

Disclaimer

A seguinte versão online do manual do condutor descreve todos os modelos, bem como os equipamentos de série e especiais do seu veículo. As especificações podem variar segundo o idioma e o país a que respeitam. Tenha em conta que o seu veículo pode não estar equipado com todas as funções descritas. Isto aplica-se também a sistemas e funções relevantes em termos de segurança.

Contacte o seu concessionário autorizado Mercedes-Benz para obter um Manual do Condutor de outros modelos ou anos, em suporte de papel. O Manual do Condutor online representa a versão atual. Podem não estar consideradas eventuais divergências específicas do seu veículo, visto que a Mercedes-Benz adapta os seus veículos constantemente ao último estado da técnica, alterando também a configuração e o equipamento.

Leia também o manual do condutor impresso, os documentos complementares, bem como o manual do condutor digital no veículo.

Lei de direitos de autor

Todos os direitos reservados. Todos os textos, as imagens e os gráficos estão sujeitos à lei dos direitos de autor e a outras leis de proteção da propriedade intelectual. Não podem ser copiados para fins comerciais nem transmitidos, alterados e utilizados noutros websites.





Classe E Station


Manual do Condutor

Mercedes-Benz





Símbolos

No presente manual, encontrará os seguintes símbolos:


 **PERIGO** Perigo devido à inobservância de avisos de segurança


Os avisos de segurança chamam a atenção para perigos que podem pôr em risco a sua própria saúde ou vida e/ou a saúde ou vida de terceiros.

 Observe os avisos de segurança neste manual.


 **INDICAÇÃO RELATIVA À PROTEÇÃO DO MEIO AMBIENTE** Danos ambientais devido à inobservância de indicações relativas à proteção do meio ambiente


As indicações relativas à proteção do meio ambiente fornecem-lhe informações sobre comportamentos ou métodos de eliminação ecológicos.


 Observe as indicações relativas à proteção do meio ambiente.

 **INDICAÇÃO** Danos materiais devido à inobservância de indicações relativas a danos materiais


As indicações relativas a danos materiais alertam para riscos que podem provocar danos no veículo.


 Observe as indicações relativas a danos materiais.

 Indicações úteis ou outras informações que o poderão ajudar.

 Instrução de procedimento
(→ Página) Pode encontrar mais informações acerca de um determinado tema

Indicação Indicação no display multifunções/display multimédia

 Nível do menu superior que deve ser selecionado no sistema multimédia

 Submenus correspondentes que devem ser selecionados no sistema multimédia

*

Identifica uma causa

Bem-vindo ao mundo da Mercedes-Benz

Leia cuidadosamente este Manual do Condutor e familiarize-se com o seu veículo antes da primeira viagem. Para sua segurança e para uma maior duração de funcionamento do veículo, respeite as instruções e os avisos de segurança constantes deste Manual do Condutor. A sua inobservância pode causar danos no veículo, bem como danos pessoais.

O equipamento, ou a designação do produto, do seu veículo pode variar consoante:

- o modelo
- a encomenda
- a versão do país
- a disponibilidade

As ilustrações neste Manual do Condutor mostram um veículo com direção à esquerda. Nos veículos com volante à direita, a disposição dos componentes do veículo e dos elementos de comando divergem de forma correspondente.

A Mercedes-Benz adapta constantemente os seus veículos ao último estado da ciência e da técnica.

Por este motivo, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de introduzir alterações nos seguintes pontos:

- Configuração
- Equipamento
- Tecnologia

Por esse motivo, a descrição pode diferir do seu veículo em determinados casos.

São parte integrante do veículo:

- Manual do Condutor digital
- Manual do Condutor impresso
- Livro de Manutenção
- Instruções adicionais em função do equipamento

Estes documentos devem permanecer sempre no veículo. Se vender o veículo, entregue todos os documentos ao novo proprietário.

2135842504Z105



Visão geral	6	Códigos QR para diagrama de intervenção ...	26	Bancos	94
Cockpit	6	Memorização de dados no veículo	26	Volante	109
Luzes indicadoras e de aviso	8	Lei de direitos de autor	27	Operar a função de memória	111
Unidade de comando do teto	12			Possibilidades de arrumação	113
Unidade de comando na porta e ajustes do banco	14	Segurança dos ocupantes	28	Suporte para copos	128
Em caso de emergência e avaria	16	Sistema de retenção	28	Cinzeiro e isqueiro	130
		Cintos de segurança	30	Tomadas de corrente	131
		Airbags	35	Carregamento sem fios do telemóvel e emparelhamento com a antena exterior	133
Manual do Condutor Digital	18	Sistema PRE-SAFE®	42	Montar/desmontar o tapete	135
Consultar o Manual do Condutor digital	18	Crianças no veículo	44		
		Animais domésticos no veículo	63	Luz e visibilidade	136
Indicações gerais	19			Iluminação exterior	136
Proteção do ambiente	19	Abertura e fecho	65	Iluminação interior	143
Retoma de veículos em fim de vida	19	Chave	65	Substituir os elementos luminosos (apenas veículos com faróis de halogéneo)	144
Peças originais Mercedes-Benz	20	Portas	69	Limpa-vidros e sistema de lavagem dos vidros	147
Manual do Condutor	21	Compartimento de carga	74	Espelhos	151
Segurança operacional	21	Persianas para-sol	81	Operar as palas para-sol	154
Declaração de Conformidade	23	Janela lateral	81	Para-brisas com refletor de infravermelhos	154
Ligação para diagnóstico	24	Teto de abrir	85		
Oficina qualificada	25	Proteção antirroubo	90		
Registo do veículo	25				
Utilização do veículo de acordo com as disposições legais	26	Bancos e arrumação	93		
Garantia mínima legal	26	Posição correta do banco do condutor	93		

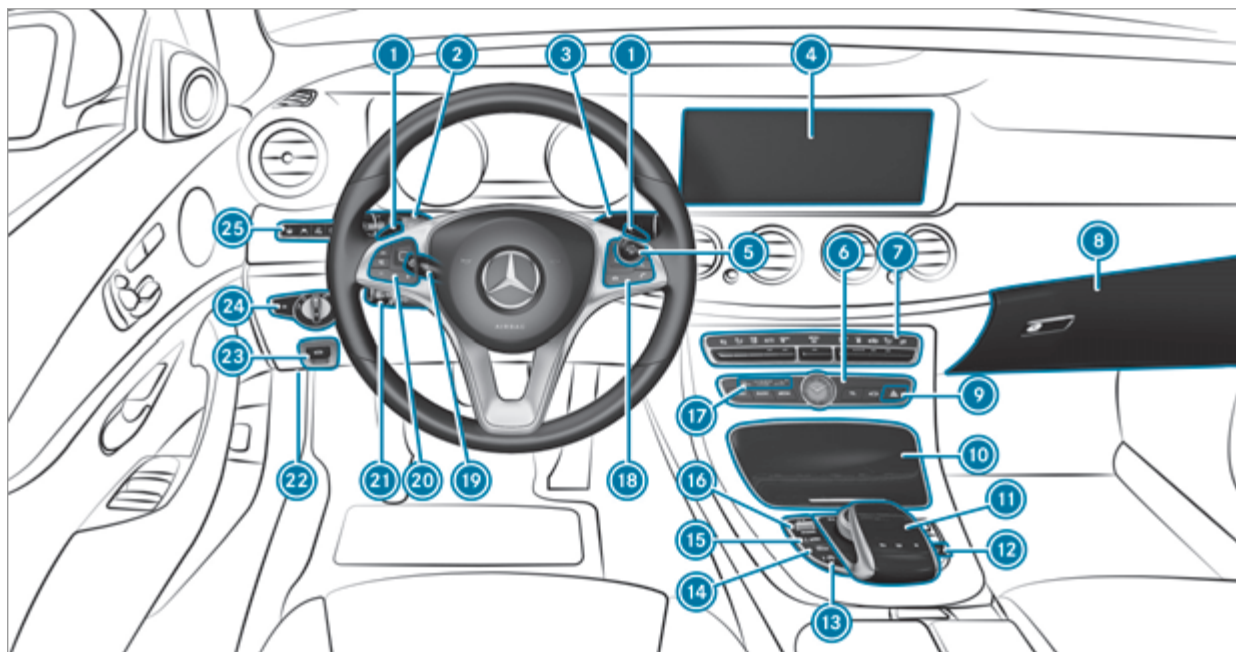
Climatização	155	Head-Up Display	281	Limpeza e conservação	400
Visão geral dos sistemas de climatização ...	155				
Operar os sistemas de climatização	156				
Condução e estacionamento	167	LINGUATRONIC	283	Assistência em caso de avaria	411
Condução	167	Segurança operacional	283	Em caso de emergência	411
Interruptor DYNAMIC SELECT	174	Operação	283	Dano num pneu	412
Caixa de velocidades manual	176	Utilizar eficazmente o LINGUATRONIC	285	Bateria (veículo)	419
Caixa de velocidades automática	177	Comandos essenciais	285	Reboque ou arranque por reboque	424
Abastecimento	181			Fusíveis elétricos	430
Estacionamento	187	Sistema multimédia	294		
Sistemas de condução e de segurança		Visão geral e funcionamento	294	Jantes e pneus	434
de condução	196	Definições do sistema	302	Produção de ruídos ou comportamento	
Dispositivo de reboque	261	Navegação	311	dinâmico fora do normal	434
Suporte para bicicleta	265	Telefone	334	Verificação regular das jantes e dos	
		Funções online e da Internet	359	pneus	434
		Suportes de dados	367	Indicações relativas a correntes de neve ...	435
		Rádio	378	Pressão do ar nos pneus	436
		TV	382	Troca da roda	443
		Som	390	Roda de emergência	453
Display dos instrumentos e computa-					
dor de bordo	269	Manutenção e conservação	392	Dados técnicos	455
Visão geral do display de instrumentos	269	Indicador do serviço de manutenção		Indicações relativas a dados técnicos	455
Visão geral das teclas no volante	270	ASSYST PLUS	392	Eletrónica de bordo	455
Operar o computador de bordo	271	Compartimento do motor	393		
Indicações no display multifunções	272				
Ajustar a iluminação dos instrumentos	273				
Menus e submenus	273				

Placa de identificação do veículo, NIV e número do motor	457
Lubrificantes e líquidos	459
Dados do veículo	468
Dispositivo de reboque	469

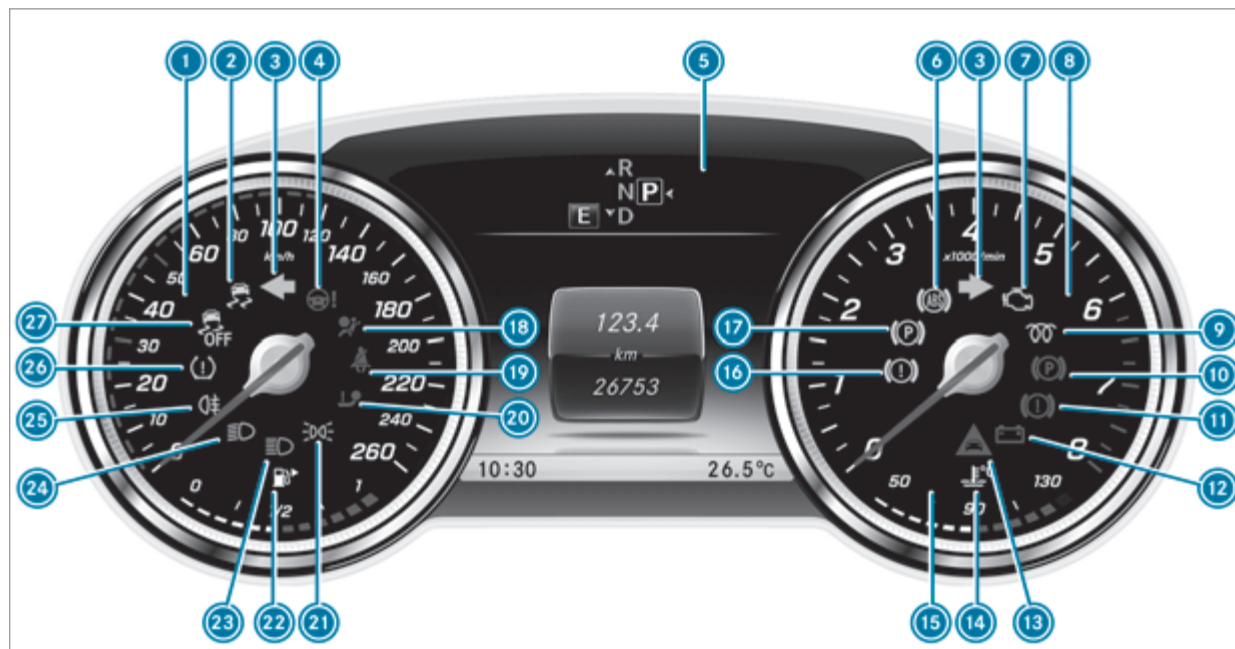
Mensagens no display e luzes de

aviso/controlo	472
Mensagens no display	472
Luzes de aviso e de controlo	531

























Índice alfabético	550
--------------------------------	------------

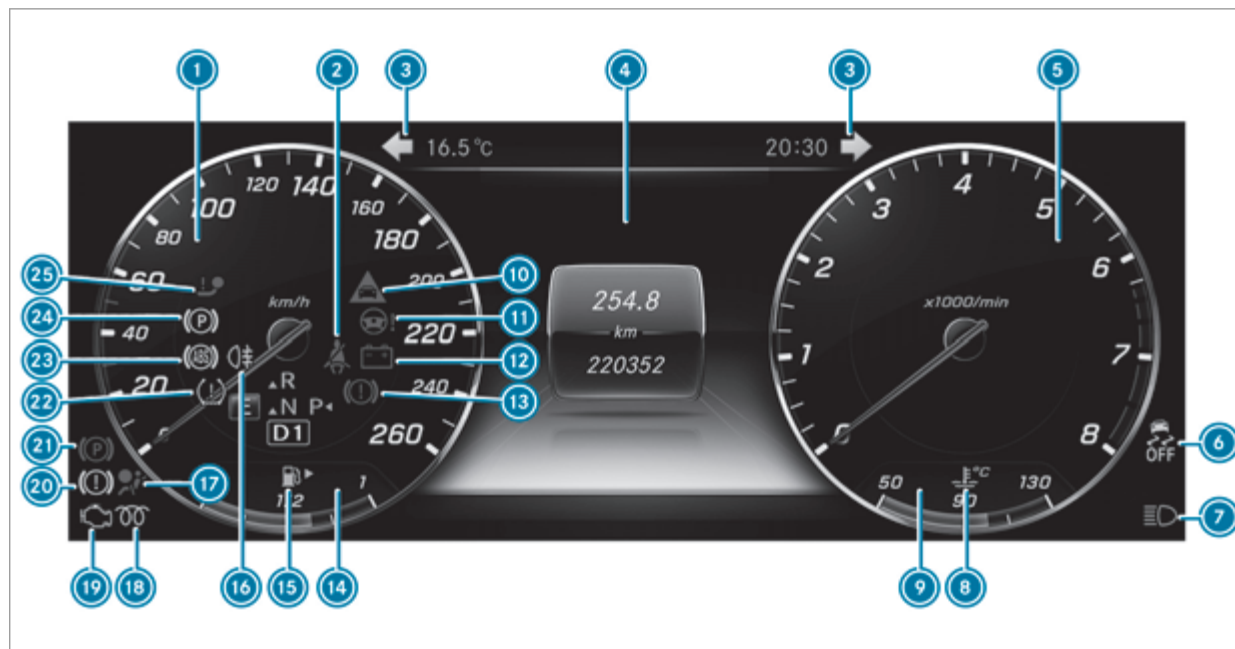


1	Patilha seletora de velocidades no volante	→	179	16	Interruptor do DYNAMIC SELECT	→	175
2	Interruptor combinado	→	138	17	Luzes indicadoras PASSENGER AIRBAG	→	39,
3	Alavanca seletora DIRECT SELECT	→	177	18	Zona de comando para sistema multimédia	→	270
4	Display (sistema multimédia)	→	295	19	Ajustar o volante	→	109
5	Tecla start/stop	→	168	20	Zona de comando para computador de bordo	→	270
6	Zona de comando para sistema multimédia	→	295	21	Alavanca do TEMPOMAT	→	210
7	Sistemas de climatização	→	156	22	Destrancar o capot	→	394
8	porta-luvas	→	114	23	Travão de estacionamento elétrico	→	192
9	Sistema de luzes de emergência	→	139	24	Interruptor das luzes	→	136
10	Compartimento porta-objetos	→	114	25	Zona de comando para:		
11	Elementos de comando para sistema multimédia	→	295		assistente de direção	→	223
12	Baixar o apoio de cabeça traseiro	→	100		Assistente Ativo de Faixa de Rodagem	→	259
13	Função ECO start/stop	→	173		Assistente de Estacionamento PARKTRONIC	→	232
14	Assistente de estacionamento	→	241		Head-Up Display	→	282
15	Ajustar o nível do veículo	→	228				



























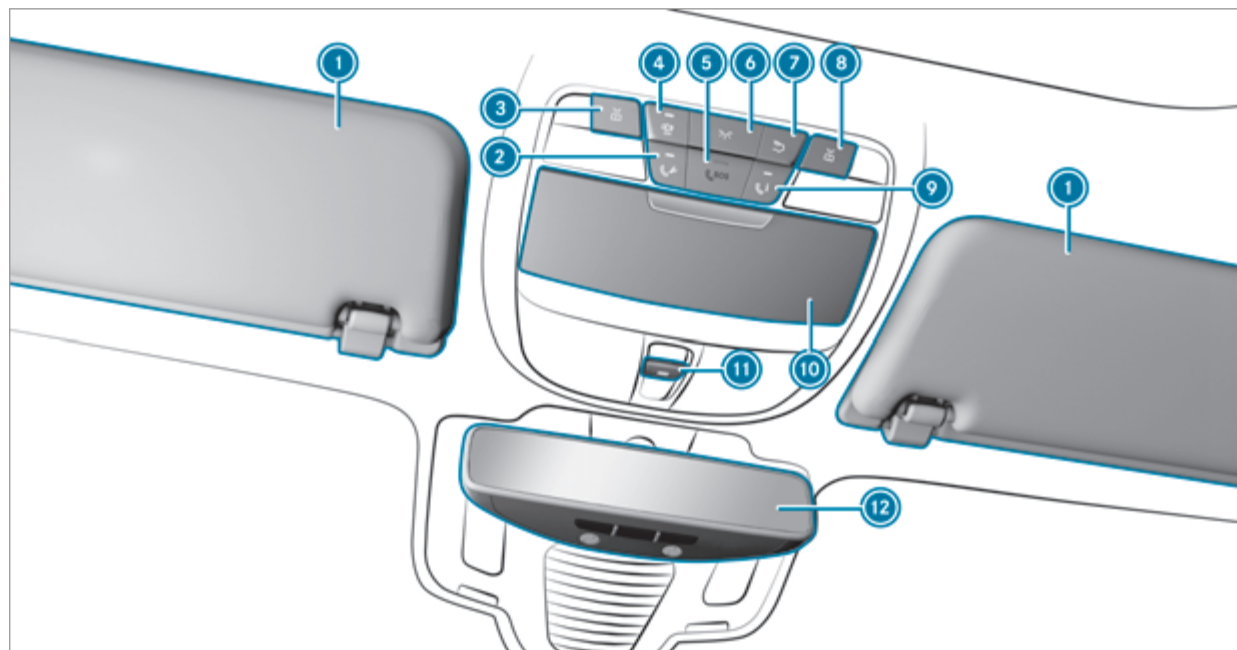
Display dos instrumentos (padrão)

1	 Velocímetro	→	269
2	 ESP®		
3	 Luz indicadora de mudança de direção	→	138
4	 Direção assistida avariada		
5	Display multifunções	→	272
6	 ABS avariado		
7	 Diagnóstico do motor		
8	Conta-rotações	→	269
9	 Motor diesel: preaquecimento		
10	 Travão de estacionamento elétrico fechado (vermelha)		
11	 Travões (vermelha)		
12	 Avaria elétrica		
13	 Aviso de distância		
14	 Líquido refrigerante demasiado quente/frio		
15	Indicação da temperatura do líquido refrigerante	→	269
16	 Travões (amarela)		
17	 Travão de estacionamento elétrico (amarela)		
18	 Sistema de retenção	→	29
19	 Cinto de segurança não colocado		
20	 Dispositivo de reboque inoperacional ou a rodar		
21	 Luz de presença	→	136
22	Indicação do nível de combustível		
	 Reserva de combustível com indicação da posição do tampão do depósito de combustível		
23	 Luz de máximos	→	138
24	 Luz de médios	→	136
25	 Luz traseira de nevoeiro	→	137
26	 Sistema de controlo da pressão dos pneus		
27	 ESP® OFF		

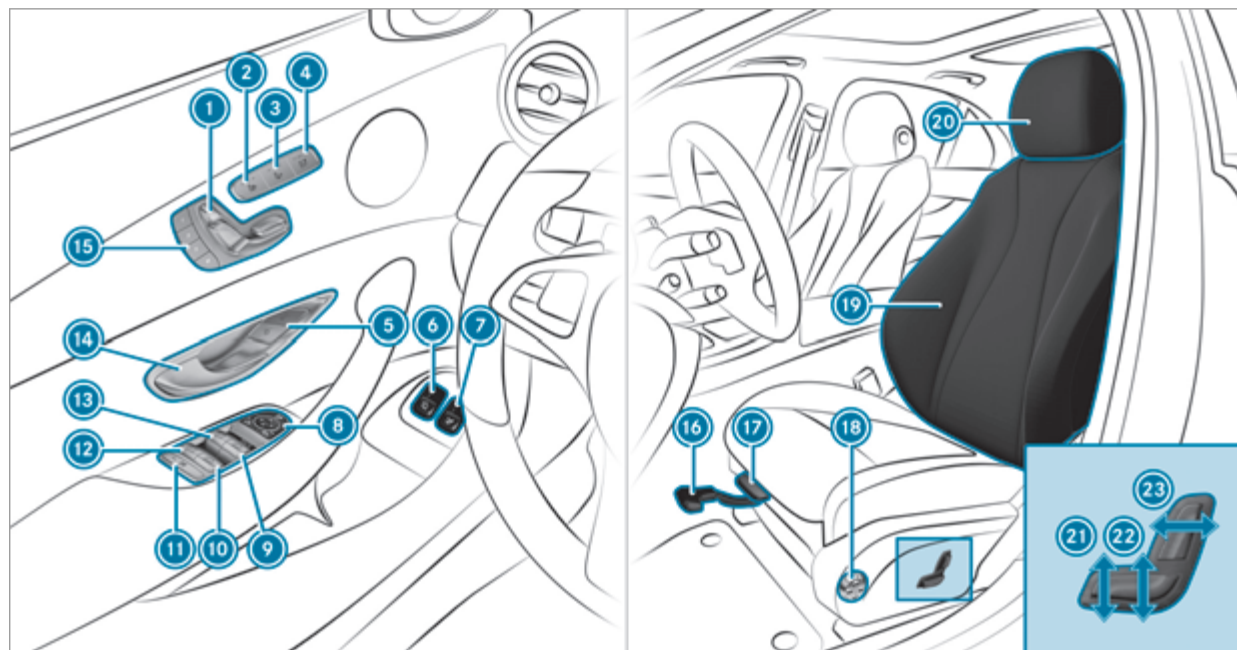








Display dos instrumentos no cockpit de ecrã panorâmico

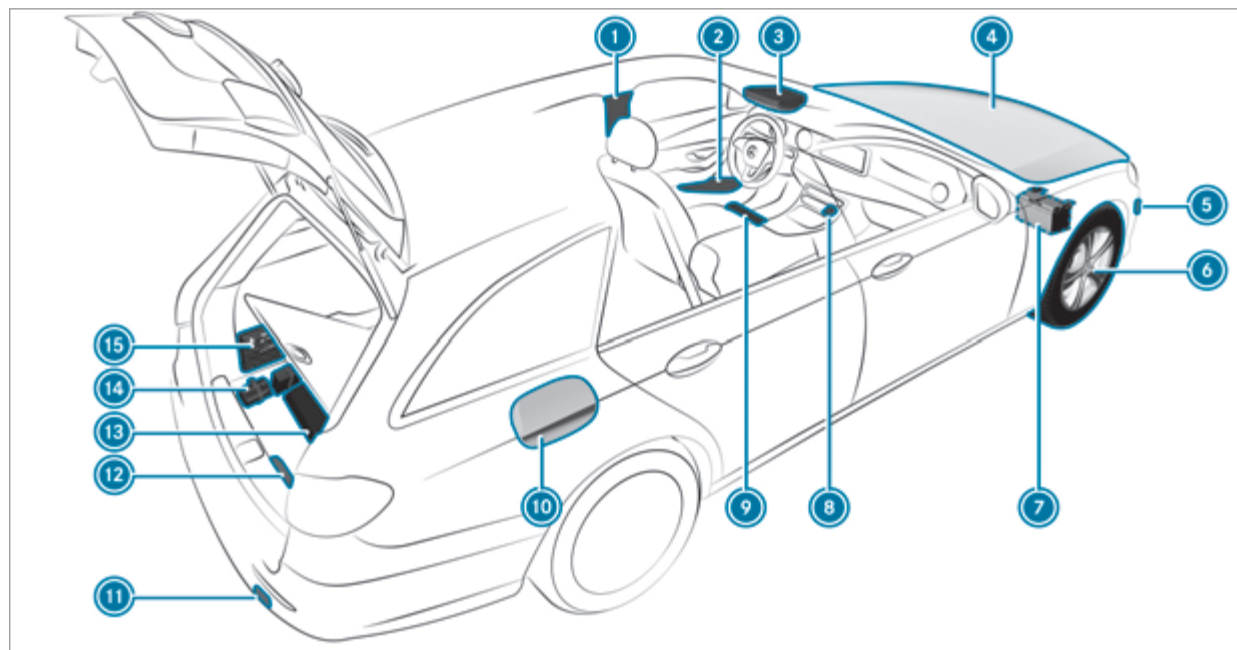
1	 Velocímetro	→	269
2	 Cinto de segurança não colocado		
3	 Luz indicadora de mudança de direção	→	138
4	Display multifunções	→	272
5	Conta-rotações	→	269
6	 ESP® OFF		
	 ESP®		
7	 Luz de máximos	→	138
	 Luz de médios	→	136
	 Luz de presença	→	136
8	 Líquido refrigerante demasiado quente/frio		
9	Indicação da temperatura do líquido refrigerante	→	269
10	 Aviso de distância		
11	 Direção assistida avariada		
12	 Avaria elétrica		
13	 Travões (vermelha)		
14	Indicação do nível de combustível		
15	 Reserva de combustível com indicação da posição do tampão do depósito de combustível		
16	 Luz traseira de nevoeiro	→	137
17	 Sistema de retenção	→	29
18	 Motor diesel: preaquecimento		
19	 Diagnóstico do motor		
20	 Travões (amarela)		
21	 Travão de estacionamento elétrico fechado (vermelha)		
22	 Sistema de controlo da pressão dos pneus		
23	 ABS avariado		
24	 Travão de estacionamento elétrico (amarela)		
25	 Dispositivo de reboque inoperacional ou a rodar		



①	Palas para-sol	→	154	⑦	 Ligar/desligar a iluminação interior traseira	→	143
②	Tecla de chamada de assistência em caso de avaria (Mercedes me connect)	→	346	⑧	 Ligar/desligar a luz de leitura direita	→	143
③	 Ligar/desligar a luz de leitura esquerda	→	143	⑨	Tecla de chamada para as informações da MB (Mercedes me connect)	→	346
④	 Ligar/desligar o comando automático das luzes	→	143	⑩	Compartimento para óculos	→	115
⑤	Sistema de chamadas de emergência SOS (sistema de chamadas de emergência Mercedes-Benz)	→	348	⑪	 Abrir/fechar o teto de abrir panorâmico	→	85
⑥	 Ligar/desligar a iluminação interior dianteira	→	143		Abrir/fechar as persianas para-sol	→	85
				⑫	Espelho retrovisor interior	→	152



1	Ajustar o banco eletricamente	→	97	12	 Abrir/fechar a janela traseira esquerda	→	81
2	Ligar/desligar o aquecimento do banco	→	104	13	 Abrir/fechar a janela lateral esquerda	→	81
3	Ligar/desligar a ventilação do banco	→	105	14	Abrir a porta	→	69
4	Ajustar o banco do acompanhante a partir do banco do condutor	→	97	15	Ajustar a função de memória	→	111
5	  Trancar/destrancar o veículo	→	70	16	Ajustar a posição longitudinal do banco	→	96
6	Rodar a bola de reboque do dispositivo de reboque para dentro/para fora	→	261	17	Ajustar a profundidade do assento	→	96
7	Abrir/fechar a porta da bagageira	→	74	18	Ajustar o apoio lombar de 4 vias	→	98
8	Ajustar e abrir/recolher os espelhos retrovisores exteriores elétricos	→	151	19	Ajustes do banco no sistema multimédia	→	101
9	 Abrir/fechar a janela lateral direita	→	81	20	Ajustar os apoios de cabeça	→	98
10	 Abrir/fechar a janela traseira direita	→	81	21	Ajustar a inclinação do assento	→	96
11	Bloqueio de segurança para crianças nas janelas laterais do espaço traseiro	→	63	22	Ajustar a altura do banco	→	96
				23	Ajustar a inclinação do encosto do banco	→	96



Comportamento após um acidente			
①	Códigos QR para determinar o diagrama de intervenção	→	26
②	Coletes refletivos	→	411
③	Teclas para o sistema de chamada de emergência SOS e a chamada de assistência em caso de avaria	→	348
④	Verificação e reabastecimento de lubrificantes e líquidos	→	459
⑤	Arranque por reboque e reboque do veículo	→	425
⑥	Dano num pneu	→	412
⑦	Auxílio ao arranque	→	421
⑧	Sistema de luzes de emergência	→	139
⑨	Extintor	→	412
⑩	Tampa do depósito de combustível com placa de indicações relativas à pressão dos pneus, ao tipo de combustível e aos códigos QR para determinar o diagrama de intervenção	→	181
⑪	Arranque por reboque e reboque do veículo	→	425
⑫	Triângulo de sinalização	→	411
⑬	Ferramentas para trocar rodas	→	447
⑭	Conjunto TIREFIT	→	415
⑮	Bolsa de primeiros socorros	→	412

Consultar o Manual do Condutor digital

Sistema multimédia:

↳ Veículo ▶ ⓘ Manual do Condutor



▶ Selecione um item do menu.

Adicionalmente, também tem a possibilidade de consultar o Manual do Condutor dentro de uma função principal (por ex., com [Informação sobre o telefone](#)).

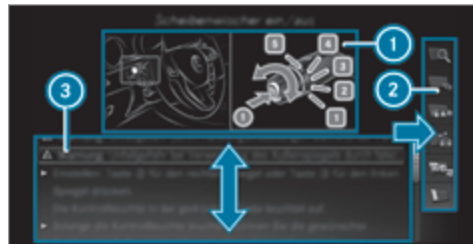
O Manual do Condutor digital descreve o funcionamento e a operação:

- do veículo
- do sistema multimédia

Durante a marcha, o Manual do Condutor digital está desativado por razões de segurança.

No Manual do Condutor digital, estão disponíveis os seguintes itens do menu:

- **Procura** : aqui, pode procurar especificamente por palavras-chave.
- **Guia rápido**: aqui, encontra informações importantes para poder usar de imediato o seu veículo.
- **Sugestões**: aqui, estão disponíveis sugestões relativas ao seu veículo em determinadas situações.
- **Destaques**: aqui, pode descobrir os pontos de destaque do seu veículo, suportados por imagens e animações ilustrativas.
- **Marcadores**: aqui, encontra uma lista de todos os marcadores pessoais memorizados.



- ① Imagem
- ② Menu
- ③ Área de navegação

Algumas partes do Manual do Condutor digital como, por ex., avisos de segurança podem ser visualizadas marcando e premindo no ecrã.

- ⓘ Também pode encontrar o Manual do Condutor na aplicação Mercedes-Benz Guides nas App Stores habituais.

Proteção do ambiente



INDICAÇÃO RELATIVA À PROTEÇÃO DO MEIO AMBIENTE

Danos ambientais causados pelas condições de utilização do veículo e pelo estilo de condução pessoal

A emissão de substâncias nocivas do seu veículo depende diretamente da utilização do veículo.

Pode contribuir para a proteção do ambiente utilizando o seu veículo de forma ecológica. Nesse sentido, tenha em conta as seguintes recomendações relativas às condições de utilização do veículo e ao estilo de condução pessoal.

Condições de funcionamento:

- ▶ Preste atenção à pressão correta dos pneus.
- ▶ Não transporte carga desnecessária (p.ex., um suporte de bagagens no tejadilho de que já não precisa).

- ▶ Cumpra os intervalos de manutenção. Um veículo com os serviços de manutenção regularmente efetuados protege o ambiente.
- ▶ Mande efetuar os trabalhos de manutenção sempre numa oficina qualificada.

Estilo de condução pessoal:

- ▶ Não acelere ao ligar o motor.
- ▶ Não aqueça o motor com o veículo parado.
- ▶ Adote uma condução defensiva e mantenha uma distância suficiente.
- ▶ Evite acelerações e travagens frequentes e bruscas.
- ▶ Engrene as velocidades atempadamente, utilizando apenas $\frac{2}{3}$ da velocidade máxima para o efeito.
- ▶ Desligue o motor em filas de espera causadas pelo congestionamento do trânsito.
- ▶ Controle o consumo de combustível.

Retoma de veículos em fim de vida

Apenas para os países da UE:

A Mercedes-Benz retoma o seu veículo em fim de vida para fins de abate, respeitando as disposições de proteção do meio ambiente de acordo com a diretiva para veículos em fim de vida da União Europeia (UE).

Para efeitos de devolução de veículos em fim de vida, dispõe de uma rede de postos de recolha e de empresas de desmontagem. Pode entregar o seu veículo gratuitamente nestas empresas. Deste modo, presta um contributo valioso para o bom funcionamento do circuito de reciclagem e para a preservação dos recursos.

Poderá obter mais informações sobre a reciclagem de veículos em fim de vida, a valorização e as condições de retoma na homepage nacional da Mercedes-Benz.

Peças originais Mercedes-Benz



INDICAÇÃO RELATIVA À PROTEÇÃO DO MEIO AMBIENTE

Danos ambientais causados pela falta de utilização de agregados de substituição

A Daimler AG oferece agregados e peças de substituição reciclados com a mesma qualidade do que as peças novas. Para estes, aplicam-se os mesmos direitos de garantia de defeitos do que para as peças novas.

▶ Utilize agregados e peças de substituição reciclados da Daimler AG.



NOTA Limitação da capacidade de funcionamento dos sistemas de retenção devido à instalação de acessórios, a reparações ou trabalhos de soldadura

Nas seguintes zonas do seu veículo, podem estar montados airbags, pré-tensores dos cintos de segurança, bem como unidades de controlo e sensores para os sistemas de retenção:

- Portas
 - Pilares das portas
 - Embaladeiras das portas
 - Bancos
 - Cockpit
 - Instrumento combinado
 - Consola central
- ▶ Nestas zonas, não instale quaisquer acessórios, p.ex., sistemas áudio.
- ▶ Não execute reparações ou trabalhos de soldadura.



Mande efetuar a instalação posterior de acessórios numa oficina qualificada.

Se utilizar componentes, pneus e jantes, bem como acessórios relevantes em termos de segurança não aprovados pela Mercedes-Benz, pode pôr em risco a segurança operacional do veículo. O funcionamento dos sistemas relevantes em termos de segurança, porex., o sistema de travagem, pode ficar afetado. Utilize exclusivamente peças originais Mercedes-Benz ou peças de qualidade equivalente. Utilize apenas pneus e jantes, bem como acessórios, aprovados para o seu tipo de veículo.

A Mercedes-Benz verifica as peças originais e as peças de reequipamento e acessórios aprovados para o seu tipo de veículo, relativamente à sua fiabilidade, segurança e adequação. Apesar dos constantes estudos de mercado, a Mercedes-Benz não pode avaliar peças de outros fabricantes. A Mercedes-Benz não assume qualquer responsabilidade pela aplicação dessas peças em veículos Mercedes-Benz, mesmo que, em casos individuais, exista uma aprovação de um serviço

técnico de inspeção ou uma homologação emitida por uma entidade oficial.

A utilização de certos componentes para montagem e reequipamento só é autorizada se estes obedecerem às disposições legais em vigor. Esta condição prévia de aprovação é cumprida por todas as peças originais Mercedes-Benz. Componentes não autorizados podem levar à anulação da licença de circulação.

Isto acontece nas seguintes situações:

- O tipo de veículo autorizado na licença de circulação é alterado.
- É expectável a colocação em perigo dos utentes da estrada.
- As emissões de gases de escape ou o ruído agravam-se.

Ao encomendar peças originais Mercedes-Benz, indique sempre o número de identificação do veículo (NIV) (→ página 457).

Manual do Condutor

O presente Manual do Condutor descreve todos os modelos, equipamentos de série e especiais do seu veículo, disponíveis na data de fecho da redação deste Manual do Condutor. São possíveis divergências específicas para cada país. Tenha em conta que o seu veículo pode não estar equipado com todas as funções descritas. Isto aplica-se também a sistemas e funções relevantes em termos de segurança. Por essa razão, o equipamento do seu veículo pode ser diferente em algumas descrições e ilustrações.

Nos documentos originais do contrato de compra e venda do seu veículo encontra-se uma lista de todos os sistemas do seu veículo.

Em caso de dúvidas acerca do equipamento e do respetivo funcionamento, pode dirigir-se a uma oficina autorizada Mercedes-Benz.

O Manual do Condutor e o Livro de Manutenção são documentos importantes e devem ser guardados no veículo.

Segurança operacional

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente devido a falhas de funcionamento ou falhas do sistema

Se não mandar realizar os trabalhos de assistência/manutenção recomendados ou as reparações necessárias, podem ocorrer falhas de funcionamento ou falhas do sistema.

▶ Mandar sempre realizar os trabalhos de assistência/manutenção recomendados, bem como as reparações necessárias numa oficina qualificada.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de incêndio devido a materiais inflamáveis em componentes quentes do sistema de escape

Se materiais inflamáveis, p.ex., folhas secas, erva ou galhos de árvores, estiverem em contacto prolongado com componentes quentes do sistema de escape, estes materiais podem inflamar-se.

- ▶ Se conduzir em caminhos ou terrenos não pavimentados, verifique regularmente a parte inferior do veículo.
- ▶ Remova sobretudo a vegetação entalada ou outros materiais inflamáveis.
- ▶ Em caso de danos, contacte imediatamente uma oficina qualificada.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente e de ferimentos devido a alterações efetuadas de modo inadequado nos componentes eletrónicos

A alteração de componentes eletrónicos, do respetivo software e cablagens pode prejudicar o seu funcionamento e/ou o funcionamento de outros componentes interligados. De um modo particular, também podem ser afetados sistemas relevantes em termos de segurança.

Nesse caso, estes sistemas podem deixar de funcionar corretamente e/ou colocar em risco a segurança operacional do veículo.

- ▶ Não efetue quaisquer alterações na cablagem, nem em componentes eletrónicos ou no respetivo software.
- ▶ Mandar sempre efetuar quaisquer trabalhos nos aparelhos elétricos e eletrónicos numa oficina qualificada.

Se proceder a alterações na eletrónica de bordo, é anulada a licença de circulação.

! NOTA Danificação do veículo

Nos seguintes casos, o veículo pode ser danificado:

- se ficar assente, p.ex., sobre um lancil alto do passeio ou em terrenos não pavimentados;
- se passar demasiado depressa sobre um obstáculo, p.ex., um lancil do passeio, lombas reductoras de velocidade ou um buraco na estrada;
- se um objeto pesado embater na parte inferior da carroçaria do veículo ou em componentes da carroçaria.

Nestas situações ou noutras semelhantes, a carroçaria, a parte inferior da carroçaria, os componentes do trem de rodagem, as rodas ou os pneus também podem sofrer danos não visíveis exteriormente. Os componentes que sofram danos desta forma podem falhar inesperadamente ou deixar de suportar como previsto os impactos a que estão sujeitos em caso de acidente.

Se o revestimento da parte inferior do veículo estiver danificado, podem acumular-se materiais inflamáveis, como, p.ex., folhas secas, erva ou galhos de árvores, entre a parte inferior da carroçaria e o respetivo revestimento. Se estes materiais estiverem em contacto prolongado com componentes quentes do sistema de escape, podem inflamar-se.

- ▶ Mandar verificar e reparar imediatamente o veículo numa oficina qualificada.

Ou

- ▶ Se, ao prosseguir viagem, notar que a segurança de condução está em risco,

pare imediatamente em local adequado e contacte uma oficina qualificada.

Declaração de Conformidade

Compatibilidade eletromagnética

A compatibilidade eletromagnética dos componentes do veículo foi verificada e comprovada segundo o Regulamento ECE-R 10, na respetiva versão em vigor.

Componentes do veículo baseados na radiotransmissão

A indicação que se segue aplica-se a todos os componentes baseados na radiotransmissão existentes no veículo e nos sistemas de informação e aparelhos de comunicação nele integrados:

Os componentes baseados na radiotransmissão deste veículo estão em conformidade com os requisitos essenciais e as restantes disposições relevantes da Diretiva 1999/5/CE. Poderá obter

mais informações numa oficina autorizada Mercedes-Benz.

Macaco

Cópia e tradução da Declaração de Conformidade original:

Declaração de Conformidade CE

1.

Os signatários, na qualidade de representantes Fabricante:

BRANO a.s.

74741 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,
República Checa

N.º de identificação fiscal: 64-387-5933

N.º de identificação do IVA: CZ64-387-5933

declaram, sob sua exclusiva responsabilidade, que o produto:

2. a)

Designação:

Macaco

Modelo, número:

A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18

B) A 240 580 00 18

C) A 639 580 02 18

Ano de fabrico: 2015

cumpre todas as disposições em vigor

Diretiva 2006/42/CE

b)

Descrição e utilização prevista:

O macaco destina-se exclusivamente à elevação do veículo indicado, de acordo com as instruções de utilização coladas no respetivo macaco.

3.

Dados de referência das especificações ou normas harmonizadas

A) ISO 4063, EN ISO 14341-A, DBL 7382.20, MBN 10435, AS 2693

B) ISO 4063, ISO 14341-A, DBL 7392.10, MBN 10435

C) DBL 7392.10, DBL 8230.10

A documentação técnica do produto está guardada na fábrica. Pessoa autorizada a compilar o processo técnico: chefe do departamento técnico da Brano a.s.

4.

Hradec nad Moravicí

Localidade

5.

05.05.2015

Data

Assinada por:

Director of Quality (Diretor da qualidade)

Conjunto TIREFIT

Cópia e tradução da Declaração de Conformidade original:

Declaração de Conformidade CE

Nos termos da Diretiva 2006/42/CE

Pela presente se declara que o produto

Designação do produto: bomba de ar elétrica
Daimler

Designação do modelo: 0851ve, DT/UW 200046

N.º de peça MB: A 000 583 8200

satisfaz as seguintes disposições relevantes:

2004/108/CE

Normas harmonizadas utilizadas, em especial:

DIN EN 55014-1

DIN EN 55014-2:2009-06

Fabricante: Dunlop Tech GmbH

Endereço: Birkenhainerstrasse 77, 63450 Hanau

Responsável: Departamento de IMS

Data: junho de 2015

Assinatura: IMS-AM, IMS-AE-L

Ligação para diagnóstico

A ligação para diagnóstico serve para ligar equipamentos de diagnóstico numa oficina qualificada.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente ao ligar aparelhos à ligação para diagnóstico

Se ligar aparelhos a uma ligação para diagnóstico do veículo, podem ocorrer falhas de funcionamento dos sistemas do veículo.

Isso pode afetar a segurança operacional do veículo.

▶ Ligue apenas aparelhos à ligação para diagnóstico do veículo que tenham sido aprovados pela Mercedes-Benz para o veículo.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente devido a objetos na zona dos pés do condutor

Objetos na zona dos pés do condutor podem limitar o curso dos pedais ou bloquear um pedal carregado a fundo.

Isso afeta a segurança operacional e de circulação do veículo.

▶ Arrume todos os objetos no veículo de forma segura, de modo a que estes não

possam entrar na zona dos pés do condutor.

- ▶ Fixe sempre os tapetes da forma recomendada, para garantir espaço livre suficiente para os pedais.
- ▶ Não utilize tapetes soltos, nem vários tapetes sobrepostos.

! **NOTA** Descarga da bateria devido à utilização de aparelhos na ligação para diagnóstico

A utilização dos aparelhos na ligação para diagnóstico sobrecarrega a bateria.

- ▶ Verifique o estado de carga da bateria.
- ▶ Se a carga estiver baixa, carregue a bateria, p. ex., fazendo um percurso mais longo.

A ligação de aparelhos à ligação para diagnóstico pode levar, por ex., à reposição das informações de monitorização dos gases de escape. Desta forma, é possível que o veículo não cum-

pra os requisitos na próxima inspeção de emissões ou inspeção principal.

Oficina qualificada

Uma oficina qualificada possui os conhecimentos técnicos, as ferramentas e as qualificações para a realização correta dos trabalhos necessários no veículo. Isto aplica-se em especial aos trabalhos relevantes em termos de segurança.

Mande sempre efetuar os seguintes trabalhos no veículo numa oficina qualificada:

- Trabalhos relevantes em termos de segurança
- Trabalhos de manutenção
- Trabalhos de reparação
- Alterações, assim como instalações e reequipamentos
- Trabalhos em componentes eletrónicos

A Mercedes-Benz recomenda que recorra a uma oficina autorizada Mercedes-Benz.

Registo do veículo

É possível que a Mercedes-Benz instrua as respetivas oficinas autorizadas no sentido de proceder a inspeções técnicas em determinados veículos. Tais inspeções visam melhorar a qualidade ou a segurança dos veículos.

A Mercedes-Benz só poderá informá-lo sobre as verificações do veículo se possuir os seus dados de registo.

Nos casos a seguir descritos é possível que o veículo ainda não esteja registado em seu nome:

- Se não tiver adquirido o seu veículo num concessionário autorizado.
- Se o seu veículo ainda não tiver sido inspecionado numa oficina autorizada Mercedes-Benz.

De preferência, mande registar o seu veículo numa oficina autorizada Mercedes-Benz.

Queira informar o mais rapidamente possível a Mercedes-Benz, caso o seu endereço se altere ou haja uma mudança do proprietário do veículo. Pode fazê-lo, p. ex., numa oficina autorizada Mercedes-Benz.

Utilização do veículo de acordo com as disposições legais

Se remover os autocolantes de advertência, pode não reconhecer os perigos e o mesmo pode acontecer a terceiros. Deixe os autocolantes de advertência na sua posição.

Quando utilizar o veículo, tenha em conta as seguintes informações:

- As indicações de segurança nestas instruções
- Os dados técnicos do veículo
- As regras e os regulamentos de trânsito
- A legislação rodoviária e as normas de segurança

Garantia mínima legal

! **NOTA** Danos no veículo por incumprimento culposo das indicações deste Manual do Condutor

O incumprimento culposo das indicações deste Manual do Condutor pode causar danos no seu veículo.

Este tipo de danos não é abrangido pela garantia mínima legal da Mercedes-Benz nem pela garantia para veículos novos ou usados.

▶ Respeite as indicações deste Manual do Condutor relativas à utilização adequada do veículo, bem como relativas a possíveis danos no veículo.

Códigos QR para diagrama de intervenção

Na tampa do depósito de combustível e no pilar B do lado oposto encontram-se códigos QR. No caso de um acidente, os serviços de socorro podem determinar rapidamente o diagrama de intervenção adequado para o seu veículo com a ajuda dos códigos QR. O diagrama de interven-

ção atual contém, de forma concisa, as informações mais importantes sobre o seu veículo, por ex., a disposição das linhas elétricas.

Poderá obter mais informações em <http://www.mercedes-benz.de/qrcode>.

Memorização de dados no veículo

Registo de dados

Muitos componentes eletrónicos do seu veículo possuem memórias de dados.

Estas memórias de dados guardam temporária ou permanentemente informações técnicas sobre:

- o estado do veículo
- ocorrências
- avarias

As informações técnicas documentam, em termos gerais, o estado de um componente, módulo, sistema ou do ambiente.

Referem-se, p. ex., a:

- Estados de funcionamento de componentes do sistema. Aqui incluem-se, p. ex., níveis de enchimento.
- Mensagens de estado do veículo e dos seus componentes individuais. Aqui incluem-se, p. ex., rotações das rodas/velocidade, desaceleração, aceleração transversal, posição do acelerador.
- Falhas de funcionamento e defeitos em componentes importantes do sistema. Aqui incluem-se, p. ex., luzes, travões.
- Reações do veículo e estados de funcionamento em situações de condução especiais. Aqui incluem-se, p. ex., a ativação de um airbag, a intervenção dos sistemas de regulação da estabilidade.
- Estados do ambiente. Aqui inclui-se, p. ex., a temperatura exterior.

Os dados são exclusivamente de natureza técnica e podem ser utilizados para

- ajudar a identificar e eliminar falhas e defeitos

- analisar as funções do veículo, p. ex., após um acidente
- otimizar as funções do veículo.

Estes dados não permitem criar perfis de deslocação sobre trajetos percorridos.

Se recorrer a serviços de manutenção, estas informações técnicas podem ser lidas a partir das memórias de ocorrências e dados de falhas.

Serviços de manutenção são, p. ex.:

- Serviços de reparação
- Processos de assistência
- Casos de garantia

A leitura é feita por colaboradores da rede de serviços (incluindo o fabricante) com o auxílio de equipamentos de diagnóstico especiais. Aí poderá obter mais informações, se desejar.

Após a eliminação de uma falha, as informações são apagadas da memória de falhas ou sucessivamente substituídas por novas informações.

Ao utilizar o veículo, podem existir situações em que estes dados técnicos, em conjugação com outras informações, possam ser associados,

eventualmente com a ajuda de um perito, a determinadas pessoas.

Exemplos de tais situações são:

- Autos de acidentes
- Danos no veículo
- Depoimentos de testemunhas

Outras funções adicionais, que são acordadas contratualmente com o cliente, permitem igualmente a transferência de determinados dados do veículo. Estas funções adicionais incluem, p. ex., a localização do veículo em caso de emergência.

Lei de direitos de autor

Pode encontrar informações relativas às licenças de software gratuito e de código aberto utilizado no seu veículo no suporte de dados situado na bolsa de documentos do veículo e com atualizações na Internet, em:

<http://www.mercedes-benz.com/opensource>

Sistema de retenção

Potencial de proteção do sistema de retenção

O sistema de retenção engloba:

- Sistema de cintos de segurança
- Airbags
- Sistema de retenção para crianças
- Fixações da cadeira de criança

Em caso de acidente, o sistema de retenção pode:

- minimizar o risco de os ocupantes do veículo entrarem em contacto com componentes do interior do veículo.
- reduzir as cargas sobre os ocupantes do veículo.

O cinto de segurança só pode cumprir a sua função de proteção se estiver colocado corretamente. Dependendo da situação de acidente reconhecida, o pré-tensor do cinto de segurança e/ou os airbags complementam o cinto corretamente colocado. Os pré-tensores dos cintos de

segurança e/ou os airbags não se ativam em todos os acidentes.

Para o sistema de retenção poder providenciar o seu potencial de proteção, todos os ocupantes do veículo têm de:

- ter o cinto de segurança corretamente colocado.
- ter uma posição do banco quase vertical, com as costas no encosto do banco.
- tentar sentar-se de forma a que os pés apoiem no piso.
- com um tamanho inferior a 1,50 m, estar sempre protegido num sistema de retenção adicional adequado para os veículos Mercedes-Benz.

Contudo, não existe atualmente qualquer sistema adquirível que possa excluir totalmente ferimentos e casos de morte em todas as situações de acidente. Sobretudo o cinto de segurança e o airbag não oferecem qualquer proteção contra objetos que possam entrar no veículo provenientes do exterior. Também o risco de ferimentos causados pela ativação do airbag não pode ser completamente excluído.

Limitação do potencial de proteção do sistema de retenção

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de ferimentos ou de vida devido a alterações no sistema de retenção

O sistema de retenção pode deixar de funcionar corretamente devido a alterações efetuadas no mesmo.


O sistema de retenção pode então deixar de proporcionar a proteção prevista para os ocupantes do veículo, podendo, p.ex., falhar em caso de acidente ou ser ativado de forma inesperada

- ▶ Nunca efetue alterações nos componentes do sistema de retenção.
- ▶ Não efetue quaisquer alterações inadequadas na cablagem, nem em componentes eletrónicos ou no respetivo software.



Se for necessário adaptar o veículo a uma pessoa com uma deficiência física, dirija-se a uma oficina qualificada.

A Mercedes-Benz recomenda que utilize ajudas de condução que a Mercedes-Benz aprovou para o seu veículo.

Operacionalidade do sistema de retenção

Com a ignição ligada, a luz de aviso do sistema de retenção  acende-se durante o autodiagnóstico do sistema, desligando-se o mais tardar passados alguns segundos após o arranque do veículo. Os componentes do sistema de retenção ficam operacionais.

Falha do sistema de retenção

- Com a ignição ligada, a luz de aviso do sistema de retenção  não se acende.
- Durante a marcha, a luz de aviso do sistema de retenção  acende-se de forma permanente ou repetida.

⚠ ADVERTÊNCIA Existe perigo de ferimentos ou de vida devido a falhas de funcionamento no sistema de retenção

Se o sistema de retenção estiver avariado, os respetivos componentes podem ativar-se involuntariamente ou não se ativar tal como previsto em caso de acidente. Isso pode afetar, p.ex., o pré-tensor do cinto de segurança ou o airbag.

▶ Mandar verificar e reparar imediatamente o sistema de retenção numa oficina qualificada.

Função do sistema de retenção em caso de acidente

O modo de atuação do sistema de retenção depende da gravidade apurada do impacto e do tipo de acidente iminente:

- Colisão frontal
- Colisão traseira
- Colisão lateral
- Capotamento

A determinação dos limiares de ativação dos componentes do sistema de retenção efetua-se através da avaliação dos valores medidos pelos sensores em diferentes locais no veículo. Este processo tem um caráter preventivo. Os componentes do sistema de retenção têm de ser acionados atempadamente, no início do embate.

Os fatores que apenas são visíveis ou mensuráveis após a colisão não podem ser decisivos para a ativação do airbag. Por outro lado, também não constituem qualquer indício para esse efeito.

O veículo pode deformar-se consideravelmente sem que um airbag seja acionado. Isso acontece se apenas forem atingidas peças facilmente deformáveis, sem que haja uma forte desaceleração do veículo. Por outro lado, pode ter sido acionado um airbag, mesmo que o veículo apresente poucas deformações. Se, por ex., forem atingidos componentes muito rígidos do veículo, como as longarinas, a desaceleração resultante pode ser suficientemente elevada.

Os componentes do sistema de retenção podem ser ativados de forma independente uns dos outros:

Componente	Situação de ativação detetada
Pré-tensores dos cintos de segurança	Colisão frontal, colisão traseira, colisão lateral, capotamento
Airbag do condutor, airbag do acompanhante	Colisão frontal
Airbag de joelho	Colisão frontal
Airbag lateral	Colisão lateral
Airbag de janela	Colisão lateral, capotamento, colisão frontal
Impulso PRE-SAFE® lateral	Colisão lateral

O airbag do acompanhante só pode ser acionado em caso de acidente se a luz indicadora

PASSENGER AIR BAG OFF estiver desligada. Com o banco do acompanhante ocupado, assegure-se antes e durante a viagem de que o estado do airbag do acompanhante está correto (→ página 39).

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de queimaduras por componentes quentes do airbag

Após a ativação de um airbag, os seus componentes estão quentes.

- ▶ Não toque nos componentes do airbag.
- ▶ Mande imediatamente substituir um airbag ativado numa oficina qualificada.

A Mercedes-Benz recomenda-lhe que, após um acidente, mande rebocar o veículo para uma oficina qualificada. Tenha isto em conta, sobretudo após a ativação de um pré-tensor do cinto de segurança ou de um airbag.

Quando os pré-tensores dos cintos de segurança ou os airbags são ativados, ouve-se um estouro e pode sair pó fino:

- O estouro não afeta, em regra, a sua capacidade auditiva.

- Em geral, o pó que sai não é nocivo para a saúde; no entanto, em pessoas com asma ou problemas respiratórios, o pó pode provocar dificuldades respiratórias transitórias.

Para evitar dificuldades respiratórias, abandone imediatamente o veículo ou abra o vidro, caso o possa fazer sem perigo.

Cintos de segurança

Potencial de proteção do cinto de segurança

Coloque o cinto de segurança sempre corretamente antes de iniciar a viagem. O cinto de segurança só pode cumprir a sua função de proteção se estiver colocado corretamente.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de ferimentos ou de vida devido ao cinto de segurança mal colocado

Se o cinto de segurança estiver colocado incorretamente, este não poderá desempenhar a proteção prevista.

Além disso, um cinto de segurança incorretamente colocado pode causar ferimentos, p.ex., em caso de acidente, manobras de travagem ou mudanças bruscas de direção.

▶ Certifique-se sempre de que todos os ocupantes do veículo têm o cinto de segurança devidamente colocado e estão corretamente sentados.

- O cinto de segurança tem de:
 - estar destorcido, esticado e justo ao corpo.
 - passar sobre o meio do ombro e o mais baixo possível na zona pélvica.
- A precinta diagonal não deve tocar no pescoço e não pode ser colocada debaixo do braço nem atrás das costas.
- Evite vestuário grosso, por ex., um casaco de inverno.
- Pressione o cinto de segurança abdominal o mais abaixo possível na zona pélvica, e estique-o bem com a precinta diagonal. O cinto de segurança abdominal nunca pode passar sobre a barriga ou o abdómen.

- Nunca passe o cinto de segurança sobre objetos cortantes, pontiagudos, abrasivos ou frágeis.
- Cada cinto de segurança deve ser sempre utilizado apenas por uma única pessoa. Nunca transporte um bebé ou uma criança ao colo de um ocupante do veículo.
- Nunca utilize o cinto de segurança para proteger em simultâneo pessoas e objetos. Relativamente à fixação de objetos, bagagem ou carga, respeite sempre as instruções relativas ao carregamento do veículo (→ página 113).

Se transportar uma criança no veículo, respeite imprescindivelmente as instruções e indicações de segurança relativas a "Crianças no veículo" (→ página 44).

Limitação do potencial de proteção

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de ferimentos ou de vida devido a uma posição incorreta do banco

Se o encosto do banco não se encontrar numa posição quase vertical, o cinto de segurança não oferece a proteção de retenção adequada.

Neste caso, durante uma manobra de travagem ou um acidente, pode escorregar por baixo do cinto de segurança, magoando por ex., o abdómen ou o pescoço.

- ▶ Ajuste corretamente o banco do veículo antes do início da marcha.
- ▶ Certifique-se sempre de que o encosto do banco se encontra numa posição quase vertical e de que o cinto na zona do ombro passa por cima do meio do ombro.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de ferimentos ou de vida sem sistemas de retenção adicionais para pessoas pequenas

Pessoas com uma altura inferior a 1,50 m não conseguem colocar corretamente o cinto de segurança sem sistemas de retenção adicionais adequados.

Se o cinto de segurança estiver colocado incorretamente, este não poderá desempenhar a proteção prevista. Além disso, um cinto de segurança incorretamente colocado pode causar ferimentos, p.ex., em caso de acidente, manobras de travagem ou mudanças bruscas de direção.

▶ Proteja sempre as pessoas com altura inferior a 1,50 m com sistemas de retenção adicionais adequados.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de ferimentos ou de vida devido ao bloqueio do fecho do cinto de segurança e da fixação do cinto de segurança

Se existirem objetos junto do banco dianteiro a bloquear o fecho do cinto de segurança ou o movimento da fixação do cinto de segurança no banco dianteiro, o funcionamento dos pré-tensores dos cintos de segurança está afetado.

Nesse caso, os pré-tensores dos cintos de segurança deixam de funcionar como previsto e o cinto de segurança deixa de desempenhar a proteção prevista.

▶ Antes do início da viagem, assegure-se de que não existem objetos na área do fecho do cinto de segurança ou entre o banco dianteiro e a porta.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de ferimentos ou de vida devido a cintos de segurança danificados ou modificados

Os cintos de segurança não podem proteger nas seguintes situações:

- se os cintos de segurança estiverem danificados, alterados, muito sujos, branqueados ou tingidos
- o fecho do cinto de segurança estiver danificado ou muito sujo
- tiverem sido efetuadas alterações nos pré-tensores dos cintos de segurança, nas fixações ou nos enroladores dos cintos de segurança

Em caso de acidente, os danos dos cintos de segurança também podem não ser visíveis, p.ex., no caso de danos causados por estilhaços de vidro.

Os cintos de segurança alterados ou danificados podem rasgar-se ou falhar, p.ex., em caso de acidente.

Os pré-tensores dos cintos de segurança alterados podem ser ativados inadvertidamente ou não desempenhar a função prevista.

- ▶ Nunca altere os cintos de segurança, bem como os pré-tensores, as fixações e os enroladores dos cintos de segurança.
- ▶ Certifique-se de que os cintos de segurança não apresentam danos ou desgaste e que estão limpos.
- ▶ Após um acidente, mande verificar imediatamente os cintos de segurança numa oficina qualificada.

A Mercedes-Benz recomenda que utilize os cintos de segurança que a Mercedes-Benz aprovou para o seu veículo.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de ferimentos ou de vida devido a pré-tensores dos cintos de segurança acionados pirotécnicamente

Os pré-tensores dos cintos de segurança que tenham sido acionados pirotécnicamente deixam de estar operacionais e já não proporcionam a proteção prevista.

- ▶ Mande substituir imediatamente os pré-tensores dos cintos de segurança que foram acionados pirotécnicamente numa oficina qualificada.

A Mercedes-Benz recomenda-lhe que, após um acidente, mande rebocar o veículo para uma oficina qualificada.

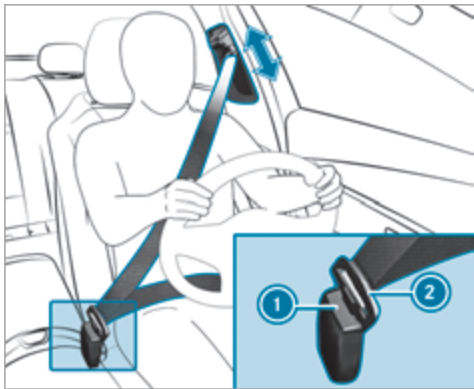
! NOTA Danificação do cinto de segurança devido a entalamento

Se um cinto de segurança não utilizado não ficar enrolado completamente, este pode entalar-se na porta ou no mecanismo do banco.

- ▶ Certifique-se sempre de que um cinto de segurança não utilizado se enrola completamente.

Colocar e ajustar o cinto de segurança

Se o cinto de segurança for retirado rápida ou bruscamente, o enrolador do cinto de segurança bloqueia. Não é possível continuar a puxar a cinta do cinto de segurança para fora.



- ▶ Encaixe a lingueta do fecho do cinto de segurança ② sempre no fecho do cinto de segurança ① pertencente ao lugar.
- ▶ Com o respetivo desbloqueio pressionado, desloque a saída do cinto de segurança para a posição desejada.
- ▶ Solte o desbloqueio da saída do cinto de segurança e certifique-se de que a saída do cinto de segurança engata.

Veículos com PRE-SAFE®: Se o cinto de segurança dianteiro não ficar bem justo ao corpo, pode ocorrer automaticamente uma adaptação do cinto de segurança com uma certa força de retração. Nesse caso não segure o cinto de segurança. Pode ativar ou desativar a adaptação do cinto de segurança através do sistema multimédia.

! **NOTA** Ativação do pré-tensor do cinto de segurança com o banco do acompanhante desocupado

Se a lingueta do fecho do cinto de segurança estiver encaixada no fecho do cinto de segurança do banco do acompanhante desocupado, o pré-tensor do cinto de segurança pode ativar-se em caso de acidente.

- ▶ Coloque sempre o cinto de segurança apenas numa pessoa.

Retirar o cinto de segurança

- ▶ Prima a tecla de desengate no fecho do cinto de segurança e desloque o cinto de segu-

rança com a lingueta do fecho do cinto de segurança para trás.

Ativar ou desativar a adaptação do cinto de segurança através do sistema multimédia

Sistema multimédia:

↳ Veículo ▶ [Ícone de veículo] Definições do veículo ▶ Adaptação dos cintos

▶ Ative ou desative a função.

Aviso do cinto de segurança para o condutor e o acompanhante

A luz de aviso do cinto de segurança [Ícone de pessoa no cinto] no display de instrumentos chama a sua atenção para a necessidade de todos os ocupantes do veículo colocarem corretamente o cinto de segurança.

Adicionalmente, pode soar um sinal sonoro de aviso.

O aviso do cinto de segurança apaga-se logo que o condutor e o acompanhante tenham os cintos de segurança colocados.

Indicação do estado de funcionamento do cinto de segurança traseiro

A indicação do estado de funcionamento do cinto de segurança traseiro só está disponível para determinados países.

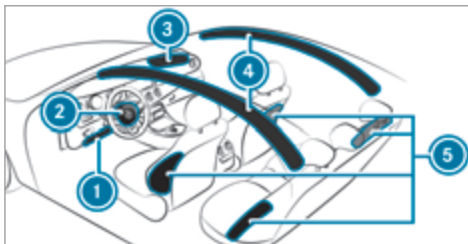


A indicação do estado do cinto de segurança traseiro mostra o cinto de segurança traseiro que não está colocado.

Com a tecla de retrocesso do lado esquerdo do volante, pode ocultar imediatamente a indicação do estado do cinto de segurança traseiro (→ página 271).

Airbags

Visão geral dos airbags



- ① Airbag de joelho
- ② Airbag do condutor
- ③ Airbag do acompanhante
- ④ Airbag de janela
- ⑤ Airbag lateral

Reconhece o local de instalação de um airbag pela identificação AIRBAG.

Em caso de ativação, um airbag pode aumentar o potencial de proteção para o respetivo ocupante do veículo.

AIRBAG	Possível potencial de proteção para ...
Airbag de joelho	coxas, joelhos e pernas
Airbag do condutor, airbag do acompanhante	cabeça e peito
Airbag de janela	cabeça
Airbag lateral	peito, à frente também para a bacia

O airbag do acompanhante só pode ser acionado em caso de acidente se a luz indicadora PASSENGER AIR BAG OFF estiver desligada. Com o banco do acompanhante ocupado, assegure-se antes e durante a viagem de que o estado do airbag do acompanhante está correto (→ página 39).

! **NOTA** Ter obrigatoriamente em conta no caso do banco do acompanhante desocupado

Em caso de acidente, os componentes do sistema de retenção do lado do acompanhante podem ativar-se desnecessariamente:

- Encontram-se objetos pesados em cima do banco do acompanhante.
- A lingueta do fecho do cinto de segurança está engatada no fecho do cinto de segurança com o banco do acompanhante desocupado.

- ▶ Guarde os objetos num local adequado.
- ▶ Coloque sempre o cinto de segurança apenas numa pessoa.

Potencial de proteção dos airbags

Dependendo da situação de acidente, um airbag pode aumentar complementarmente o potencial de proteção de um cinto de segurança corretamente colocado.

! **ADVERTÊNCIA** Perigo de ferimentos ou de vida devido a uma posição incorreta do banco

Caso se desvie da posição correta do banco, o airbag não poderá proporcionar a proteção prevista, causando até ferimentos adicionais através da ativação.

Para evitar riscos, certifique-se sempre de que todos os ocupantes do veículo:

- têm o cinto de segurança corretamente colocado, incluindo as senhoras grávidas.
- estão corretamente sentados e respeitam a máxima distância possível em relação aos airbags.
- respeitam as indicações que se seguem.

▶ Certifique-se sempre de que não se encontram objetos entre o airbag e os ocupantes do veículo.

Para evitar riscos causados pela ativação do airbag:

- Ajuste os bancos corretamente antes do início da viagem, deslocando o banco do con-

ductor e do acompanhante para a posição mais recuada possível.

Respeite sempre as informações sobre a posição correta do banco do condutor (→ página 93).

- Segure o volante apenas pelo lado exterior do aro do volante. Deste modo, o airbag pode desdobrar-se livremente.
- Durante a viagem, encoste-se sempre ao encosto do banco. Não se incline para a frente nem se encoste à porta ou à janela lateral. Caso contrário, estará na zona de desdobramento dos airbags.
- Os pés devem estar sempre apoiados no piso do veículo. Não coloque, p.ex., os pés sobre o cockpit. Caso contrário, os seus pés estarão na zona de desdobramento do airbag.
- Se transportar crianças no veículo, respeite as seguintes indicações adicionais (→ página 44).
- Arrume e fixe os objetos no veículo sempre de forma correta.

Objetos no interior do veículo podem restringir o correto funcionamento de um airbag. Por este motivo, assegure-se sempre de que:

- não se encontram outras pessoas, animais ou objetos entre os ocupantes do veículo e um airbag.
- não se encontram quaisquer objetos entre o banco e a porta, bem como o pilar da porta (pilar B).
- não há objetos rígidos como, p.ex., cabides pendurados nas pegas ou nos ganchos para vestuário.
- não há acessórios como suportes de bebidas fixados na zona de desdobramento de um airbag, p.ex., na porta, na janela lateral ou no revestimento lateral.
- não se encontram objetos pesados, quebráveis ou com arestas guardados nos bolsos das suas peças de vestuário. Guarde esses objetos num local adequado.

Limitação do potencial de proteção do airbag

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de ferimentos devido a alteração na cobertura do airbag

Se alterar uma cobertura do airbag ou aplicar aí objetos, p.ex., autocolantes, o airbag deixa de funcionar devidamente.

► Nunca altere uma cobertura do airbag nem coloque objetos em cima da mesma.

Reconhece o local de instalação de um airbag pela identificação AIRBAG (→ página 35).

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de ferimentos ou de vida devido a revestimentos dos bancos inadequados

Revestimentos dos bancos inadequados podem afetar ou impedir a ativação dos airbags integrados nos bancos.

Nesse caso, os airbags deixam de desempenhar a proteção prevista dos ocupantes do

veículo. Além disso, a função da desativação automática do airbag do acompanhante pode estar afetada.

► Utilize revestimentos dos bancos que tenham sido aprovados pela Mercedes-Benz para o respetivo banco.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de ferimentos devido a falhas de funcionamento dos sensores no revestimento da porta

Nas portas encontram-se sensores para o comando dos airbags. Alterações ou trabalhos efetuados indevidamente nas portas ou revestimentos das portas assim como portas danificadas podem afetar o funcionamento dos sensores. Deste modo, os airbags poderão deixar de funcionar devidamente.

Nesse caso, os airbags deixam de desempenhar a proteção prevista dos ocupantes do veículo.

► Nunca efetue alterações nas portas e seus componentes.

- ▶ Mandê efetuar os trabalhos nas portas ou nos revestimentos das portas numa oficina qualificada.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de ferimentos causados por um airbag já ativado

Um airbag que já tenha sido ativado deixa de fornecer qualquer função de proteção e, no caso de um acidente, deixa de desempenhar a proteção prevista.

- ▶ Mandê rebocar o veículo para uma oficina qualificada, para proceder à substituição de um airbag ativado.

Mandê imediatamente substituir os airbags que tenham sido ativados.

Estado do airbag do acompanhante

Ter em conta no caso do banco do acompanhante ocupado

A desativação do airbag do acompanhante automática consegue detetar se o banco do acompanhante está ocupado por uma pessoa ou por um

sistema de retenção para crianças. Em função disso, o airbag do acompanhante é ativado ou desativado.

Ao montar um sistema de retenção para crianças no banco do acompanhante:

- Assegurar um posicionamento correto do sistema de retenção para crianças (→ página 52).
- Respeite sempre as instruções de montagem do fabricante do sistema de retenção para crianças.
- Nunca coloque objetos como, por ex., almofadas por baixo ou atrás do sistema de retenção para crianças.
- Recolha completamente o ajuste em profundidade do assento.
- A superfície de apoio do sistema de retenção para crianças deve assentar totalmente sobre a superfície do assento do banco do acompanhante.
- O encosto de um sistema de retenção para crianças virado para a frente deve encostar, o máximo possível, ao encosto do banco do acompanhante.

- O sistema de retenção para crianças não pode bater no teto ou ser forçado pelo apoio de cabeça. Ajuste a inclinação do encosto do banco, bem como o apoio de cabeça, de forma correspondente.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de ferimentos ou de vida devido a objetos entre a superfície do assento e o sistema de retenção para crianças

Os objetos entre a superfície do assento e o sistema de retenção para crianças podem afetar a função da desativação automática do airbag do acompanhante.

Nesse caso, o airbag do acompanhante não pode desempenhar a função prevista em caso de acidente.

- ▶ Não coloque objetos entre a superfície do assento e o sistema de retenção para crianças.
- ▶ A superfície de apoio do sistema de retenção para crianças deve assentar totalmente sobre a superfície do assento do banco do acompanhante.

- ▶ O encosto de um sistema de retenção para crianças virado para a frente deve encostar, o máximo possível, ao encosto do banco do acompanhante.
- ▶ Respeite impreterivelmente as instruções de montagem do fabricante do sistema de retenção para crianças.

Uma pessoa sentada no banco do acompanhante tem de:

- ter o cinto de segurança corretamente colocado.
- ter uma posição do banco quase vertical, com as costas no encosto do banco.
- tentar sentar-se de forma a que os pés apoiem no piso.

Caso contrário, o airbag do acompanhante pode ser erradamente desativado, por ex., porque o acompanhante:

- desloca no veículo o seu peso para o apoio de braços apoiando-se nele.
- senta-se de forma a aliviar a superfície do assento.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de ferimentos ou de vida com o airbag do acompanhante desativado

Quando a luz indicadora "PASSENGER AIR BAG OFF" está acesa, o airbag do acompanhante está desativado. O mesmo não é ativado em caso de acidente não podendo oferecer a proteção prevista.

Uma pessoa no banco do acompanhante pode, p. ex., entrar em contacto com componentes do interior do veículo, sobretudo se estiver demasiado perto do cockpit.

Com o banco do acompanhante ocupado, certifique-se sempre de que:

- a classificação do ocupante do banco do acompanhante está correta e de que o airbag do acompanhante está desativado ou ativado em função da pessoa no banco do acompanhante.
- o banco do acompanhante está na posição mais recuada possível.
- a pessoa está sentada corretamente.

- ▶ Assegure-se antes e durante a viagem de que o estado do airbag do acompanhante está correto.

Luzes indicadoras PASSENGER AIR BAG

Autodiagnóstico do sistema




Com a ignição ligada, ambas as luzes indicadoras "PASSENGER AIR BAG ON" e "OFF" acen-

dem-se automaticamente durante o autodiagnóstico do sistema.

A seguir, é indicado o estado do airbag do acompanhante:

- "PASSENGER AIR BAG ON" acende-se durante 60 segundos; de seguida, ambas as luzes indicadoras "PASSENGER AIR BAG ON" e "OFF" se apagam: o airbag do acompanhante pode ser acionado durante um acidente.
- "PASSENGER AIR BAG OFF" acesa de forma permanente: o airbag do acompanhante está desativado, não disparando no caso de acidente.

Se a luz indicadora "PASSENGER AIR BAG ON" estiver apagada, o estado do airbag do acompanhante é indicado apenas através da luz indicadora "PASSENGER AIR BAG OFF". A luz indicadora "PASSENGER AIR BAG OFF" pode estar permanentemente acesa ou apagada.


Se a luz indicadora "PASSENGER AIR BAG OFF" e a luz de aviso do sistema de retenção  se acenderem em simultâneo, o banco do acompanhante não pode ser utilizado por ninguém.

Neste caso, também não monte nenhum sistema de retenção para crianças no banco do acompanhante. Mandê verificar e reparar imediatamente a desativação automática do airbag do acompanhante numa oficina qualificada.

Indicação do estado

Com o banco do acompanhante ocupado, assegure-se antes e durante a viagem de que o estado do airbag do acompanhante está correto em cada situação.

Após a montagem de um sistema de retenção para crianças virado para trás no banco do acompanhante: a luz PASSENGER AIR BAG OFF tem de estar acesa de forma permanente.

 **ADVERTÊNCIA** Perigo de ferimentos ou de vida devido à utilização de um sistema de retenção para crianças virado para trás com o airbag do acompanhante ativado

Se proteger uma criança num sistema de retenção para crianças virado para trás no banco do acompanhante e a luz indicadora

"PASSENGER AIR BAG OFF" estiver apagada, o airbag do acompanhante pode ser acionado em caso de acidente.

A criança pode ser atingida pelo airbag. Garanta sempre que o airbag do acompanhante está desativado. A luz indicadora "PASSENGER AIR BAG OFF" tem de estar acesa.

Ao montar um sistema de retenção para crianças no banco do acompanhante, respeite as indicações específicas do veículo (→ página 38).

Dependendo do sistema de retenção para crianças e da estatura da criança, a luz indicadora PASSENGER AIR BAG OFF pode estar apagada. Neste caso, o sistema de retenção para crianças virado para trás não pode ser montado no banco do acompanhante.

Em vez disso, monte o sistema de retenção para crianças virado para trás num banco traseiro adequado.

Após a montagem de um sistema de retenção para crianças virado para a frente no banco do acompanhante: dependendo do sis-

tema de retenção para crianças e da estatura da criança, a luz PASSENGER AIR BAG OFF pode estar acesa de forma permanente ou apagada. Respeite sempre as indicações que se seguem.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de ferimentos ou de vida devido ao posicionamento errado do sistema de retenção para crianças virado para a frente

Se proteger uma criança num sistema de retenção para crianças virado para a frente no banco do acompanhante e posicionar o banco do acompanhante demasiado perto do cockpit, em caso de acidente, a criança pode:

- por ex., entrar em contacto com componentes do interior do veículo, se a luz indicadora PASSENGER AIR BAG OFF estiver acesa.
- ser atingida pelo airbag, se a luz indicadora PASSENGER AIR BAG OFF estiver apagada.

▶ Coloque sempre o banco do acompanhante na posição mais recuada possível

vel e recolha completamente o ajuste em profundidade do assento. Verifique sempre a passagem correta do cinto na zona do ombro, da saída do cinto de segurança do veículo até à guia do cinto na zona do ombro do sistema de retenção para crianças. O cinto na zona do ombro deve ser conduzido para a frente e para baixo, desde a saída do cinto de segurança. Se necessário, ajuste a saída do cinto de segurança e o banco do acompanhante de forma correspondente.

▶ Respeite sempre as instruções de montagem do fabricante do sistema de retenção para crianças.

Na montagem de um sistema de retenção para crianças no banco do acompanhante, respeite as indicações específicas do veículo (→ página 38).

Encontra-se uma pessoa sentada no banco do acompanhante: dependendo da estatura da pessoa, a luz PASSENGER AIR BAG OFF pode

estar acesa de forma permanente ou apagada. Respeite sempre as indicações que se seguem. Se o banco do acompanhante estiver ocupado por:

- um adulto ou uma pessoa com estatura idêntica, a luz indicadora PASSENGER AIR BAG OFF tem de estar apagada. Isto indica que o airbag do acompanhante está ativado.

Se a luz indicadora PASSENGER AIR BAG OFF estiver acesa de forma permanente, o banco do acompanhante não pode ser usado por uma pessoa adulta ou de estatura idêntica. Em vez disso, deve utilizar um banco traseiro.

- uma pessoa de estatura mais pequena (por ex., um adolescente ou um adulto baixo), a luz indicadora PASSENGER AIR BAG OFF fica acesa de forma permanente ou apaga-se, dependendo do resultado da classificação.
 - PASSENGER AIRBAG OFF desligada: coloque o banco do acompanhante na posição mais recuada possível, ou a pessoa de baixa estatura deve utilizar um banco traseiro.

- PASSENGER AIRBAG OFF acesa de forma permanente: o banco do acompanhante não deve ser utilizado por uma pessoa de baixa estatura.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de ferimentos ou de vida com a luz indicadora "PASSENGER AIR BAG OFF" acesa

Se a luz indicadora "PASSENGER AIR BAG OFF" continuar acesa após o autodiagnóstico do sistema, o airbag do acompanhante está desativado. Não será ativado se ocorrer um acidente. Neste caso, o airbag do acompanhante não consegue proporcionar a proteção prevista se estiver, p.ex., alguém sentado no banco do acompanhante.

A pessoa pode, p.ex., entrar em contacto com componentes do interior do veículo, sobretudo se estiver demasiado perto do cockpit.

Com o banco do acompanhante ocupado, certifique-se sempre de que:

- A classificação do ocupante do banco do acompanhante tem de estar correta e o airbag do acompanhante desativado ou ativado em função da pessoa no banco do acompanhante.
- A pessoa está sentada corretamente e tem o cinto bem colocado.
- O banco do acompanhante está na posição mais recuada possível.

Outros tópicos:

- Sistema de retenção para crianças no banco do acompanhante (→ página 50).
- Posicionamento adequado do sistema de retenção para crianças (→ página 52).

Sistema PRE-SAFE®

Informações relativas ao PRE-SAFE® (proteção preventiva para os ocupantes)

O PRE-SAFE® pode reconhecer determinadas situações de condução críticas e tomar medidas de prevenção para a proteção dos ocupantes do veículo.

O PRE-SAFE® pode tomar as seguintes medidas independentes umas das outras:

- pré-tensionar os cintos de segurança no banco do condutor e do acompanhante.
- fechar as janelas laterais.
- **Veículos com teto de abrir:** fechar o teto de abrir.
- **Veículos com função de memória:** ajustar uma posição do banco mais favorável para o banco do acompanhante.
- **Veículos com banco multicontorno:** aumentar a pressão do ar nos apoios laterais do encosto do banco.
- PRE-SAFE® Sound: pode ativar o mecanismo próprio de proteção da audição através de

um breve sinal de ruído com o sistema multi-média ligado.

! **NOTA** Danificação por objetos na zona dos pés ou atrás do banco do veículo

O ajuste automático da posição do banco pode danificar o banco e/ou o objeto.

▶ Guarde os objetos num local adequado.

Repor as medidas do sistema PRE-SAFE®

Se não tiver acontecido um acidente, as medidas tomadas preventivamente são repostas. Determinados ajustes têm de ser efetuados por si.

- ▶ Caso a pré-tensão do cinto não diminua, empurre o encosto do banco ligeiramente para trás.
A pré-tensão do cinto é aliviada.

Informações relativas ao PRE-SAFE® PLUS (proteção preventiva para os ocupantes Plus)

O PRE-SAFE® PLUS consegue reconhecer determinadas situações de colisão, especialmente uma colisão traseira iminente, e toma medidas de prevenção para a proteção dos ocupantes do veículo. Estas medidas não podem impedir uma colisão iminente.

O PRE-SAFE® PLUS pode tomar as seguintes medidas independentes umas das outras:

- pré-tensionar os cintos de segurança no banco do condutor e do acompanhante.
Se não tiver acontecido um acidente, as medidas tomadas preventivamente são repostas .
- ligar o sistema de luzes de emergência traseiro com uma frequência aumentada.
- aumentar a pressão do travão com o veículo parado. Esta intervenção na travagem é terminada automaticamente ao arrancar.

Limites do sistema do PRE-SAFE® PLUS

- Não são tomadas quaisquer medidas:

- em marcha-atrás.
ou
- em caso de colisão traseira iminente na condução com reboque.
- Não ocorre uma intervenção na travagem:
 - durante a viagem.
ou
 - ao estacionar ou sair do estacionamento com o assistente de estacionamento.

Informações sobre o impulso PRE-SAFE® lateral

O impulso PRE-SAFE® lateral pode deslocar preventivamente o tronco do ocupante do veículo dianteiro para o centro do veículo quando é detetada uma colisão lateral iminente. Para esse efeito, é insuflada muito rapidamente uma bolha de ar no apoio lateral exterior do encosto do banco do lado da colisão. A distância entre a porta e o ocupante do veículo pode, assim, ser aumentada.

Se o impulso PRE-SAFE® lateral tiver sido acionado ou estiver avariado, é indicada a mensagem no display **Impulso PRE-SAFE lateral inoperacional** Cons. Manual Condutor (→ página 473).

Crianças no veículo

Indicações relativas ao transporte seguro de crianças

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de acidentes e de ferimentos se forem deixadas crianças sem vigilância no veículo

Se deixar crianças no veículo sem vigilância, estas podem colocar o veículo em movimento, por ex., ao:

- soltar o travão de estacionamento.
- retirar a caixa de velocidades automática da posição de estacionamento **P** ou colocar a caixa de velocidades manual na posição de ponto-morto.
- ligar o motor.

Podem ainda operar equipamentos do veículo.

- ▶ Nunca deixe crianças nem animais no veículo sem vigilância.
- ▶ Quando abandonar o veículo, leve sempre a chave consigo e tranque o veículo. O mesmo se aplica aos telemóveis, se a função "Chave do veículo digital no smartphone" estiver ativada através da aplicação Web Mercedes me connect.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de vida devido a calor e frio intensos no veículo

Se pessoas, e em particular crianças, estiverem expostas durante um período prolongado a calor ou frio intensos, existe perigo de ferimentos ou até perigo de vida!

- ▶ Nunca deixe pessoas, em particular crianças, no veículo sem a devida vigilância.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de queimaduras devido à incidência direta de raios solares na cadeira de criança

Se o sistema de retenção para crianças for exposto à incidência direta de raios solares, os componentes podem aquecer fortemente.

As crianças podem queimar-se nestes componentes, sobretudo nos componentes metálicos do sistema de retenção para crianças.

- ▶ Assegure-se sempre de que o sistema de retenção para crianças não é exposto a uma incidência direta de raios solares.
- ▶ Proteja-o, por ex. com um cobertor.
- ▶ Antes de fixar a criança, deixe arrefecer o sistema de retenção para crianças se tiver estado exposto à incidência direta de raios solares.
- ▶ Nunca deixe crianças no veículo sem a devida vigilância.

Para uma melhor proteção de crianças com menos de 12 anos e menos de 1,50 m de altura, a Mercedes-Benz recomenda vivamente que respeite as seguintes indicações:

- Transporte as crianças apenas num sistema de retenção para crianças adequado e recomendado para veículos Mercedes-Benz, bem como indicado para a idade, o peso e a estatura. Respeite impreterivelmente a área de aplicação do sistema de retenção para crianças.
- Se possível, monte o sistema de retenção para crianças num banco traseiro.
- Utilize apenas os seguintes sistemas de fixação para sistemas de retenção para crianças:
 - O sistema de cintos de segurança
 - Os estribos de fixação ISOFIX ou i-Size
 - As fixações Top Tether
- As instruções de montagem do fabricante dos sistemas de retenção para crianças.
- As placas de advertência no interior do veículo e no sistema de retenção para crianças.

⚠️ ADVERTÊNCIA Perigo de ferimentos ou de vida devido a uma montagem incorreta do sistema de retenção para crianças

Se o sistema de retenção para crianças estiver erradamente montado na posição do banco adequada para o efeito, não poderá desempenhar devidamente a sua função de proteção.

Em caso de acidente, travagem ou mudança súbita de direção, a criança não pode ser retida.

- ▶ É imprescindível que respeite as instruções de montagem do fabricante do sistema de retenção para crianças, assim como a área de aplicação.
- ▶ Assegure-se de que toda a superfície de apoio do sistema de retenção para crianças assenta na superfície do assento do banco.
- ▶ Nunca coloque objetos como, por ex., almofadas por baixo ou atrás do sistema de retenção para crianças.

- ▶ Utilize sistemas de retenção para crianças apenas com o revestimento original previsto.
- ▶ Substitua os revestimentos danificados apenas por revestimentos originais.

⚠️ ADVERTÊNCIA Perigo de ferimentos devido a sistemas de retenção para crianças incorretamente montados

Se o sistema de retenção para crianças estiver montado de forma incorreta ou estiver solto, poderá soltar-se em caso de acidente, travagem ou mudança brusca de direção.

O sistema de retenção para crianças pode ser projetado e atingir os ocupantes do veículo. Existe elevado perigo de ferimentos ou mesmo perigo de vida!

- ▶ Monte também os sistemas de retenção para crianças não utilizados sempre de forma correta.
- ▶ Respeite impreterivelmente as instruções de montagem do fabricante do sistema de retenção para crianças.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de ferimentos ou de vida devido à utilização de sistemas de retenção para crianças danificados

Os sistemas de retenção para crianças ou os respetivos sistemas de fixação danificados ou expostos a fortes pressões durante um acidente não conseguem garantir a proteção prevista.

Em caso de acidente, travagem ou mudança súbita de direção, a criança não pode ser retida.

- ▶ Substitua de imediato os sistemas de retenção para crianças ou os respetivos sistemas de fixação danificados ou expostos a fortes pressões durante um acidente.
- ▶ Mandar verificar de imediato os sistemas de fixação dos sistemas de retenção para crianças numa oficina qualificada antes de voltar a montar um sistema de retenção para crianças.

i Para limpar os sistemas de retenção para crianças recomendados pela Mercedes-

-Benz, utilize, de preferência, produtos de conservação Mercedes-Benz. Poderá obter mais informações numa oficina qualificada.

Respeite também impreterivelmente as seguintes indicações:

- Em caso de montagem de um sistema de retenção para crianças no banco do acompanhante, as indicações relativas aos sistemas de retenção para crianças no banco do acompanhante (→ página 50).
- Indicações relativas à fixação de sistemas de retenção para crianças adequados (→ página 52).
- Indicações relativas a sistemas de retenção para crianças recomendados (→ página 60).
- As instruções e indicações de segurança relativas à desativação automática do airbag do acompanhante (→ página 38).
- As indicações de segurança relativas ao cinto de segurança (→ página 30).
- As indicações relativas à utilização correta do cinto de segurança (→ página 34).

Fixações da cadeira de criança ISOFIX e i-Size

Indicações relativas às fixações da cadeira de criança ISOFIX e i-Size

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente ou de vida ao exceder o peso permitido dos sistemas de retenção para crianças ISOFIX ou i-Size

Os sistemas de retenção para crianças ISOFIX ou os sistemas de retenção para crianças i-Size não oferecem suficiente proteção no caso de crianças que pesem mais de 22 kg e que estejam protegidas com o cinto de segurança integrado do sistema de retenção para crianças.

No caso de acidente, p.ex., a criança poderá não ser retida.

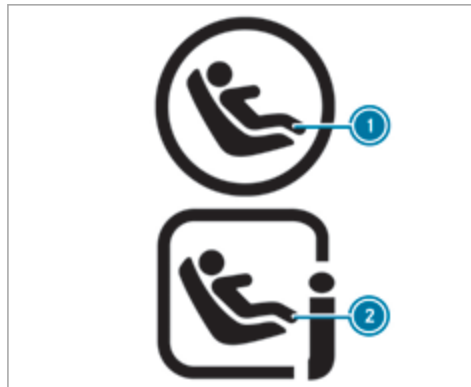
- ▶ Se o peso da criança for superior a 22 kg, utilize apenas sistemas de retenção para crianças ISOFIX ou i-Size, nos quais a criança é protegida com o cinto de segurança do banco do veículo.

- ▶ Fixe adicionalmente o sistema de retenção para crianças com o cinto Top Tether, caso disponível.

Respeite imprerivelmente a área de aplicação do sistema de retenção para crianças, bem como as instruções de montagem e de utilização do fabricante do sistema de retenção para crianças utilizado.

ISOFIX e i-Size são sistemas de fixação normalizados para sistemas de retenção especiais. Os sistemas de retenção para crianças ISOFIX estão homologados segundo a norma ECE R-44, os sistemas de retenção para crianças i-Size estão homologados segundo a norma ECE R-129.

Nos estribos de fixação ISOFIX, podem ser fixados exclusivamente sistemas de retenção para crianças segundo a norma ECE R-44. Nos estribos de fixação i-Size podem ser fixados sistemas de retenção para crianças ISOFIX homologados segundo a norma ECE R-44 e sistemas de retenção para crianças i-Size homologados segundo a norma ECE R-129.



- ① Símbolo para fixação de um sistema de retenção para crianças ISOFIX
- ② Símbolo para fixação de um sistema de retenção para crianças i-Size

Montar as fixações da cadeira de criança ISOFIX e i-Size

- ⚠ **ADVERTÊNCIA** Perigo de acidente ou de vida ao exceder o peso permitido dos sistemas de retenção para crianças ISO-FIX ou i-Size

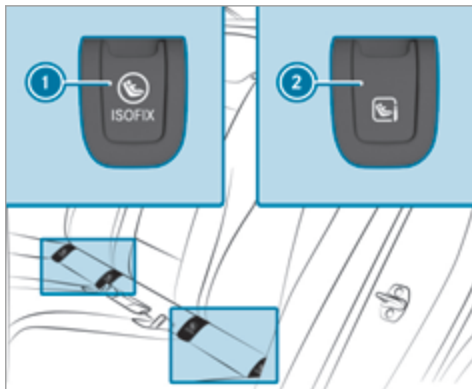
Os sistemas de retenção para crianças ISO-FIX ou os sistemas de retenção para crianças i-Size não oferecem suficiente proteção no caso de crianças que pesem mais de 22 kg e que estejam protegidas com o cinto de segurança integrado do sistema de retenção para crianças.

No caso de acidente, p.ex., a criança poderá não ser retida.

- ▶ Se o peso da criança for superior a 22 kg, utilize apenas sistemas de retenção para crianças ISOFIX ou i-Size, nos quais a criança é protegida com o cinto de segurança do banco do veículo.
- ▶ Fixe adicionalmente o sistema de retenção para crianças com o cinto Top Tether, caso disponível.

Respeite impreterivelmente a área de aplicação do sistema de retenção para crianças, bem como as instruções de montagem e de utilização do fabricante do sistema de retenção para crianças utilizado.

Antes da viagem, é imprescindível assegurar-se de que o sistema de retenção para crianças ISO-FIX ou o sistema de retenção para crianças i-Size está bem engatado em ambos os estribos de fixação ISO-FIX ou i-Size.



① Estribos de fixação ISO-FIX

② Estribos de fixação i-Size

! **NOTA** Danificação do cinto de segurança do banco central

O cinto de segurança do banco central pode ser danificado ao montar o sistema de retenção para crianças.

▶ Assegure-se de que o cinto de segurança não fica entalado.

- ▶ Retire as respectivas coberturas dos estribos de fixação ISO-FIX ① ou i-Size ②.
- ▶ Monte o sistema de retenção para crianças ISO-FIX nos dois estribos de fixação ISO-FIX ① ou i-Size ②.

Ou

- ▶ Monte o sistema de retenção para crianças i-Size nos dois estribos de fixação i-Size ②.
- ▶ Depois de desmontar a cadeira de criança, coloque as respectivas coberturas dos estribos de fixação ISO-FIX ① ou i-Size ②.

Fixar o Top Tether

! **ADVERTÊNCIA** Perigo de ferimentos ou de vida se os encostos dos bancos traseiros não ficarem bloqueados após a montagem dos cintos Top Tether

Se os encostos dos bancos traseiros não estiverem bloqueados, podem rebater para a

frente em caso de acidente, travagem ou mudança brusca de direção.

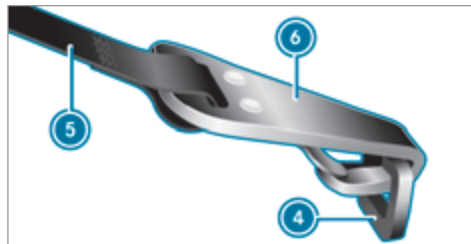
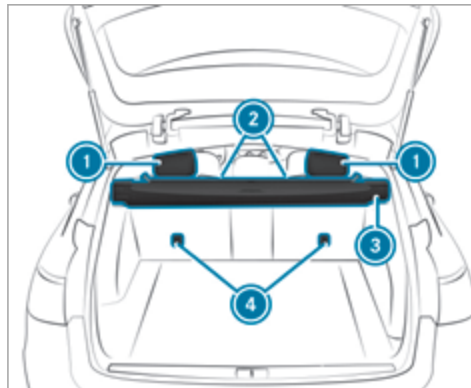
Nesse caso, os sistemas de retenção para crianças deixam de garantir a proteção prevista. Além disso, os encostos não bloqueados dos bancos traseiros podem causar ferimentos graves, por ex., em caso de acidente.

- ▶ Bloquear sempre os encostos dos bancos traseiros após a montagem dos cintos Top Tether.
- ▶ Observar impreterivelmente o indicador de bloqueio.

Se o encosto do banco não estiver engatado e bloqueado, tal é indicado no display multifunções do instrumento combinado.

O risco de ferimentos pode ser reduzido pelo Top Tether, dado que possibilita uma união adicional entre o sistema de retenção para crianças fixado com ISOFIX ou i-Size e o veículo.

O sistema de retenção para crianças tem de estar equipado com um cinto Top Tether.



- ▶ Se necessário, empurre o apoio de cabeça ① para cima. Ajustar os apoios de cabeça dos bancos traseiros (→ página 100).
- ▶ Monte o sistema de retenção para crianças ISOFIX ou i-Size com Top Tether. Respeite as instruções de montagem do fabricante do sistema de retenção para crianças.
- ▶ Passe o cinto Top Tether ⑤ por baixo do apoio de cabeça ① entre ambas as varetas de encaixe do apoio de cabeça.
- ▶ Passe o cinto Top Tether ⑤ entre a cobertura dupla ③ e o encosto ②, para baixo.
- ▶ Engate o gancho Top Tether ⑥ do cinto Top Tether ⑤, sem rodar, na fixação Top Tether ④.
- ▶ Estique o cinto Top Tether ⑤. Respeite as instruções de montagem do fabricante do sistema de retenção para crianças.
- ▶ Se necessário, empurre o apoio de cabeça ① para baixo. Ajustar os apoios de cabeça dos bancos traseiros (→ página 100). Assegure-se de que a passagem do cinto Top Tether ⑤ não é afetada.

Sistemas de retenção para crianças no banco do acompanhante

Indicações relativas ao sistema de retenção para crianças no banco do acompanhante

De acordo com as estatísticas de acidentes, as crianças transportadas nos bancos traseiros viajam mais seguras do que nos bancos dianteiros. Por essa razão, a Mercedes-Benz recomenda-lhe vivamente que monte preferencialmente o sistema de retenção para crianças num banco traseiro.

Se for absolutamente necessário montar um sistema de retenção para crianças no banco do acompanhante, respeite impreterivelmente as indicações relativas à desativação automática do airbag do acompanhante (→ página 38).

Desse modo, pode evitar riscos resultantes de

- um sistema de retenção para crianças não reconhecido pela desativação automática do airbag do acompanhante.
- um airbag do acompanhante desativado inadvertidamente.
- um posicionamento inadequado do sistema de retenção para crianças.



Aviso de segurança na pala para o sol do acompanhante

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de ferimentos ou de vida devido à utilização de um sistema de retenção para crianças virado para trás com o airbag do acompanhante ativado

Se proteger uma criança num sistema de retenção para crianças virado para trás no banco do acompanhante e a luz indicadora "PASSENGER AIR BAG OFF" estiver apagada, o airbag do acompanhante pode ser acionado em caso de acidente.

A criança pode ser atingida pelo airbag. Garanta sempre que o airbag do acompanhante está desativado. A luz indicadora "PASSENGER AIR BAG OFF" tem de estar acesa.

NUNCA utilizar um sistema de retenção para crianças virado para trás num banco protegido por um AIRBAG DIANTEIRO ATIVADO; perigo de MORTE ou de LESÕES GRAVES para a criança.

Se a luz indicadora "PASSENGER AIR BAG OFF" estiver apagada, o airbag do acompanhante está ativado.

Respeite também impreterivelmente as indicações relativas ao transporte seguro de crianças (→ página 44).

Veículos sem desativação automática do airbag do acompanhante

Os veículos sem desativação automática do airbag do acompanhante possuem um autocolante especial no lado do acompanhante, de lado no cockpit.



Nunca monte um sistema de retenção para crianças virado para a retaguarda no banco do acompanhante.

Respeite também impreterivelmente as seguintes indicações:

- Indicações relativas aos sistemas de retenção para crianças virados para a retaguarda e para a frente no banco do acompanhante (→ página 51).

- Indicações relativas à fixação de sistemas de retenção para crianças adequados (→ página 52).

Sistemas de retenção para crianças no banco do acompanhante virados para trás e para a frente

Se for utilizado um sistema de retenção para crianças virado para trás no banco do acompanhante, o airbag do acompanhante tem de estar sempre desativado. Este é o caso apenas se a luz indicadora "PASSENGER AIR BAG OFF" estiver permanentemente acesa (→ página 39).

Se for utilizado um sistema de retenção para crianças no banco do acompanhante, respeite impreterivelmente os seguintes pontos:

- Coloque o banco do acompanhante na posição mais recuada possível.
- Ajuste o encosto do banco para uma posição quase vertical.
- Recolha completamente o ajuste em profundidade do assento.
- A superfície de apoio do sistema de retenção para crianças deve assentar totalmente sobre a superfície do assento do banco do acompanhante.
- O encosto de um sistema de retenção para crianças virado para a frente deve encostar, o máximo possível, ao encosto do banco do acompanhante. O sistema de retenção para crianças não pode bater no teto ou ser forçado pelo apoio de cabeça.
- Se necessário, adapte devidamente a inclinação do encosto do banco e o ajuste dos apoios de cabeça.
- Ajuste a inclinação do assento para a posição mais alta e mais inclinada.
- Garanta sempre a passagem correta do cinto na zona do ombro, desde a saída do cinto de segurança do veículo até à guia do cinto do sistema de retenção para crianças. O cinto na zona do ombro deve ser conduzido para a frente e para baixo, desde a saída do cinto de segurança.
- Se necessário, ajuste a saída do cinto de segurança e o banco do acompanhante em conformidade.

- Nunca coloque objetos como, por ex., almofadas, por baixo ou atrás do sistema de retenção para crianças.

É imprescindível que respeite as instruções de montagem e de utilização do fabricante do sistema de retenção para crianças utilizado e as indicações para fixação de sistemas de retenção para crianças adequados (→ página 52).

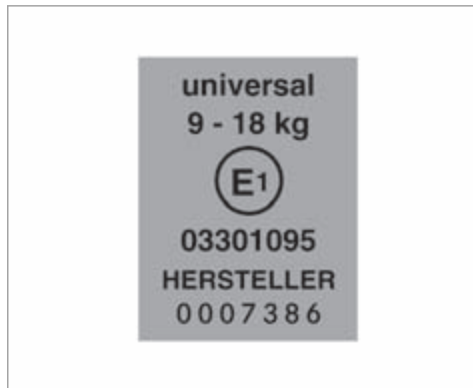
Adequação dos lugares para sistemas de retenção para crianças

Indicações relativas à fixação de sistemas de retenção para crianças adequados

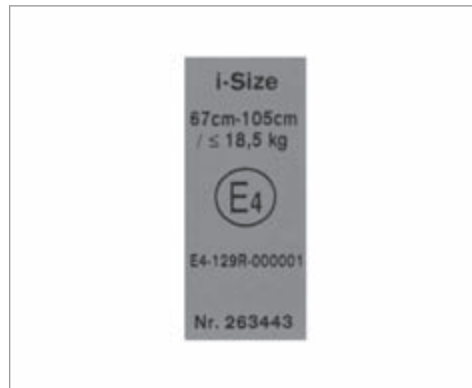
Apenas podem ser utilizados no veículo os sistemas de retenção para crianças conformes com as seguintes normas ECE:

- ECE R-44
- ECE R-129 (sistemas de retenção para crianças i-Size)

Exemplos de etiquetas de homologação em sistemas de retenção para crianças:



Etiqueta para sistemas de retenção para crianças de acordo com a norma ECE R-44



Etiqueta para sistemas de retenção para crianças de acordo com a norma ECE R-129

Os sistemas de retenção para crianças ISOFIX ou i-Size da categoria "Universal" podem ser utilizados de acordo com as tabelas relativas à adequação dos lugares para fixação de sistemas de retenção para crianças nos lugares identificados com U, UF, IUF ou i-U.

Os sistemas de retenção para crianças semiuniversais estão identificados com a inscrição "semiuniversal" na etiqueta de aprovação. Só podem ser utilizados se o veículo e o lugar constarem da lista de tipos de veículos fornecida pelo fabricante do sistema de retenção para crianças.

Adequação dos lugares destinados à fixação de sistemas de retenção para crianças com cinto de segurança

Tenha em atenção as seguintes indicações:

- **Se for utilizada uma cadeira para bebé dos grupos 0/0+ e um sistema de retenção para crianças virado para trás num banco traseiro:** ajuste o banco do condutor e do acompanhante de modo a que não toque no sistema de retenção para crianças.
- **Se for utilizado um sistema de retenção para crianças virado para a frente do grupo I:** se possível, desmonte o apoio de cabeça do banco em causa. Além disso, o encosto do sistema de retenção para crian-

ças deve encostar, o máximo possível, ao encosto do banco do veículo.

- Após a desmontagem do sistema de retenção para crianças, volte a montar de imediato o apoio de cabeça e volte a ajustar corretamente todos os apoios de cabeça.
- Em determinados sistemas de retenção para crianças das classes de peso II ou III, poderá haver limitações no ajuste do tamanho máximo, por ex., devido a um eventual contacto com o teto.
- Certifique-se de que os pés da criança não tocam no banco dianteiro. Se necessário, puxe o banco dianteiro ligeiramente para a frente.
- O sistema de retenção para crianças não pode bater no teto ou ser forçado pelo apoio de cabeça. Ajuste os apoios de cabeça em conformidade.
- Respeite as instruções de montagem do fabricante dos sistemas de retenção para crianças.

Legenda da tabela:

X	Não adequado para crianças desta classe de peso.
U	Adequado para sistemas de retenção para crianças da categoria "Universal" nesta classe de peso.
UF	Adequado para sistemas de retenção para crianças virados para a frente da categoria "Universal" nesta classe de peso.
L	Adequado para sistemas de retenção para crianças semiuniversais de acordo com a tabela "Sistemas de retenção para crianças recomendados" ou se o veículo e o lugar constarem da lista de tipos de veículos fornecida pelo fabricante do sistema de retenção para crianças.

Banco do acompanhante:

Classes de peso	Airbag do acompanhante ativado	Airbag do acompanhante desativado ¹
Grupo 0: até 10 kg	X	U, L
Grupo 0+: até 13 kg	X	U, L
Grupo I: 9 até 18 kg	UF, L	U, L
Grupo II: 15 a 25 kg	UF, L	U, L
Grupo III: 22 a 36 kg	UF, L	U, L

¹ O veículo está equipado com desativação automática do airbag do acompanhante: a luz indicadora PASSENGER AIR BAG OFF tem de estar acesa.

Bancos traseiros:

Classes de peso	Lado esquerdo, lado direito	Centro ¹
Grupo 0: até 10 kg	U, L	U, L
Grupo 0+: até 13 kg	U, L	U, L
Grupo I: 9 até 18 kg	U, L	U, L

Classes de peso	Lado esquerdo, lado direito	Centro ¹
Grupo II: 15 a 25 kg	U, L	U
Grupo III: 22 a 36 kg	U, L	U

¹ Os sistemas de retenção para crianças com pé de apoio não são adequados para este lugar.

Adequação dos lugares destinados à fixação de sistemas de retenção para crianças ISO-FIX

Tenha em atenção as seguintes indicações:

- **Se for utilizada uma cadeira para bebé dos grupos 0/0+ e um sistema de retenção para crianças virado para trás do grupo I num banco traseiro:** ajuste o banco do condutor e do acompanhante de modo a que não toque no sistema de retenção para crianças.
- **Se for utilizado um sistema de retenção para crianças virado para a frente do grupo I:** se possível, desmonte o apoio de cabeça do banco correspondente e encoste o sistema de retenção para crianças, o máximo possível, ao encosto do banco do veículo.
- Após a desmontagem do sistema de retenção para crianças, monte de imediato o apoio de cabeça e ajuste corretamente todos os apoios de cabeça.
- Em determinados sistemas de retenção para crianças das classes de peso II ou III, poderá haver limitações no ajuste do tamanho máximo, por ex. devido a um eventual contacto com o teto.
- Certifique-se de que os pés da criança não tocam no banco dianteiro. Se necessário, puxe o banco dianteiro ligeiramente para a frente.
- O sistema de retenção para crianças não pode bater no teto ou ser forçado pelo apoio de cabeça. Ajuste os apoios de cabeça em conformidade.
- Respeite as instruções de montagem do fabricante dos sistemas de retenção para crianças.

Legenda da tabela:

X	Não adequado para um sistema de retenção para crianças ISOFIX nesta classe de peso e/ou de tamanho.
IUF	Adequado para sistemas de retenção para crianças ISOFIX virados para a frente da categoria "Universal" nesta classe de peso.

IL	Adequado para sistemas de retenção para crianças ISOFIX de acordo com a tabela em "Visão geral dos sistemas de retenção para crianças recomendados" ou se o veículo e o lugar constarem da lista de tipos de veículos fornecida pelo fabricante do sistema de retenção para crianças.
-----------	---

Classes de peso	Classe de tamanho	Dispositivo	Banco traseiro Lado esquerdo, lado direito
Alcofa	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
Grupo 0: até 10 kg e até cerca de 6 meses	E	ISO/R1	IL
Grupo 0+: até 13 kg e até cerca de 15 meses	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL ¹

Classes de peso	Classe de tamanho	Dispositivo	Banco traseiro Lado esquerdo, lado direito
Grupo I: 9 a 18 kg e de cerca de 9 meses até 4 anos	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL ¹
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	IUF

¹ Se utilizar um sistema de retenção para crianças da classe de tamanho (ISO/R3), coloque o banco dianteiro na posição mais elevada e o encosto do banco na vertical. Assegure-se de que o encosto do banco dianteiro não fica encostado ao sistema de retenção para crianças.

Adequação dos lugares para a fixação de sistemas de retenção para crianças i-Size

Tenha em atenção as seguintes indicações:

- **Se for utilizado um sistema de retenção para crianças virado para trás:** ajuste o banco dianteiro de modo a não tocar no sistema de retenção para crianças.
- **Se for utilizado um sistema de retenção para crianças virado para a frente:** se possível, desmonte o apoio de cabeça do banco

em causa. Além disso, o encosto do sistema de retenção para crianças deve encostar, o máximo possível, ao encosto do banco do veículo.

- Após a desmontagem do sistema de retenção para crianças, volte a montar de imediato o apoio de cabeça e ajuste corretamente todos os apoios de cabeça.
- Certifique-se de que os pés da criança não tocam no banco dianteiro. Se necessário,

puxe o banco dianteiro ligeiramente para a frente.

- Respeite as instruções de montagem do fabricante dos sistemas de retenção para crianças.

Legenda da tabela:

X	Não adequado para sistemas de retenção para crianças i-Size da categoria "Universal".
i-U	Adequado para sistemas de retenção para crianças i-Size virados para a frente e para trás da categoria "Universal".

	Banco do acompanhante	Banco traseiro esquerdo	Banco traseiro central	Banco traseiro direito
Sistema de retenção para crianças i-Size	X	i-U	X	i-U

Adequação do banco rebatível à fixação de sistemas de retenção para crianças

Nunca utilize uma cadeira de criança virada para trás no banco rebatível (3.ª fila de bancos).

Legenda da tabela:

X	Não adequado para crianças desta classe de peso.
L	Adequado para sistemas de retenção para crianças semiuniversais de acordo com a tabela "Sistemas de retenção para crianças recomendados" ou se o

veículo e o lugar constarem da lista de tipos de veículos fornecida pelo fabricante do sistema de retenção para crianças.

Banco rebatível (3.ª fila de bancos):

Classes de peso	Lado esquerdo, lado direito
Grupo 0: até 10 kg	X
Grupo 0+: até 13 kg	X
Grupo I: 9 até 18 kg	L ¹
Grupo II: 15 a 25 kg	L ²
Grupo III: 22 a 36 kg	X
¹ Utilize exclusivamente a cadeira de criança MB Duo plus aprovada.	
² Utilize exclusivamente as cadeiras de criança KIDFIX ou KIDFIX XP para crianças até aprox. 6 anos e um máximo de 1,15 m de altura.	


Visão geral dos sistemas de retenção para crianças recomendados

Sistemas de retenção para crianças recomendados para a fixação com o cinto de segurança do banco do veículo

Classes de peso	Fabricante	Tipo	Número de homologação (E1 ...)	N.º de encomenda (A 000 ...) com código de cor 9H95
Grupo 0: até 10 kg até cerca de 6 meses	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301 146	970 20 00 970 36 00
Grupo 0+: até 13 kg até cerca de 15 meses	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301 146	970 20 00 970 36 00
Grupo I: 9 a 18 kg de cerca de 9 meses a 4 anos	Britax Römer	DUO plus	04 301 133	970 16 00 970 37 00
Grupo II/III: 15 a 36 kg de cerca de 4 a 12 anos	Britax Römer	KIDFIX	04 301 198	970 19 00 970 38 00
	Britax Römer	KIDFIX XP	04 301 304	970 61 00


Sistemas de retenção para crianças ISOFIX recomendados da categoria "Universal" e "Semiuniversal"

Classes de peso	Classe de tamanho	Fabricante	Tipo	Número de homologação (E1 ...)	N.º de encomenda (código de cor 9H95)
Grupo 0+: até 13 kg até cerca de 15 meses	E	Britax Römer	BABY SAFE plus	04 301 146	B6 6 86 8224
Grupo I: 9 a 18 kg	B1	Britax Römer	DUO plus	04 301 133	A 000 970 16 00 A 000 970 37 00

 Uma oficina autorizada Mercedes-Benz poderá fornecer-lhe informações adicionais sobre o sistema de retenção para crianças adequado.

Bloqueios de segurança para crianças

Bloquear/desbloquear o bloqueio de segurança para crianças nas portas laterais traseiras

 **ADVERTÊNCIA** Perigo de acidentes e de ferimentos se forem deixadas crianças sem vigilância no veículo

Se deixar crianças no veículo sem vigilância, estas podem colocar o veículo em movimento, por ex., ao:

- soltar o travão de estacionamento.

- retirar a caixa de velocidades automática da posição de estacionamento **P** ou colocar a caixa de velocidades manual na posição de ponto-morto.
- ligar o motor.

Podem ainda operar equipamentos do veículo.

- ▶ Nunca deixe crianças nem animais no veículo sem vigilância.
- ▶ Quando abandonar o veículo, leve sempre a chave consigo e tranque o veículo. O mesmo se aplica aos telemóveis, se a função "Chave do veículo digital no smartphone" estiver ativada através da aplicação Web Mercedes me connect.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de vida devido a calor e frio intensos no veículo

Se pessoas, e em particular crianças, estiverem expostas durante um período prolongado a calor ou frio intensos, existe perigo de ferimentos ou até perigo de vida!

- ▶ Nunca deixe pessoas, em particular crianças, no veículo sem a devida vigilância.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de acidentes e de ferimentos se forem deixadas crianças sem vigilância no veículo

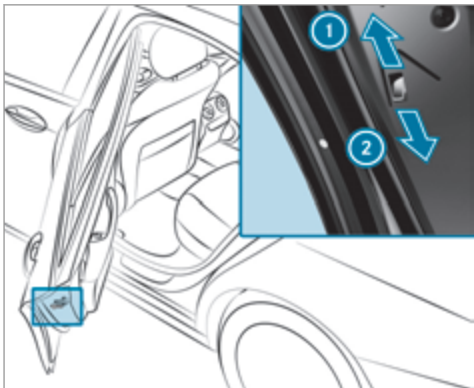
Quando transporta crianças, estas podem:

- abrir as portas e colocar outras pessoas ou utentes da estrada em perigo.
- sair do veículo e ser atropeladas.
- operar equipamentos do veículo e, por ex., entalar-se.
- ▶ Quando transportar crianças, ative sempre os bloqueios de segurança para crianças existentes.
- ▶ Nunca deixe crianças no veículo sem a devida vigilância.
- ▶ Quando abandonar o veículo, leve sempre a chave consigo e tranque o veículo. O mesmo se aplica aos telemóveis, se a função "Chave do veículo digi-

tal no smartphone" estiver ativada através da aplicação Web Mercedes me connect.

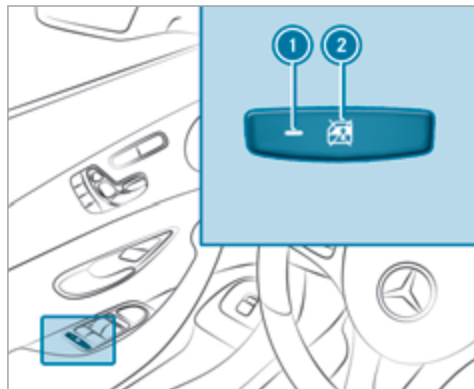
Existem bloqueios de segurança para crianças nas portas laterais traseiras e nas janelas laterais do espaço traseiro.

O bloqueio de segurança para crianças nas portas laterais traseiras bloqueia cada uma das portas individualmente. As portas já não podem ser abertas pelo lado de dentro.



- ▶ Pressione a alavanca no sentido da seta ① (**bloquear**) ou ② (**desbloquear**).
- ▶ A seguir, verifique o funcionamento do bloqueio de segurança para crianças.

Bloquear/desbloquear o bloqueio de segurança para crianças nas janelas laterais do espaço traseiro



- ▶ **Bloquear/desbloquear:** prima a tecla ②. É possível abrir/fechar as janelas laterais do espaço traseiro nas seguintes condições:
 - Luz indicadora ① acesa: com o interruptor na porta do condutor.

- Luz indicadora ① apagada: com o interruptor na respetiva porta lateral traseira ou do condutor.

- i **Veículos com banco rebatível:** é também bloqueado o interruptor para abertura da porta da bagageira, situado na cava da roda do lado direito, no sentido da marcha.

Animais domésticos no veículo

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente e de ferimentos devido a animais soltos no veículo ou sem vigilância

Se deixar animais soltos ou sem vigilância no veículo, estes podem, por ex., premir teclas ou interruptores.

Deste modo, os animais podem:

- ativar equipamentos do veículo e, por ex., entalar-se.
- ligar ou desligar sistemas e com isso colocar em perigo outros utentes da estrada.

Além disso, os animais soltos podem ser projetados no veículo em caso de acidente ou de manobras de travagem ou mudanças de direção bruscas, ferindo assim os ocupantes do veículo.

- ▶ Nunca deixe animais no veículo sem a devida vigilância.
- ▶ Durante a viagem, proteja sempre os animais de forma adequada, por ex., numa transportadora própria para animais.

Chave

Visão geral das funções da chave

⚠ ADVERTÊNCIA - Perigo de acidente e de ferimentos se deixar crianças sem vigilância no interior do veículo

Se deixar crianças no veículo sem a devida vigilância, elas podem

- abrir as portas e colocar outras pessoas ou utentes da estrada em perigo;
- sair do veículo e ser atropeladas;
- operar equipamentos do veículo.

Além disso, as crianças podem colocar o veículo em movimento, p. ex., ao:

- soltar o travão de estacionamento;
- retirar a caixa de velocidades automática da posição de estacionamento **P** ou colocar a caixa de velocidades manual na posição de ponto-morto;
- ligar o motor.

- ▶ Nunca deixe crianças nem animais no veículo sem a devida vigilância.
- ▶ Quando abandonar o veículo, leve sempre a chave consigo e tranque o veículo.
- ▶ Mantenha a chave fora do alcance das crianças.

! NOTA Danificação da chave devido a campos magnéticos

- ▶ Mantenha a chave afastada de campos magnéticos fortes.



- ① Trancar
- ② Luz indicadora da pilha
- ③ Destrancar
- ④ Abrir/fechar a porta da bagageira

A chave tranca e destranca os seguintes componentes:



- As portas
- A porta da bagageira
- A tampa do depósito de combustível

Se não abrir o veículo no espaço de cerca de 40 segundos após o destrancamento:

- o veículo é novamente trancado.

- a proteção antirrobo é novamente ativada.

Não guarde a chave juntamente com dispositivos eletrónicos ou objetos metálicos. Isto pode afetar o funcionamento da chave.

- ① Se a luz indicadora da pilha ② não se acender ao premir a tecla  ou , a pilha está gasta.

Ativar ou desativar o sinal de fecho acústico

Sistema multimédia:

 Veículo ►  Definições do veículo ► Trancamento acústico

► Ative ou desative a função.

Ativar/desativar o alarme de pânico

Condições

- Ignição desligada.





- **Ativar:** prima a tecla ① durante cerca de um segundo. É acionado um alarme ótico e acústico.
 - **Desativar:** volte a premir brevemente a tecla ①.
- ou
- prima a tecla start/stop no cockpit (com a chave dentro do veículo).

Alterar os ajustes de destrancamento


Funções de destrancamento possíveis da chave:

- Destrancamento central.

- Destrancar a porta do condutor e a tampa do depósito de combustível.

► **Alternar entre os ajustes:** prima simultaneamente, durante cerca de seis segundos, as teclas  e , até a luz indicadora da pilha piscar duas vezes.

Com a função de destrancamento da porta do condutor e da tampa do depósito de combustível selecionada:


- Premir uma segunda vez a tecla  destranca o veículo centralmente.
- **Veículos com KEYLESS-GO:** se tocar na superfície interior do puxador da porta do condutor, apenas são destrancadas a porta do condutor e a tampa do depósito de combustível.

Reduzir o consumo de corrente da chave

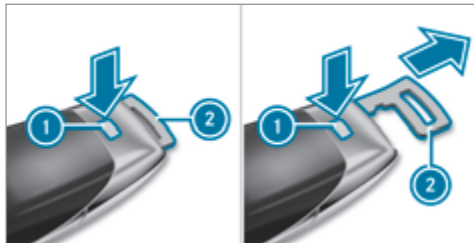
Se não utilizar o veículo durante um período prolongado, pode desativar as seguintes funções da chave:

- Função de arranque KEYLESS-GO

- KEYLESS-GO

- ▶ **Desativar:** prima brevemente a tecla  da chave duas vezes seguidas. A luz indicadora da pilha da chave acende-se duas vezes por breves instantes e uma vez prolongadamente.
- ▶ **Ativar:** prima uma tecla qualquer da chave.
- ⓘ Ao ligar o veículo com a chave no porta-objetos da consola central (→ página 169), as funções chave são ativadas automaticamente.

Retirar/introduzir a chave de emergência



- ▶ **Retirar:** prima o botão de desbloqueio ①. A chave de emergência ② sai ligeiramente.
- ▶ Puxe a chave de emergência ② para fora, até engatar na posição intermédia.
- ⓘ Pode usar a posição intermédia da chave de emergência ② para fixar a chave num porta-chaves.
- ▶ Prima novamente o botão de desbloqueio ① e puxe a chave de emergência ② completamente para fora.
- ▶ **Introduzir:** prima o botão de desbloqueio ①.
- ▶ Empurre a chave de emergência ② para a posição intermédia ou introduza-a completamente, até engatar.

Substituir a pilha da chave

⚠ PERIGO Danos graves para saúde se as pilhas forem engolidas

As pilhas contêm substâncias venenosas e corrosivas. A ingestão de pilhas pode causar danos graves à saúde.

Existe perigo de vida!

- ▶ Mantenha as pilhas fora do alcance das crianças.
- ▶ No caso de engolir uma pilha, recorra de imediato a ajuda médica.

🔥 INDICAÇÃO RELATIVA À PROTEÇÃO DO MEIO AMBIENTE Danos ambientais causados pela eliminação inadequada de pilhas e baterias



As pilhas contêm substâncias nocivas. É proibido por lei eliminá-las juntamente com o lixo doméstico.



Elimine as pilhas e baterias respeitando as normas de proteção do meio ambiente. Entregue as pilhas e baterias descarregadas numa oficina

qualificada ou num posto de recolha de baterias usadas.

Condições

Necessita de uma pilha de 3 V do tipo CR 2032.

A Mercedes-Benz recomenda que mande substituir a pilha numa oficina qualificada.

▶ Retire a chave de emergência (→ página 67).



- ▶ Prima a tecla de destrancamento ② completamente para baixo e retire a tampa ①.
- ▶ Puxe o compartimento das baterias ③ e retire a pilha vazia.
- ▶ Introduza a pilha nova no compartimento das baterias ③. Tenha em atenção a marcação do polo positivo no compartimento das baterias e na pilha.
- ▶ Introduza o compartimento das baterias ③.
- ▶ Volte a colocar a tampa ①, até encaixar.

Problemas com a chave

Problema	Causas/consequências possíveis e ▶ soluções
Deixou de ser possível trancar ou destrancar o veículo.	<p>Causas possíveis:</p> <ul style="list-style-type: none"> • A pilha da chave está fraca ou descarregada. • Existem interferências de uma forte fonte de sinal de rádio. • A chave está avariada. <p>▶ Verifique a pilha com a luz indicadora da pilha e, se necessário, substitua-a .</p> <p>▶ Utilize a chave de emergência para trancar/destrancar .</p>

Problema	Causas/consequências possíveis e ► soluções
Perdeu uma chave.	► Mande verificar a chave numa oficina qualificada.
	► Mande bloquear a chave numa oficina qualificada.
	► Se necessário, mande substituir os componentes mecânicos do sistema de fecho.

Portas

Indicações relativas ao bloqueio adicional das portas

O bloqueio adicional das portas só está disponível em veículos para o Reino Unido.

⚠️ ADVERTÊNCIA Perigo de ferimentos para pessoas no veículo com o bloqueio adicional das portas ativado

Se o bloqueio adicional das portas estiver ativado, as portas já não podem ser abertas pelo lado de dentro.

Se se encontrarem pessoas no veículo, estas já não podem sair, p.ex., em situações de emergência.

- Nunca abandone pessoas sem vigilância no veículo, especialmente crianças, idosos ou pessoas que necessitem de assistência.
- Não ative o bloqueio adicional das portas quando se encontram pessoas no veículo.

O bloqueio adicional das portas é ativado automaticamente:

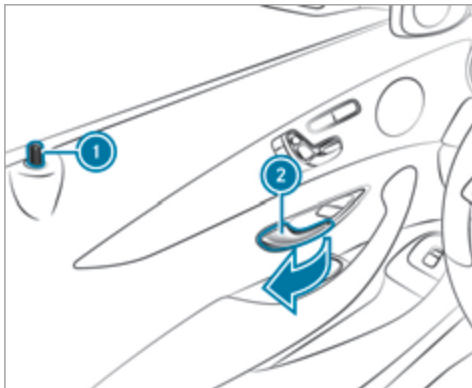
- após o trancamento com a chave.
- após o trancamento com o KEYLESS-GO.

Se o bloqueio adicional das portas estiver ativado, as portas já não podem ser abertas pelo lado de dentro.

Pode desativar o bloqueio adicional das portas, desativando o sistema de proteção do interior (→ página 92).

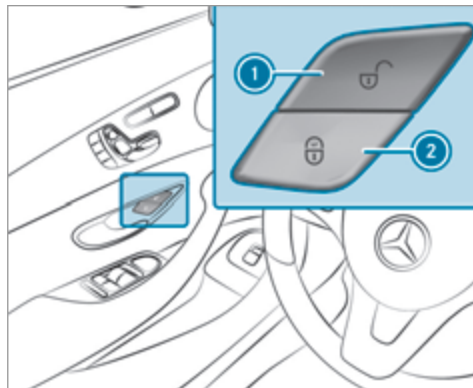
Destrançar e abrir as portas pelo lado de dentro

Apenas para o Reino Unido: observe as indicações relativas ao bloqueio adicional da porta (→ página 69).



- ▶ Puxe o puxador da porta ②.
Ao destrancar a porta, o pino de segurança ① desloca-se para cima.

Trancar/destrancar centralmente o veículo pelo lado de dentro



- ▶ **Destrancar:** prima a tecla ①.
- ▶ **Trancar:** prima a tecla ②.

A tampa do depósito de combustível não é trancada ou destrancada.

O veículo não é destrancado:

- Se tiver trancado o veículo com a chave.
- Se tiver trancado o veículo com o KEYLESS-GO.

Destrancar/trancar o veículo com o telemóvel

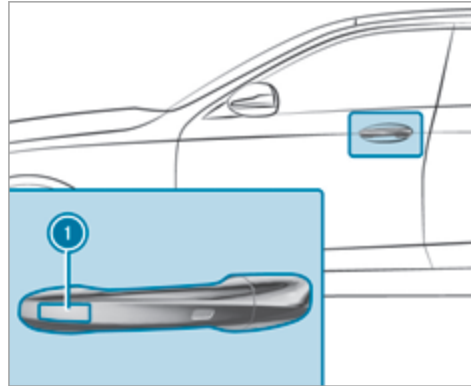
Condições

- Veículo com função "Chave do veículo digital no smartphone".
- A função "Chave do veículo digital no smartphone" está ativada através da aplicação Web Mercedes me connect: <https://www.mercedes.me>.
- Telemóvel compatível com antena NFC (Near Field Communication) e Secure Element.
- Estado de carregamento suficiente do telemóvel. Em certos telemóveis, a função também está disponível no estado descarregado.

Se o veículo ficar parado durante mais de duas semanas, a antena NFC no puxador da porta é

desativada. Puxe o puxador da porta para ativar novamente a antena NFC.

- ① Pode verificar a compatibilidade do seu telemóvel introduzindo o número de telefone em <https://www.mercedes.me>. Pode obter informações sobre telemóveis compatíveis junto de uma oficina autorizada Mercedes-Benz ou em <http://www.mercedes-benz.com/connect>.
- ① A função só está disponível em combinação com o Mercedes me connect e apenas em determinados países.
- ① As capas de telemóveis podem afetar a funcionalidade.



- ▶ Com a área do telemóvel onde se encontra a antena NFC, toque na área da antena NFC ① no puxador da porta do condutor. O veículo é trancado e destrancado alternadamente.

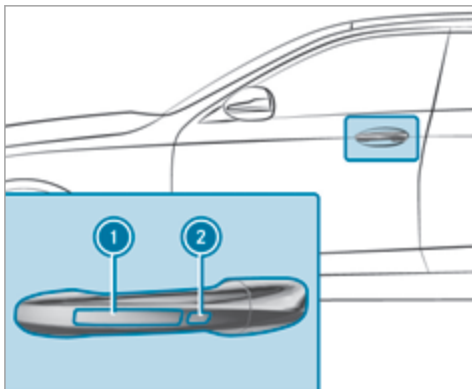
Em caso de perda do telemóvel, desative o serviço "Chave do veículo digital no smartphone" no Mercedes me connect em <https://www.mercedes.me>.

- ① A Mercedes-Benz recomenda que transporte consigo a chave de emergência para o caso de restrições de funcionamento.

Trancar e destrancar o veículo com KEYLESS-GO

Condições

- Chave fora do veículo.
- Distância entre a chave e o veículo não superior a 1 m.
- Porta do condutor e porta cujo puxador é utilizado fechadas.



- ▶ **Destrancar o veículo:** toque na superfície interior do puxador da porta.
- ▶ **Trancar o veículo:** toque na superfície do sensor ① ou ②.
- ▶ **Fecho conforto:** toque prolongadamente na superfície rebaixada do sensor ②.

ⓘ Mais informações sobre o fecho conforto (→ página 83).

Se abrir a porta da bagageira pelo lado de fora, esta é automaticamente destrancada.

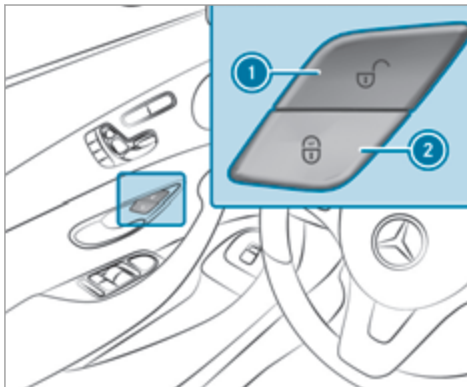
Problemas com o KEYLESS-GO

Problema	Causas/consequências possíveis e ► soluções
Deixou de ser possível trancar ou destrancar o veículo com o KEYLESS-GO.	Causas possíveis: <ul style="list-style-type: none"> • O KEYLESS-GO foi desativado . • A pilha da chave está fraca ou descarregada. • Existem interferências de uma forte fonte de sinal de rádio.

Problema	Causas/consequências possíveis e ► soluções
	<ul style="list-style-type: none"> • A chave está avariada. ► Ative o KEYLESS-GO . ► Verifique a pilha com a luz indicadora da pilha e, se necessário, substitua-a . ► Utilize a chave de emergência para trancar/destrancar . ► Mande verificar o veículo e a chave numa oficina qualificada.

Ativar/desativar o trancamento automático

O veículo tranca automaticamente, se a ignição estiver ligada e as rodas rodarem mais depressa do que a velocidade de passo.



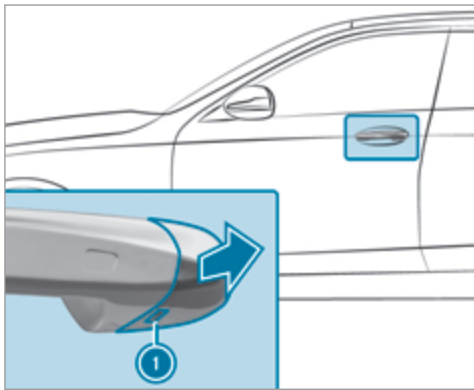
- **Desligar:** mantenha premida a tecla ① durante cerca de cinco segundos, até soar um som de sinalização.
- **Ligar:** mantenha premida a tecla ② durante cerca de cinco segundos, até soar um som de sinalização.

Perigo de impedimento de acesso com a função ativada:

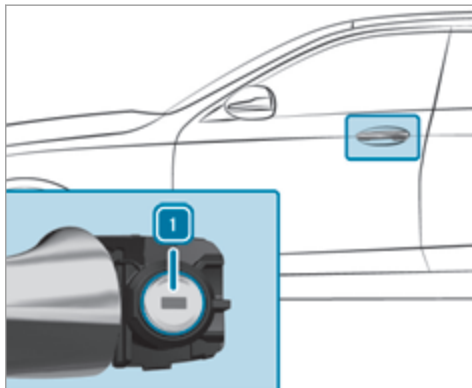
- ao efetuar o arranque por reboque/empurrar o veículo.
- no banco de ensaios.

Destrançar/trancar a porta do condutor com a chave de emergência

i Se pretender trancar completamente o veículo com a chave de emergência, prima primeiro a tecla de trancamento pelo lado de dentro, com a porta do condutor aberta. Em seguida, tranque a porta do condutor com a chave de emergência.



- ▶ Introduza a chave de emergência na abertura **1** da tampa de proteção, até ao batente.
- ▶ Puxe ligeiramente o puxador da porta e mantenha-o puxado.
- ▶ Afaste a tampa de proteção da chave de emergência o mais a direito possível do veículo, até esta se soltar.
- ▶ Solte o puxador da porta.



- ▶ **Destrançar:** rode a chave de emergência para a esquerda, até à posição **1**.
- ▶ **Trancar:** rode a chave de emergência para a direita, até à posição **1**.
- ▶ Pressione a tampa de proteção cuidadosamente sobre o canhão da fechadura, até encaixar e ficar fixa.

Compartimento de carga

Abrir a porta da bagageira

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de intoxicação por gases de escape

Os motores de combustão interna emitem gases de escape tóxicos, como, p.ex., monóxido de carbono. Se a porta da bagageira estiver aberta com o motor a trabalhar, sobretudo durante a viagem, os gases de escape podem penetrar no interior do veículo.

- ▶ Desligue sempre o motor antes de abrir a porta da bagageira.


- ▶ Nunca conduza com a porta da bagageira aberta.

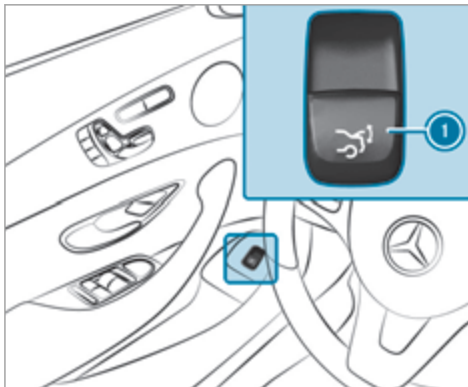
! **NOTA** Danos da porta da bagageira devido a obstáculos acima do veículo

Ao abrir, a porta da bagageira roda para trás e para cima.

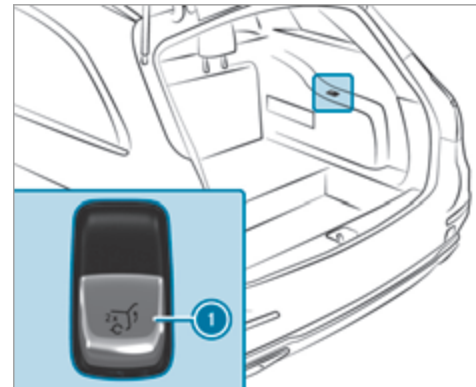
- ▶ Certifique-se de que existe espaço suficiente atrás e por cima da porta da bagageira.

Para abrir a porta da bagageira, dispõe das seguintes opções:

- ▶ Prima prolongadamente a tecla  da chave.
- ▶ Com a porta da bagageira destrancada, puxe o manípulo da porta da bagageira e volte imediatamente a soltá-lo.
- ▶ Com a porta da bagageira parada na posição intermédia, puxe-a para cima. Solte-a logo que comece a abrir-se.



- ▶ Puxe a tecla de comando à distância ① da porta da bagageira.
- ▶ **Veículos com HANDS-FREE ACCESS:** faça um movimento com o pé por baixo do para-choques (→ página 78).



- ▶ **Veículos com banco rebatível:** puxe duas vezes a tecla ① da porta da bagageira. A porta da bagageira está destrancada.

Se a porta da bagageira estiver trancada pelo lado de fora ou o bloqueio de segurança para crianças estiver ativado, a porta da bagageira não pode ser destrancada pelo lado de dentro com a tecla ①.

A porta da bagageira está equipada com um sistema automático de detecção de obstáculos. Quando um objeto sólido impede ou limita a abertura automática da porta da bagageira, esta para. O sistema automático de detecção de obstáculos é apenas um meio auxiliar, não dispensando a atenção do condutor ao abrir a porta da bagageira.

Fechar a porta da bagageira

⚠️ ADVERTÊNCIA Perigo de ferimentos devido a objetos soltos no veículo

Se existirem objetos, bagagem ou mercadoria soltos ou insuficientemente protegidos, estes podem deslocar-se, tombar ou serem projetados e atingir os ocupantes do veículo.

Existe perigo de ferimentos, sobretudo em manobras de travagem ou mudanças de direção bruscas!

▶ Arrume sempre os objetos de forma a que estes não possam ser projetados.


▶ Antes de iniciar a viagem, proteja os objetos, a bagagem ou a carga de modo a não se deslocarem ou tombarem.

⚠️ ADVERTÊNCIA Perigo de entalamento durante o fecho automático da porta da bagageira

Ao fechar automaticamente a porta da bagageira, pode entalar partes do corpo. Além disso, podem estar ou entrar pessoas na zona de fecho durante o processo de fecho, por ex., crianças.

▶ Durante o processo de fecho, certifique-se de que ninguém se encontra junto da zona de fecho.


Utilize uma das seguintes possibilidades para interromper o processo de fecho:

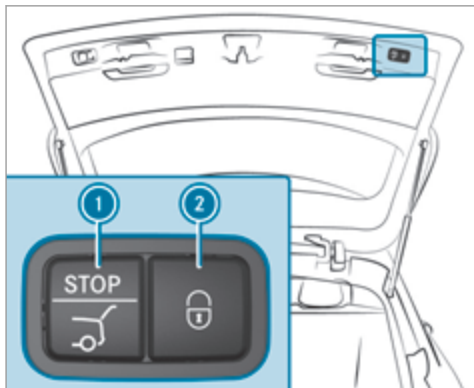
- Prima a tecla  na chave.
- Prima ou puxe a tecla de comando à distância na porta do condutor.
- Prima a tecla de fecho ou de trancamento na porta da bagageira.

- Puxe o manípulo da porta da bagageira.

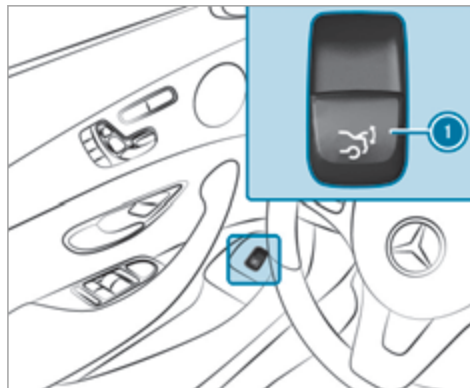
Veículos com HANDS-FREE ACCESS: também pode parar o processo de fecho com um movimento com o pé por baixo do para-choques traseiro.

Para fechar a porta da bagageira, dispõe das seguintes opções:

- ▶ Puxe a porta da bagageira um pouco para baixo. Solte-a logo que comece a fechar-se.
- ▶ Prima prolongadamente a tecla  da chave (com a chave nas proximidades do veículo).



- ▶ Prima a tecla de fecho ① na porta da bagageira.
- ▶ **Veículos com KEYLESS-GO:** prima a tecla de trancamento ② na porta da bagageira. Se for detetada uma chave fora do veículo, a porta da bagageira fecha-se e o veículo é trancado.



- ▶ Prima a tecla de comando à distância para a porta da bagageira ①.
- ▶ **Veículos com HANDS-FREE ACCESS:** faça um movimento com o pé por baixo do para-choques (→ página 78).

Função automática de inversão da porta da bagageira

A porta da bagageira está equipada com um sistema automático de deteção de obstáculos com

função de inversão. Quando um objeto sólido impede ou limita o fecho automático da porta da bagageira, esta volta a abrir-se um pouco automaticamente. O sistema automático de deteção de obstáculos com função de inversão é apenas um meio auxiliar, não dispensando a atenção do condutor ao fechar a porta da bagageira.

- ▶ Quando do fecho, assegure-se de que não se encontram partes do corpo na zona de fecho.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de entalamento apesar da função de inversão


A função de inversão não reage:

- a objetos suaves, leves e finos, por ex., dedos.
- nos últimos 8 mm do curso de fecho.

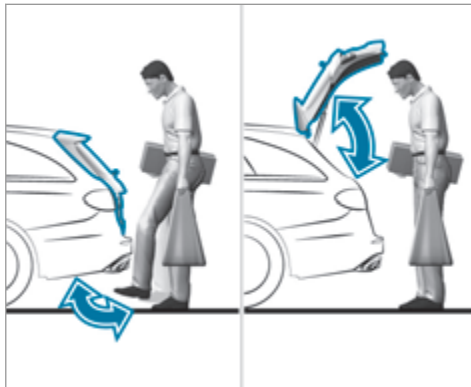
A função de inversão não consegue evitar o entalamento sobretudo nestas situações.

- ▶ Quando do fecho, assegure-se de que não se encontram partes do corpo na zona de fecho.

Se alguém ficar entalado:

- Prima a tecla  na chave, ou
- prima ou puxe a tecla de comando à distância na porta do condutor, ou
- prima a tecla de fecho ou de trancamento na porta da bagageira, ou
- puxe o manípulo da porta da bagageira.

Função HANDS-FREE ACCESS



Com o HANDS-FREE ACCESS, pode abrir, fechar ou parar a porta da bagageira com um movimento do pé sob o para-choques.

O movimento do pé aciona alternadamente um processo de abertura ou fecho.

Respeite as indicações ao abrir (→ página 74) e fechar (→ página 76) a porta da bagageira.

- ⓘ Quando a porta da bagageira se abre ou fecha, soam dois sinais sonoros de aviso.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de queimaduras devido a um sistema de escape quente

O sistema de escape do veículo pode estar muito quente. Se utilizar o HANDS-FREE ACCESS, pode queimar-se se tocar no sistema de escape.

- ▶ Assegure-se sempre de que o movimento com o pé apenas ocorre na zona de deteção dos sensores.

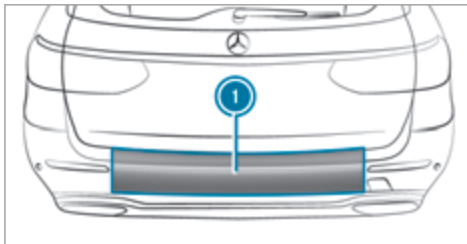
! NOTA Danos no veículo devido à abertura inadvertida da porta da bagageira

- Ao utilizar uma estação de lavagem automática
- Ao utilizar um aparelho de limpeza de alta pressão
- ▶ Nestas situações, desative o KEYLESS-GO ou assegure-se de que a chave se encontra pelo menos 3 m afastada do veículo.

Ao fazer o movimento com o pé, assegure-se de que está numa posição segura, caso contrário, pode perder o equilíbrio, por ex., em caso de piso coberto de gelo.

Condições

- A chave encontra-se atrás do veículo.
- Ao fazer o movimento com o pé, mantenha-se pelo menos 30 cm afastado do veículo.
- Ao fazer o movimento com o pé, não toque no para-choques.
- Não faça o movimento com o pé demasiado devagar.
- O movimento com o pé tem de ser realizado em direção ao veículo e novamente na direção oposta.



1 Zona de deteção do sistema dos sensores

Se falharem vários movimentos seguidos com o pé, aguarde dez segundos.

Limites do sistema

O sistema pode estar limitado ou sem função:

- por ex., se a área dos sensores estiver suja por sal de descongelamento ou neve.
- em caso de acionamento com uma perna artificial (prótese).

Nas seguintes situações, a porta da bagageira pode abrir-se ou fechar-se inadvertidamente:

- se alguém mover os braços ou as pernas na zona de deteção do sistema, por ex., ao polir o veículo, sentar-se no rebordo do compartimento de carga ou levantar objetos.
- Se se passar ou pousar objetos atrás do veículo, por ex., cabos de carregamento, cintas de retenção ou bagagem.
- No caso de trabalhos no gancho de reboque, em reboques ou suportes traseiros para bicicletas.

Nestas ou em situações semelhantes, desative o KEYLESS-GO (→ página 66) ou não traga nenhuma chave consigo.

Limitar o ângulo de abertura da porta da bagageira

Ativar a limitação do ângulo de abertura

Pode limitar o ângulo de abertura da porta da bagageira na parte superior da abertura até cerca de 20 cm antes da posição final.

- ▶ Parar o processo de abertura da porta da bagageira na posição pretendida.
- ▶ Mantenha a tecla de fecho na porta da bagageira premida, até soar um breve som de sinalização.
A limitação do ângulo de abertura está ativada. Aquando da abertura, a porta da bagageira para na posição memorizada.

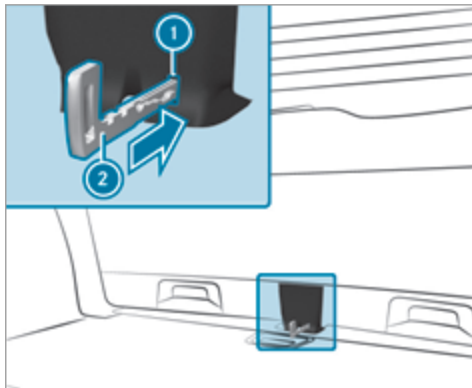
Para abrir totalmente a porta da bagageira, puxe novamente o manípulo exterior da porta da bagageira, depois da paragem automática.

Desativar a limitação do ângulo de abertura

- ▶ Mantenha a tecla de fecho na porta da bagageira premida, até soarem dois breves sons de sinalização.

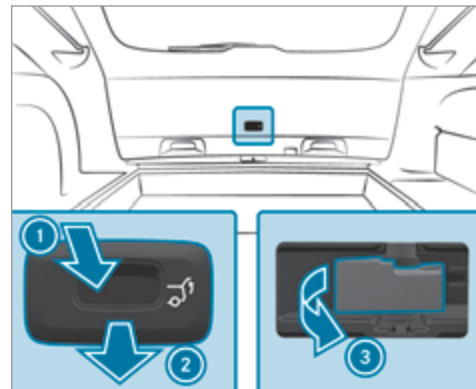
Destrancar a porta da bagageira com a chave de emergência

- ▶ Rebata o encosto do banco no espaço traseiro para a frente.
- ▶ Desmonte a cobertura dupla (→ página 121).



- ▶ Insira a chave de emergência (2) na abertura existente (1) do revestimento e pressione-a para dentro.
A porta da bagageira é desbloqueada.

Destrancar de emergência a porta da bagageira pelo lado de dentro (veículos com banco rebatível)



- ▶ Pressione a cobertura para baixo, no sentido da seta (1), e remova-a para a frente, no sentido da seta (2).
- ▶ Puxe a alavanca do destrancamento de emergência no sentido da seta (3).
A porta da bagageira é desbloqueada.

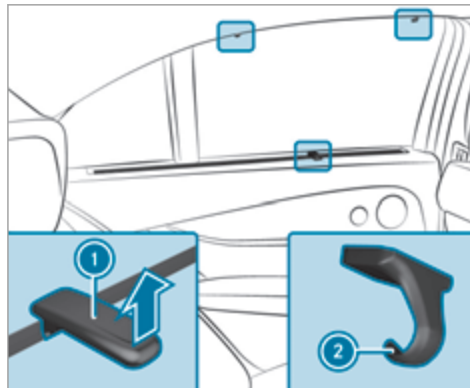
Persianas para-sol

Desenrolar as persianas para-sol nas janelas laterais traseiras

! **NOTA** Danificação do enrolador automático ao recolher a persiana

Se a persiana para-sol for recolhida repentinamente, o enrolador automático pode ficar danificado.

- ▶ Recolha a persiana para-sol sempre manualmente.
- ▶ Não conduza com a persiana para-sol engatada e ao mesmo tempo com a janela lateral aberta.



- ▶ Puxe a persiana para-sol para fora, pela patilha ① e engate-a em cima, nos suportes ②.

Janela lateral

Abrir/fechar as janelas laterais

! **ADVERTÊNCIA** Perigo de entalamento ao abrir uma janela lateral

Ao abrir uma janela lateral, podem prender-se ou entalar-se partes do corpo entre a janela lateral e a moldura da janela.

- ▶ Quando da abertura, assegure-se de que ninguém toca na janela lateral.
- ▶ Se alguém ficar entalado, solte imediatamente a tecla ou puxe a tecla para fechar novamente a janela lateral.

! **ADVERTÊNCIA** Perigo de entalamento ao fechar uma janela lateral

Ao fechar uma janela lateral, podem entalar-se partes do corpo na zona de fecho.

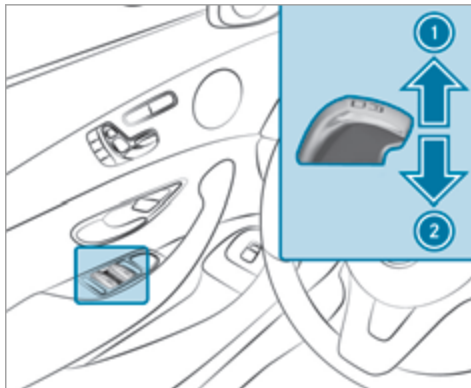
- ▶ Quando do fecho, assegure-se de que não se encontram partes do corpo na zona de fecho.

- ▶ Se alguém ficar entalado, solte imediatamente a tecla ou prima a tecla para abrir novamente a janela lateral.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de entalamento se as janelas laterais forem operadas por crianças



Quando as crianças operam a janela lateral, estas podem entalar-se, sobretudo se estiverem sem vigilância.

- ▶ Ative o bloqueio de segurança para crianças das janelas laterais no espaço traseiro.
- ▶ Quando abandonar o veículo, leve sempre a chave consigo e tranque o veículo.
- ▶ Nunca deixe crianças no veículo sem a devida vigilância.



- ① Fechar
- ② Abrir

As teclas na porta do condutor têm prioridade.

- ▶ **Iniciar o funcionamento automático:** prima/puxe a tecla  para além do ponto de pressão.
- ▶ **Interromper o funcionamento automático:** prima/puxe novamente a tecla .

Função de inversão automática das janelas laterais

Quando um objeto impede o processo de fecho de uma janela lateral, esta volta a abrir-se automaticamente. A função automática de inversão é apenas um meio auxiliar e não dispensa a sua atenção.


- ▶ Aquando do fecho, assegure-se de que não se encontram partes do corpo na zona de fecho.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de entalamento mesmo com a proteção de inversão na janela lateral

A função de inversão não reage:

- a objetos suaves, leves e finos, por ex., dedos pequenos.
- nos últimos 4 mm do curso de fecho.
- durante a realização do ajuste.
- ao voltar a fechar manualmente a janela lateral logo a seguir à inversão automática.

Deste modo, a função de inversão não consegue evitar o entalamento nestas situações.

- ▶ Aquando do fecho, assegure-se de que não se encontram partes do corpo na zona de fecho.
- ▶ Se alguém ficar entalado, prima a tecla , para voltar a abrir a janela lateral.

Ventilar o veículo antes do início da viagem (abertura conforto)

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de entalamento ao abrir uma janela lateral

Ao abrir uma janela lateral, podem prender-se ou entalar-se partes do corpo entre a janela lateral e a moldura da janela.

- ▶ Aquando da abertura, assegure-se de que ninguém toca na janela lateral.
- ▶ Se alguém ficar entalado, solte imediatamente a tecla.


▶ Mantenha a tecla  na chave premida.

As seguintes funções são executadas:

- O veículo é destrancado.
- As janelas laterais abrem-se.
- O teto de abrir abre-se.
- O teto de abrir panorâmico abre-se.
- O sistema de ventilação do banco do condutor liga-se.

Se as persianas para-sol do teto de abrir panorâmico estiverem fechadas, abrem-se primeiro as persianas para-sol.

▶ **Prosseguir o processo de abertura:** prima novamente a tecla .

▶ **Interromper a abertura conforto:** solte a tecla .

Fechar as janelas laterais pelo lado de fora (fecho conforto)

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de entalamento no caso de um fecho conforto inadvertido

No fecho conforto, podem entalar-se partes do corpo na zona de fecho da janela lateral e do teto de abrir.

- ▶ No fecho conforto, esteja atento a todo o processo de fecho.
- ▶ Aquando do fecho, assegure-se de que não se encontram partes do corpo na zona de fecho.


▶ Mantenha a tecla  na chave premida.

As seguintes funções são executadas:


- O veículo é trancado.
- As janelas laterais fecham-se.
- O teto de abrir fecha-se.
- O teto de abrir panorâmico fecha-se.

▶ **Para fechar as persianas para-sol:** prima novamente a tecla .

▶ **Interromper o fecho conforto:** solte a tecla .

 O fecho conforto também pode ser operado com KEYLESS-GO (→ página 71).

Problemas com as janelas laterais

Problema	Causas/consequências possíveis e ▶ soluções
<p>Não é possível fechar uma janela lateral e não vê uma causa provável.</p>	<p>▶ Verifique se existem objetos na guia da janela.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 10px; margin: 10px 0;"> <p> ADVERTÊNCIA Perigo de entalamento devido à proteção de inversão inativa</p> <p>Ao fechar novamente uma janela lateral imediatamente após o bloqueio ou o ajuste, a janela lateral fecha com maior força ou com força máxima, sendo que a função de reversão não está ativa.</p> <p>Neste caso, podem entalar-se partes do corpo na zona de fecho.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Certifique-se de que não se encontram partes do corpo na zona de fecho. ▶ Para parar o processo de fecho, solte a tecla ou prima novamente a tecla, para voltar a abrir a janela lateral. </div> <p>Quando uma janela lateral bloquear ao ser fechada e se abrir novamente um pouco:</p> <p>▶ Imediatamente após o bloqueio, volte a puxar a tecla, até a janela lateral estar fechada e mantenha a tecla puxada durante mais um segundo. A janela lateral é fechada com maior força.</p> <p>Se a janela lateral voltar a bloquear e a abrir-se novamente um pouco:</p>

Problema**Causas/consequências possíveis e ► soluções**

- Repita o passo anterior.
A janela lateral é fechada sem função automática de inversão.

Teto de abrir**Abrir/fechar o teto de abrir**

- ❗ O termo "teto de abrir" refere-se ao teto de abrir panorâmico.

⚠️ ADVERTÊNCIA Perigo de entalamento ao abrir e fechar o teto de abrir

Na abertura e no fecho podem entalar-se partes do corpo na zona de movimento do teto de abrir.

- Aquando da abertura e do fecho, assegure-se de que não se encontram partes do corpo na zona de movimento.
- Se alguém ficar entalado, solte imediatamente a tecla.

Ou

- Prima brevemente a tecla no funcionamento automático em qualquer direção. A abertura ou o fecho são interrompidos.

⚠️ ADVERTÊNCIA Perigo de entalamento no caso de operação do teto de abrir por crianças

Quando as crianças operam o teto de abrir, estas podem entalar-se, sobretudo se estiverem sem vigilância.

- Nunca deixe crianças no veículo sem a devida vigilância.
- Quando abandonar o veículo, leve sempre a chave consigo e tranque o veículo.

⚠️ ADVERTÊNCIA Perigo de entalamento ao abrir e fechar a persiana para-sol

Ao abrir ou fechar, partes do corpo podem ficar entaladas entre a persiana para-sol e o rebordo ou o teto de abrir.

- Aquando da abertura ou do fecho, assegure-se de que não se encontram partes do corpo na zona de movimento da persiana para-sol.
- Se alguém ficar entalado, solte imediatamente a tecla.

Ou

- Prima brevemente a tecla no funcionamento automático em qualquer direção. A abertura ou o fecho são interrompidos.

! **NOTA** Falha de funcionamento devido a neve e gelo

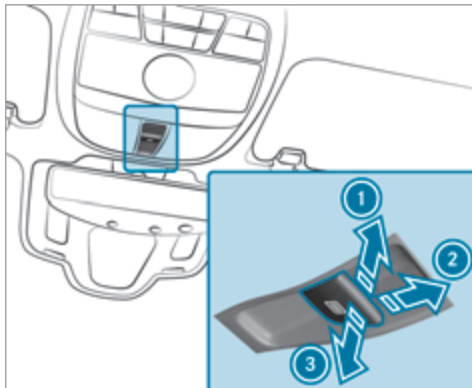
A neve e o gelo podem causar falhas de funcionamento no teto de abrir.

- ▶ Abra apenas o teto de abrir quando este estiver livre de neve e gelo.


! **NOTA** Danos devido a objetos salientes

Objetos que sobressaiam do teto de abrir podem danificar as borrachas de vedação.

- ▶ Não deixe sobressair objetos do teto de abrir.





- 1 Levantar
- 2 Abrir
- 3 Fechar/baixar

A tecla  permite operar o teto de abrir panorâmico e a persiana para-sol.

- Só é possível operar o teto de abrir panorâmico com a persiana para-sol aberta.

- Só é possível operar a persiana para-sol com o teto de abrir panorâmico fechado.

- ▶ **Iniciar o funcionamento automático:** prima/puxe a tecla  para além do ponto de pressão.
- ▶ **Interromper o funcionamento automático:** prima/puxe novamente a tecla .

Restrições:

- Com as barras de tejadilho montadas não é possível abrir o teto de abrir panorâmico. Nesse caso, o teto de abrir panorâmico chega ao batente e volta a fechar automaticamente.

Função de inversão automática do teto de abrir

Se um objeto estiver a impedir o processo de fecho do teto de abrir, este volta a abrir-se automaticamente. A função de inversão automática é apenas um meio auxiliar e não dispensa a sua atenção.

- ▶ Aquando do fecho, assegure-se de que não se encontram partes do corpo na zona de fecho.

⚠️ ADVERTÊNCIA Perigo de entalamento apesar da função de inversão ativada

A função de inversão não reage:

- a objetos suaves, leves e finos, p.ex., dedos pequenos.
- nos últimos 4 mm do curso de fecho.
- durante a realização do ajuste.
- ao voltar a fechar manualmente o teto de abrir imediatamente a seguir à inversão automática.

Deste modo, a função de inversão não consegue evitar o entalamento nestas situações.

- ▶ Aquando do fecho, assegure-se de que não se encontram partes do corpo na zona de fecho.
- ▶ Se alguém ficar entalado, solte imediatamente a tecla.

Ou

- ▶ Prima brevemente a tecla no fecho automático em qualquer direção. O processo de fecho é interrompido.

Função de inversão automática das persianas para-sol

Se um objeto estiver a impedir o processo de fecho da persiana para-sol, esta volta a abrir-se automaticamente. A função de inversão automática é apenas um meio auxiliar e não dispensa a sua atenção.

- ▶ Aquando do fecho da persiana para-sol, assegure-se de que não se encontram partes do corpo na zona de movimento da persiana para-sol.

⚠️ ADVERTÊNCIA Perigo de entalamento apesar da função de inversão ativada

A função de inversão não reage especificamente a objetos suaves, leves e finos, p.ex., dedos pequenos.

Nestes casos, a função de inversão pode não evitar o entalamento.

- ▶ Aquando do fecho da persiana para-sol, assegure-se de que não se encontram partes do corpo na zona de movimento da persiana para-sol.


- ▶ Se alguém ficar entalado, solte imediatamente a tecla.

Ou

- ▶ Prima brevemente a tecla no fecho automático em qualquer direção. O processo de fecho é interrompido.

Funções automáticas do teto de abrir

- ⓘ O termo "teto de abrir" refere-se ao teto de abrir panorâmico.

Premindo ou puxando a tecla , pode interromper as funções automáticas "Fecho em caso de chuva durante a viagem" e "Rebaixamento automático".

Fecho automático com o veículo parado

- Se começar a chover (deteção pelo sensor de chuva no para-brisas).
- Em caso de temperaturas exteriores extremas.
- Após seis horas.
- Em caso de avarias na alimentação de tensão.

De seguida, o teto de abrir levanta-se na parte traseira.

Fecho em caso de chuva durante a viagem

Veículos com teto de abrir panorâmico: o teto de abrir levantado baixa automaticamente durante a viagem se começar a chover.

Rebaixamento automático

Veículos com teto de abrir panorâmico: se o teto de abrir panorâmico estiver levantado atrás, baixa-se automaticamente um pouco a velocidades mais elevadas. A velocidades mais baixas, levanta-se novamente de forma automática.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de entalamento devido ao abaixamento automático do teto de abrir

O teto de abrir levantado baixa-se automaticamente um pouco a velocidades mais elevadas.

Desse modo, pode entalar-se a si ou a terceiros.

▶ Assegure-se de que ninguém coloca as mãos na zona de movimento do teto de abrir durante a viagem.

▶ Se alguém ficar entalado, puxe imediatamente a tecla do teto de abrir para trás.
O teto de abrir levanta-se ao abrir.

Problemas com o teto de abrir

i O termo "teto de abrir" refere-se ao teto de abrir panorâmico.

Problema

Não é possível fechar o teto de abrir e o motivo para tal não é visível.







Causas/consequências possíveis e ► soluções

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de entalamento ao fechar novamente o teto de abrir

Ao fechar de novo o teto de abrir imediatamente após o bloqueio ou o ajuste, o teto de abrir fecha com maior força ou com a força máxima.

A função de inversão está inativa neste processo. Neste caso, podem entalar-se partes do corpo na zona de fecho. Existe elevado perigo de ferimentos ou mesmo perigo de vida!

▶ Certifique-se de que não se encontram partes do corpo na zona de fecho.
▶ Se alguém ficar entalado, solte imediatamente a tecla.

Problema	Causas/consequências possíveis e ► soluções
	<p>Ou</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prima brevemente a tecla no fecho automático em qualquer direção. O processo de fecho é interrompido. <p>Quando o teto de abrir bloquear ao ser fechado e se abrir novamente um pouco:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Imediatamente após a inversão automática, volte a puxar para baixo a tecla  até ao ponto de pressão, até o teto de abrir estar fechado. O teto de abrir é fechado com maior força. <p>Se o teto de abrir voltar a bloquear e a abrir-se novamente um pouco:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Repita o passo anterior. O teto de abrir é fechado com ainda maior força.
<p>Veículos sem teto de abrir panorâmico: o teto de abrir só se move aos solavancos.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ► Levante completamente a parte traseira do teto de abrir. ► Prima a tecla  durante mais um segundo. ► Levante totalmente o teto de abrir com o funcionamento automático e volte a fechá-lo.
<p>Veículos com teto de abrir panorâmico: o teto de abrir ou a persiana para-sol só se movem aos solavancos.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ► Puxe várias vezes a tecla  até ao ponto de pressão, até o teto de abrir ficar completamente fechado. ► Puxe a tecla  durante mais um segundo. ► Puxe a tecla  para baixo, até a persiana para-sol ficar completamente fechada. ► Puxe a tecla  durante mais um segundo.

Problema**Causas/consequências possíveis e ► soluções**

- Abra totalmente o teto de abrir com o funcionamento automático e volte a fechá-lo.

Proteção antirroubo**Imobilizador**

O imobilizador impede que o seu veículo possa ser colocado em funcionamento sem a chave adequada.

O imobilizador é automaticamente ativado quando a ignição é desligada e desativado quando esta é ligada.

Sistema de alarme contra arrombamento e roubo (EDW)**Função do EDW (sistema de alarme contra arrombamento e roubo)**

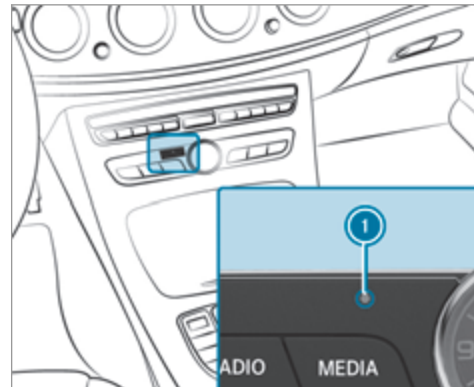
Com o sistema de alarme contra arrombamento e roubo ativado, um alarme ótico e acústico é acionado nas seguintes situações:

- Ao abrir uma porta
- Ao abrir a porta da bagageira

- Ao abrir o capot
- Ao ativar o sistema de proteção do interior (→ página 91)
- Ao acionar a proteção antirreboque (→ página 91)

O sistema de alarme contra arrombamento e roubo é ativado automaticamente passados cerca de 10 segundos:

- após o trancamento com a chave.
- após o trancamento com o KEYLESS-GO.



Com o sistema de alarme contra arrombamento e roubo ativado, a luz indicadora ① pisca.

O sistema de alarme contra arrombamento e roubo é desativado automaticamente:

- após o destrancamento com a chave.

- depois de premir a tecla start/stop com a chave dentro do veículo.
 - após o destrancamento com o KEYLESS-GO.
- i** Com o sistema de chamada de emergência Mercedes-Benz ativado, se o alarme persistir durante mais de 30 segundos, o centro de assistência ao cliente é automaticamente informado (→ página 349).

Desativar o alarme do sistema de alarme contra arrombamento e roubo (EDW)

- ▶ Prima a tecla ,  ou  na chave.
- Ou
- ▶ Prima a tecla start/stop (com a chave dentro do veículo).

Desativar o alarme com o KEYLESS-GO:

- ▶ Agarre o puxador exterior da porta (com a chave dentro do veículo).

Proteção antirreboque

Se a inclinação do veículo se alterar com a proteção antirreboque ativada, é acionado um alarme ótico e acústico.



A proteção antirreboque é ativada automaticamente passados cerca de 60 segundos:

- após o trancamento com a chave.
- após o trancamento com o KEYLESS-GO.

A proteção antirreboque só é ativada se os seguintes componentes estiverem fechados:

- Portas
- Porta da bagageira

A proteção antirreboque é desativada automaticamente:

- depois de premir a tecla  ou  na chave.
- depois de premir a tecla start/stop com a chave dentro do veículo.
- após o destrancamento com o KEYLESS-GO.
- ao operar o HANDS-FREE ACCESS.

Ativar ou desativar a proteção antirreboque

Sistema multimédia:

 Veículo   Definições do veículo  Sist. proteç. reboque

▶ Ative ou desative a função.

Sistema de proteção do interior

Se for detetado um movimento no interior do veículo com o sistema de proteção do interior ativado, é acionado um alarme ótico e acústico.



O sistema de proteção do interior é ativado automaticamente passados cerca de 10 segundos:

- após o trancamento com a chave.
- após o trancamento com o KEYLESS-GO.

O sistema de proteção do interior só é ativado se os seguintes componentes estiverem fechados:

- Portas
- Porta da bagageira

O sistema de proteção do interior é desativado automaticamente:

- depois de premir a tecla  ou  na chave.
- depois de premir a tecla start/stop com a chave dentro do veículo.
- após o destrancamento com o KEYLESS-GO.
- ao operar o HANDS-FREE ACCESS.

Podem ocorrer falsos alarmes com:

- objetos móveis, como p.ex., mascotes no interior do veículo.
- uma janela lateral aberta.
- o teto de abrir aberto.
- o teto de abrir panorâmico aberto.

Ativar ou desativar o sistema de proteção do interior

Sistema multimédia:

 Veículo   Definições do veículo  Sist. proteç. habitác.

 Ative ou desative a função.

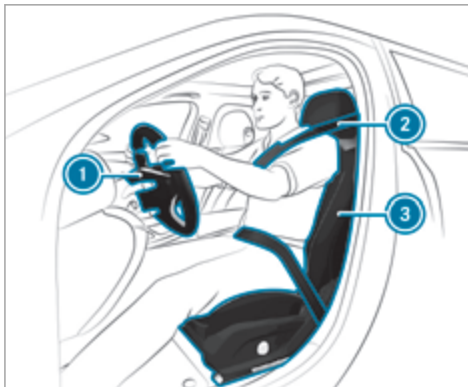
Posição correta do banco do condutor

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente devido a definições do veículo durante a condução

Pode perder o controlo sobre o veículo nas seguintes situações:

- Se ajustar o banco do condutor, o apoio de cabeça, o volante ou o espelho durante a condução.
- Se colocar o cinto de segurança durante a condução.

▶ Antes de ligar o motor: ajuste o banco do condutor, o apoio de cabeça, o volante ou o espelho e coloque o cinto de segurança.



Respeite o seguinte ao ajustar o volante ①, o cinto de segurança ② e o banco do condutor ③:

- Está sentado o mais afastado possível do air-bag do condutor.
- Está sentado numa posição do banco direita.
- As suas coxas estão ligeiramente apoiadas pelo assento do banco.

- As suas pernas não estão completamente esticadas e consegue carregar a fundo nos pedais.
- A sua nuca é apoiada ao nível dos olhos pela parte central do apoio de cabeça.
- Consegue alcançar o volante com os braços ligeiramente fletidos.
- Consegue movimentar bem as suas pernas.
- Consegue visualizar bem todas as indicações no instrumento combinado.
- Tem uma boa visibilidade sobre as condições do trânsito.
- O cinto de segurança fica bem ajustado ao corpo e passa pelo meio do ombro e na zona abdominal, pela zona inferior das ancas.

Bancos

Ajustar o banco dianteiro manual e eletricamente (sem Pack Bancos Comfort)

⚠️ ADVERTÊNCIA Perigo de entalamento se os bancos forem ajustados por crianças

Quando as crianças ajustam os bancos, estas podem entalar-se, sobretudo se estiverem sem vigilância.

- ▶ Quando abandonar o veículo, leve sempre a chave consigo e tranque o veículo. O mesmo se aplica aos telemóveis, se a função "Chave do veículo digital no smartphone" estiver ativada através da aplicação Web Mercedes me connect.
- ▶ Nunca deixe crianças no veículo sem a devida vigilância.

Os bancos podem ser ajustados com a ignição desligada.

⚠️ ADVERTÊNCIA Perigo de entalamento ao ajustar os bancos

Ao ajustar um banco, pode entalar-se a si ou a um ocupante do veículo, p.ex., na calha guia do banco.

- ▶ Ao ajustar um banco, certifique de que não se encontra nenhuma parte do corpo na zona de movimento do banco.

Respeite as indicações de segurança relativas a "Airbags" e "Crianças no veículo".

⚠️ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente se o banco do condutor não estiver engatado

Se o banco do condutor não estiver engatado, pode deslocar-se inesperadamente durante a marcha.

Isso pode levar à perda de controlo sobre o veículo.

- ▶ Certifique-se sempre de que o banco do condutor está engatado, antes de ligar o veículo.

⚠️ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente devido a definições do veículo durante a condução

Pode perder o controlo sobre o veículo nas seguintes situações:

- Se ajustar o banco do condutor, o apoio de cabeça, o volante ou o espelho durante a condução.
 - Se colocar o cinto de segurança durante a condução.
- ▶ Antes de ligar o motor: ajuste o banco do condutor, o apoio de cabeça, o volante ou o espelho e coloque o cinto de segurança.

⚠️ ADVERTÊNCIA Perigo de entalamento no caso de ajuste inadequado da altura do banco

No caso de um ajuste inadequado da altura do banco, pode entalar-se a si ou a outros ocupantes do veículo e causar ferimentos.

Sobretudo as crianças podem premir inadvertidamente as teclas para o ajuste elétrico dos bancos e entalar-se.

- ▶ Ao deslocar o banco, certifique-se de que não se encontram mãos ou outras partes do corpo por baixo das alavancas do sistema de ajuste dos bancos.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de ferimentos se os apoios de cabeça não estiverem montados ou se estiverem mal ajustados

Se não estiverem montados ou se estiverem ajustados incorretamente, os apoios de cabeça não poderão proporcionar a proteção prevista.

Existe elevado perigo de ferimentos na zona da cabeça e da nuca, p.ex., em caso de acidente ou travagem!

- ▶ Conduza sempre com os apoios de cabeça montados.
- ▶ Antes da viagem, certifique-se de que regulou o apoio de cabeça de cada ocupante do veículos de forma a que a

nuca fique apoiada ao nível dos olhos no meio do apoio de cabeça.

Não troque os apoios de cabeça dos bancos dianteiros e traseiros. Caso contrário, não pode ajustar a altura e a inclinação dos apoios de cabeça para a posição correta.

Com o ajuste longitudinal, ajuste o apoio de cabeça de forma a ficar o mais próximo possível da nuca.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de ferimentos devido a posição incorreta do banco

Se o encosto do banco não se encontrar numa posição quase vertical, o cinto de segurança não oferece a proteção de retenção adequada.

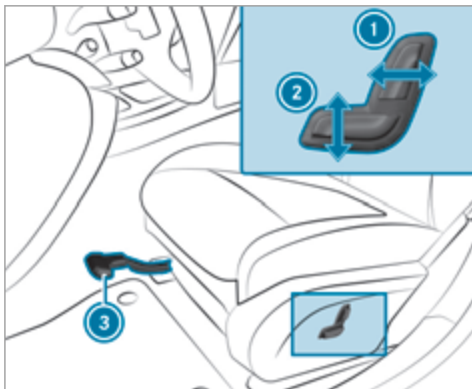
Neste caso, durante uma manobra de travagem ou um acidente, pode escorregar por baixo do cinto de segurança, magoando p.ex., o abdómen ou o pescoço. Existe elevado perigo de ferimentos ou mesmo perigo de vida!

- ▶ Ajuste corretamente o banco do veículo antes do início da marcha.
- ▶ Certifique-se sempre de que o encosto do banco se encontra numa posição quase vertical e de que o cinto na zona do ombro passa por cima do meio do ombro.

! NOTA Danos nos bancos ao repô-los

Ao repor os bancos, estes podem ficar danificados através de objetos.

- ▶ Ao deslocar os bancos do veículo, certifique-se de que não se encontra nenhum objeto na zona dos pés ou atrás dos mesmos.

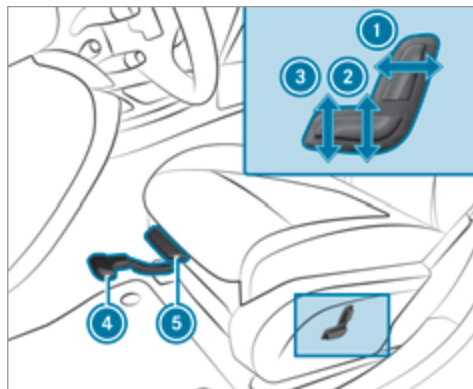


- ① Inclinação do encosto do banco
- ② Altura do banco
- ③ Posição longitudinal do banco

▶ **Ajustar a posição longitudinal do banco:** levante a alavanca ③ e desloque o banco para a posição desejada.

▶ Assegure-se de que o banco está engatado.

Ajustar o banco dianteiro manual e eletricamente (com Pack Bancos Comfort)



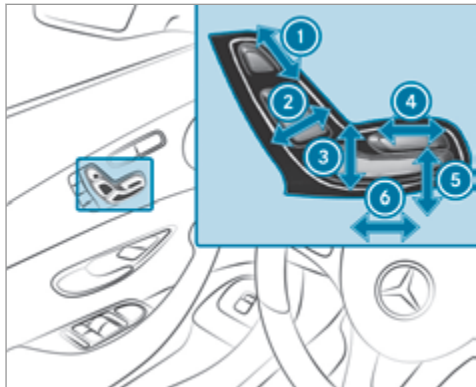
- ① Inclinação do encosto do banco
- ② Altura do banco
- ③ Inclinação do assento
- ④ Posição longitudinal do banco
- ⑤ Profundidade do assento

▶ **Ajustar a posição longitudinal do banco:** levante a alavanca ④ e empurre o banco para a frente ou para trás.

▶ Assegure-se de que o banco está engatado.

▶ **Ajustar a profundidade do assento:** levante a alavanca ⑤ e empurre a parte dianteira do assento para a frente ou para trás.

Ajustar o banco eletricamente



- ① Altura do apoio de cabeça
- ② Inclinação do encosto do banco
- ③ Altura do banco
- ④ Profundidade do assento
- ⑤ Inclinação do assento
- ⑥ Posição longitudinal do banco

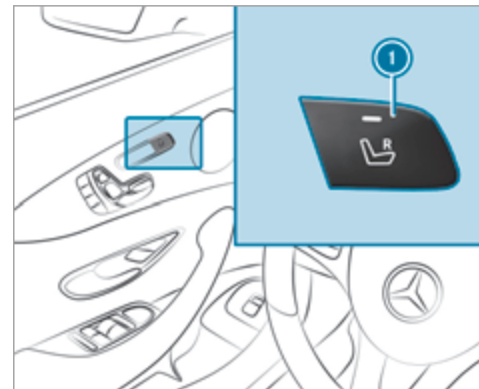
- ▶ Guarde os ajustes com a função de memória (→ página 111).

Ajustar o banco do acompanhante a partir do banco do condutor

Condição

- Alimentação de tensão ligada

Esta função encontra-se disponível apenas nos veículos com banco do acompanhante ajustável eletricamente.

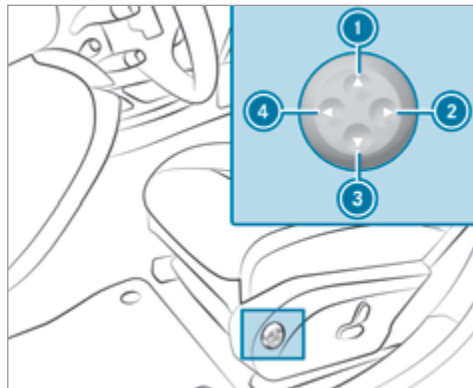


Pode seleccionar as seguintes funções para o banco do acompanhante:

- Ajuste do banco
- Aquecimento do banco
- Ventilação do banco
- Função de memória

- ▶ Prima várias vezes a tecla ①, até a luz indicadora se acender na tecla. O banco do acompanhante está selecionado.
- ▶ Ajuste o banco do acompanhante com as teclas na unidade de comando na porta do lado do condutor.

Ajustar o apoio lombar de 4 vias



- ① Mais acima
- ② Mais fraco
- ③ Mais abaixo
- ④ Mais forte

- ▶ Com as teclas de ① a ④, ajuste individualmente a curvatura do encosto à sua coluna vertebral.

Apoios de cabeça

Ajustar manualmente os apoios de cabeça dos bancos dianteiros

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente devido a definições do veículo durante a condução

Pode perder o controlo sobre o veículo nas seguintes situações:

- Se ajustar o banco do condutor, o apoio de cabeça, o volante ou o espelho durante a condução.
- Se colocar o cinto de segurança durante a condução.

- ▶ Antes de ligar o motor: ajuste o banco do condutor, o apoio de cabeça, o volante ou o espelho e coloque o cinto de segurança.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de ferimentos se os apoios de cabeça não estiverem montados ou se estiverem mal ajustados

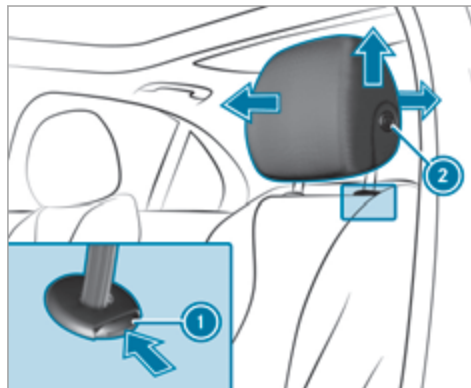
Se não estiverem montados ou se estiverem ajustados incorretamente, os apoios de cabeça não poderão proporcionar a proteção prevista.

Existe elevado perigo de ferimentos na zona da cabeça e da nuca, p.ex., em caso de acidente ou travagem!

- ▶ Conduza sempre com os apoios de cabeça montados.
- ▶ Antes da viagem, certifique-se de que regulou o apoio de cabeça de cada ocupante do veículo de forma a que a nuca fique apoiada ao nível dos olhos no meio do apoio de cabeça.

Não troque os apoios de cabeça dos bancos dianteiros e traseiros. Caso contrário, não pode ajustar a altura e a inclinação dos apoios de cabeça para a posição correta.

Com o ajuste longitudinal, ajuste o apoio de cabeça de forma a ficar o mais próximo possível da nuca.

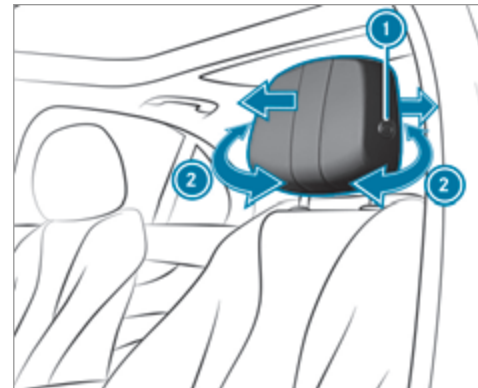


- ▶ **Colocar mais acima:** puxe o apoio de cabeça para cima.
- ▶ **Colocar mais abaixo:** prima o botão de desbloqueio ① no sentido da seta e empurre o apoio de cabeça para baixo.

Ajustar a distância do apoio de cabeça até à nuca:

- ▶ **Para a frente:** puxe o apoio de cabeça para a frente.
- ▶ **Para trás:** prima o botão de desbloqueio ② e empurre o apoio de cabeça para trás.

Ajustar o apoio de cabeça conforto dos bancos dianteiros

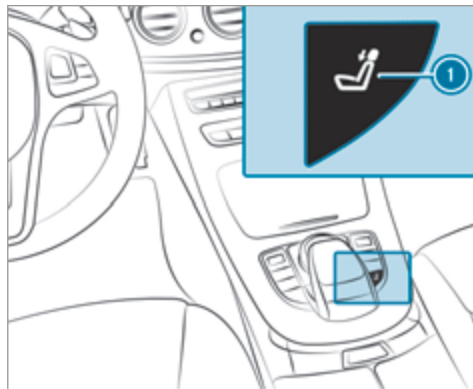


- ▶ **Ajustar os apoios laterais:** puxe ou empurre o apoio lateral ② direito e esquerdo.

Ajustar a distância do apoio de cabeça até à nuca:

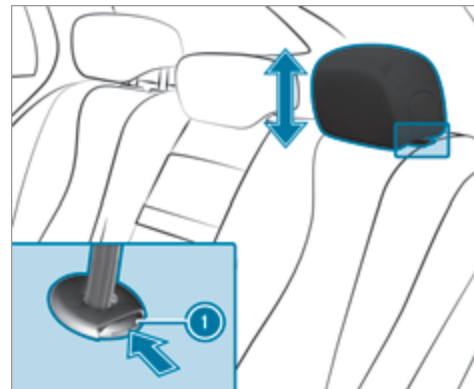
- ▶ **Para a frente:** puxe o apoio de cabeça para a frente.
- ▶ **Para trás:** prima o botão de desbloqueio ① e empurre o apoio de cabeça para trás.

Baixar os apoios de cabeça dos bancos traseiros a partir da parte da frente




- ▶ Prima a tecla ①.

Ajustar os apoios de cabeça dos bancos traseiros



- ▶ **Colocar mais acima:** puxe o apoio de cabeça para cima.
- ▶ **Colocar mais abaixo:** prima o botão de desbloqueio ① no sentido da seta e empurre o apoio de cabeça para baixo.

Só é possível desmontar os apoios de cabeça exteriores.

- ▶ Desbloqueie o encosto do banco no espaço traseiro e incline-o ligeiramente para a frente.
- ▶ **Desmontar:** puxe o apoio de cabeça para cima, até ao batente.
- ▶ Prima o botão de desbloqueio  no sentido da seta e puxe o apoio de cabeça para fora.
- ▶ **Montar:** assente o apoio de cabeça, de modo a que os dispositivos de retenção do aro fiquem do lado esquerdo, no sentido da marcha.
- ▶ Pressione o apoio de cabeça para baixo, até engatar.
- ▶ Rebata o encosto do banco do espaço traseiro para trás, até engatar.

Configurar os ajustes dos bancos

Sistema multimédia:

↳ Veículo ▶  Bancos

- ▶ Selecione **Banco do condutor** ou **Acompanhante**.

Ajustar os apoios laterais dos encostos

- ▶ Selecione **Apoios laterais**.
- ▶ Selecione o ajuste.

Ajustar a curvatura do encosto do banco na região lombar (apoio lombar)

- ▶ Selecione **Lombar**.
- ▶ Ajuste a almofada pneumática.

- ▶ Guarde os ajustes com a função de memória (→ página 111).

Ajustar o banco dinâmico

Sistema multimédia:

↳ Veículo ▶  Bancos

Com esta função, pode ajustar-se o apoio lateral de curva dinâmico.

- ▶ Selecione **Banco do condutor** ou **Acompanhante**.
- ▶ Selecione **Banco dinâmico**.
- ▶ **Selecionar o ajuste:** **Desligado**, **Intensidade 1** ou **Intensidade 2**.

Visão geral dos programas de massagem e workout

Podem ser seleccionados os seguintes programas de massagem:

Programa de massagem dos bancos dianteiros	Função
Hot Relaxing Massage lombar	Programa de massagem relaxante, começando pela zona pélvica. Sentem-se os pontos de pressão quentes, massagem em toda a zona lombar, alongamento da zona pélvica. Parte final com movimentos de alisamento suaves.
Hot Relaxing Massage dorsal	Programa de massagem relaxante, começando pela região dos ombros. Sentem-se os pontos de pressão quentes, massagem de ondas duplas em toda a zona lombar, alongamento da região dos ombros. Parte final com movimentos de alisamento suaves.
Activating Massage	Massagem ativadora lombar através de ondas duplas crescentes, seguidas de movimentos de alisamento.
Classic Massage	Massagem através de ondas duplas crescentes e movimentos de alisamento.
Massagem de ondas	Programa de massagem relaxante e ativadora começando na zona lombar e continuando na almofada. Alisamentos finais ao longo de toda a zona das vértebras.
Mobilizing Massage	Mobilização da coluna vertebral e do tronco através de pontos de pressão da lordose e lombares. Pode reforçar o efeito mobilizador cedendo um pouco aos pontos de pressão. Desta forma, endireita ativamente a coluna vertebral.

Programas Active Workout

Os programas Active Workout exigem a sua colaboração: são adequados, por ex., durante um engarramento, para treinar a musculatura

abdominal ou lombar através de uma tensão e relaxamento localizados. Com a alternância entre tensão e relaxamento estimula adicionalmente a circulação sanguínea da musculatura.

Assim que sentir um ponto de pressão, deverá exercer pressão contra essa zona.

É possível ajustar os seguintes programas Active Workout:

Programa Workout	Função
Encosto Active Workout	<p>Ativar a musculatura abdominal e lombar: exerça pressão ativamente contra os pontos de pressão no encosto. Mantenha a pressão uniforme sob os seus pés. Continue a respirar normalmente; não contenha a respiração.</p> <p>Quando a pressão no apoio do encosto do banco diminuir, liberte a contrapressão e relaxe por breves instantes.</p>
Assento Active Workout	<p>Ativar a musculatura lombar inferior: exerça pressão ativamente contra os pontos de pressão do assento. Mantenha a pressão uniforme sob os seus pés. Continue a respirar normalmente; não contenha a respiração.</p> <p>Quando a pressão no assento diminuir, liberte a contrapressão e relaxe por breves instantes.</p>

Selecionar o programa de massagem dos bancos dianteiros

Sistema multimídia:

↳ Veículo ▶  Bancos

- ▶ Selecione **Banco do condutor** ou **Acompanhante**.
- ▶ Selecione **Massagem**.
- ▶ Selecione o programa de massagem. Consoante o ajuste, o programa de massagem funciona durante cerca de 9 a 15 minutos.
- ▶ Ajustar a intensidade de massagem: ligue ou desligue **Intensidade elevada**.

Repor os ajustes dos bancos e das massas

Sistema multimídia:

↳ Veículo ▶  Bancos ▶ Repor

- ▶ Selecione **Sim** ou **Não**.

Dependendo da seleção atual dos ajustes do banco do condutor ou do acompanhante, apenas

pode ser reposto o banco que está respectivamente selecionado.

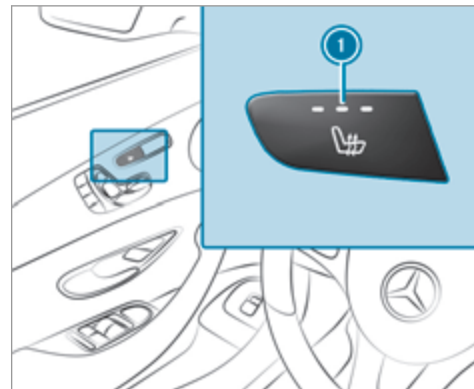
Ligar/desligar o aquecimento dos bancos

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de queimaduras devido à ativação repetida do aquecimento do banco

Se ligar repetidamente o aquecimento do banco, o assento e as almofadas do encosto do banco podem ficar muito quentes.

No caso de sensibilidade reduzida à temperatura ou capacidade reduzida de reação a temperaturas elevadas, isto pode causar problemas de saúde ou mesmo ferimentos semelhantes a queimaduras.

- ▶ Não ligue repetidamente o aquecimento do banco.



- ▶ **Ligar/aumentar o nível:** prima várias vezes a tecla ①, até estar ajustado o nível de aquecimento desejado. Dependendo do nível de aquecimento, acendem-se uma a três luzes indicadoras.
- ▶ **Desligar/diminuir o nível:** prima várias vezes a tecla ①, até todas as luzes indicadoras estarem apagadas.

- ❶ O aquecimento do banco diminui automaticamente o nível a partir dos três níveis de aquecimento, após determinados intervalos de tempo: 8, 10 e 20 minutos até o aquecimento do banco se desligar.

Ajustar o aquecimento de superfícies

Sistema multimídia:

↳ Veículo ▶  Definições do veículo ▶ Aquec. de superfícies

Com o aquecimento do banco ligado, esta função permite aquecer os apoios de braços no veículo, assim como a consola central.

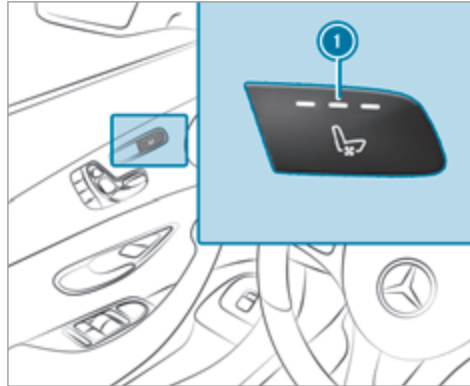
Possibilidades de ajuste

- ▶ Selecione **À frente e atrás**, **Apenas à frente**, **Apenas atrás** ou **Desligado**.

Ligar/desligar a ventilação dos bancos

Condição

- Alimentação de tensão ligada



- ▶ **Ligar/aumentar o nível/reduzir o nível:** prima várias vezes a tecla ❶, até estar ajustado o nível de ventilação desejado. Dependendo do nível de ventilação, acendem-se uma a três luzes indicadoras.
- ▶ **Desligar:** prima várias vezes a tecla ❶, até todas as luzes indicadoras estarem apagadas.

Banco rebatível no compartimento de carga

Indicações relativas ao banco rebatível

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de ferimentos se o encosto do banco não estiver levantado e bloqueado

Se os encostos do banco traseiro corrido não estiverem levantados e bloqueados, o encosto do banco rebatível pode deslocar-se durante a marcha.

Por conseguinte, os cintos de segurança não conseguem proteger como previsto.

- ▶ Certifique-se de que os encostos do banco traseiro corrido estão colocados e bloqueados.

Respeite as indicações relativas a "Cintos de segurança" (→ página 34), "Apoios de cabeça" (→ página 98) e "Crianças no veículo" (→ página 44).

O banco rebatível só está aprovado para a utilização de cadeiras de crianças até aos seis anos de idade (→ página 58).

Existe um interruptor para abrir a porta da bagageira a partir do banco rebatível na cava da roda do lado direito, no sentido da marcha.

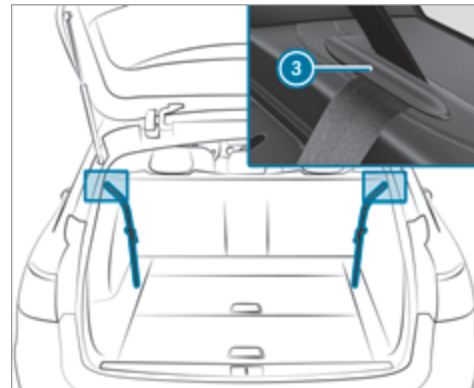
Qualquer oficina autorizada Mercedes-Benz poderá fornecer-lhe informações sobre o sistema de retenção para crianças no banco rebatível.

O banco rebatível só pode ser utilizado com a cobertura dupla montada.

Abrir o banco rebatível

Condições:

- Os encostos do banco traseiro corrido estão levantados e bloqueados.
- O manípulo da cobertura dupla está deslocado para cima e a parte superior da placa está virada para baixo, para uma melhor visibilidade para trás.

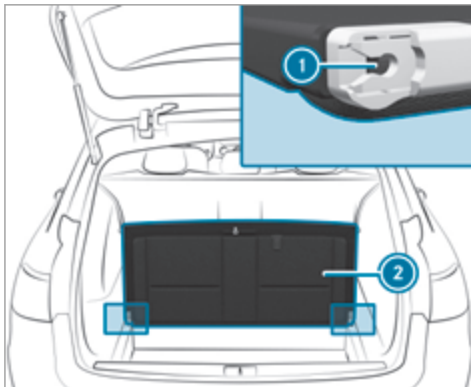


- ▶ Puxe o manípulo de desbloqueio ① e levante o encosto do banco rebatível.
- ▶ Engate os cintos de segurança nos suportes ③.
- ▶ Fixe os fechos do cinto de segurança no alojamento do encosto do banco.

- ▶ Puxe o dispositivo de destrancamento ② e coloque o assento do banco rebatível na posição do banco.
- ▶ Empurre o assento totalmente para baixo, até o encosto do banco engatar.
- ▶ Levante os apoios de cabeça.

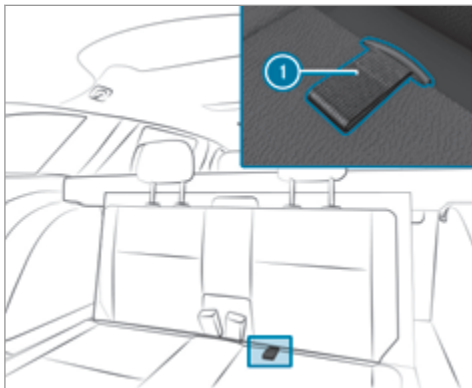
Desmontar/montar o assento do banco

Se desejar levantar o piso do compartimento de carga, por ex., em caso de dano num pneu, tem de desmontar primeiro o assento do banco rebatível.



- ▶ **Desmontar:** levante o assento ② na vertical e retire-o da respetiva guia ①.
- ▶ **Montar:** insira o assento ② de forma levemente oblíqua por trás ③ na respetiva guia ①.
- ▶ Coloque o assento do banco ② novamente na posição inicial ④, até engatar.

Recolher o banco rebatível

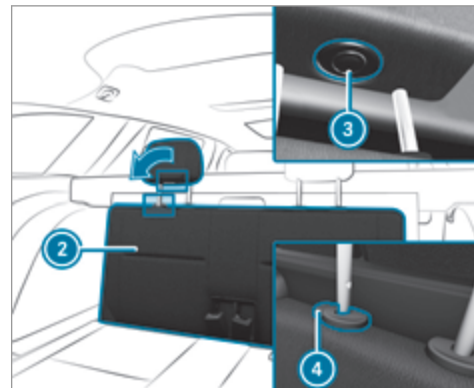


- ▶ Puxe o assento do banco pela patilha ① para cima e coloque-o novamente na posição inicial, até engatar.

! **NOTA** Danos no banco rebatível ao recolher

Ao recolher o banco rebatível, este pode ficar danificado.

- ▶ Introduza os apoios de cabeça completamente nas guias.
- ▶ Certifique-se de que os fechos do cinto de segurança engatam nas respetivas guias.



- ▶ Prima o botão de desbloqueio ③ e rebata os apoios de cabeça para baixo.
- ▶ Prima o botão de desbloqueio ④ e insira totalmente os apoios de cabeça.
- ▶ Coloque o encosto ② do banco rebatível na posição inicial.

Volante

Ajustar o volante manualmente

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente devido a definições do veículo durante a condução

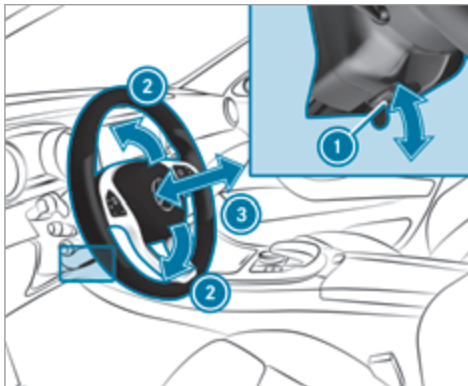
Pode perder o controlo sobre o veículo nas seguintes situações:

- Se ajustar o banco do condutor, o apoio de cabeça, o volante ou o espelho durante a condução.
 - Se colocar o cinto de segurança durante a condução.
- ▶ Antes de ligar o motor: ajuste o banco do condutor, o apoio de cabeça, o volante ou o espelho e coloque o cinto de segurança.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de entalamento para as crianças ao ajustar o volante

Ao ajustarem o volante, as crianças podem ficar entaladas.

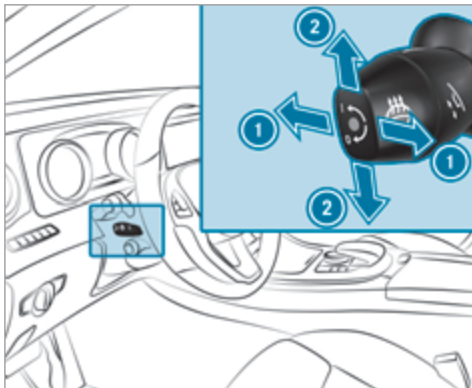
- ▶ Nunca deixe crianças no veículo sem a devida vigilância.
- ▶ Quando abandonar o veículo, leve sempre a chave consigo e tranque o veículo. O mesmo se aplica aos telemóveis, se a função "Chave do veículo digital no smartphone" estiver ativada através da aplicação Web Mercedes me connect.



- ▶ **Desbloquear a coluna da direção:** empurre a alavanca de desbloqueio ① totalmente para baixo.
- ▶ Ajuste a altura ② e a distância do volante ③.
- ▶ **Bloquear a coluna da direção:** empurre a alavanca de desbloqueio ① totalmente para cima.
- ▶ Movendo o volante, verifique e certifique-se de que a coluna da direção está bloqueada.

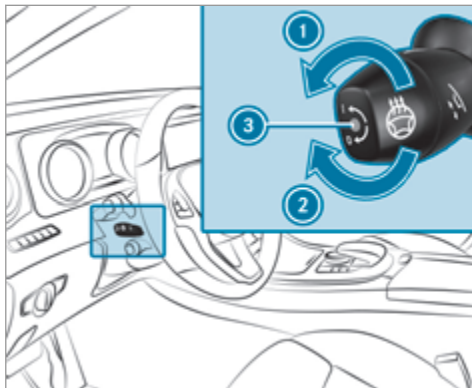
Ajustar o volante eletricamente

O volante pode ser ajustado com a ignição desligada.



- ① Ajustar a distância do volante
- ② Ajustar a altura
- ▶ Guarde os ajustes com a função de memória.

Ligar/desligar o aquecimento do volante



- ① Ligar
- ② Desligar
- ③ Luz indicadora

Auxílio à entrada e à saída

Modo de funcionamento do auxílio à entrada e à saída

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente ao arrancar durante o processo de ajuste do auxílio à saída

- Se arrancar enquanto o auxílio à entrada e à saída efetua um ajuste, poderá perder o controlo sobre o veículo.

▶ Antes de arrancar aguarde sempre que o processo de ajuste esteja concluído.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de entalamento durante o processo de ajuste do auxílio à entrada e à saída

Quando o volante for ajustado pelo auxílio à entrada e à saída, pode entalar-se a si e a outros ocupantes do veículo, sobretudo crianças.

▶ Durante o processo de ajuste do auxílio à entrada e à saída, certifique-se de que não se encontra nenhuma parte do

corpo na zona de movimento do volante.

- ▶ Em caso de perigo de entalamento pelo volante, mova a alavanca de ajuste do volante. O processo de ajuste é interrompido.
- ▶ Nunca deixe crianças no veículo sem a devida vigilância.
- ▶ Quando abandonar o veículo, leve sempre a chave consigo e tranque o veículo. O mesmo se aplica aos telemóveis, se a função "Chave do veículo digital no smartphone" estiver ativada através da aplicação Web Mercedes me connect.

O auxílio à entrada e à saída facilita-lhe a entrada no veículo e a saída do mesmo.

Com o auxílio à entrada e à saída ativo, o volante sobe nas seguintes situações:

- A ignição é desligada.
- A porta do condutor é aberta com a ignição ligada.

O volante regressa à última posição de marcha nos seguintes casos:

- A ignição é ligada com a porta do condutor fechada.
- A porta do condutor é fechada com a ignição ligada.

A última posição de marcha é memorizada:

- ao desligar a ignição.
- pelo último ajuste com a função de memória.

Se premir uma das teclas da posição de memorização da função de memória, o processo de ajuste é interrompido.

O auxílio ativo à saída em caso de colisão só está em funcionamento com o auxílio à entrada e à saída ativo.

Ajustar o auxílio à entrada e à saída

Sistema multimédia:

 Veículo   Definições do veículo  Auxílio entrada e saída

 Ative ou desative a função.

Operar a função de memória

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente devido a utilização da função de memória durante a viagem

Se utilizar a função de memória do lado do condutor durante a viagem, pode perder o controlo sobre o veículo devido aos movimentos de ajuste.

- ▶ Utilize a função de memória do lado do condutor apenas com o veículo parado.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de entalamento ao ajustar o banco com a função de memória

Quando a função de memória ajusta o banco ou o volante, pode entalar-se a si e a outros ocupantes do veículo, sobretudo crianças. –

- ▶ Durante o processo de ajuste da função de memória, certifique-se de que não se encontra nenhuma parte do corpo

na zona de movimento do banco ou do volante.

- ▶ Se alguém ficar entalado, solte imediatamente a tecla de posicionamento da função de memória. O processo de ajuste é interrompido.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de entalamento devido a ativação da função de memória por crianças

Se as crianças ativarem a função de memória, podem entalar-se, sobretudo se estiverem sem vigilância.

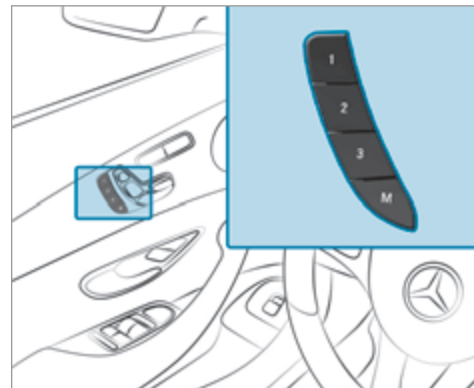
- ▶ Nunca deixe crianças no veículo sem a devida vigilância.
- ▶ Quando abandonar o veículo, leve sempre a chave consigo e tranque o veículo. O mesmo se aplica aos telemóveis, se a função "Chave do veículo digital no smartphone" estiver ativada através da aplicação Web Mercedes me connect.

A função de memória pode ser utilizada com a ignição desligada.

Através da função de memória, podem ser memorizadas e selecionadas posições de conforto dos bancos para um máximo de três pessoas.

Os seguintes sistemas podem ser ajustados com a função de memória:

- Banco, encosto e apoio de cabeça
- Volante
- Espelhos retrovisores exteriores
- Head-Up Display



- ▶ **Memorizar:** ajuste o banco, o volante, o Head-Up Display e os espelhos retrovisores exteriores na posição desejada.
- ▶ Prima a tecla de memória M juntamente com uma das teclas da posição de memorização 1, 2 ou 3. É emitido um som de confirmação. Os ajustes estão memorizados.

- ▶ **Selecionar:** prima a tecla 1, 2 ou 3 e mantenha-a premida, até todos os sistemas de conforto dos bancos ficarem na posição memorizada.

Possibilidades de arrumação

Indicações relativas ao carregamento do veículo

⚠ **ADVERTÊNCIA** Perigo de intoxicação por gases de escape

Os motores de combustão interna emitem gases de escape tóxicos, como, p.ex., monóxido de carbono. Se a porta da bagageira estiver aberta com o motor a trabalhar, sobretudo durante a viagem, os gases de escape podem penetrar no interior do veículo.

- ▶ Desligue sempre o motor antes de abrir a porta da bagageira.
- ▶ Nunca conduza com a porta da bagageira aberta.

⚠ **ADVERTÊNCIA** Perigo de ferimentos devido a objetos soltos no veículo

Se existirem objetos, bagagem ou mercadoria soltos ou insuficientemente protegidos, estes podem deslocar-se, tombar ou serem projetados e atingir os ocupantes do veículo.

Existe perigo de ferimentos, sobretudo em manobras de travagem ou mudanças de direção bruscas!

- ▶ Arrume sempre os objetos de forma a que estes não possam ser projetados.
- ▶ Antes de iniciar a viagem, proteja os objetos, a bagagem ou a carga de modo a não se deslocarem ou tombarem.

⚠ **ADVERTÊNCIA** Perigo de ferimentos devido à arrumação inadequada de objetos

Se arrumar objetos no interior do veículo de forma inadequada, estes podem escorregar ou ser projetados, atingindo assim os ocupantes do veículo. Além disso, em caso de

acidente, os suportes para copos, porta-objetos abertos e os apoios de telemóvel nem sempre são capazes de reter os objetos que se encontram dentro dos mesmos.

Existe perigo de ferimentos, sobretudo em manobras de travagem ou mudanças de direção bruscas!

- ▶ Arrume sempre os objetos, de forma a que estes não possam ser projetados nestas situações ou semelhantes.
- ▶ Certifique-se sempre de que os objetos não ficam salientes nos porta-objetos, redes para bagagens ou redes porta-objetos.
- ▶ Feche os porta-objetos antes do início da marcha.
- ▶ Arrume e acondicione sempre os objetos pesados, duros, pontiagudos, com arestas, frágeis ou demasiado grandes no compartimento de carga.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de queimaduras devido a tubos de escape finais e ponteiras de escape

Os tubos de escape finais e as ponteiras de escape podem estar muito quentes. Se tocar nestes componentes do veículo, pode queimar-se.

- ▶ Tenha sempre o máximo cuidado na área dos tubos de escape finais e das ponteiras de escape.
- ▶ Antes de tocar, deixe arrefecer os componentes do veículo.

O comportamento de condução do seu veículo depende da distribuição da carga. Por este motivo, respeite as seguintes indicações ao carregar o veículo:

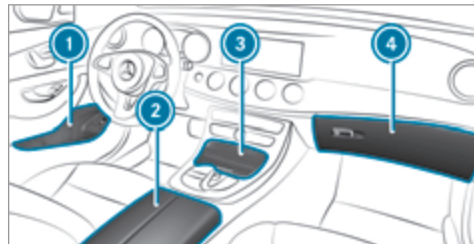
- A carga útil, incluindo o peso dos ocupantes, não deve exceder o peso máximo autorizado ou a carga admissível sobre os eixos do veículo.
- Não coloque carga acima do canto superior dos encostos do banco.

- Monte sempre a cobertura dupla (cobertura do compartimento de carga e rede de segurança) durante o transporte de objetos no compartimento de carga.
- Se possível, transporte a carga sempre atrás dos bancos não ocupados.
- Segure a carga nos olhais de fixação, aplicando uma tensão uniforme em todos.

Porta-objetos no habitáculo

Visão geral dos compartimentos porta-objetos dianteiros

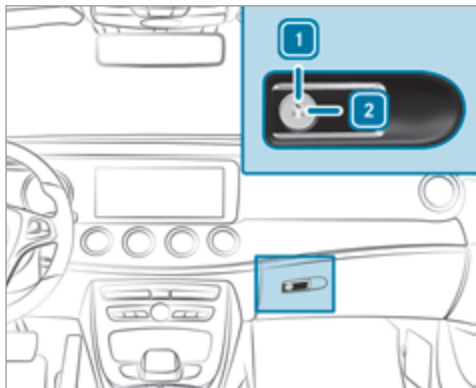
Respeite as indicações relativas ao carregamento do veículo (→ página 113).



- ① Porta-objetos nas portas
- ② Compartimento porta-objetos/para telefone no apoio de braços com ligações multimídia e porta-objetos, por ex., para um leitor de MP3
- ③ Compartimento porta-objetos na consola central dianteira com uma ligação USB (dependendo do equipamento do veículo)
- ④ Porta-luvas

Trancar/destrancar o porta-luvas

Respeite as indicações relativas ao carregamento do veículo (→ página 113).



- ▶ Rode a chave de emergência um quarto de volta para a direita **2** (trancar) ou para a esquerda **1** (destrancar).

Abrir o compartimento para óculos

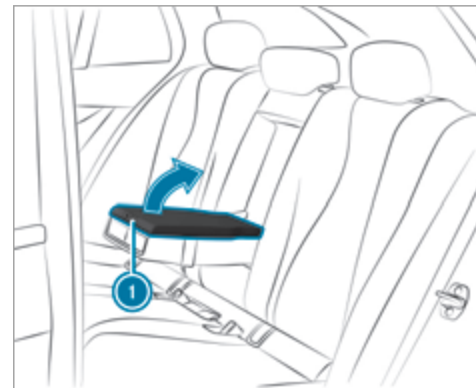
Respeite as indicações relativas ao carregamento do veículo (→ página 113).



- ▶ **Abrir:** prima a tecla **1**.

Abrir o compartimento porta-objetos no apoio de braços traseiro

Respeite as indicações relativas ao carregamento do veículo (→ página 113).



- ▶ **Abrir:** pressione o destrancamento **1** e levante a cobertura do apoio de braços.

Possibilidade do aumento do espaço de carga do banco traseiro

Rebater o encosto do banco no espaço traseiro para a frente

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente devido a banco traseiro/banco traseiro corrido e encosto do banco não engatados

Se o banco traseiro/banco traseiro corrido e o encosto do banco não estiverem engatados, estes podem rebater para a frente, por ex., durante uma manobra de travagem ou um acidente.

- Deste modo, o ocupante do veículo é empurrado pelo banco traseiro/banco traseiro corrido ou pelo encosto do banco contra o cinto de segurança. Este não pode desempenhar devidamente a sua função de proteção, podendo mesmo causar-lhe ferimentos.
- Os objetos ou a carga na bagageira/no compartimento de carga não podem ser retidos pelo encosto do banco.

▶ Antes de cada viagem, certifique-se de que o encosto do banco e o banco traseiro/banco traseiro corrido estão engatados.

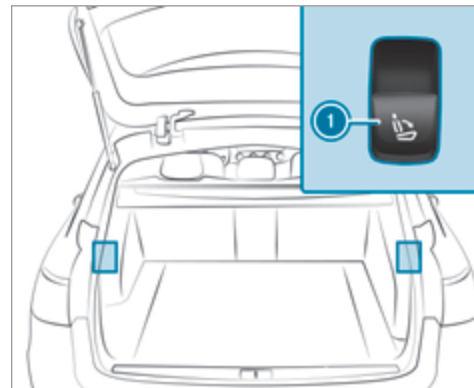
Se o encosto do banco não estiver engatado e bloqueado, tal é indicado no display multifunções do instrumento combinado.

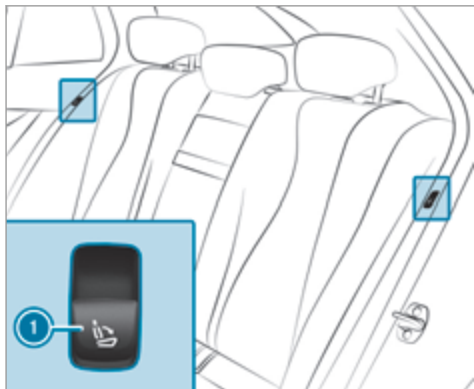
Os encostos do banco central e exteriores podem ser rebatidos para a frente em separado.

O encosto do banco exterior do lado direito só pode ser rebatido para a frente juntamente com o encosto do banco central.

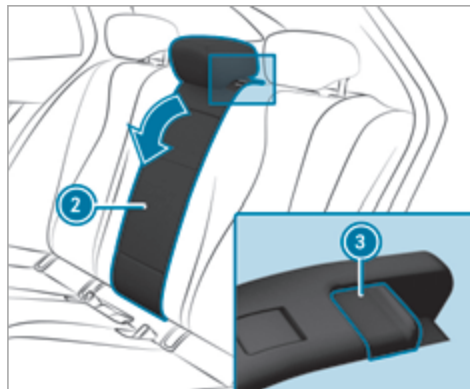
Os encostos dos bancos exteriores são desbloqueados eletricamente com os manípulos de desbloqueio existentes no compartimento de carga ou ao lado dos encostos.

▶ Recolha totalmente o apoio de cabeça do encosto do banco no espaço traseiro.





- ▶ **Encosto do banco esquerdo e direito:** prima a tecla direita ou esquerda ①. O encosto do banco correspondente rebata para a frente.



- ▶ **Encosto do banco central:** puxe o destrancamento ③ do encosto do banco ② para a frente.
- ▶ Rebata o encosto do banco ② para a frente.

Rebater o encosto do banco para trás no espaço traseiro

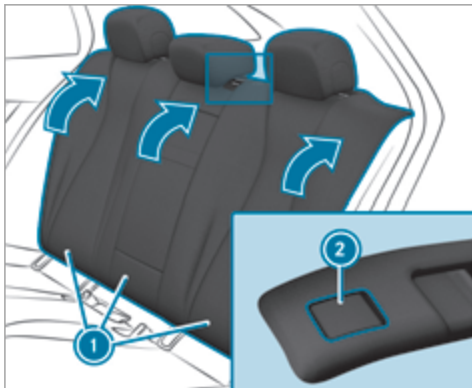
! NOTA Danificação do cinto de segurança

O cinto de segurança pode ficar entalado e ser danificado ao rebater o encosto do banco para trás.

- ▶ Tenha atenção para que o cinto de segurança não fique entalado, ao rebater o encosto do banco para trás.

Se o encosto do banco não estiver engatado e bloqueado, tal é indicado no display multifunções do instrumento combinado.

- ▶ Se necessário, desloque o banco do condutor ou o banco do acompanhante para a frente.



- ▶ Vire o respetivo encosto do banco ① para trás, até engatar.

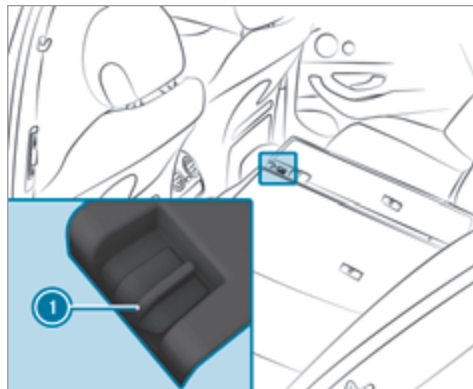
Encosto do banco esquerdo e direito: se o encosto do banco não estiver bloqueado, tal é indicado no display multifunções do instrumento combinado.

Encosto do banco central: o indicador de bloqueio vermelho ② é visível, se o encosto do banco não estiver bloqueado.

Bloquear o encosto do banco central do espaço traseiro

Se pretender proteger o compartimento de carga contra acessos indevidos, pode bloquear o encosto do banco central. Este só pode ser rebatido para a frente em conjunto com o encosto do banco esquerdo.

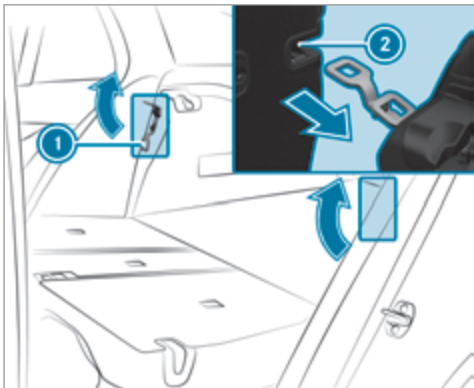
Ambos os encostos do banco têm de estar bloqueados e engatados.



- ▶ Rebata o encosto do banco central e esquerdo para a frente.
- ▶ **Bloquear:** empurre a patilha ① para cima. O destrancamento do encosto do banco central está bloqueado.
- ▶ **Desbloquear:** empurre a patilha ① para baixo.

Ajustar a inclinação dos encostos dos bancos no espaço traseiro (posição de carga)

Para ampliar o compartimento de carga, pode colocar os encostos dos bancos numa posição 10° mais vertical (posição de carga).



- ▶ Rebata o encosto do banco para a frente (→ página 116).
- ▶ Rebata o aro ① no sentido da seta.
- ▶ Recolha o encosto do banco ② até ao aro ①, até engatar.

Fixar a bolsa para esquis e pranchas de snowboard no compartimento de carga

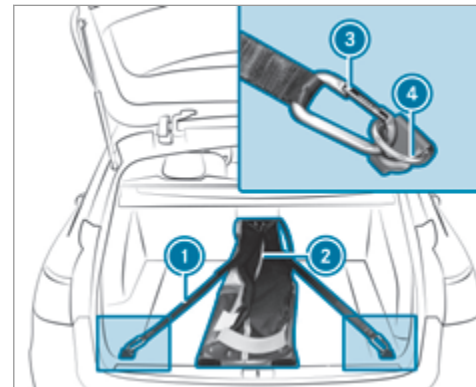
⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente devido a utilização incorreta do saco para esquis

O saco para esquis, em conjugação com as cintas para prender carga, não pode reter outros objetos além de esquis.

Os ocupantes do veículo podem ser atingidos nas seguintes situações, p.ex., durante uma manobra de travagem ou um acidente:

- Se transportar objetos pesados e pontiagudos no saco para esquis
 - Se não fixar o saco para esquis com as cintas para prender carga.
- ▶ Guarde apenas esquis no saco para esquis.
 - ▶ Fixe sempre o saco para esquis com as cintas para prender carga, de forma a não poder ser projetado.

Na bolsa para esquis e pranchas de snowboard podem ser transportados, no máximo, quatro pares de esquis ou duas pranchas de snowboard.



- ▶ Rebata o encosto do banco central do espaço traseiro para a frente.
- ▶ Empurre a bolsa entre os encostos dos bancos exteriores do espaço traseiro.

- ▶ Abra o fecho de correr ②, carregue a bolsa com os esquis ou as pranchas de snowboard e, de seguida, feche-a.
- ▶ Puxe a cinta de retenção pela extremidade solta para fixar os esquis ou as pranchas de snowboard na respetiva bolsa.
- ▶ Engate as cintas para prender carga ① pelos ganchos ③, com o fecho para cima, diagonalmente nos olhais de fixação ④.

Cobertura do compartimento de carga com rede de segurança (cobertura dupla)

Indicações relativas à cobertura do compartimento de carga

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de ferimentos causados por objetos mal fixados

A cobertura do compartimento de carga não é capaz de reter ou segurar por si só objetos pesados, bagagens e objetos de carga pesados.

Em caso de mudanças súbitas de direção, travagens ou acidente, pode ser atingido por carga solta. Existe perigo de ferimentos ou mesmo de vida!

- ▶ Arrume sempre os objetos de forma a que estes não possam ser projetados.
- ▶ Mesmo em caso de utilização da cobertura do compartimento de carga, fixe os objetos, a bagagem ou a carga de modo a impedir que escorreguem ou tombem, por ex., amarrando-os.

! **NOTA** Danos na cobertura do compartimento de carga ao carregar o veículo

A cobertura do compartimento de carga pode ficar danificada ao carregar o veículo.

- ▶ Não coloque objetos para além do canto inferior da janelas laterais ou sobre a cobertura do compartimento de carga.

A cobertura do compartimento de carga e a rede de segurança formam, em conjunto, a cobertura dupla.

Ao fechar a porta da bagageira, não podem encontrar-se objetos no compartimento de carga a impedir o movimento de descida da cobertura do compartimento de carga engatada. Caso contrário, a cobertura do compartimento de carga volta a subir automaticamente.

Desenrolar/enrolar a cobertura do compartimento de carga



- ▶ **Desenrolar:** puxe a cobertura do compartimento de carga ① para trás, pela pega ②, e engate-a nos apoios do lado esquerdo e do lado direito.

A cobertura do compartimento de carga é automaticamente levantada durante a abertura da porta da bagageira e volta a baixar quando a porta da bagageira for fechada.

▶ **Enrolar:** desengate a cobertura do compartimento de carga ① dos apoios, do lado esquerdo e do lado direito, e desloque-a para a frente pela pega ②, até estar completamente enrolada.

A placa de contorno da cobertura do compartimento de carga enrolada pode ser utilizada em três posições:

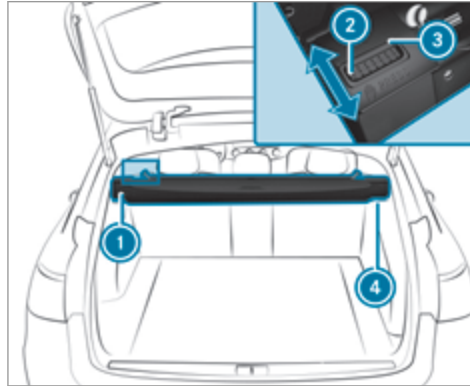
- Virada 45° para cima (carregamento)
- Posição horizontal (condução)
- Virada para baixo e engatada (posição sem matraquear durante a marcha)

Montar/desmontar a cobertura dupla

Condições

- Desmontar a partir do compartimento de carga ou, com os encostos dos bancos rebatidos para a frente, a partir da porta lateral traseira esquerda.

- A cobertura do compartimento de carga e a rede de segurança estão enroladas.



▶ **Desmontar:** prima a tecla ②.

- ▶ Rode a cobertura dupla para trás, com os encostos dos bancos levantados.
- ▶ Retire a cobertura dupla primeiro do dispositivo de bloqueio esquerdo ① e depois do apoio direito ④.

▶ **Montar:** empurre a cobertura dupla no apoio direito ④, até ao batente.

▶ Coloque a cobertura dupla no apoio esquerdo e empurre-a para o dispositivo de bloqueio ①, até a ouvir engatar. O indicador de bloqueio vermelho ③ já não pode estar visível.

Fixar a cobertura dupla no encosto do banco no espaço traseiro

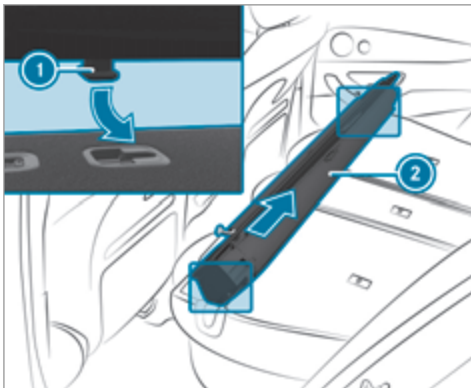
! **NOTA** Danos na cobertura dupla em caso de fixação no encosto do banco

Se estiver fixada no encosto do banco, a cobertura dupla pode ficar danificada ao recolher os encostos dos bancos.

▶ Não recolha os encostos dos bancos.

Condição

- Os encostos dos bancos estão rebatidos para a frente.



- ▶ Introduza a cobertura dupla (2) nas duas guias (1) e empurre-a no sentido da seta, até ao batente.

A desmontagem da cobertura dupla é efetuada pela ordem inversa.

Engatar a rede de segurança

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de ferimentos causados por objetos mal fixados

A rede de segurança, por si só, não consegue reter ou fixar objetos pesados, bagagem ou objetos de carga pesados.

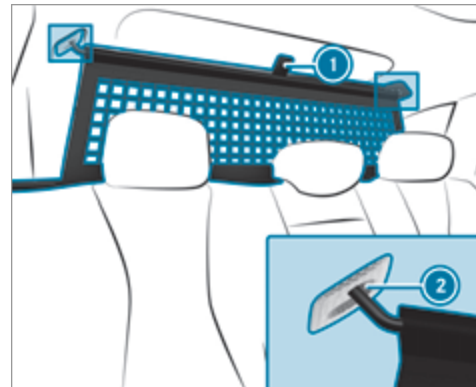
Em caso de mudanças súbitas de direção, travagens ou acidente, pode ser atingido por carga solta. Existe perigo de ferimentos ou mesmo de vida!

- ▶ Arrume sempre os objetos de forma a que estes não possam ser projetados.
- ▶ Mesmo em caso de utilização da rede de segurança, fixe os objetos, a bagagem ou a carga de modo a impedir que escorreguem ou tombem, por ex., amarrando-os.

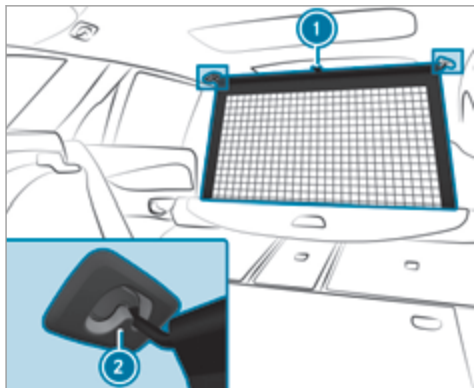
Por razões de segurança, utilize sempre uma rede de segurança quando transportar mercadorias.

As redes de segurança danificadas deixam de poder cumprir as suas funções de proteção e

têm de ser substituídas. Dirija-se a uma oficina qualificada.

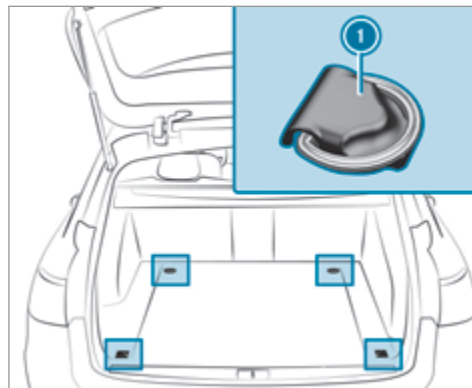


- ▶ **Rede de segurança sem ampliação do compartimento de carga:** retire a rede de segurança do banco traseiro corrido pela patilha (1), puxando-a para trás.
- ▶ A seguir, engate sucessivamente a rede de segurança nos olhais (2), primeiro do lado esquerdo, depois do lado direito.



- **Rede de segurança com ampliação do compartimento de carga:** desloque a rede de segurança para cima pela patilha ① e engate-a nos olhais ②.

Visão geral dos olhais de fixação



- ① Olhais de fixação

Outro tema:

Normas de carregamento (→ página 113).

Visão geral dos ganchos porta-sacos

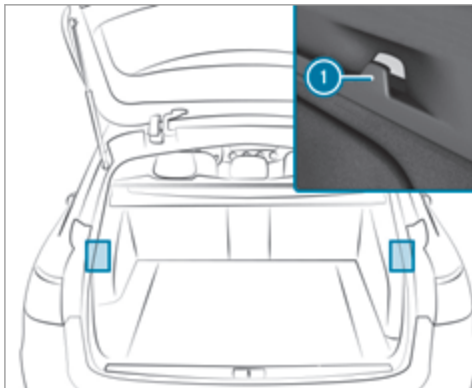
- ⚠ ADVERTÊNCIA** Perigo de ferimentos em caso de utilização dos ganchos porta-sacos com objetos pesados

O gancho porta-sacos não consegue reter bagagem ou objetos pesados.

Em caso de travagens ou mudanças súbitas de direção, os objetos ou a bagagem podem ser projetados, atingindo os ocupantes do veículo.

- Pendure apenas objetos leves no gancho porta-sacos.
- Nunca pendure objetos duros, frágeis ou com arestas no gancho porta-sacos.

Carregue o gancho porta-sacos com um peso máximo de 3 kg e não amarre nenhuma cinta de fixação ao mesmo.



- ① Ganchos porta-sacos

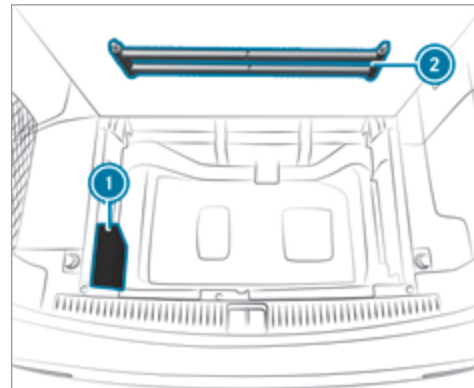
Outro tema:

Normas de carregamento (→ página 113).

Kit de fixação EASY-PACK

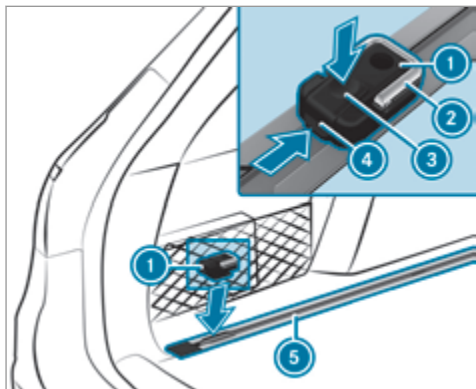
Indicações relativas ao kit de fixação EASY-PACK

Com o kit de fixação EASY-PACK, pode utilizar o seu compartimento de carga de forma variável. Os componentes estão por baixo do piso do compartimento de carga.



- ① Bolsa com apoios e suporte de bagagem
- ② Barra telescópica

Introduzir os apoios na calha de carga



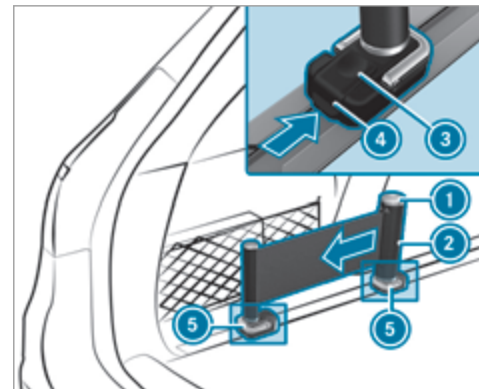
- ▶ Introduza o apoio ① no centro da calha de carga ⑤.
- ▶ Prima o botão de desbloqueio ③ e empurre o apoio ① na calha de carga ⑤, até à posição desejada.
- ▶ Solte o botão de desbloqueio ③.

- ▶ Prima a tecla de fixação ④.
- ▶ O apoio ① está fixo na calha de carga ⑤.
- ▶ Se necessário, levante o olhal de fixação ②.

Fixar o suporte de bagagem

Condições:

- O suporte de bagagem segura a carga contra a parede lateral do compartimento de carga, protegendo-a contra o deslocamento.
- Utilize apenas cargas até um peso máximo de 7 kg e com dimensões que possam ser fixadas no suporte de bagagem de modo correto e seguro.



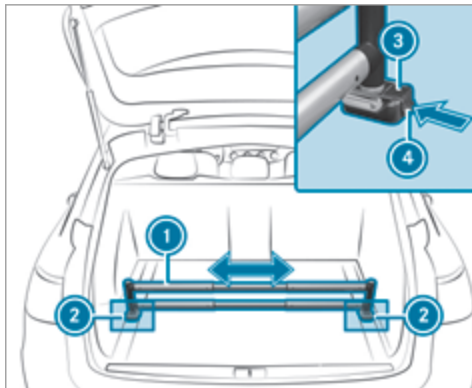
- ▶ **Montar:** coloque dois apoios ⑤ na calha de carga esquerda ou direita.
- ▶ Prima o botão de desbloqueio ① do suporte de bagagem ② e puxe a cinta um pouco para fora.
- ▶ Coloque o suporte de bagagem ② no apoio ⑤, premindo o botão de desbloqueio ③ e empurrando-o para baixo, até engatar.

- ▶ Prima o botão de desbloqueio ① do suporte de bagagem e puxe a cinta para fora, no sentido da seta.
- ▶ Coloque a carga entre a cinta e a parede lateral do compartimento de carga.
- ▶ Prima o botão de desbloqueio ① do suporte de bagagem, com uma mão.
- ▶ Com a outra mão, solte lentamente a cinta para a carga, até esta estar bem esticada.
- ▶ Certifique-se de que a tecla de fixação ④ está premida nos apoios ⑤. Os apoios ⑤ estão fixos na calha de carga.
- ▶ **Desmontar:** prima o botão de desbloqueio ③ no respetivo apoio ⑤ e retire o suporte de bagagem ②, puxando-o para cima.

Fixar a barra telescópica

Condição:

A barra telescópica segura a carga contra os bancos traseiros, protegendo-a contra o deslocamento.



- ▶ **Montar:** coloque, respetivamente, um apoio ② na calha de carga esquerda e direita, e empurre-os até à posição desejada.
- ▶ Introduza a barra telescópica ① nos apoios ②.
- ▶ Pressione o botão de desbloqueio ③ e empurre a barra telescópica ① para baixo, até engatar.

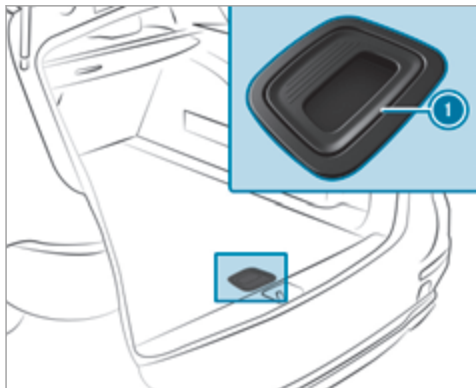
- ▶ Certifique-se de que a tecla de fixação ④ está premida nos apoios ②. Os apoios ② estão fixos na calha de carga.
- ▶ **Desmontar:** prima o botão de desbloqueio ③ no respetivo apoio ② e retire a barra telescópica ①, puxando-a para cima.

Abrir o compartimento de arrumação sob o piso do compartimento de carga

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de ferimentos em caso de piso do compartimento de carga aberto

Se conduzir com o piso do compartimento de carga aberto, podem ser projetados objetos, atingindo os ocupantes do veículo. Existe perigo de ferimentos, sobretudo em manobras de travagem ou mudanças de direção bruscas!

- ▶ Antes da viagem, feche sempre o piso do compartimento de carga.



- ▶ **Abrir:** prima o manípulo ① com a estria para baixo.
- ▶ Levante o piso do compartimento de carga pelo manípulo ①.
- ▶ Abra o gancho na cinta, na parte inferior do piso do compartimento de carga e engate-o na caleira da água.

- ▶ **Fechar:** desengate o gancho da caleira da água e fixe-o no suporte da parte inferior do piso do compartimento de carga.
- ▶ Baixe o piso do compartimento de carga e depois empurre-o para baixo pelo manípulo ①, até engatar.

Fixar as barras de tejadilho

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente se a carga máxima sobre o tejadilho for excedida

Quando colocar carga sobre o tejadilho, o centro de gravidade do veículo aumenta e o comportamento de condução altera-se.

Se ultrapassar a carga máxima sobre o tejadilho, as características de condução, assim como o comportamento da direção e de travagem, são fortemente afetados.

- ▶ Respeite impreterivelmente a carga máxima sobre o tejadilho e adapte o estilo de condução.

A carga máxima sobre o tejadilho pode ser consultada no capítulo "Dados técnicos".

Condições

- Utilize apenas barras de tejadilho verificadas e aprovadas pela Mercedes-Benz.
 - Assegure-se de que, com as barras de tejadilho montadas, o teto de abrir pode ser completamente levantado e a porta da bagageira totalmente aberta.
 - Com as barras de tejadilho montadas não é possível abrir o teto de abrir panorâmico. Nesse caso, o teto de abrir panorâmico chega ao batente e volta a fechar automaticamente.
- ▶ Fixe o suporte no tejadilho nas barras de tejadilho.
 - ▶ Respeite as instruções de montagem do fabricante.

Suporte para copos

Montar/desmontar o suporte para copos na consola central

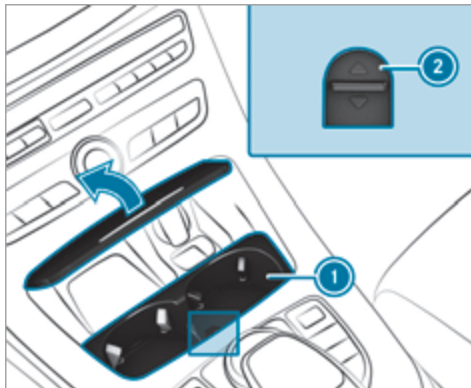
⚠ ADVERTÊNCIA - Perigo de acidente e de ferimentos em caso de utilização do suporte para copos durante a viagem

O suporte para copos não consegue segurar recipientes durante a viagem.

Se utilizar um suporte para copos durante a viagem, o recipiente pode ser projetado e derramar o seu conteúdo. Os ocupantes do veículo podem entrar em contacto com o líquido e sofrer queimaduras, em particular com líquidos quentes. A sua atenção poderá ser desviada das condições de trânsito, podendo fazer com que perca o controlo sobre o veículo.

- ▶ Utilize o suporte para copos apenas com o veículo parado.
- ▶ Coloque apenas recipientes adequados no suporte para copos.

- ▶ Feche o recipiente, especialmente se contiver bebidas quentes.



- ▶ **Desmontar:** empurre o dispositivo de bloqueio ② para a frente e retire o suporte para copos ①.
- ▶ **Montar:** introduza o suporte para copos ① e empurre o dispositivo de bloqueio ② para trás.

- ① O tapete em borracha do suporte para copos pode ser retirado para limpeza, p.ex., com água tépida limpa.

Montar/desmontar o suporte para copos na consola central (caixa de velocidades manual)

⚠ ADVERTÊNCIA - Perigo de acidente e de ferimentos em caso de utilização do suporte para copos durante a viagem

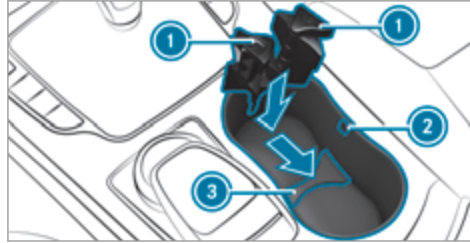
O suporte para copos não consegue segurar recipientes durante a viagem.

Se utilizar um suporte para copos durante a viagem, o recipiente pode ser projetado e derramar o seu conteúdo. Os ocupantes do veículo podem entrar em contacto com o líquido e sofrer queimaduras, em particular com líquidos quentes. A sua atenção poderá ser desviada das condições de trânsito, podendo fazer com que perca o controlo sobre o veículo.

- ▶ Utilize o suporte para copos apenas com o veículo parado.
- ▶ Coloque apenas recipientes adequados no suporte para copos.
- ▶ Feche o recipiente, especialmente se contiver bebidas quentes.



- ▶ **Desmontar:** empurre ambas as partes superiores do suporte para copos ① para dentro, até desengatarem.
- ▶ Empurre o suporte para copos para a frente e retire-o ②.



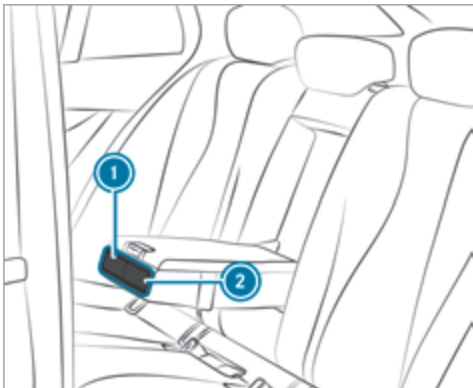
- ▶ **Montar:** insira o suporte para copos à frente e empurre-o até ao canto ③. A cunha da parte superior do suporte para copos deve ficar virada para cima.
- ▶ Empurre para fora as partes superiores do suporte para copos ①, até engatarem à direita e à esquerda ②.
- ① O tapete em borracha do suporte para copos pode ser retirado para limpeza, por ex., com água tépida limpa.

Abrir o suporte para copos no apoio de braços traseiro

! **NOTA** Danificação do suporte para copos

O suporte para copos pode ser danificado ao rebater o apoio de braços traseiro para trás.

- ▶ Rebata o apoio de braços traseiro para trás apenas com o suporte para copos fechado.



- ▶ **Abrir:** exerça pressão sobre o suporte para copos ① ou ②.
- ▶ **Abrir ou fechar:** coloque ou retire um recipiente no suporte para copos ① ou ②.

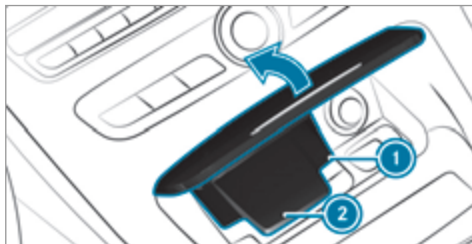
Cinzeiro e isqueiro

Utilizar o cinzeiro na consola central à frente

! **NOTA** Danos no compartimento porta-objetos por baixo do cinzeiro

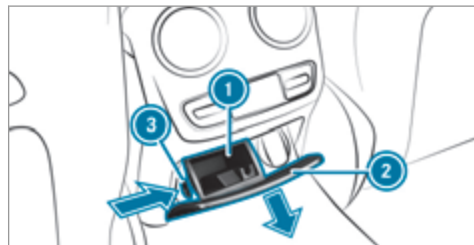
O compartimento porta-objetos por baixo do cinzeiro não é resistente ao calor e pode ficar danificado se pousar cigarros acesos no mesmo.

- ▶ Assegure-se de que o cinzeiro está corretamente engatado.



- ▶ **Abrir:** empurre a tampa do cinzeiro para cima, do lado direito ② ou esquerdo.
- ▶ **Retirar a caixa do cinzeiro:** empurre a caixa do cinzeiro ① ligeiramente para a frente e retire-a para cima.
- ▶ **Colocar a caixa do cinzeiro:** pressione a caixa do cinzeiro ① para dentro do suporte, até engatar.

Utilizar o cinzeiro no espaço traseiro



- ▶ **Abrir:** puxe a cobertura ② para fora, pegando-lhe pelo bordo.

- ▶ **Retirar a caixa do cinzeiro:** prima a parte estriada ③ do lado esquerdo e retire a caixa do cinzeiro ①, puxando-a para cima.
- ▶ **Colocar a caixa do cinzeiro:** coloque a caixa do cinzeiro ① por cima e empurre-a para dentro do suporte, até engatar.

Utilizar o isqueiro

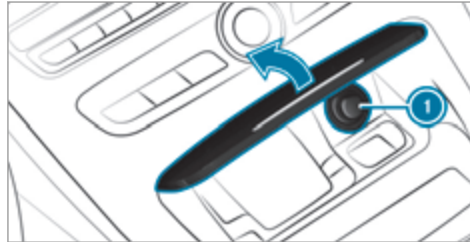
⚠ ADVERTÊNCIA - Perigo de incêndio e de ferimentos causados pelo isqueiro quente

Se tocar no elemento de aquecimento quente do isqueiro ou no casquilho quente, poderá queimar-se.

Além disso, poderão inflamar-se materiais inflamáveis:

- se o isqueiro quente cair.
 - se, p.ex., crianças encostarem o isqueiro quente a objetos.
- ▶ Pegue sempre no isqueiro pelo manípulo.

- ▶ Certifique-se sempre de que as crianças não têm acesso ao isqueiro.
- ▶ Nunca deixe crianças no veículo sem a devida vigilância.



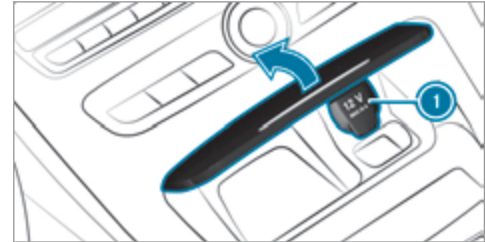
- ▶ Prima o isqueiro ①. O isqueiro salta para fora quando a resistência ficar incandescente.

Tomadas de corrente

Utilizar a tomada de 12 V na consola central dianteira

Condições

- Ligue apenas dispositivos com, no máximo, 180 watts (15 A).
- Se estiver ligado um aparelho à tomada de 12 V, deixe a tampa do compartimento porta-objetos aberta.

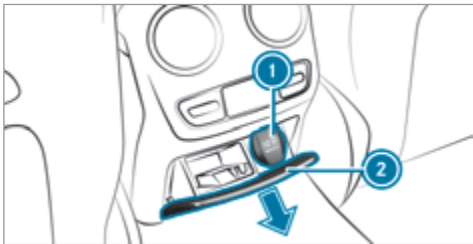


- ▶ Abra a tampa ① da tomada e insira a ficha do aparelho.

Utilizar a tomada de 12 V no espaço traseiro

Condição

Ligue apenas dispositivos com, no máximo, 180 watts (15 A).



- ▶ Toque à frente no elemento decorativo da cobertura ②.
- ▶ Abra a tampa ① da tomada e insira a ficha do aparelho.

Utilizar a tomada de 230 V no espaço traseiro

⚠ PERIGO Perigo de vida no caso de um cabo de ligação ou de uma tomada danificada

Se estiver ligado um aparelho adequado, existe uma tensão elevada na tomada de 230 V. Se o revestimento do cabo de ligação ou da tomada de 230 V for removido, estiver danificado ou húmido, poderá sofrer um choque elétrico.

- ▶ Utilize apenas um cabo de ligação seco e sem danos.
- ▶ Com a ignição desligada, assegure-se de que a tomada de 230 V está seca.
- ▶ Mande imediatamente verificar ou substituir uma tomada de 230 V sem revestimento ou danificada num oficina qualificada.
- ▶ Nunca ligue um cabo de ligação a uma tomada de 230 V sem revestimento ou danificada.

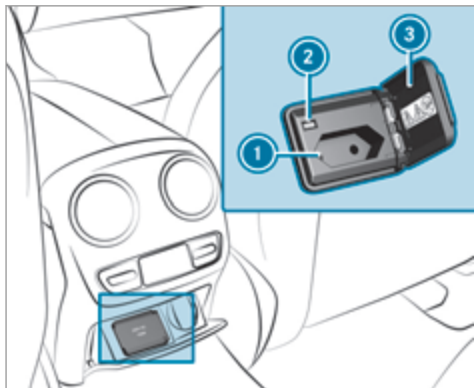
⚠ PERIGO Perigo de vida causado pelo manuseamento inadequado da tomada

Pode sofrer um choque elétrico:

- se colocar a mão na tomada.
 - se inserir aparelhos ou objetos inadequados na tomada.
- ▶ Ligue apenas aparelhos adequados à tomada.

Condições

- Ligue apenas aparelhos equipados com uma ficha adequada, em conformidade com as normas nacionais em vigor.
- Ligue apenas aparelhos com um máximo de 150 watts.
- Não utilize blocos de tomadas.

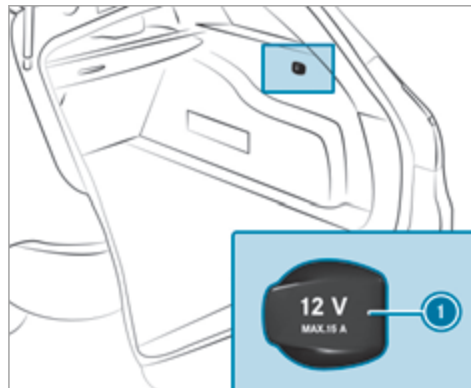


- ▶ Abra a tampa ③.
- ▶ Ligue a ficha do aparelho à tomada de 230 V ①.
Se a tensão da rede de bordo for suficiente, a luz indicadora ② acende-se.

Utilizar a tomada de 12 V no compartimento de carga

Condição

Ligue apenas dispositivos com, no máximo, 180 watts (15 A).



- ▶ Abra a tampa ① da tomada e insira a ficha do aparelho.

Carregamento sem fios do telemóvel e emparelhamento com a antena exterior

Indicações relativas ao carregamento sem fios do telemóvel

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de ferimentos devido à arrumação inadequada de objetos

Se arrumar objetos no interior do veículo de forma inadequada, estes podem escorregar ou ser projetados, atingindo assim os ocupantes do veículo. Além disso, em caso de acidente, os suportes para copos, porta-objetos abertos e berços de telemóvel nem sempre conseguem reter os objetos que se encontram dentro dos mesmos.

Existe perigo de ferimentos, sobretudo em manobras de travagem ou mudanças de direção bruscas!

- ▶ Arrume sempre os objetos, de forma a que estes não possam ser projetados nestas ou outras situações semelhantes.

- ▶ Certifique-se sempre de que os objetos não ficam salientes nos porta-objetos, redes para bagagens ou redes porta-objetos.
- ▶ Feche os porta-objetos antes de iniciar a marcha.
- ▶ Arrume e acondicione sempre os objetos pesados, duros, pontiagudos, com arestas vivas, frágeis ou volumosos na bagageira/no compartimento de carga.

Respeite as indicações relativas ao carregamento do veículo.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de incêndio se forem colocados objetos no suporte do telemóvel

Se colocar objetos no suporte do telemóvel, estes podem aquecer demasiado ou mesmo incendiar-se.

- ▶ Não coloque objetos adicionais, sobretudo de metal, no suporte do telemóvel.

! NOTA Danos nos objetos se forem colocados no suporte do telemóvel

Se colocar objetos no suporte do telemóvel, estes podem ficar danificados devido aos campos eletromagnéticos.

- ▶ Não coloque no suporte do telemóvel cartões de crédito, dispositivos de memória ou outros objetos sensíveis a campos eletromagnéticos.

! NOTA Danos no suporte de telemóvel causados por produtos líquidos

Se forem derramados produtos líquidos para o suporte de telemóvel, o suporte pode ficar danificado.

- ▶ Não deite líquidos para cima do suporte do telemóvel.

- Dependendo do equipamento do veículo, o telemóvel é ligado à antena exterior do veículo através do módulo de carregamento.
- A função de carregamento e o emparelhamento sem fios do telemóvel com a antena

exterior do veículo só estão disponíveis com a ignição ligada.

- É possível que os telemóveis pequenos não possam ser carregados em todos os locais do suporte de telemóvel.
- Os telemóveis grandes que não caibam no respetivo suporte podem eventualmente não ser carregados ou emparelhados com a antena exterior do veículo.
- O telemóvel pode aquecer durante o processo de carregamento. Com o ar condicionado ligado, o telemóvel pode ser arrefecido no respetivo suporte. A capacidade máxima de refrigeração no suporte de telemóvel é atingida com o regulador fechado no porta-luvas.

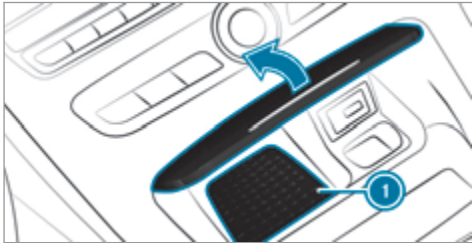
Carregar o telemóvel sem fios

Condições

- O seu telemóvel tem de ser adequado para o carregamento sem fios (telemóvel compatível com Qi). Pode encontrar uma lista com telemóveis compatíveis com Qi na Internet, em:

<http://www.mercedes-benz.com/connect>

- Para um carregamento e um emparelhamento com a antena exterior do veículo mais eficientes, remova a película de proteção do telemóvel.
- Sempre que possível, utilize a esteira de apoio ①.



- ▶ Coloque o telemóvel na esteira de apoio ① o mais central possível, com o ecrã virado para cima. O telemóvel é automaticamente carregado, o que pode ser reconhecido pela reação do telemóvel e pelo símbolo de carregamento no display do sistema multimédia.

As falhas ocorridas durante o carregamento são indicadas no display do sistema multimédia.

- ① Para a limpeza, é possível retirar a esteira de apoio ①.

Montar/desmontar o tapete

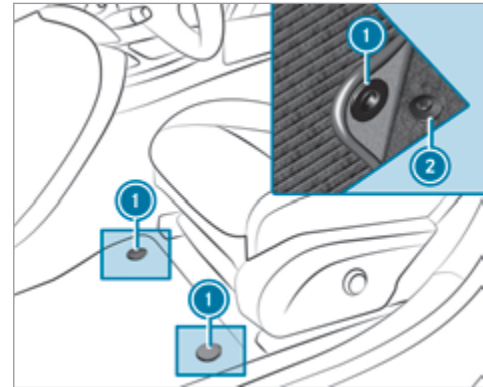
⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente devido a objetos na zona dos pés do condutor

Objetos na zona dos pés do condutor podem limitar o curso dos pedais ou bloquear um pedal carregado a fundo.

Isso afeta a segurança operacional e de circulação do veículo.

- ▶ Arrume todos os objetos no veículo de forma segura, de modo a que estes não possam entrar na zona dos pés do condutor.

- ▶ Fixe sempre os tapetes da forma recomendada, para garantir espaço livre suficiente para os pedais.
- ▶ Não utilize tapetes soltos, nem vários tapetes sobrepostos.



- ▶ **Montar:** prima os botões de pressão ① sobre os suportes ②.
- ▶ **Desmontar:** retire o tapete dos suportes ②.

Iluminação exterior

Comutação de luzes durante deslocções ao estrangeiro

Veículos com faróis de halogéneo ou em LED estáticos: não é necessária uma comutação dos faróis. Os requisitos legais também são satisfeitos em países onde se conduz na faixa contrária.

Veículos com Intelligent Light System: antes de atravessar a fronteira para países em que se conduz na faixa contrária, é necessário comutar os faróis para luzes de médios simétricas (→ página 143).

Após a mudança:

- Os condutores que circulam no sentido contrário não são encadeados.
- A iluminação da berma da faixa de rodagem deixa de ser tão abrangente e tão alta.
- As funções "Luzes de circulação em autoestrada" e "Luz de nevoeiro com função ampliada" não estão disponíveis.

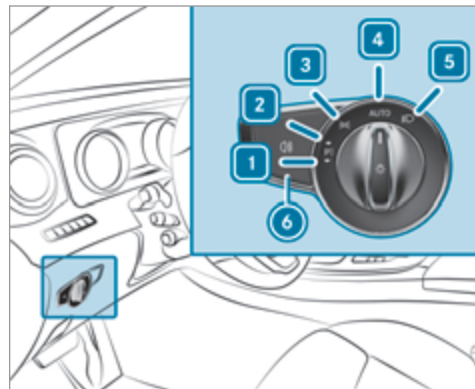
Após o regresso, é necessário voltar a comutar para as luzes de médios assimétricas.

Sistemas de luz e a sua responsabilidade



Os diversos sistemas de luz do veículo são apenas meios auxiliares. A responsabilidade pela correta iluminação do veículo em função das condições de luminosidade e visibilidade, das normas legais, bem como da situação do trânsito é do condutor do veículo.

Interruptor das luzes

Operar o interruptor das luzes



- ▶ 1 Luz de estacionamento esquerda
- ▶ 2 Luz de estacionamento direita
- ▶ 3 Luz de presença e luz de iluminação da matrícula



- ▶ **4** **AUTO** Luzes de circulação automáticas (posição preferencial do interruptor das luzes)
- ▶ **5**  Luz de médios/máximos
- ▶ **6**  Ligar ou desligar a luz traseira de nevoeiro

Se a luz de médios for ativada, a luz indicadora da luz de presença é desativada e substituída pela luz indicadora da luz de médios.

Pare o veículo sempre em segurança e com iluminação suficiente, de acordo com as disposições legais em vigor.

! **NOTA** Descarga da bateria devido à utilização da luz de presença

A utilização da luz de presença ao longo de várias horas descarrega a bateria do veículo.

▶ Se possível, ligar a luz de estacionamento direita  ou esquerda .

Em caso de forte descarga da bateria, a luz de presença ou a luz de estacionamento são desati-

vadas automaticamente, a fim de permitir o próximo arranque do veículo.


A iluminação exterior (exceto as luzes de presença e de estacionamento) apaga-se automaticamente se abrir a porta do condutor.

Luzes de circulação automáticas

A luz de presença, a luz de médios e as luzes diurnas são comutadas automaticamente em função do estado da ignição, do funcionamento do motor e da luminosidade ambiente.

! **ADVERTÊNCIA** Perigo de acidente por a luz de médios estar desligada com má visibilidade


Se o interruptor das luzes se encontrar em **AUTO**, a luz de médios não se liga automaticamente em caso de nevoeiro, neve e outras perturbações de visibilidade, como, p. ex., espuma.


▶ Rode o interruptor das luzes para  neste tipo de situações.

As luzes de circulação automáticas são apenas um meio auxiliar. A iluminação do veículo é sempre da sua responsabilidade.

Ligar ou desligar a luz traseira de nevoeiro

Condição

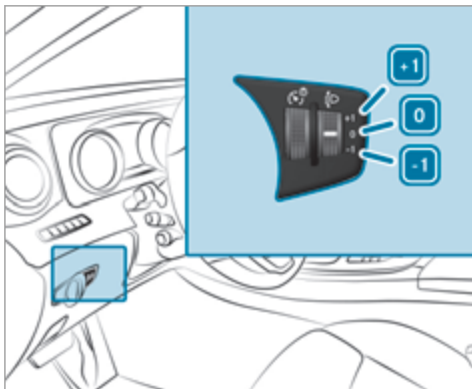
Rode o interruptor das luzes para a posição  ou **AUTO**.

▶ Prima a tecla .

Respeite as regulações específicas do respetivo país relativas à utilização do farol traseiro de nevoeiro.

Regular o alcance dos faróis (faróis de halogéneo sem trem de rodagem ativo)

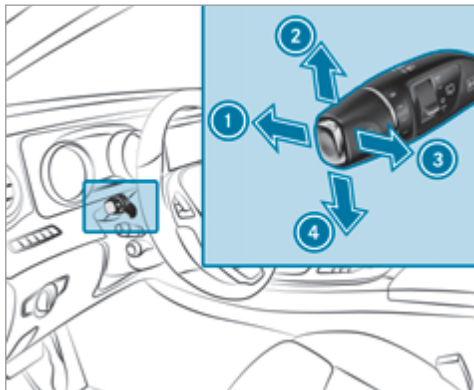
Com o regulador do alcance dos faróis, pode adaptar o cone de luz dos faróis à condição de carga do veículo.



- + 1 Rebaixamento do cone de luz dos faróis com o compartimento de carga fortemente carregado e aproveitamento da carga máxima admissível sobre o eixo traseiro
- 0 Posição normal
- 1 Levantamento do cone de luz dos faróis com a ocupação de todos os bancos

- ▶ Rode o regulador do alcance dos faróis para a posição correspondente à condição de carga do veículo.

Operar o interruptor combinado das luzes



- 1 Luz de máximos
- 2 Luz indicadora de mudança de direção para a direita

- 3 Sinal de luzes
- 4 Luz indicadora de mudança de direção para a esquerda

- ▶ Puxe ou empurre o interruptor combinado no sentido da seta.

Ligar manualmente a luz de máximos

Veículos com Assistente de Máximos Adaptativo Plus:

rode o interruptor das luzes para a posição

- Prima o interruptor combinado no sentido da seta 1, para além do ponto de pressão.

Se a luz de máximos for ativada, a luz indicadora da luz de médios é desativada e substituída pela luz indicadora da luz de máximos.

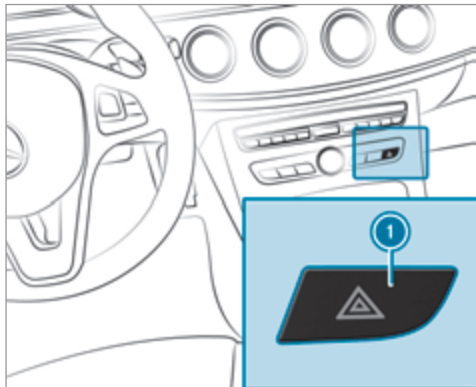
- ▶ **Desligar a luz de máximos:** puxe o interruptor combinado para a posição inicial.

- ▶ **Sinal breve de mudança de direção:** prima por breves instantes o interruptor combinado até ao ponto de pressão, no sentido da seta 2 ou 4.

A luz indicadora de mudança de direção correspondente pisca três vezes.

- ▶ **Sinal permanente de mudança de direção:** prima o interruptor combinado para além do ponto de pressão, no sentido da seta ② ou ④.

Ligar ou desligar as luzes de emergência



- ▶ Prima a tecla ①.

As luzes de emergência ligam-se automaticamente em caso de:

- ativação de um airbag;
- travagem a fundo, a mais de 70 km/h até o veículo parar.

Quando o veículo volta a atingir uma velocidade superior a 10 km/h após uma travagem a fundo, as luzes de emergência desligam-se automaticamente.

Funções adaptativas MULTIBEAM LED

Função do Intelligent Light System

Os faróis ACTIVE MULTIBEAM LED adaptam-se à situação climática e de condução, oferecendo ainda funções avançadas para uma melhor iluminação da faixa de rodagem.

O sistema é composto pelas seguintes funções:

- Luzes de berma ativas (→ página 139)
- Luz direcional (→ página 140)
- Luzes de circulação em autoestrada (→ página 140)

- Luz de nevoeiro com função ampliada (→ página 140)
- Luz para más condições climáticas (→ página 141)
- Luz de cidade (→ página 141)

O sistema só se ativa quando está escuro.

Luzes de berma ativas



Funções das luzes de berma ativas:

- Os faróis seguem os movimentos no volante.
- Durante a viagem, as zonas relevantes são mais bem iluminadas.

- **Veículos com Assistente de Faixa de Rodagem, Pack Assistência à Condução, Pack Assistência à Condução Plus ou Assistente de Sinais de trânsito:** as luzes de berma ativas avaliam o trajeto da sua faixa de rodagem e regulam as luzes de berma para uma condução previdente.

A função está ativa com a luz de médios ligada.

Função da luz direcional



A luz direcional melhora a iluminação da via num ângulo alargado, na direção em que vira, aumentando a visibilidade, por ex., em curvas apertadas.

Só pode ser ativada se a luz de médios estiver ligada.

A função está ativa:

- a velocidades inferiores a 40 km/h e com a luz indicadora de mudança de direção ligada ou o volante virado.
- a velocidades entre 40 km/h e 70 km/h e com o volante virado.

Função de rotunda e de cruzamentos: a luz direcional é ativada de ambos os lados através da avaliação da posição de GPS atual do veículo. Mantém-se ativa até sair da rotunda ou do cruzamento.

Luzes de circulação em autoestrada

As luzes de circulação em autoestrada aumentam o alcance e a luminosidade do cone de luz e garantem uma maior visão.



A função está ativa quando é detetado um percurso de autoestrada:

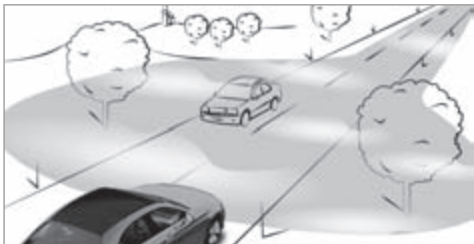
- Através da velocidade do veículo.
- Através da câmara multifunções.
- Através do GPS.

A função não está ativa:

- A velocidades inferiores a 80 km/h.

Luz de nevoeiro com função ampliada

A luz de nevoeiro com função ampliada reduz o encandeamento do próprio condutor e melhora a iluminação da berma da faixa de rodagem.



A função está ativa:

- a velocidades inferiores a 70 km/h e com a luz traseira de nevoeiro ligada.

A função não está ativa:

- a velocidades superiores a 100 km/h após a ativação.
- Com a luz traseira de nevoeiro desligada.

Luz para más condições climáticas

A luz para más condições climáticas reduz as reflexões se estiver a chover, graças a um escurecimento seletivo de díodos de luz individuais do farol. O encandeamento do condutor e de outros utentes da estrada é reduzido.

Luz de cidade

A luz de cidade melhora a iluminação das zonas laterais urbanas através de uma distribuição da luz alargada.

A função está ativa:

- a velocidades mais baixas.
- em zonas urbanas iluminadas.

Ativar ou desativar o Intelligent Light System

Condição

O interruptor das luzes encontra-se na posição **AUTO**.

Sistema multimédia:

↳ Veículo ► Ajustes da luz ► Sist. Luzes Inteligente

► Ative ou desative a função.

Assistente adaptativo da luz de máximos Plus

Função do Assistente de Máximos Adaptativo Plus

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente apesar do assistente adaptativo da luz de máximos Plus

O assistente adaptativo da luz de máximos Plus não reage aos seguintes utentes da estrada:

- Utenes da estrada que não possuam sistema de iluminação, p.ex. peões
- Utenes da estrada que possuam um sistema de iluminação fraco, p.ex. ciclistas
- Utenes da estrada cujo sistema de iluminação esteja coberto, p. ex. por um rail de proteção.

Muito raramente, o assistente adaptativo da luz de máximos Plus não reage de todo ou não reage atempadamente a outros utentes da estrada com sistema de iluminação próprio.

Assim, nestas ou em situações semelhantes, a luz de máximos automática não é desativada ou é ativada, apesar dessas mesmas situações.

▶ Esteja sempre atento à situação de trânsito e desligue a luz de máximos atempadamente.



O Assistente de Máximos Adaptativo Plus comuta automaticamente entre:

- luz de médios
- luz de máximos parcial
- luz de máximos

A luz de máximos parcial direciona a luz de máximos de modo a não encandear os outros utentes da estrada. O veículo a circular à frente situa-se dentro do alcance da luz de médios.

A velocidades superiores a 30 km/h:

- Se não forem detetados outros utentes da estrada, a luz de máximos liga-se automaticamente.
- Se forem detetados outros utentes da estrada, a luz de máximos parcial liga-se automaticamente.

A velocidades inferiores a 25 km/h ou com iluminação pública suficiente:

- A luz de máximos parcial desliga-se automaticamente.
- A luz de máximos desliga-se automaticamente.

A velocidades superiores a aprox. 50 km/h:

- O alcance dos faróis da luz de médios é regulado automaticamente em função da distância dos outros utentes da estrada.

O sensor ótico do sistema encontra-se atrás do para-brisas, na zona da unidade de comando do teto.

Limites do sistema


O assistente adaptativo da luz de máximos Plus não consegue tomar em consideração as condições climáticas e da estrada nem a situação de trânsito.

A deteção pode estar limitada:

- Em caso de pouca visibilidade, p.ex. nevoeiro, chuva intensa ou neve.
- Em caso de sensores sujos ou cobertos.

Ligar ou desligar o assistente de máximos adaptativo Plus

▶ **Ligar:** rode o interruptor das luzes para a posição **AUTO**.

- ▶ Ligue a luz de máximos através do interruptor combinado.
Se a luz de máximos se ligar automaticamente por estar escuro, a luz indicadora  acende-se no display multifunções.
- ▶ **Desligar:** desligue a luz de máximos através do interruptor combinado.

Ajustar a luz de médios

Sistema multimédia:

↳ Veículo ▶  Ajustes da luz ▶ Médios

- ▶ Selecione **Circulação pela esq.** ou **Circulação pela direita.**

Ajustar a iluminação da zona circundante

Condição

O interruptor das luzes encontra-se na posição

AUTO.

Sistema multimédia:

↳ Veículo ▶  Ajustes da luz ▶ Iluminação circund.

Temporização das luzes exteriores: ao desligar o veículo, as luzes exteriores podem ficar ligadas durante um determinado período de tempo.

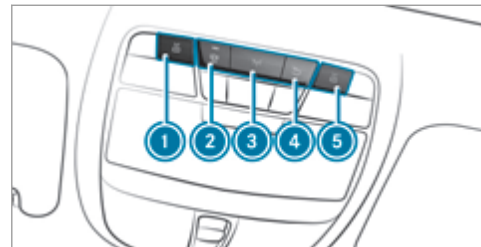
- ▶ Ajuste a temporização das luzes.





Iluminação localizadora: se a temporização das luzes estiver ajustada, as luzes exteriores acendem-se durante 30 segundos depois de destrancar o veículo. Se ligar o veículo, a iluminação localizadora é desativada e as luzes de circulação automáticas são ativadas.


Iluminação interior

Ajustar a iluminação interior

Unidade de comando dianteira do teto



- ▶ **1**  Ligar ou desligar a luz de leitura dianteira esquerda
- ▶ **2**  Ligar ou desligar o comando automático da luz interior
- ▶ **3**  Ligar ou desligar a iluminação interior dianteira
- ▶ **4**  Ligar ou desligar a iluminação interior traseira

- ▶ ⑤  Ligar ou desligar a luz de leitura dianteira direita

Unidade de comando na pega (espaço traseiro)



- ▶ ①  Ligar ou desligar a luz de leitura

Ajustar a iluminação ambiente

Sistema multimédia:

- ↳ Veículo ▶  Ajustes da luz ▶ Luz ambiente

Ajustar a cor


- ▶ Selecione **Cor**.
- ▶ Ajuste a cor.

Ajustar a luminosidade das zonas

- ▶ Selecione **Todo o veículo**, **À frente**, **Atrás** ou **Visor**.
- ▶ Ajuste o valor de luminosidade.

Ajustar a temporização das luzes interiores

Sistema multimédia:

- ↳ Veículo ▶  Ajustes da luz ▶ Tempor. luzes interior.
- ▶ Ajuste a temporização das luzes.

Substituir os elementos luminosos (apenas veículos com faróis de halogéneo)

Indicações relativas à substituição do elemento luminoso

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de queimaduras devido a componentes quentes ao substituir as lâmpadas incandescentes

As lâmpadas incandescentes, luzes e fichas podem aquecer muito durante o funcionamento.

Quando substituir uma lâmpada incandescente, pode queimar-se nestes componentes.

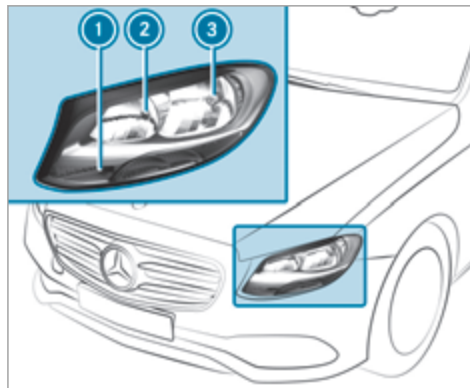
- ▶ Antes de substituir as lâmpadas, deixe arrefecer os componentes.

- Não utilize nenhum elemento luminoso que tenha caído ou cujo globo esteja riscado. Caso contrário, o elemento luminoso pode rebentar.
- Não agarre no bulbo da lâmpada com as mãos desprotegidas.

- Proteja os elementos luminosos contra a humidade e não os ponha em contacto com líquidos.

Visão geral dos tipos de lâmpadas

Os seguintes elementos luminosos podem ser substituídos.



Faróis de halogéneo

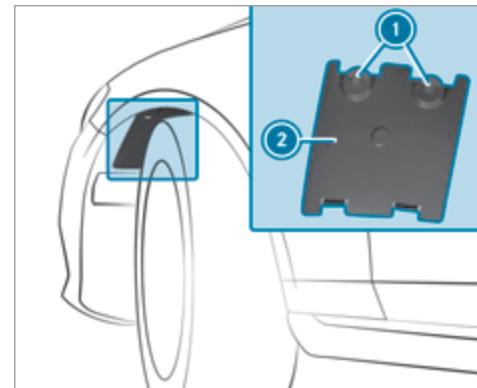
- ① Luz indicadora de mudança de direção: PY 21 W
- ② Luz de máximos: H7 55 W
- ③ Luz de médios: H7 55 W

Substituir os elementos luminosos dianteiros (veículos com faróis de halogéneo)

Desmontar e montar a cobertura na cava da roda dianteira

Condições

- O sistema de iluminação está desligado.
- A respetiva roda dianteira está virada para dentro.



▶ **Desmontar (lado esquerdo do veículo):**

rode as fixações rotativas ① com uma chave de fendas para a direita, até ao batente.

A cobertura ② está desbloqueada.

▶ **Desmontar (lado direito do veículo):**

rode as fixações rotativas ① com uma chave de fendas para a esquerda, até ao batente.

A cobertura ② está desbloqueada.

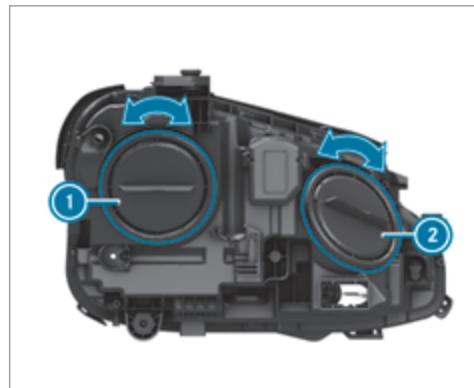
▶ **Retire a cobertura ②.**▶ **Montar:** coloque a cobertura ② no revestimento da cava da roda.

- Lado esquerdo do veículo: rode as fixações rotativas ① com uma chave de fendas para a esquerda, até ao batente.
- Lado direito do veículo: rode as fixações rotativas ① com uma chave de fendas para a direita, até ao batente.

A cobertura ② está bloqueada.

Substituir o elemento luminoso do farol de halogéneo**Condições**

- **Luz de máximos/luz de médios:** lâmpada incandescente do tipo H7 55 W.
- **Luz indicadora de mudança de direção:** lâmpada incandescente do tipo PY 21 W.
- O sistema de iluminação está desligado.
- A cobertura na cava da roda dianteira está desmontada.
- O capot está aberto.



① Luz de médios

② Luz de máximos/luz indicadora de mudança de direção

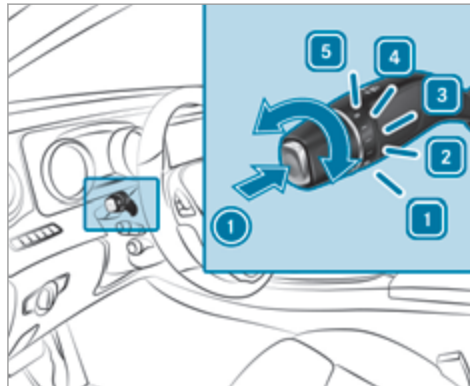
▶ Rode a tampa da caixa para a esquerda e retire-a.

▶ **Luz de máximos/luz de médios:** rode o casquilho para a esquerda e remova-o.

- ▶ **Luz indicadora de mudança de direção:** rode o casquilho para a esquerda, desbloqueie-o e remova-o.
- ▶ Retire o elemento luminoso do casquilho.
- ▶ Coloque o novo elemento luminoso no casquilho, de modo a que a base da lâmpada esteja totalmente assente na base do casquilho.
- ▶ Coloque o casquilho e rode-o para a direita.
- ▶ Coloque a tampa da caixa e rode-a para a direita.
- ▶ Monte a cobertura na cava da roda dianteira.

Limpa-vidros e sistema de lavagem dos vidros

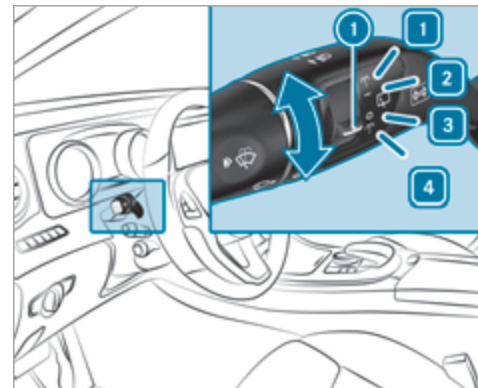
Ligar/desligar o limpavidros do para-brisas






- ▶ ① Limpeza única ou singular / Limpeza com líquido limpavidros
- ▶ ① 0 Limpavidros desligado
- ▶ ② Limpeza intermitente normal

- ▶ ③ Limpeza intermitente frequente
- ▶ ④ Limpeza contínua lenta
- ▶ ⑤ Limpeza contínua rápida

Ativar/desativar o limpavidros do vidro traseiro



- ▶ ① Interruptor

- ▶ 1  Limpar com líquido limpa-vidros
- ▶ 2  Ligar a limpeza intermitente
- ▶ 3 0 Desligar a limpeza intermitente
- ▶ 4  Limpar com líquido limpa-vidros


Substituir as escovas do limpa-vidros do para-brisas

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de entalamento ao substituir as escovas do limpa-vidros com o limpa-vidros ligado

Se colocar o limpa-vidros em movimento durante a substituição das escovas do limpa-vidros, pode entalar-se no braço do limpa-vidros.

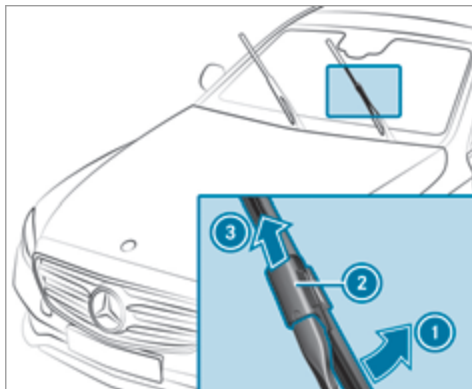
- ▶ Antes de substituir as escovas do limpa-vidros, desligue sempre o limpa-vidros e a ignição.

Colocar os braços do limpa-vidros na vertical

- ▶ No interruptor combinado, coloque o limpa-vidros na posição de limpeza contínua lenta .

- ▶ Assim que os braços do limpa-vidros se encontrarem na vertical em relação ao capot, desligue a ignição.
- ▶ Afaste o braço do limpa-vidros do para-brisas.

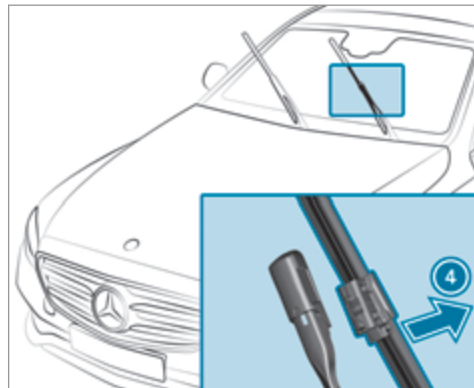
Desmontar as escovas do limpa-vidros



- ▶ Segure o braço do limpa-vidros com uma mão. Com a outra mão, rode a escova do

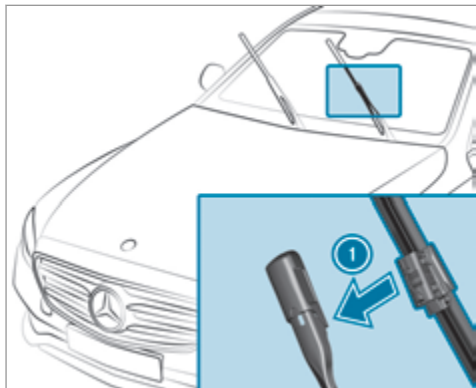
limpa-vidros no sentido da seta 1 até ao batente, afastando-a do braço do limpa-vidros.

- ▶ Empurre a patilha 2 no sentido da seta 3, até engatar na posição de desmontagem.

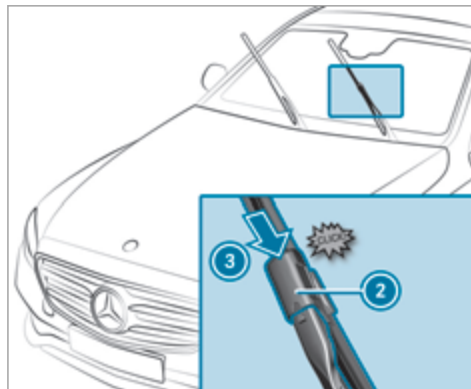


- ▶ Retire a escova do limpa-vidros do braço do limpa-vidros no sentido da seta 4.

Montar as escovas do limpa-vidros

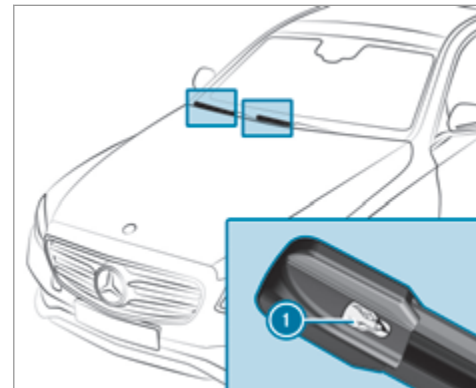


- ▶ Introduza a nova escova do limpa-vidros no braço do limpa-vidros no sentido da seta ①.



- ▶ Empurre a patilha ② no sentido da seta ③, até engatar na posição de bloqueio.
- ▶ Verifique a posição da escova do limpa-vidros.
- ▶ Volte a encostar o braço do limpa-vidros ao para-brisas.

Indicação de manutenção



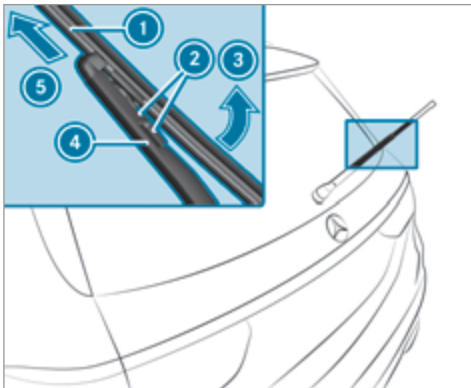
- ▶ Retire a película protetora ① da indicação de manutenção na ponta da nova escova do limpa-vidros montada.

Se a cor da indicação de manutenção mudar de preto para amarelo, é necessário substituir as escovas do limpa-vidros.

- i A duração da mudança de cor varia em função das condições de utilização.

Substituir as escovas do limpavidros do vidro traseiro

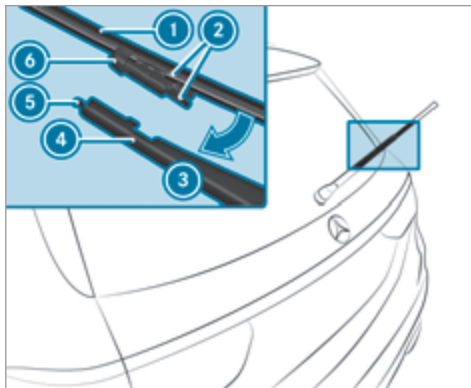
Desmontar a escova do limpavidros



- ▶ Desligue a ignição.

- ▶ Afaste o braço do limpavidros (4) do vidro traseiro.
- ▶ Prima ambas as patilhas de desbloqueio (2).
- ▶ Afaste a escova do limpavidros (1) no sentido da seta (3) do braço do limpavidros (4).
- ▶ Retire a escova do limpavidros (1) no sentido da seta (5).

Montar as escovas do limpavidros



- ▶ Coloque a nova escova do limpavidros (1) com o rebaixo (6) na saliência (5).
- ▶ Dobre a escova do limpavidros (1) no sentido da seta (3), encostando-a ao braço do limpavidros, até os grampos de fixação (2) engatarem no apoio (4).
- ▶ Verifique a posição da escova do limpavidros (1).
- ▶ Volte a encostar o braço do limpavidros ao vidro traseiro.

Espelhos

Operar os espelhos retrovisores exteriores

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente devido a definições do veículo durante a condução

Pode perder o controlo sobre o veículo nas seguintes situações:

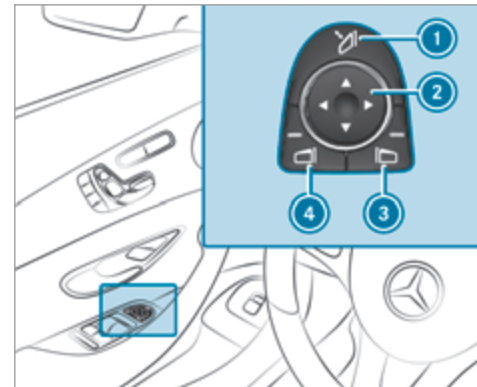
- Se ajustar o banco do condutor, o apoio de cabeça, o volante ou o espelho durante a condução.
 - Se colocar o cinto de segurança durante a condução.
- ▶ Antes de ligar o motor: ajuste o banco do condutor, o apoio de cabeça, o volante ou o espelho e coloque o cinto de segurança.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente durante a utilização do espelho retrovisor exterior se a distância for mal calculada

Os espelhos retrovisores exteriores reproduzem uma imagem reduzida. Os objetos visíveis estão mais próximos do que parece.

Assim sendo, poderá calcular mal a distância em relação aos utentes da estrada que circulam atrás de si, p.ex., em caso de mudança de via.

▶ Por essa razão, certifique-se sempre da distância real dos veículos que circulam atrás de si, olhando para trás.



▶ **Recolher ou abrir:** prima brevemente a tecla ①.

ⓘ É necessário reajustar os espelhos retrovisores exteriores se a ligação à bateria do veículo esteve cortada ou se esta ficou descarregada. Só assim é que a recolha automática dos retrovisores funciona.

▶ **Ajustar:** seleccione o espelho pretendido com a tecla ③ ou ④.

▶ Com a tecla ②, ajuste a posição do espelho seleccionado.

É possível voltar a engatar um espelho retrovisor exterior desengatado do seguinte modo:

▶ **Veículos sem espelhos retrovisores exteriores rebatíveis eletricamente:** empurre o espelho retrovisor exterior manualmente para a posição correta.

▶ **Veículos com espelhos retrovisores exteriores rebatíveis eletricamente:** mantenha a tecla ① premida.

Ouve-se um clique seguido de um ruído de engate. O espelho desloca-se para a posição correta.

Espelhos com antiencandeamento automático

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de ferimentos e de intoxicação devido ao líquido eletrolítico do espelho com antiencandeamento

Se o vidro de um espelho com antiencandeamento automático se partir, pode sair líquido eletrolítico.

O líquido eletrolítico é nocivo para a saúde e provoca irritações. Não pode entrar em contacto com a pele, os olhos, os órgãos respiratórios ou o vestuário, nem ser ingerido.

▶ Em caso de contacto com o líquido eletrolítico, observe o seguinte:

- Lave imediatamente com água a área da pele afetada pelo líquido eletrolítico e recorra a ajuda médica o mais rapidamente possível.
- Em caso de contacto do líquido eletrolítico com os olhos, lave-os imediatamente com água limpa abundante e recorra a ajuda médica o mais rapidamente possível.

- Em caso de ingestão de líquido eletrolítico, lave imediatamente a boca com água abundante. Não provoque o vômito. Recorra a ajuda médica o mais rapidamente possível.
- Mude imediatamente a roupa suja com líquido eletrolítico.
- Se se verificarem reações alérgicas, recorra de imediato a ajuda médica.

Os espelhos retrovisores interiores e exteriores do lado do condutor escurecem automaticamente se incidir luz dos faróis no espelho retrovisor interior.

Limites do sistema

Nas seguintes situações, os espelhos não escurecem:

- O motor está desligado.
- A marcha-atrás está engrenada.
- A iluminação interior está ligada.

Posição para manobra de estacionamento do espelho retrovisor exterior do lado do acompanhante

A posição para manobra de estacionamento ajuda-o a estacionar.

O espelho retrovisor exterior do lado do acompanhante roda para baixo e mostra-lhe a roda traseira do lado do acompanhante, se

- a posição para manobra de estacionamento estiver memorizada
- o espelho retrovisor exterior do lado do acompanhante estiver selecionado
- e a marcha-atrás estiver engrenada.

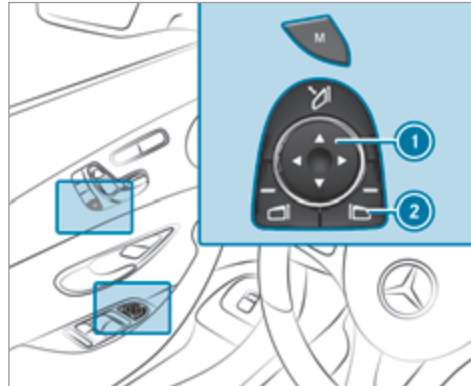
Nas seguintes situações, o espelho retrovisor exterior do lado do acompanhante volta à posição anterior:

- A caixa de velocidades é colocada noutra posição.
- Está a conduzir a uma velocidade superior a 15 km/h.
- A tecla para o espelho retrovisor exterior do lado do condutor é premida.

Memorizar a posição para manobra de estacionamento do espelho retrovisor exterior do lado do acompanhante

Condição

Durante a memorização com a tecla de memorização, a marcha-atrás não pode estar engrenada.



- ▶ **Memorizar com a tecla de memorização:** selecione o espelho retrovisor exterior do lado do acompanhante com a tecla 2.
- ▶ Com a tecla 1, coloque o espelho retrovisor exterior do lado do acompanhante na posição para manobra de estacionamento desejada.
- ▶ Prima a tecla de memorização M.
- ▶ Confirme imediatamente a memorização com a tecla 1.
- ⓘ Só podem decorrer no máximo três segundos entre a pressão da tecla de memorização M e da tecla 1. Passados três segundos, o ajuste dos espelhos é cancelado.

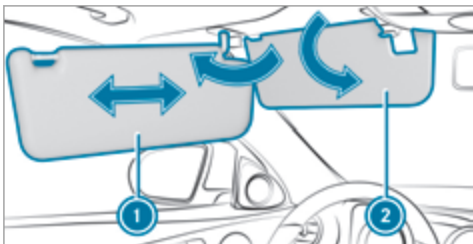
Ativar/desativar a recolha automática dos espelhos retrovisores

Sistema multimédia:

↳ Veículo ▶ Definições do veículo ▶ Recolha automática

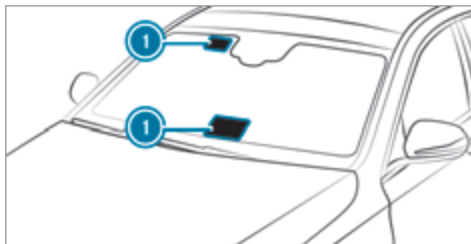
- ▶ Ative ou desative a função.

Operar as palas para-sol



- ▶ **Encandeamento pela frente:** rebata a pala para-sol ① para baixo.
- ▶ **Encandeamento lateral:** rode a pala para-sol ① para o lado.
- ▶ Se necessário, desloque horizontalmente a pala para-sol ①.
- ▶ Baixe a pala para-sol adicional ②.

Para-brisas com refletor de infravermelhos



O para-brisas com refletor de infravermelhos é revestido e impede que o interior do veículo aqueça demasiado.

O revestimento blindo o interior do veículo contra ondas radioelétricas até à gama dos giga-hertz.

Os dispositivos radioelétricos como, por ex., os sistemas de portagens, só podem ser montados nas superfícies permeáveis a ondas radioelétricas ① do para-brisas.

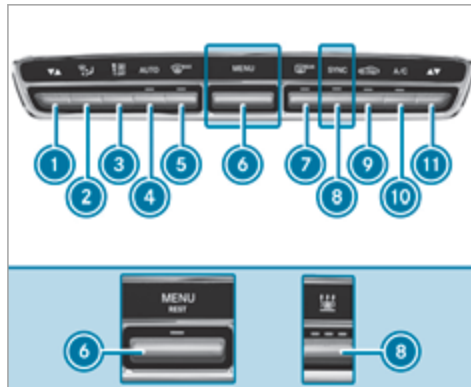
As superfícies permeáveis a ondas radioelétricas ① veem-se melhor da parte de fora, quando o

para-brisas é iluminado com uma fonte de luz adicional.

Visão geral dos sistemas de climatização

Indicações relativas à climatização

Para garantir o bom funcionamento do ar condicionado, da monitorização da quantidade de substâncias nocivas e da filtragem do ar, é obrigatório usar sempre um filtro do ar do interior. Certifique-se de que o filtro está devidamente instalado e de que a caixa do filtro no compartimento do motor está corretamente fechada com a tampa e sempre estanque durante a operação. Utilize exclusivamente filtros recomendados e aprovados pela Mercedes-Benz. Mandar sempre realizar os trabalhos de manutenção numa oficina qualificada.



Visão geral da unidade de comando do THERMATIC

As luzes indicadoras nas teclas sinalizam que a respetiva função está ativada.

- ① Regular a temperatura do lado do condutor
- ② Regular a distribuição do ar
- ③ Regular o fluxo de ar ou desligar a climatização
- ④ Regular automaticamente a climatização (→ página 157)
- ⑤ Descongelar o para-brisas
- ⑥ Consultar o menu de climatização do sistema multimédia

Veículos com aquecimento independente: ativar ou desativar o calor residual (→ página 158)

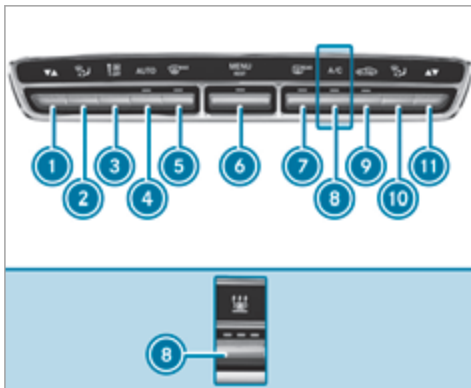
- ⑦ Ligar ou desligar o aquecimento do vidro traseiro
- ⑧ Ligar ou desligar a sincronização (→ página 158)

Veículos com aquecimento independente: ligar ou desligar o aquecimento independente (→ página 161)

- ⑨ Ligar ou desligar o modo de recirculação do ar (→ página 158)
- ⑩ Ligar ou desligar a função de ar condicionado (→ página 157)
- ⑪ Regular a temperatura do lado do acompanhante

Visão geral da unidade de comando do THERMOTRONIC

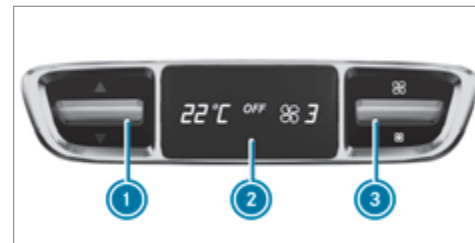
As luzes indicadoras nas teclas sinalizam que a respetiva função está ativada.



- ① Regular a temperatura do lado do condutor
- ② Regular a distribuição do ar do lado do condutor
- ③ Regular o fluxo de ar ou desligar a climatização
- ④ Regular automaticamente a climatização (→ página 157)
- ⑤ Descongelar o para-brisas

- ⑥ Consultar o menu de climatização do sistema multimédia
Ligar ou desligar o calor residual (→ página 158)
- ⑦ Ligar ou desligar o aquecimento do vidro traseiro
- ⑧ Ligar ou desligar a função de ar condicionado (→ página 157)
Veículos com aquecimento independente: ligar ou desligar o aquecimento independente (→ página 161)
- ⑨ Ligar ou desligar o modo de recirculação do ar (→ página 158)
- ⑩ Regular a distribuição do ar do lado do acompanhante
- ⑪ Regular a temperatura do lado do acompanhante

Unidade de comando traseira



- ① Regular a temperatura
- ② Display
- ③ Ajustar o fluxo de ar

Operar os sistemas de climatização


Ligar/desligar a climatização

- ▶ **Ligar:** regule o fluxo de ar para o nível 1 ou superior através da tecla .
- ▶ **Desligar:** regule o fluxo de ar para o nível 0 através da tecla .

- ⓘ Com a climatização desligada, os vidros podem embaciar de forma mais rápida. Desligue a climatização apenas por breves instantes.

Ligar ou desligar a função de ar condicionado através da unidade de comando

A função de ar condicionado climatiza e seca o ar do interior do veículo.

▶ Prima a tecla .

Desligue a função de ar condicionado apenas por breves instantes. Caso contrário, os vidros podem embaciar mais rapidamente.

No modo de arrefecimento, pode sair água de condensação na parte inferior do veículo. Isso não significa que haja algum defeito.

Ligar ou desligar a função de ar condicionado através do sistema multimédia

Sistema multimédia:


↩ Veículo ▶  Climatização ▶▶ A/C

A função de ar condicionado climatiza e seca o ar do interior do veículo.

▶ Ative ou desative a função.

Regular automaticamente a climatização

No modo automático, a temperatura ajustada é regulada e mantida constante através da admissão de ar.

▶ Prima a tecla .

▶ **Comutar para o modo manual:** prima a tecla  ou .

Modo de climatização


Função do modo de climatização

No modo automático, pode selecionar os seguintes modos de climatização para a zona do condutor e do acompanhante:

- **FOCUS:** elevado fluxo do ar, ajuste um pouco mais frio
- **MEDIUM:** fluxo do ar médio, definição standard
- **DIFFUSE:** baixo fluxo de ar, ajuste um pouco mais quente e sem correntes de ar

Ajustar o modo de climatização

Condições

- O sistema automático de climatização THERMOTRONIC está instalado.
- A tecla  está premida.









Sistema multimédia:

↩ Veículo ▶  Climatização ▶▶ Modo de climatização

▶ Selecione **FOCUS**, **MEDIUM** ou **DIFFUSE**.

Posições da distribuição do ar


Os símbolos no display indicam os difusores por onde é direcionado o ar:

-  Difusores de descongelamento
-  Difusores centrais e laterais
-  Difusores da zona dos pés
-  Difusores centrais, laterais e da zona dos pés
-  Difusores de descongelamento e da zona dos pés
-  Todos os difusores
-  Difusores de descongelamento, centrais e laterais
-  Distribuição do ar automática

Ligar ou desligar a função de sincronização da climatização através da unidade de comando

A função de sincronização permite regular a climatização a nível central. A regulação da temperatura e a regulação da distribuição do ar do

lado do condutor são adotadas automaticamente para o lado do acompanhante.

- ▶ Prima a tecla .

Se a regulação de uma zona de climatização diferente for alterada, a função de sincronização desliga-se.

Ligar ou desligar a função de sincronização da climatização através do sistema multimédia

Sistema multimédia:


 Veículo  Climatização  SYNC


A função de sincronização permite regular a climatização a nível central. O ajuste da temperatura é assumido automaticamente para cada zona de climatização.

- ▶ Ative ou desative a função.


Desembaciar os vidros

Vidros embaciados do lado de dentro


- ▶ Prima a tecla .

- ▶ Se os vidros continuarem a embaciar: prima a tecla .

Vidros embaciados do lado de fora

- ▶ Ligue o limpa-vidros.
- ▶ Prima a tecla .

Ligar ou desligar o modo de recirculação do ar

- ▶ Prima a tecla .
O ar do interior passa a ser sujeito a recirculação.

O modo de recirculação do ar desliga-se automaticamente.

- ⓘ Com o modo de recirculação do ar ligado, os vidros podem embaciar de forma mais rápida. Ligue o modo de recirculação do ar apenas por breves instantes.

Ligar ou desligar o calor residual

Condição

O veículo tem de estar desligado.

Com o calor residual do motor, pode aquecer ou ventilar o compartimento dianteiro do veículo durante cerca de 30 minutos, consoante a temperatura ajustada.

▶ **Ligar:** prima a tecla .

O calor residual desliga-se automaticamente.

Ligar ou desligar a ionização

Sistema multimédia:

↳ Veículo ▶  Climatização ▶ Ionização

A ionização limpa o ar do interior do veículo e renova-o. A ionização do ar do interior é neutra em termos de odor.

▶ Ative ou desative a função.

Sistema ambientador

Ajustar o sistema ambientador

Condições

- O sistema automático de climatização está ligado.

- O porta-luvas está fechado.

Sistema multimédia:

↳ Veículo ▶  Climatização ▶ Ambientador

O sistema ambientador deixa um aroma agradável no interior do veículo, através de um frasco no porta-luvas.

▶ **Regular a intensidade:** seleccione **Forte**, **Médio**, **Fraco** ou **Desligado**.

Inserir ou retirar o frasco do sistema ambientador

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de ferimentos causados por perfume líquido

Se as crianças abrirem o frasco, o perfume líquido pode ser ingerido ou entrar em contacto com os olhos.

▶ Em caso de ingestão de perfume líquido, dirija-se de imediato a um médico.

- ▶ Em caso de contacto do perfume líquido com os olhos, lave-os com água limpa.
- ▶ Se os sintomas persistirem, consulte um médico.

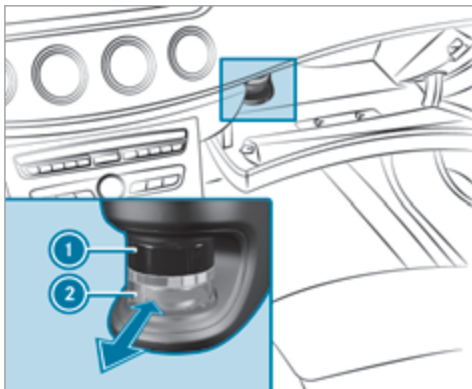
🔥 INDICAÇÃO RELATIVA À PROTEÇÃO DO MEIO AMBIENTE Danos ambientais causados pela eliminação inadequada de frascos cheios



Não se pode eliminar frascos cheios juntamente com o lixo doméstico.



Entregue os frascos cheios num ponto de recolha para substâncias poluentes.



- ① Tampa
- ② Frasco

▶ **Inserir:** empurre o frasco contra o suporte, até ao batente.

▶ **Retirar:** puxe o frasco para fora.

Se não forem utilizados os perfumes ambientadores originais da Mercedes-Benz, respeite as

indicações sobre perigos constantes da embalagem do perfume líquido.

Depois de gasto, elimine o frasco com o perfume ambientador original da Mercedes-Benz e não volte a enchê-lo.

Frasco para encher pessoalmente

- ▶ Desaperte a tampa do frasco vazio.
- ▶ Encha o frasco com um máximo de 15 ml.
- ▶ Enrosque a tampa no frasco.

Encha sempre o frasco vazio com a mesma fragrância. Respeite a folha de informações em separado fornecida com o frasco.

Informações sobre o aquecimento do para-brisas

O aquecimento do para-brisas liga-se automaticamente:

- com a tecla  ativada.

Após o arranque do veículo, o aquecimento do para-brisas é automaticamente ligado consoante as necessidades.

Aquecimento/ventilação independente

Função do aquecimento/da ventilação independentes

- O ar no interior do veículo é aquecido ou ventilado à temperatura ajustada.
- O ar no interior do veículo não pode ser arrefecido abaixo da temperatura exterior.
- Em caso de alteração da temperatura exterior, o sistema comuta automaticamente do modo de aquecimento para o modo de ventilação ou do modo de ventilação para o modo de aquecimento.

O aquecimento independente e a saída dos gases de escape encontram-se junto à roda dianteira direita.

Ligar ou desligar o aquecimento/a ventilação independentes através da unidade de comando

⚠ PERIGO Perigo de vida devido a gases de escape tóxicos

Se o tubo de escape final estiver bloqueado ou não for possível assegurar uma ventilação suficiente, podem entrar gases de escape tóxicos no veículo, em especial monóxido de carbono. Isso acontece, por exemplo, em recintos fechados ou quando o veículo fica atolado na neve.

- ▶ Desligue o aquecimento independente em recintos fechados sem sistema de extração, p. ex., na garagem.
- ▶ Quando o motor ou o aquecimento independente estiverem a trabalhar, mantenha o tubo de escape final e a área em volta do veículo libertos de neve.
- ▶ Para assegurar a entrada de ar fresco suficiente, abra uma janela do lado do

veículo oposto ao de onde sopra o vento.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de incêndio devido a componentes quentes do aquecimento independente

Com o aquecimento independente ligado, alguns componentes do veículo, p.ex., do sistema de escape, podem ficar muito quentes.

Materiais inflamáveis, como, p.ex., folhas secas, erva ou galhos de árvores, podem incendiar-se em caso de contacto com

- componentes quentes do sistema de escape
 - os gases de escape propriamente ditos
- ▶ Com o aquecimento independente ligado, certifique-se de que
- os componentes quentes do veículo não entram em contacto com materiais inflamáveis.
 - os gases de escape podem sair livremente do tubo de escape final.

- os gases de escape não entram em contacto com materiais inflamáveis.

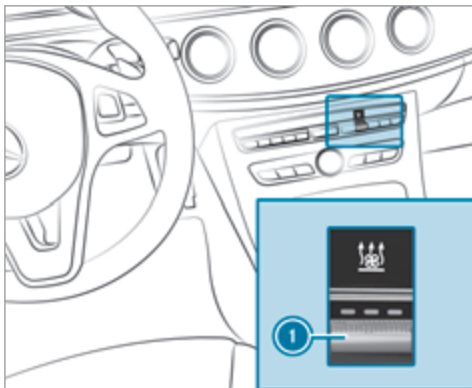
! NOTA Descarga da bateria devido ao funcionamento do aquecimento/ventilação independentes

O funcionamento do aquecimento/ventilação independentes descarrega a bateria do veículo.

- ▶ Depois de ligar duas vezes o aquecimento ou a ventilação, faça uma viagem mais longa.

Condição

O depósito de combustível está abastecido pelo menos até ao nível de reserva.



▶ Regule a temperatura através da tecla .

▶ Prima a tecla .

A luz indicadora vermelha ou azul na tecla acende-se ou apaga-se.

Cores das luzes indicadoras:

- **azul:** a ventilação independente está ligada.
- **vermelho:** o aquecimento independente está ligado.

- **amarelo:** a hora de partida está pré-selecionada.

O aquecimento ou a ventilação independentes desligam-se após 50 minutos.

Ajustar o aquecimento/a ventilação independentes

Sistema multimédia:

Veículo Climatização Aquecimento auxiliar

Pode pré-ajustar três horas de partida para a ativação automática do aquecimento independente.

▶ Selecione a opção.

Regular o aquecimento/a ventilação independentes por controlo remoto

Condição




O depósito de combustível está abastecido pelo menos até ao nível de reserva.




▶ **Ativação imediata:** prima prolongadamente a tecla .

▶ **Ajustar a hora de partida:** prima a tecla por breves instantes.

▶ Prima repetidamente a tecla ou , até surgir no display a hora que pretende alterar.

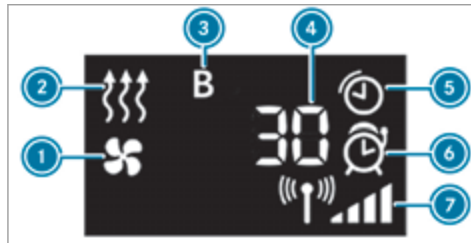
- ▶ Prima simultaneamente as teclas **ON** e **OFF**.
O símbolo  pisca no display do controlo remoto.
- ▶ Com as teclas  e , ajuste a hora de partida desejada.
- ▶ Prima simultaneamente as teclas **ON** e **OFF**.
A nova hora de arranque está memorizada.

É possível memorizar até três horas de partida.

- ▶ **Ativar a hora de partida:** selecione a hora de partida desejada e prima prolongadamente a tecla **ON**.
No display surge o símbolo , a hora de partida e, consoante a hora de partida selecionada, a letra **A**, **B** ou **C**.
- ▶ **Desativar a hora de partida:** selecione a hora de partida desejada e prima prolongadamente a tecla **OFF**.
No display surge **OFF**.
- ▶ **Verificar o estado do aquecimento independente ativo:** prima a tecla **ON** por breves instantes.

- ▶ **Desativação imediata:** prima prolongadamente a tecla **OFF**.

Indicações no display do controlo remoto (aquecimento/ventilação independentes)



- ① Ventilação independente ligada
- ② Aquecimento independente ligado
- ③ Hora de partida selecionada
- ④ Tempo restante do aquecimento ou da ventilação independentes (em minutos)
- ⑤ Aquecimento ou ventilação independentes ativos
- ⑥ Hora de partida ativada
- ⑦ Intensidade do sinal

Outras indicações possíveis:

- **Hora:** a hora de partida ativada.
- **Zero minutos:** o período de funcionamento do aquecimento independente prolonga-se, uma vez que o motor, ao arrancar, ainda não atingiu a temperatura de operação.
- **OFF:** o aquecimento ou a ventilação independentes estão desligados.

Substituir a pilha do controlo remoto (aquecimento independente)

⚠ PERIGO Danos graves para saúde se as pilhas forem engolidas

As pilhas contêm substâncias venenosas e corrosivas. A ingestão de pilhas pode causar danos graves à saúde.

Existe perigo de vida!

- ▶ Mantenha as pilhas fora do alcance das crianças.
- ▶ No caso de engolir uma pilha, recorra de imediato a ajuda médica.

**INDICAÇÃO RELATIVA À PROTEÇÃO**

DO MEIO AMBIENTE Danos ambientais causados pela eliminação inadequada de pilhas



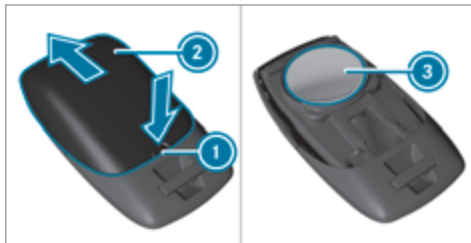
As pilhas contêm substâncias tóxicas e corrosivas.



Entregue as pilhas gastas numa oficina qualificada ou num posto de recolha de pilhas gastas.

Condição

Para a troca da pilha, necessita de uma pilha de lítio do tipo CR2450.




▶ Com um objeto pontiagudo, empurre para dentro da abertura ①.

- ▶ Empurre a tampa do compartimento da pilha ② para trás, no sentido da seta.
- ▶ Coloque a pilha nova ③ com a inscrição virada para cima.
- ▶ Introduza a tampa do compartimento da pilha ② no controlo remoto, no sentido contrário ao da seta, até esta engatar.

Problemas com o controlo remoto do aquecimento/da ventilação independentes

Problema	Causas/consequências possíveis e ▶ soluções
FAIL (📶)	Há uma interferência na transmissão do sinal entre o emissor e o veículo. ▶ Altere a posição em relação ao veículo aproximando-se mais dele, se necessário.
FAIL	A bateria do motor de arranque não tem carga suficiente. ▶ Carregue a bateria do motor de arranque.

Problema	Causas/consequências possíveis e ► soluções
	<p>O depósito de combustível não está enchido até à reserva.</p> <p>► Abasteça o depósito de combustível no posto de abastecimento mais próximo.</p>
<p>FAIL </p>	<p>O aquecimento independente está defeituoso.</p> <p>► Mande verificar o aquecimento independente numa oficina qualificada.</p>

Difusores de ventilação

Ajustar os difusores de ventilação à frente

⚠ ADVERTÊNCIA - Perigo de queimaduras e ulcerações devido a uma distância demasiado pequena relativamente aos difusores de ventilação

Dos difusores de ventilação pode sair ar muito quente ou muito frio.

Desse modo, podem sofrer-se queimaduras ou ulcerações na proximidade dos difusores de ventilação.

► Certifique-se sempre de que todos os ocupantes do veículo mantêm uma dis-

tância suficiente em relação aos difusores de ventilação.

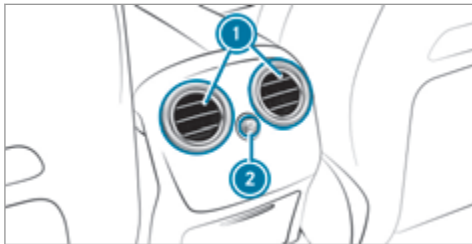
► Se necessário, dirija o fluxo de ar para outra zona do interior do veículo.



► **Abrir ou fechar:** rode o regulador ②, para a direita ou para a esquerda, até ao batente.

► **Ajustar a direção do ar:** segure no difusor de ventilação ① pelo centro e vire-o para cima, para baixo, para a esquerda ou para a direita.

Ajustar os difusores de ventilação atrás



- ▶ **Abrir ou fechar:** rode o regulador ②, para a direita ou para a esquerda, até ao batente.
- ▶ **Ajustar a direção do ar:** segure no difusor traseiro ① pelo centro e vire-o para cima, para baixo, para a esquerda ou para a direita.

Abrir/fechar o difusor de ventilação no porta-luvas

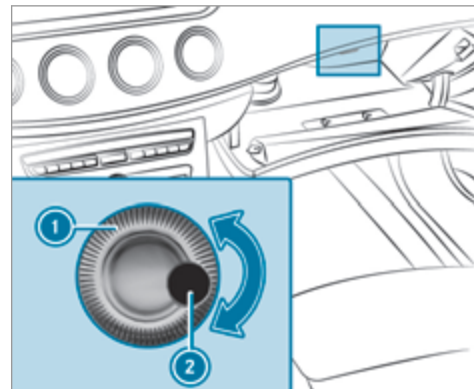
1 **NOTA** Danificação de objetos sensíveis à temperatura no porta-luvas

Devido ao difusor de ventilação no porta-luvas, os objetos sensíveis à temperatura nele guardados podem ficar danificados.

- ▶ Quando o veículo é aquecido, feche o difusor de ventilação.
- ▶ Com temperaturas exteriores elevadas, abra o difusor de ventilação e ligue a função de ar condicionado.

Condição

O sistema automático de climatização está ligado.



- ① Regulador do difusor de ventilação
- ② Difusor de ventilação

- ▶ **Abrir ou fechar:** rode o regulador ① para a direita ou para a esquerda.

Condução

Ligar a alimentação de tensão ou a ignição com a tecla start/stop

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de acidentes e de ferimentos se forem deixadas crianças sem vigilância no veículo

Se deixar crianças no veículo sem vigilância, elas podem

- abrir as portas e colocar outras pessoas ou utentes da estrada em perigo.
- sair do veículo e ser atropeladas.
- operar equipamentos do veículo.

Além disso, as crianças podem colocar o veículo em movimento, por ex., ao:

- soltar o travão de estacionamento.
- retirar a caixa de velocidades automática da posição de estacionamento **P** ou colocar a caixa de velocidades manual na posição de ponto-morto.
- ligar o motor.

- ▶ Nunca deixe crianças nem animais no veículo sem vigilância.
- ▶ Quando abandonar o veículo, leve sempre a chave consigo e tranque o veículo. O mesmo se aplica aos telemóveis, se a função "Chave do veículo digital no smartphone" estiver ativada através da aplicação Web Mercedes me connect.
- ▶ Mantenha a chave fora do alcance das crianças. O mesmo se aplica aos telemóveis, se a função "Chave do veículo digital no smartphone" estiver ativada através da aplicação Web Mercedes me connect.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de intoxicação por gases de escape

Os motores de combustão interna emitem gases de escape tóxicos, como p.ex. monóxido de carbono. A inalação destes gases de escape provoca intoxicações.

- ▶ Nunca deixe o motor a trabalhar em espaços fechados sem ventilação suficiente.

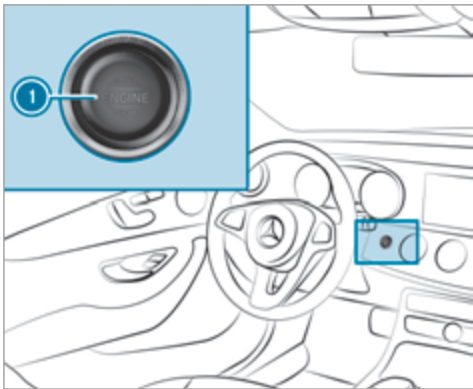
⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de incêndio devido a materiais inflamáveis no sistema de escape

Materiais inflamáveis levados para o interior do veículo por influências ambientais ou animais podem inflamar-se em contacto com peças quentes do motor ou do sistema de escape.

- ▶ Por isso, certifique-se regularmente de que não existem corpos estranhos inflamáveis no compartimento do motor nem junto do sistema de escape.

Condições

- A chave encontra-se no veículo e a pilha da chave não está descarregada.
- Ou se a função "Chave do veículo digital no smartphone" estiver ativada através da aplicação Web Mercedes me connect: o telemóvel encontra-se no veículo.



- ▶ **Ligar a alimentação de tensão:** prima uma vez a tecla ①. Pode, por ex., ligar o limpavidros.

A alimentação de tensão volta a ser desligada se estiverem preenchidas as seguintes condições:

- A porta do condutor está aberta.
- A tecla ① é premida duas vezes.

- ▶ **Ligar a ignição:** prima duas vezes a tecla ①. As luzes indicadoras surgem no instrumento combinado.

A ignição volta a ser desligada se estiver preenchida uma das seguintes condições:

- O veículo não é ligado no espaço de 15 minutos.
- A tecla ① é premida uma vez.

Ligar o veículo

Ligar o veículo com a tecla start/stop

Condições

- A chave encontra-se no veículo e a pilha da chave não está descarregada.
- Ou se a função "Chave do veículo digital no smartphone" estiver ativada através da aplicação Web Mercedes me connect: o telemóvel encontra-se no veículo.

- ▶ **Veículos com caixa de velocidades manual:** carregue no pedal da embraiagem.

- ▶ **Veículos com caixa de velocidades automática:** coloque a caixa de velocidades na posição **P** ou **N**.

- ▶ Carregue no pedal do travão e prima uma vez a tecla ①.
- ▶ Se o veículo não arrancar: desligue os consumidores desnecessários e prima uma vez a tecla ①.
- ▶ Se o veículo continuar a não arrancar: ligue o veículo no modo de emergência.

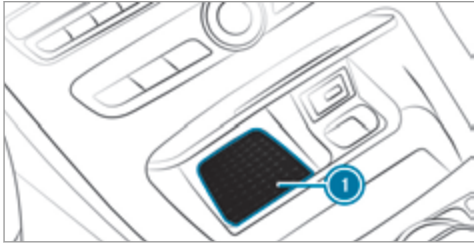
Ligar o veículo com o telemóvel (NFC)

Condições

- O veículo está equipado com a função "Chave do veículo digital no smartphone".
- O serviço "Chave do veículo digital no smartphone" está ativado através da aplicação Web Mercedes me connect: <http://www.mercedes.me>.
- Telemóvel compatível com antena NFC (Near Field Communication) e Secure Element.
- Estado de carga suficiente do telemóvel. Em certos telemóveis, a função também está disponível no estado descarregado.

- ❗ Pode verificar a compatibilidade do seu telemóvel introduzindo o número de telefone em <http://www.mercedes.me>. Pode obter informações sobre telemóveis compatíveis junto de uma oficina autorizada Mercedes-Benz ou em <http://www.mercedes-benz.com/connect>.
- ❗ A função só está disponível em combinação com o Mercedes me connect e apenas em determinados países.
- ❗ As capas de telemóveis podem afetar a funcionalidade.

Primeiro arranque após a ativação da função



- ▶ Certifique-se de que se encontra uma chave válida no veículo.
- ▶ Coloque o telemóvel na consola ❶, de modo a que as áreas da antena NFC fiquem em contacto.
- ▶ Carregue no pedal do travão e ligue o veículo com a tecla start/stop.
- ❗ Em todos os próximos arranques, a chave não é necessária.

Todos os arranques seguintes

- ▶ Coloque o telemóvel na consola ❶ e deixe-o inserido durante a marcha, de modo a que as áreas da antena NFC fiquem em contacto.
- ▶ Carregue no pedal do travão e ligue o veículo com a tecla start/stop.

Em caso de perda do telemóvel, desative o serviço "Chave do veículo digital no smartphone" no Mercedes me connect em <https://www.mercedes.me>.

Ligar o veículo no modo de emergência

Se não for possível ligar o veículo, surge a mensagem [Colocar chave no porta-objetos assina-](#)

[lado Cons. Manual Condutor](#) no display multifunções.



- ▶ Certifique-se de que o porta-objetos ❷ está vazio.
 - ▶ Retire a chave ❶ do molho de chaves.
 - ▶ Coloque a chave ❶ no porta-objetos ❷. O veículo é ligado passado pouco tempo.
- Se retirar a chave ❶ do porta-objetos ❷, o motor continua a trabalhar. No entanto, para novos arranques do veículo, a chave ❶ tem de permanecer no porta-objetos ❷ durante toda a viagem.

- ▶ Mandar verificar a chave ① numa oficina qualificada.

Se o veículo não arrancar:

- ▶ Deixe a chave ① no porta-objetos ②.
 - ▶ Carregue no pedal do travão e ligue o veículo com a tecla start/stop.
- ① Também pode ligar a alimentação de tensão ou a ignição com a tecla start/stop.

Indicações para a rodagem

Poupar o motor durante os primeiros 1500 km:

- Varie a velocidade e o regime de rotações ao conduzir.
- Conduza no programa de condução **C** ou **E**.
- Engrene a velocidade mais alta seguinte o mais tardar quando a agulha do conta-rotações $\frac{2}{3}$ tiver atingido a zona vermelha.
- Não engrene velocidades mais baixas para travar.
- Evite cargas elevadas, como acelerar a fundo.

- **Veículos com caixa de velocidades automática:** não carregue no pedal do acelerador para além do ponto de pressão (kickdown).
- Só pode acelerar continuamente o veículo à velocidade e rotação máximas a partir de 1500 km.

O mesmo se aplica no caso de o motor ou partes da cadeia cinemática terem sido substituídos.

Tenha adicionalmente em atenção as seguintes indicações para a rodagem:

- Os sensores de alguns sistemas de condução e de segurança de condução ajustam-se automaticamente durante um determinado percurso após o fornecimento do veículo ou uma reparação. A eficácia total dos sistemas só é atingida depois de concluído este processo de reprogramação.
- As guarnições do travão, os discos de travão e os pneus novos ou acabados de substituir só adquirem o efeito de travagem e a aderência máximos após algumas centenas de quilómetros de rodagem. Por isso, deverá com-

pensar o menor efeito de travagem, exercendo maior pressão no pedal do travão.

Recomendações para a condução

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente devido a objetos na zona dos pés do condutor

Objetos na zona dos pés do condutor podem limitar o curso dos pedais ou bloquear um pedal carregado a fundo.

Isso afeta a segurança operacional e de circulação do veículo.

- ▶ Arrume todos os objetos no veículo de forma segura, de modo a que estes não possam alojar-se na zona dos pés do condutor.
- ▶ Certifique de que os tapetes e as alcatifas não escorregam e que existe espaço livre suficiente para os pedais.
- ▶ Não sobreponha vários tapetes ou alcatifas.

⚠️ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente devido ao uso de calçado inadequado

A operação dos pedais pode ser prejudicada por calçado inadequado, p.ex.:

- sapatos de plataforma
- sapatos de salto alto
- chinelos

▶ Ao conduzir, use sempre calçado adequado, para poder acionar os pedais de forma segura.

⚠️ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente por conduzir com a ignição desligada

Se desligar a ignição durante a marcha, há funções relevantes em termos de segurança que ficam limitadas ou deixam de estar disponíveis. Isso pode afetar, p.ex., a servodireção e o reforço da força de travagem.

Nesse caso, necessita de fazer um esforço muito maior para mover o volante e travar.

▶ Não desligue a ignição durante a marcha.

⚠️ ADVERTÊNCIA Perigo de intoxicação por gases de escape

Os motores de combustão interna emitem gases de escape tóxicos, como p.ex. monóxido de carbono. A inalação destes gases de escape provoca intoxicações.

▶ Nunca deixe o motor a trabalhar em espaços fechados sem ventilação suficiente.

⚠️ ADVERTÊNCIA Perigo de derrapagem e acidente ao engrenar velocidades mais baixas em piso da estrada escorregadio

Se engrenar velocidades mais baixas com o piso da estrada escorregadio, para aumentar o efeito de travagem do motor, as rodas motrizes podem perder a aderência.

▶ Com o piso da estrada escorregadio, não engrene velocidades mais baixas

▶ para aumentar o efeito de travagem do motor.

⚠️ PERIGO Perigo de vida por causa de gases de escape tóxicos

Se o tubo de escape final estiver bloqueado ou não for possível assegurar uma ventilação suficiente, podem entrar gases de escape tóxicos no veículo, em especial monóxido de carbono. Isso acontece, p.ex., quando o veículo fica atolado na neve.

▶ Quando o motor ou o aquecimento independente estiverem a trabalhar, mantenha o tubo de escape final e a área em volta do veículo libertos de neve.

▶ Para assegurar a entrada de ar fresco suficiente, abra uma janela do lado do veículo oposto ao de onde sopra o vento.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente devido ao sobreaquecimento do sistema de travagem

Se mantiver o pé sobre o pedal do travão durante a marcha, o sistema de travagem pode sobreaquecer.

Nesse caso, a distância de travagem aumenta, e o sistema de travagem pode mesmo falhar.

- ▶ Nunca use o pedal do travão como apoio para os pés.
- ▶ Durante a marcha, não carregue simultaneamente no pedal do travão e do acelerador.

! NOTA Desgaste das guarnições dos travões por carregar permanentemente no pedal do travão

- ▶ Durante a marcha, não carregue permanentemente no pedal do travão.

- ▶ Para aproveitar o efeito de travagem do motor, engrene atempadamente uma velocidade mais baixa.

! INDICAÇÃO Danificação da cadeia cinemática e do motor durante o arranque

- ▶ Não aqueça o motor com o veículo parado. Inicie imediatamente a marcha.
- ▶ Evite rotações elevadas e acelerar a fundo enquanto o motor não atingir a temperatura de operação.
- ▶ Não deixe patinar as rodas.

! NOTA Danificação do catalisador devido a combustível por queimar

O motor trabalha de forma irregular e tem falhas de ignição.

O combustível por queimar pode entrar no catalisador.

- ▶ Carregue ligeiramente no pedal do acelerador.

- ▶ Mandar eliminar imediatamente a causa numa oficina qualificada.

Efeito de travagem reduzido em estradas onde tenha sido espalhado sal:

- A camada de sal acumulada nos discos e nas guarnições dos travões pode aumentar consideravelmente a distância de travagem ou causar uma travagem unilateral.
- Mantenha uma distância de segurança especialmente grande em relação ao veículo a circular à frente.

Para remover a camada de sal:

- Trave ocasionalmente tendo em conta as condições do trânsito.
- No fim e início da marcha, pise sempre o pedal do travão com cuidado.

Função ECO start/stop

Modo de funcionamento da função ECO start/stop

O motor é desligado automaticamente:

- **Veículos com caixa de velocidades manual:** ao travar o veículo, engrenar o ponto-morto **N** a uma velocidade baixa e ao soltar de seguida o pedal da embraiagem.
- **Veículos com caixa de velocidades automática:** ao parar o veículo na posição da caixa de velocidades **D** ou **N**.
- Estão cumpridas todas as condições do veículo para a paragem automática do motor.

No display multifunções, surge o símbolo **A** com o veículo parado. Se não estiverem preenchidas todas as condições do veículo, surge o símbolo **A** no display multifunções.

O motor volta a ligar-se automaticamente nos seguintes casos:

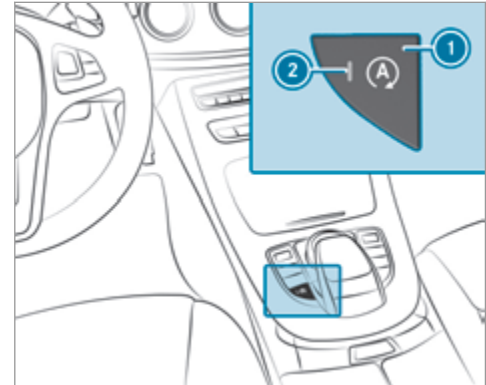
- **Veículos com caixa de velocidades manual:** ao carregar no pedal da embraiagem.

- **Veículos com caixa de velocidades manual:** ao engrenar a marcha-atrás **R**.
- **Veículos com caixa de velocidades automática:** ao soltar o pedal do travão na posição da caixa de velocidades **D**, com a função HOLD não ativada.
- **Veículos com caixa de velocidades automática:** ao abandonar a posição da caixa de velocidades **P**.
- **Veículos com caixa de velocidades automática:** ao engrenar a posição da caixa de velocidades **D** ou **R**.
- Ao carregar no pedal do acelerador.
- **Todos os veículos, exceto E 220 d 4MATIC All-Terrain:** ao mudar para o programa de condução **S+**.
- **E 220 d 4MATIC All-Terrain:** ao mudar para o programa de condução **All-Terrain**.
- Ao alterar o nível do veículo.
- É necessário um arranque do motor automático por parte do veículo.

Se o motor tiver sido desligado através da função ECO start/stop e sair do veículo, soa um sinal sonoro de aviso. Adicionalmente, surge a mensagem **Veículo operacional Antes de sair, desligar a ignição** no display multifunções.

Se não desligar a ignição, está é automaticamente desligada passado um minuto.

Desligar ou ligar a função ECO start/stop



▶ Prima a tecla ①.
Se a luz indicadora ② estiver acesa, a função ECO start/stop está desativada.

❗ Dependendo do modelo, a tecla também pode encontrar-se noutra posição na consola central.

Indicação ECO

A indicação ECO soma o seu comportamento de condução, desde o início até ao fim da viagem, e ajuda-o a adotar um estilo de condução com consumo otimizado.

Pode influenciar o consumo:

- Adote um estilo de condução previdente.
- Conduza no programa de condução **E**.
- Respeite as recomendações da troca de velocidades.



O segmento interior acende-se a verde e o segmento exterior fica preenchido:

- ① Aceleração comedida
- ② Desaceleração gradual e andamento suave
- ③ Velocidade constante

O segmento interior está cinzento e o segmento exterior esvazia-se:

- ① Aceleração desportiva
- ② Travagem forte
- ③ Oscilações de velocidade

Conduziu com consumo otimizado:

- Os três segmentos externos estão totalmente preenchidos em simultâneo.
- A moldura da indicação ECO acende-se.

Em **Bónus após arr.** é indicada a autonomia adicional que conseguiu atingir graças ao seu estilo de condução, tendo como referência um condutor com um estilo de condução altamente desportivo. Esta autonomia não corresponde a nenhuma poupança de consumo fixa.

Interruptor DYNAMIC SELECT

Função do interruptor do DYNAMIC SELECT

Com o interruptor do DYNAMIC SELECT, comuta-se entre os seguintes programas de condução:

- **I (Individual):** ajustes individuais
- **Todos os veículos, exceto E 220 d 4MATIC All-Terrain: S+ (Sport Plus):** condução particularmente desportiva
- **S (Sport):** condução desportiva

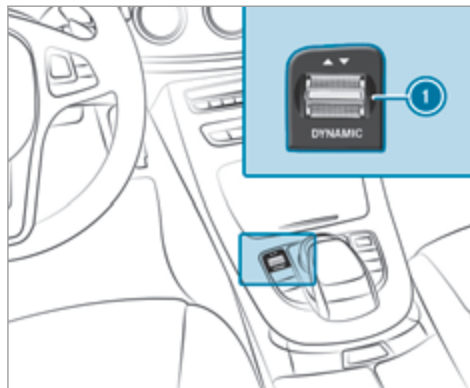
- **C (Comfort):** condução confortável e com consumo otimizado
- **E (Economy):** condução com consumo particularmente otimizado
- **E 220 d 4MATIC All-Terrain: All-Terrain:** o programa de condução para qualquer caminho

Consoante o programa de condução selecionado, são alteradas as seguintes características do veículo:

- Acionamento
 - Gestão do motor e da caixa de velocidades
 - ESP®
 - Assistente de distância- DISTRONIC
- Trem de rodagem
- Direção
- Disponibilidade da função ECO start/stop

- i** Tempo até ao próximo arranque do veículo:
- Menos de quatro horas: o programa de condução selecionado em último lugar está ativo.
 - Mais de quatro horas: o programa de condução **C** está ativo.

Operar o interruptor do DYNAMIC SELECT



- ▶ Empurre o interruptor do DYNAMIC SELECT **i** para a frente ou para trás. No display multifunções, surge o programa de condução selecionado.

Configurar o programa de condução I

Sistema multimédia:

↳ Veículo ▶ DYNAMIC SELECT ▶ Individual

- ▶ Selecione o ajuste individual.

Apresentar dados do veículo

Sistema multimédia:

↳ Veículo ▶ DYNAMIC SELECT

- ▶ Selecione Dados do veículo.

Visualizar os dados do motor

Sistema multimédia:

↳ Veículo ▶ DYNAMIC SELECT

- ▶ Selecione Dados do motor.

i Os valores da potência do motor e do binário do motor podem divergir dos valores nominais.

Os fatores de influência incluem, por exemplo:

- Rotações do motor
- Nível do mar
- Qualidade do combustível
- Temperatura exterior

Caixa de velocidades manual

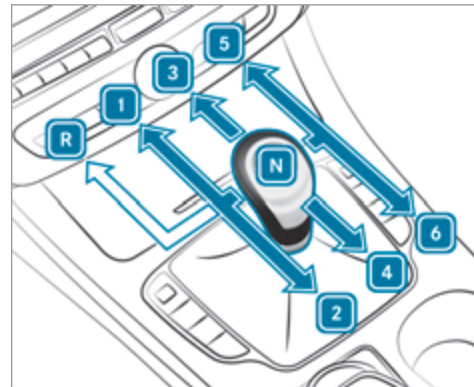
Operar a alavanca de velocidades

! **NOTA** Danos no motor e na caixa de velocidades ao engrenar uma velocidade demasiado baixa

- ▶ Ao mudar entre a velocidade **5** e **6**, empurre a alavanca de velocidades para a direita.
- ▶ Não engrene velocidades mais baixas se estiver a conduzir a altas velocidades.

! **NOTA** Danos na caixa de velocidades ao engrenar a marcha-atrás **R** durante a marcha

- ▶ Apenas engrene a marcha-atrás **R** com o veículo parado.

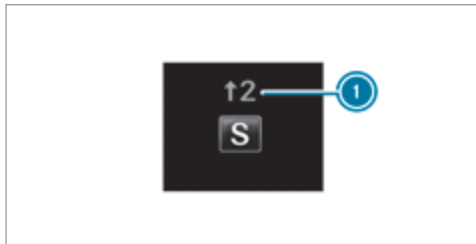


- R** Marcha-atrás
- 1** - **6** Marcha à frente
- N** Ponto-morto

- ▶ Carregue no pedal da embraiagem e coloque a alavanca de velocidades na posição desejada.

Recomendação da troca de velocidades

A recomendação da troca de velocidades fornece indicações para um estilo de condução com menor consumo de combustível.



- ▶ Engrene a velocidade recomendada quando aparecer a recomendação da troca de velocidades **1** no display multifunções.

Caixa de velocidades automática

Seletor de velocidades DIRECT SELECT

Função da alavanca seletora DIRECT SELECT

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de acidentes e de ferimentos se forem deixadas crianças sem vigilância no veículo

Se deixar crianças no veículo sem vigilância, elas podem

- abrir as portas e colocar outras pessoas ou utentes da estrada em perigo;
- sair do veículo e ser atropeladas;
- operar equipamentos do veículo.

Além disso, as crianças podem colocar o veículo em movimento, por ex., ao:

- soltar o travão de estacionamento;
- retirar a caixa de velocidades da posição de estacionamento **P**;
- ligar o motor.

- ▶ Nunca deixe crianças nem animais no veículo sem vigilância.
- ▶ Quando abandonar o veículo, leve sempre a chave consigo e tranque o veículo. O mesmo se aplica aos telemóveis, se a função "Chave do veículo digital no smartphone" estiver ativada através da aplicação Web Mercedes me connect.
- ▶ Mantenha a chave fora do alcance das crianças. O mesmo se aplica aos telemóveis, se a função "Chave do veículo digital no smartphone" estiver ativada através da aplicação Web Mercedes me connect.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente devido a engrenagem inadequada

Se a rotação do motor estiver acima das rotações ao ralenti e engrenar a posição da caixa de velocidades **D** ou **R**, o veículo pode acelerar bruscamente.

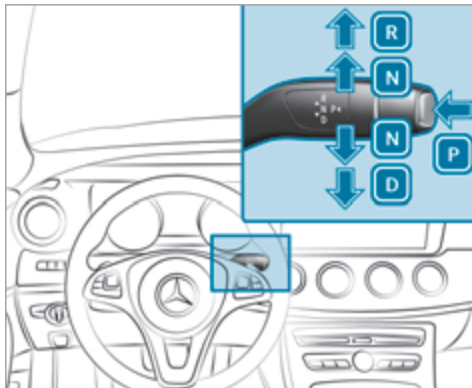
- ▶ Ao engrenar a posição da caixa de velocidades **D** ou **R**, carregue sempre

com força no pedal do travão e nunca acelere simultaneamente.

! **NOTA** Danos na caixa de velocidades automática ao mudar a posição da caixa de velocidades durante a marcha

▶ Apenas mude a posição da caixa de velocidades com o veículo parado.

Com a alavanca seletora DIRECT SELECT, muda-se a posição da caixa de velocidades. A posição atual da caixa de velocidades é indicada no display multifunções.



- P** Posição de estacionamento
- R** Marcha-atrás
- N** Ponto-morto
- D** Posição de marcha

Engrenar a marcha-atrás R

▶ Carregue no pedal do travão e empurre a alavanca seletora DIRECT SELECT para cima, para além da primeira resistência. A indicação da posição da caixa de velocidades no display multifunções apresenta **R**.

Engrenar o ponto-morto N

▶ Carregue no pedal do travão e empurre a alavanca seletora DIRECT SELECT para cima ou para baixo, até à primeira resistência. A indicação da posição da caixa de velocidades no display multifunções apresenta **N**.

Se depois soltar o pedal do travão, pode movimentar o veículo livremente, por ex., empurrá-lo ou rebocá-lo.

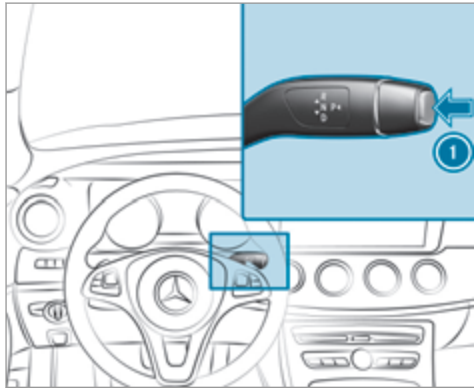
Se pretender que, mesmo com a ignição desligada, a caixa de velocidades automática se mantenha na posição de ponto-morto N:

- ▶ Ligue o veículo.
- ▶ Carregue no pedal do travão e coloque a caixa de velocidades na posição de ponto-morto **N**.
- ▶ Solte o pedal do travão.

▶ Desligue a ignição.

- ⓘ Se deixar a chave no veículo e abandonar depois o veículo, a caixa de velocidades automática mantém-se na posição de ponto-morto **N**.

Engrenar a posição de estacionamento P



▶ Prima a tecla ①.

A indicação da posição da caixa de velocidades no display multifunções apresenta **P**.

A posição de estacionamento **P** é automaticamente engrenada se estiver preenchida uma das seguintes condições:

- O motor é desligado com a posição da caixa de velocidades **D** ou **R**.
- A porta do condutor é aberta com o veículo parado ou a uma velocidade de marcha muito baixa na posição da caixa de velocidades **D** ou **R**.

Engrenar a posição de marcha D

▶ Carregue no pedal do travão e empurre a alavanca seletora DIRECT SELECT para baixo, para além da primeira resistência.

A indicação da posição da caixa de velocidades no display multifunções apresenta **D**.

Na posição **D**, a caixa de velocidades automática engrena automaticamente as velocidades. Isto depende dos seguintes fatores:

- Programa de condução selecionado
- Posição do pedal do acelerador

- Velocidade a que se conduz

Engrenagem manual

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de derrapagem e acidente ao engrenar velocidades mais baixas em piso da estrada escorregadio

Se engrenar velocidades mais baixas com o piso da estrada escorregadio, para aumentar o efeito de travagem do motor, as rodas motrizes podem perder a aderência.

- ▶ Com o piso da estrada escorregadio, não engrene velocidades mais baixas para aumentar o efeito de travagem do motor.



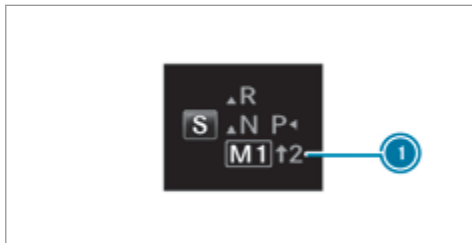
- ▶ **Ativar:** puxe a patilha seletora de velocidades no volante ① ou ②. A engrenagem manual está ativada durante pouco tempo. No display multifunções, surge a velocidade atual.
- ▶ **Engrenar velocidades mais altas:** puxe a patilha seletora de velocidades no volante ②.
- ▶ **Engrenar velocidades mais baixas:** puxe a patilha seletora de velocidades no volante ①.

- ▶ **Desativar:** puxe a patilha seletora de velocidades no volante ② e mantenha-a nessa posição. No display multifunções, surge a posição da caixa de velocidades [D].

❗ Se, no programa de condução I, selecionar o ajuste **Manual** para o acionamento, a engrenagem manual está ativada de forma permanente.

Recomendação da troca de velocidades

A recomendação da troca de velocidades fornece indicações para um estilo de condução com menor consumo de combustível.



- ▶ Engrene a velocidade recomendada quando aparecer a recomendação da troca de velocidades ① no display multifunções.

Utilizar o kickdown

- ▶ **Aceleração máxima:** carregue a fundo no pedal do acelerador, para além do ponto de pressão.

Durante o kickdown, não é possível engrenar as velocidades com as alavancas de seleção no volante. Para proteger o motor das sobrerrotações, a caixa de velocidades automática muda para a velocidade mais alta seguinte quando o motor atinge as rotações máximas.

- ▶ Depois de alcançar a velocidade pretendida, desacelere.

Função do modo de cruzeiro


O modo de cruzeiro ajuda-o a reduzir o consumo de combustível.

O modo de cruzeiro tem as seguintes propriedades:

- O motor de combustão interna é desacoplado da cadeia cinemática.
- As rotações do motor correspondem às rotações ao ralenti.

Se estiverem preenchidas as seguintes condições, o modo de cruzeiro é ativado:

- O programa de condução **E** está selecionado.
- A faixa de velocidade é adequada.
- O traçado da estrada é adequado, por ex., não há subidas ou descidas íngremes.
- Já não está a carregar no pedal do acelerador ou do travão.

 O modo de cruzeiro também pode ser ativado se estiver selecionado o ajuste "Eco" no programa de condução **I** para o acionamento.

Se alguma das condições já não estiver preenchida, o modo de cruzeiro é novamente desativado.

Veículos com Pack Assistência à Condução, assistente de regulação de distância DISTRO-NIC ou Assistente Ativo de Travagem:


o modo de cruzeiro também é desativado em função da situação de trânsito e o veículo muda para o modo de desaceleração. Deste modo, reduz-se ainda mais o consumo de combustível.

O modo de cruzeiro também pode ser impedido através dos seguintes parâmetros:

- Subida
- Temperatura
- Altura
- Velocidade
- Deteção de obstáculos
- Estado de funcionamento do motor

Abastecimento

Abastecer o veículo

 **ADVERTÊNCIA** - Perigo de incêndio e de explosão devido a combustível

Os combustíveis são substâncias facilmente inflamáveis.

- ▶ Evite impreterivelmente fazer fogo ou lume aberto, fumar e produzir faíscas.
- ▶ Antes do abastecimento, desligue o motor e o aquecimento independente, se existente.

 **ADVERTÊNCIA** Perigo de ferimentos devido a combustíveis

Os combustíveis são tóxicos e nocivos para a saúde

- ▶ Evite sempre que o combustível entre em contacto com a pele, os olhos ou o vestuário ou que seja ingerido.
- ▶ Não inale vapores do combustível.

- ▶ Mantenha os combustíveis fora do alcance das crianças.

Se tiver, ou outras pessoas tiverem, entrado em contacto com combustível, tenha em atenção os seguintes pontos:

- ▶ Lave imediatamente o combustível na pele com água e sabão.
- ▶ Em caso de contacto do combustível com os olhos, lave-os imediata e abundantemente com água limpa. Recorra a ajuda médica o mais rapidamente possível.
- ▶ Se tiver sido ingerido combustível, recorra a ajuda médica o mais rapidamente possível. Não provoque o vômito.
- ▶ Mude imediatamente vestuário molhado com combustível.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de incêndio e explosão devido à carga eletrostática

A carga eletrostática pode causar a formação de faíscas e inflamar os vapores do combustível.

- ▶ Antes de abrir o tampão do depósito de combustível ou de pegar na pistola de abastecimento, toque na carroçaria metálica do veículo.

Deste modo, elimina uma carga eletrostática eventualmente existente.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de incêndio devido à mistura de combustível

Veículos com motor diesel:

Se misturar gasóleo com gasolina, o ponto de inflamação da mistura de combustível é mais baixo do que o do gasóleo.

Com o motor a trabalhar, os componentes do sistema de escape podem sobreaquecer sem se dar por isso.

- ▶ Nunca abasteça gasolina.
- ▶ Nunca adicione gasolina ao gasóleo.

❗ NOTA Danos causados por combustível errado

Combustível que não corresponda à qualidade exigida pode aumentar o desgaste e causar danos no motor e no sistema de escape.

- ▶ Abasteça apenas o combustível recomendado.

❗ NOTA Danos causados por combustível errado

Veículos com motor a gasolina:

Mesmo pequenas quantidades de combustível errado podem causar danos no sistema de combustível, no motor e no sistema de depuração dos gases de escape.

- ▶ Abasteça apenas combustível Super, correspondente ou equivalente à norma EN 228.

O combustível com esta especificação pode conter até 10 % de etanol. O seu veículo é compatível com E10.

Não abasteça

- Gasóleo
- E85, E100
- Gasolina com metanol (M15, M30, M85, M100)
- Gasolina com aditivos metálicos

Se tiver abastecido inadvertidamente o combustível errado:

- ▶ Não ligue a ignição.
- ▶ Contacte uma oficina qualificada.

! **NOTA** Danos causados por combustível errado

Veículos com motor diesel:

Mesmo pequenas quantidades de combustível errado podem causar danos no sistema de combustível, no motor e no sistema de depuração dos gases de escape.

▶ Abasteça apenas gasóleo que cumpra a norma europeia EN 590, ou equivalente.

▶ **Veículos com filtro de partículas diesel:** em países fora da UE, abasteça apenas Euro-diesel pobre em enxofre, com um teor de enxofre inferior a 50 ppm.

Não abasteça com

- gasolina
- gasóleo marítimo
- óleo de aquecimento
- éster metílico à base de óleos vegetais
- óleo vegetal
- parafina
- querosene

! **NOTA** Não abasteça gasóleo em veículos com motor a gasolina.

▶ Caso se tenha enganado no combustível ao abastecer, não ligue a ignição.

Caso contrário, o combustível pode entrar no sistema de combustível. Mesmo pequenas quantidades de combustível errado podem causar danos no sistema de combustível e no motor. Contacte uma oficina qualificada e mande esvaziar completamente o depósito de combustível e as tubagens de combustível.

! **NOTA** Não abasteça gasolina em veículos com motor diesel.

▶ Caso se tenha enganado no combustível ao abastecer, não ligue a ignição. Caso contrário, o combustível pode entrar no sistema de combustível. Mesmo pequenas quantidades de combustível errado podem causar danos no sistema de combustível e no motor. Os custos de reparação são elevados. Contacte uma oficina qualificada e mande esvaziar completamente o depósito de combustível e as tubagens de combustível.

! **NOTA** Não encha o depósito de combustível em demasia; caso contrário, poderá danificar o sistema de combustível.

▶ Encha o depósito de combustível apenas até a pistola de abastecimento se desligar.

! **NOTA** Não encha o depósito de combustível em demasia; caso contrário, poderá salpicar combustível ao retirar a pistola de abastecimento.

▶ Encha o depósito de combustível apenas até a pistola de abastecimento se desligar.

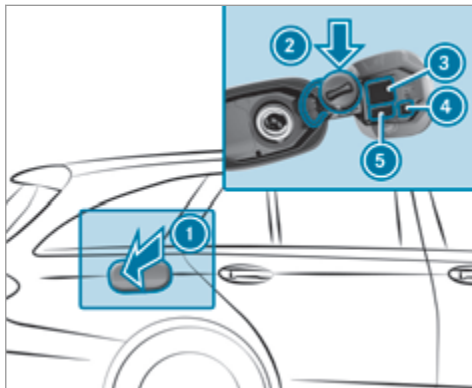
Condição

O veículo tem de estar destrancado.

i Durante o abastecimento, não volte a entrar no veículo. Poderá ficar novamente com carga eletrostática.

Respeite as indicações relativas aos lubrificantes e líquidos (→ página 459).

Processo de abastecimento



- ① Tampa do depósito de combustível
- ② Suporte para o tampão do depósito de combustível
- ③ Tabela de pressão dos pneus
- ④ Código QR para o diagrama de intervenção
- ⑤ Tipo de combustível

- ▶ Pressione a tampa do depósito de combustível ①.
- ▶ Rode o tampão do depósito de combustível para a esquerda e retire-o.
- ▶ Coloque o tampão do depósito de combustível no suporte ②.
- ▶ Introduza o bocal da pistola de abastecimento completamente no cano do depósito, engate-o e abasteça.
- ▶ Encha o depósito de combustível apenas até a pistola de abastecimento se desligar.

- i** **Veículos com motor diesel:** o cano do depósito foi concebido para o abastecimento em colunas de abastecimento de gasóleo.
- i** **Veículo com motor diesel:** se o depósito de combustível estiver completamente vazio, abasteça pelo menos 5 l de gasóleo.

AdBlue® (apenas veículos com motor diesel)

Indicações relativas ao AdBlue®

! **NOTA** Se o depósito de AdBlue® for aberto, podem ser libertadas pequenas quantidades de vapores de amoníaco.

- ▶ Encha o depósito de AdBlue® apenas em áreas bem ventiladas.
- ▶ Evite que o AdBlue® entre em contacto com a pele, os olhos ou o vestuário.
- ▶ Mantenha o AdBlue® fora do alcance das crianças.

! **NOTA** Não ingira AdBlue®.

Em caso de ingestão de AdBlue®:

- ▶ No imediato, lave muito bem a boca.
- ▶ Beba muita água.
- ▶ Recorra a ajuda médica o mais rapidamente possível.

O AdBlue® é um produto líquido solúvel em água para o pós-tratamento dos gases de escape de motores diesel. Para garantir o correto funcionamento do pós-tratamento dos gases de escape, utilize apenas AdBlue® conforme com a norma ISO 22241.

O AdBlue® tem as seguintes propriedades:

- Não é tóxico
- É incolor e inodoro
- Não é inflamável

Pode mandar adicionar AdBlue® numa oficina qualificada, por ex., numa oficina autorizada Mercedes-Benz, através do serviço expresso.

O AdBlue® está disponível em diversos postos de abastecimento, através de sistemas de abastecimento de AdBlue®.

Alternativamente, o AdBlue® pode ser adquirido em oficinas qualificadas, por ex., numa oficina autorizada Mercedes-Benz e em diversos postos de abastecimento sob a forma de bidão de enchimento de AdBlue® ou garrafa de enchimento de AdBlue®.

i Nos recipientes de enchimento, certifique-se de que existe uma possibilidade de ligação sem respingos ao bocal de abastecimento do veículo.

Reabastecer AdBlue®

! **NOTA** Danos no motor devido à presença de AdBlue® no combustível

- ▶ Não é permitido abastecer AdBlue® no depósito de combustível.
- ▶ Abasteça o AdBlue® apenas no depósito de AdBlue®.
- ▶ Evite encher o depósito de AdBlue® em demasia.

! **NOTA** Interior do veículo sujo devido a AdBlue® derramado

- ▶ Feche bem os recipientes de AdBlue® após o enchimento.

- ▶ Evite transportar recipientes de enchimento de AdBlue® no veículo durante muito tempo.

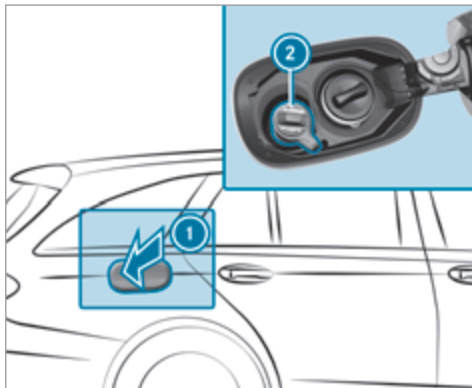
Condições

As seguintes mensagens que aparecem sucessivamente no display multifunções solicitam que encha o depósito de AdBlue®:

- **Reabastecer AdBlue Cons. Manual Cond..** O depósito de AdBlue® chegou à reserva.
- **Reabastecer AdBlue Autonomia: XXX km.** Só poderá percorrer a distância indicada com o veículo. Abasteça AdBlue® o mais rapidamente possível.
- **Reabastecer AdBlue Arranque impossível.** Já não é possível ligar o veículo.

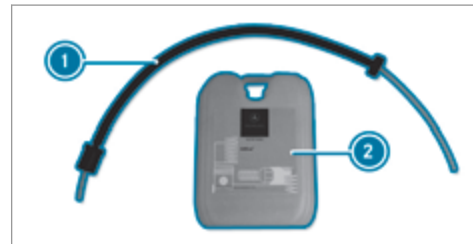
O veículo tem de estar destrancado.

Abrir o tampão do depósito de AdBlue®



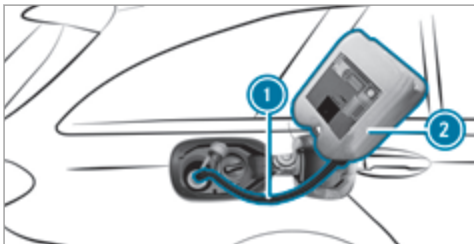
- ▶ Pressione a tampa do depósito de combustível ①.
- ▶ Rode o tampão do depósito de AdBlue® ② para a esquerda e retire-o.

Preparar o bidão de enchimento de AdBlue®



- ▶ Desenrosque a tampa do bidão de enchimento de AdBlue® ②.
- ▶ Enrosque o tubo descartável ① na abertura do bidão de enchimento de AdBlue® ② e aperte-o à mão.

Reabastecer AdBlue®



- ▶ Enrosque o tubo descartável ① no bocal de abastecimento do veículo e aperte-o à mão.
- ▶ Levante e incline o bidão de enchimento de AdBlue® ②. O processo de enchimento para quando o depósito de AdBlue® estiver completamente cheio. O bidão de enchimento de AdBlue® ② pode ser retirado meio vazio.
- ▶ Desenrosque o tubo descartável ① e feche o bidão de enchimento de AdBlue® ② pela ordem inversa.

- ▶ Depois de abastecer o depósito de AdBlue®, ligue a ignição durante pelo menos 60 segundos.
- ▶ Ligue o veículo. A mensagem apaga-se no display do instrumento combinado.
- ⓘ Evite transportar permanentemente recipientes de enchimento de AdBlue® no veículo.

Estacionamento

Parar o veículo com a tecla start/stop

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de incêndio no caso de componentes quentes do sistema de escape

Se materiais inflamáveis, p.ex., folhas secas, erva ou ramos, entrarem em contacto com componentes quentes do sistema de escape ou o fluxo de gases de escape, estes materiais podem inflamar-se.

- ▶ Estacione o veículo de modo a impedir que materiais inflamáveis possam

- entrar em contacto com componentes quentes do veículo.
- ▶ Não estacione o veículo em campos com erva seca nem em searas ceifadas.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de acidentes e de ferimentos se forem deixadas crianças sem vigilância no veículo

Se deixar crianças no veículo sem vigilância, estas podem colocar o veículo em movimento, por ex., ao:

- soltar o travão de estacionamento.
- retirar a caixa de velocidades automática da posição de estacionamento **P** ou colocar a caixa de velocidades manual na posição de ponto-morto.
- ligar o motor.

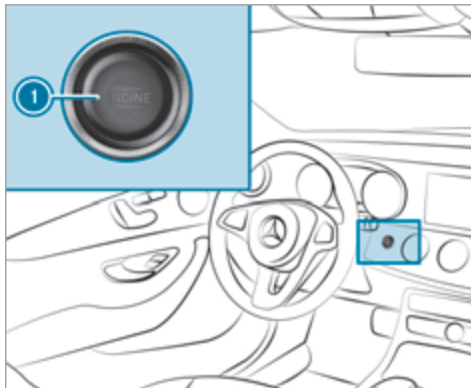
Podem ainda operar equipamentos do veículo.

- ▶ Nunca deixe crianças nem animais no veículo sem vigilância.

- ▶ Quando abandonar o veículo, leve sempre a chave consigo e tranque o veículo. O mesmo se aplica aos telemóveis, se a função "Chave do veículo digital no smartphone" estiver ativada através da aplicação Web Mercedes me connect.

! **NOTA** Danos no veículo ou na cadeia cinemática devido ao deslocamento

- ▶ Proteja sempre devidamente o veículo contra o deslocamento.



- ▶ Em subidas ou descidas, vire as rodas dianteiras para as bordas do passeio.
- ▶ **Veículos com caixa de velocidades manual:** engrene a velocidade **1** ou a marcha-atrás **R**.
- ▶ Acione o travão de estacionamento elétrico.
- ▶ Prima uma vez a tecla **1**.

- i** Depois de desligar o veículo, ainda pode operar as janelas laterais e o teto de abrir panorâmico durante cinco minutos.

Dispositivo de abertura do portão da garagem

Programar as teclas do dispositivo de abertura do portão da garagem

! **ADVERTÊNCIA** Perigo de intoxicação por gases de escape

Os motores de combustão interna emitem gases de escape tóxicos, como p.ex. monóxido de carbono. A inalação destes gases de escape provoca intoxicações.

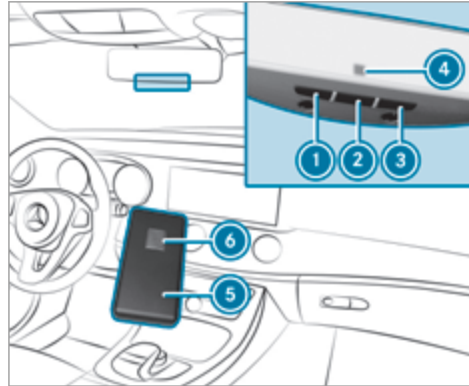
- ▶ Nunca deixe o motor a trabalhar em espaços fechados sem ventilação suficiente.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de entalamento e de ferimentos ao abrir o portão da garagem com o dispositivo de abertura do portão da garagem

Se operar ou programar o portão da garagem com o dispositivo de abertura do portão da garagem integrado, existe a possibilidade de pessoas ficarem entaladas na zona de movimento do portão da garagem ou de serem atingidas pelo portão da garagem.

▶ Se utilizar o dispositivo de abertura do portão da garagem integrado, assegure-se sempre de que ninguém se encontra na zona de movimento do portão da garagem.

Antes da programação de um dispositivo de abertura do portão da garagem, estacione o veículo fora da garagem e desligue o motor.



▶ Prima a tecla a programar (1), (2) ou (3) e mantenha-a premida. A luz indicadora (4) pisca a amarelo.

i Até a luz indicadora piscar a amarelo, podem passar até 20 segundos.

▶ Solte a tecla anteriormente premida. A luz indicadora (4) continua a piscar a amarelo.

▶ Oriente o controlo remoto (5) a uma distância de 1 cm a 8 cm para a tecla (1), (2) ou (3).

▶ Prima a tecla (6) do controlo remoto (5) e mantenha-a premida até:

- a luz indicadora (4) se acender permanentemente a verde. A programação está concluída.
- a luz indicadora (4) piscar a verde. A programação foi concluída com sucesso. Além disso, é necessário realizar uma sincronização do código aleatório com o sistema do portão da garagem.

▶ Se a luz indicadora (4) não se acender a verde ou piscar: repita o processo.

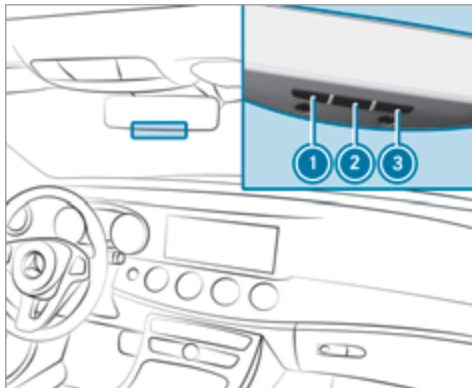
▶ Solte todas as teclas.

i O controlo remoto do sistema de acionamento do portão da garagem não faz parte do volume de equipamento do dispositivo de abertura do portão da garagem integrado.

Efetuar a sincronização do código aleatório

Condições

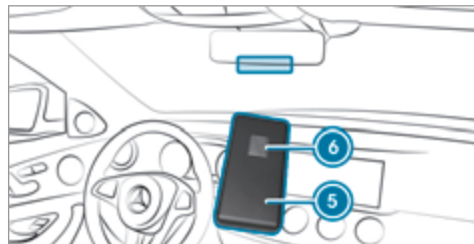
- O sistema do portão da garagem funciona com um código aleatório.
- O veículo tem de se encontrar dentro do alcance do sistema de acionamento do portão da garagem ou do portão exterior.
- Tanto o veículo, como pessoas e objetos se encontram fora da zona de movimento do portão da garagem.



- ▶ Prima a tecla de programação na unidade de acionamento do portão. Tem cerca de 30 segundos para iniciar o próximo passo.
- ▶ Prima várias vezes seguidas a tecla previamente programada ①, ② ou ③, até o portão se fechar. Quando o portão se fechar, a programação está concluída.

- ① Leia adicionalmente as instruções de utilização do sistema de acionamento do portão da garagem.

Eliminar problemas durante a programação do controlo remoto



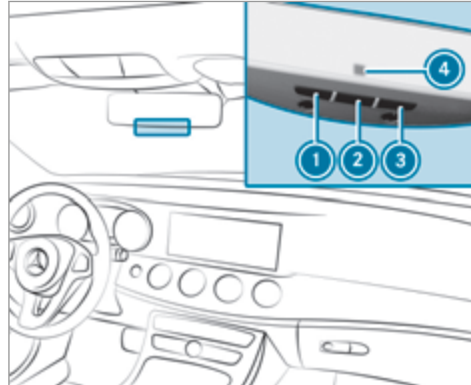
- ▶ Verifique se a frequência de transmissão do controlo remoto ⑤ é suportada.
- ▶ Substitua as pilhas do controlo remoto ⑤.
- ▶ Mantenha o controlo remoto ⑤, em vários ângulos, a uma distância de 1 cm a 8 cm à frente do espelho retrovisor interior. Mantenha a posição de ajuste durante pelo menos 25 segundos.

- ▶ Mantenha o controlo remoto ⑤ nos mesmos ângulos e a distâncias diferentes à frente do espelho retrovisor interior. Mantenha a posição de ajuste durante pelo menos 25 segundos.
 - ▶ No caso de controlos remotos que apenas enviam sinal durante um período de tempo limitado, volte a premir a tecla ⑥ do controlo remoto ⑤ antes do final do tempo de envio.
 - ▶ Oriente o cabo da antena da unidade do dispositivo de abertura do portão da garagem para o controlo remoto.
- ① Suporte e informações adicionais sobre a programação:
- no serviço telefónico HomeLink® Hotline, através do número (0) 08000 466 354 65 ou +49 (0) 6838 907-277.
 - na Internet em <http://www.homelink.com>.

Abrir ou fechar o portão da garagem

Condição

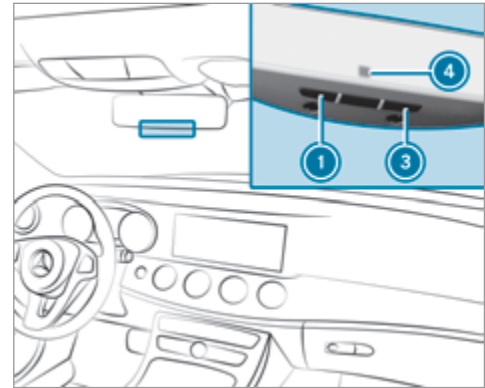
A tecla correspondente foi programada para operar o portão da garagem.



- ▶ Prima a tecla ①, ② ou ③ e mantenha-a premida até o portão da garagem se abrir ou fechar.

- ▶ Se a luz indicadora ④ piscar a amarelo após cerca de 20 segundos: volte a premir a tecla anteriormente premida, até o portão da garagem se abrir ou fechar.

Apagar a memória do dispositivo de abertura do portão da garagem



- ▶ Prima as teclas ① e ③, e mantenha-as premidas.
A luz indicadora ④ acende-se a amarelo.
- ▶ Quando a luz indicadora ④ piscar a verde: solte as teclas ① e ③.

Números de licença de rádio para o dispositivo de abertura do portão da garagem

- **Egito:** TAC.2511151293.WIR
- **Andorra:** CE
- **Austrália:** R-NZ
- **Barbados:** MED1578
- **Chile:** 2488/DFRS20576/F-74
- **União Europeia:** CE
- **Gibraltar:** CE
- **Islândia:** CE
- **Jordânia:** TRC/LPD/2015/299
- **Canadá:** 4112A-MUAHL5
- **Kuwait:** CE
- **Liechtenstein:** CE
- **México:** RCPGEMU15-0448
- **Mónaco:** CE
- **Nova Zelândia:** R-NZ
- **Noruega:** CE
- **Federação Russa:** não necessário
- **Arábia Saudita:** TA 10525
- **Suíça:** CE
- **África do Sul:** TA-2015/1386
- **Turquia:** não necessário
- **Emirados Árabes Unidos:** ER41849/15
- **Estados Unidos:** NZLMUAHL5

Travão de estacionamento elétrico

Acionar automaticamente o travão de estacionamento elétrico

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de acidentes e de ferimentos se forem deixadas crianças sem vigilância no veículo

Se deixar crianças no veículo sem vigilância, estas podem colocar o veículo em movimento, por ex., ao:

- soltar o travão de estacionamento.
- retirar a caixa de velocidades automática da posição de estacionamento **P** ou colocar a caixa de velocidades manual na posição de ponto-morto.
- ligar o motor.

Podem ainda operar equipamentos do veículo.


- ▶ Nunca deixe crianças nem animais no veículo sem vigilância.
- ▶ Quando abandonar o veículo, leve sempre a chave consigo e tranque o veículo. O mesmo se aplica aos telemó-

veis, se a função "Chave do veículo digital no smartphone" estiver ativada através da aplicação Web Mercedes me connect.

Veículos com caixa de velocidades manual:


Quando a função HOLD mantém o veículo parado, o travão de estacionamento elétrico é acionado se estiver preenchida uma das seguintes condições:

- O motor é desligado.
- A lingueta do fecho do cinto de segurança não está engatada no respetivo fecho do banco do condutor e a porta do condutor é aberta.
- Existe uma falha no sistema.
- A alimentação de tensão não é suficiente.
- O veículo está imobilizado durante um período de tempo longo.


Se o travão de estacionamento elétrico estiver acionado, surge a luz indicadora  no instrumento combinado.

O travão de estacionamento elétrico não é automaticamente acionado se o motor for desligado através da função ECO start/stop.

Veículos com caixa de velocidades automática:

Quando a caixa de velocidades se encontrar na posição  e estiver preenchida uma das seguintes condições, o travão de estacionamento elétrico é acionado:

- O motor está desligado.
- A lingueta do fecho do cinto de segurança não está engatada no respetivo fecho do banco do condutor e a porta do condutor é aberta.


 Evitar o acionamento: puxe o manípulo do travão de estacionamento elétrico.

O travão de estacionamento elétrico também é acionado nas seguintes situações:

- O assistente de distância DISTRONIC para o veículo.
- A função HOLD mantém o veículo parado.
- O assistente de estacionamento mantém o veículo parado.

Este é o caso apenas se estiver preenchida adicionalmente uma das seguintes condições:

- O motor está desligado.
- A lingueta do fecho do cinto de segurança não está engatada no respetivo fecho do banco do condutor e a porta do condutor é aberta.
- Existe uma falha no sistema.
- A alimentação de tensão não é suficiente.
- O veículo está imobilizado durante um período de tempo longo.

Se o travão de estacionamento elétrico estiver acionado, surge a luz indicadora  no instrumento combinado.

O travão de estacionamento elétrico não é automaticamente acionado se o motor for desligado através da função ECO start/stop.

Soltar automaticamente o travão de estacionamento elétrico

Veículos com caixa de velocidades manual:

Se estiverem preenchidas as seguintes condições, o travão de estacionamento elétrico solta-se:

- A porta do condutor está fechada.
- O motor está a trabalhar.
- Está engrenada uma velocidade, solta o pedal da embraiagem e carrega no pedal do acelerador.
- Se a marcha-atrás **R** estiver engrenada, a tampa da bagageira tem de estar fechada.

Se soltar o travão de estacionamento elétrico, a luz indicadora **(P)** apaga-se no instrumento combinado.

Veículos com caixa de velocidades automática:

Se estiverem preenchidas as seguintes condições, o travão de estacionamento elétrico solta-se:

- O motor está a trabalhar.
- A lingueta do fecho do cinto de segurança está engatada no respetivo fecho do banco do condutor.

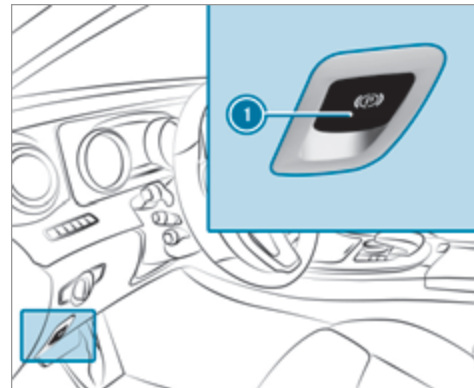
- A caixa de velocidades encontra-se na posição **D** ou **R** e aciona o pedal do acelerador ou, numa estrada plana, a caixa de velocidades é engrenada da posição **P** para **D** ou **R**.
- Se a caixa de velocidades estiver na posição **R**, a tampa da bagageira tem de estar fechada.

Se a lingueta do fecho do cinto de segurança não estiver engatada no fecho do cinto do banco do condutor, têm de estar preenchidas as seguintes condições:



- A porta do condutor está fechada.
- Retirou a posição da caixa de velocidades **P** ou vinha a conduzir a uma velocidade superior a 3 km/h.
- Se a caixa de velocidades estiver na posição **R**, a tampa da bagageira tem de estar fechada.

Se soltar o travão de estacionamento elétrico, a luz indicadora **(P)** apaga-se no instrumento combinado.



Acionar ou soltar manualmente o travão de estacionamento elétrico



- ▶ **Acionar:** prima o manípulo **1**. No instrumento combinado, surge a luz indicadora **(P)**.
- ▶ **Soltar:** ligue a ignição.

- ▶ Puxe o manípulo .
- A luz indicadora  apaga-se no instrumento combinado.

Efetuar uma travagem de emergência

- ▶ Prima o manípulo  e mantenha-o premido.
- Depois de o veículo ser travado até ficar imobilizado:
 - O travão de estacionamento elétrico é acionado.
 - No instrumento combinado, surge a luz indicadora .

Imobilização do veículo

- Se deixar o veículo imobilizado durante mais de quatro semanas com o modo standby desativado, a bateria pode ficar danificada.
- Se deixar o veículo imobilizado durante mais de seis semanas, este poderá sofrer danos devido à imobilização prolongada.
- Poderá obter informações sobre a imobilização do veículo numa oficina qualificada.

Modo standby

Função do modo standby

O modo standby tem as seguintes propriedades:

- O veículo pode ser imobilizado durante um período de tempo prolongado sem perder energia.
- A bateria do veículo é poupada.
- No display do sistema multimédia surge o período máximo de imobilização.
- Funções como o sistema de proteção do interior ou a proteção antirreboque não estão disponíveis.
- A ligação aos serviços online é interrompida.


O modo standby pode ser ativado ou desativado através do sistema multimédia, se estiverem cumpridas as seguintes condições:

- O motor está desligado.
- A ignição está ligada.

Se o período de imobilização indicado do veículo for excedido, poderá haver perdas de conforto e a bateria do motor de arranque poderá não garantir fiavelmente o arranque do motor.

É necessário carregar a bateria do motor de arranque nas seguintes situações:

- Quando se pretende prolongar o período de imobilização do veículo.
- No display do sistema multimédia, surge a mensagem que a carga da bateria não é suficiente para o modo standby.

 O modo standby é desativado automaticamente se ligar a ignição.

Ativar ou desativar o modo standby

Sistema multimédia:

 Veículo  Definições do veículo  Estado de repouso

- ▶ Ative ou desative a função. Se ativar a função, surge um pedido de confirmação.
- ▶ Selecione **Sim**.
O modo standby está ativado.

Sistemas de condução e de segurança de condução

Sistemas de condução e a sua responsabilidade

O seu veículo dispõe de sistemas de condução que o ajudam a conduzir, estacionar e efetuar manobras. Os sistemas de condução são meios auxiliares e não isentam o condutor da sua responsabilidade. Preste sempre atenção às condições do trânsito e intervenha, se for necessário. Respeite os limites para uma utilização segura.

Função dos sensores do radar

Alguns sistemas de condução e de segurança de condução monitorizam com sensores do radar as imediações à frente, atrás ou ao lado do veículo (dependendo do equipamento do veículo).

Os sensores do radar estão integrados, consoante o equipamento do veículo, atrás dos para-choques e/ou atrás da grelha do radiador. Mantenha estes componentes isentos de sujidade, gelo ou neve lamacenta. Os sensores não podem estar cobertos, por ex., por um suporte

para bicicleta, cargas sobressaídas ou autocolantes refletores de radar. Após uma colisão e consequente danificação, eventualmente não visível, do para-choques ou do grelha do radiador, mande verificar o funcionamento dos sensores do radar numa oficina qualificada. Nestes casos pode acontecer que o sistema de assistência ao condutor deixe de funcionar corretamente.

Visão geral dos sistemas de condução e de segurança de condução

Neste capítulo, encontrará informações sobre os seguintes sistemas de condução e de segurança de condução:

- Câmara 360° (→ página 236)
- ABS (sistema de travagem antibloqueio) (→ página 197)
- Assistente de regulação de distância DISTRONIC (→ página 212)
- Luzes de travão adaptativas (→ página 208)
- AIR BODY CONTROL (→ página 226)
- Assistente Ativo de Travagem (→ página 203)
- Assistente Ativo de Faixa de Rodagem (→ página 257)
- ATTENTION ASSIST (→ página 251)
- BAS (sistema de assistência à travagem) (→ página 197)
- DYNAMIC BODY CONTROL (→ página 225)
- EBD (Electronic Brake-force Distribution) (→ página 203)
- ESP® (programa eletrónico de estabilidade) (→ página 197)
- DRIVE-PILOT (→ página 220)
- Função HOLD (→ página 224)
- Assistente de direção (→ página 220)
- Limitador (→ página 209)
- Assistente de estacionamento (→ página 239)
- Assistente de Estacionamento PARKTRONIC (→ página 230)
- Câmara de marcha-atrás (→ página 233)
- TEMPOMAT (→ página 209)

- Assistente de Ângulo Morto e Assistente Ativo de Ângulo Morto (→ página 255)
- Assistente de Sinais de Trânsito (→ página 252)


Funções do ABS (sistema de travagem anti-bloqueio)

O ABS regula a pressão do travão em situações críticas:

- Na travagem, é impedido o bloqueio das rodas, por ex., numa travagem a fundo ou no caso de aderência dos pneus insuficiente.
- Na travagem, é assegurada a manobrabilidade do veículo.
- O ABS funciona a partir de uma velocidade de cerca de 8 km/h.

Quando o ABS atua durante a travagem, sente-se uma vibração no pedal do travão. A vibração do pedal do travão pode ser uma indicação de condições perigosas do piso da estrada e uma chamada de atenção para um estilo de condução especialmente cuidadoso.

Limites do sistema

O ABS pode estar afetado ou inoperacional se existir uma avaria e a luz de aviso amarela do ABS  se acender de forma permanente no instrumento combinado após o arranque do motor.

Função do BAS (sistema de assistência à travagem)

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente devido a avaria no BAS (sistema de assistência à travagem)

Se o BAS estiver avariado, a distância de travagem pode prolongar-se em situações de travagem de emergência.

- ▶ Em situações de travagem de emergência, carregue com toda a força no pedal do travão. O ABS impede o bloqueio das rodas.

O BAS ajuda-o numa situação de travagem de emergência com força de travagem adicional.

Se carregar rapidamente no pedal do travão, o BAS é ativado:

- O BAS aumenta automaticamente a pressão do travão.
- O BAS permite encurtar a distância de travagem.
- O ABS impede o bloqueio das rodas.

Se soltar o pedal do travão, o travão funciona outra vez como habitualmente. O BAS é desativado.

Funções do ESP® (programa eletrónico de estabilidade)

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de derrapagem devido a avaria no ESP®

Se o ESP® tiver uma avaria, este não efetua qualquer estabilização do veículo.® Além disso, outros sistemas de segurança de condução estão desativados.

- ▶ Prossiga a marcha com cuidado.

- ▶ Mandar verificar o ESP® numa oficina qualificada.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de derrapagem com o ESP® desativado

Se desativar o ESP®, o ESP® não efetua a estabilização do veículo.


- ▶ Desative o ESP® apenas enquanto se verificarem as situações descritas a seguir.

O ESP® controla e melhora a estabilidade de condução e a tração sobretudo nas seguintes situações:

- No arranque em faixa de rodagem molhada ou escorregadia.
- Nas travagens.
- **Veículos com dispositivo de reboque:** na operação com reboque a partir de 65 km/h, se o reboque começar a oscilar.
- No caso de vento lateral forte, se conduzir a uma velocidade superior a 80 km/h.


O ESP® pode estabilizar o veículo através das seguintes intervenções:

- Uma ou várias rodas são travadas de forma seletiva.
- A potência do motor é adaptada de forma adequada à situação.

Se a luz de aviso ESP® OFF  estiver permanentemente acesa no instrumento combinado, o ESP® está desativado:

- A estabilidade de condução deixa de ser melhorada.
- **Veículos com dispositivo de reboque:** a estabilização do reboque já não está ativa.
- O Assistente de Vento Lateral já não está ativo.
- As rodas motrizes podem entrar em patinação.
- A regulação da tração ETS/4ETS continua ativa.

i Mesmo com o ESP® desativado, continua a ser assistido na travagem pelo ESP®.


O ESP® intervém quando a luz de aviso do ESP®  pisca no instrumento combinado:


- Nunca desative o ESP®.
- Durante o arranque, carregue no pedal do acelerador apenas o necessário.
- Adapte o estilo de condução às condições climáticas e da estrada.

Desative o ESP® nas seguintes situações, para melhorar a tração:

- Em caso de utilização de correntes para a neve
- Se existir neve alta
- Ao conduzir sobre areia ou gravilha

i A patinação das rodas aumenta a tração devido ao efeito correspondente.

Se a luz de aviso ESP® OFF  estiver permanentemente acesa no instrumento combinado, o ESP® está desativado.

Se a luz de aviso do ESP®  estiver permanentemente acesa, o ESP® não está disponível devido a uma avaria.

Tenha em atenção as informações que podem ser apresentadas no instrumento combinado:

- Luzes indicadoras e de aviso (→ página 531)
- Mensagens no display (→ página 472)

ETS/4ETS (Sistema Eletrónico de Tração)

A regulação da tração ETS/4ETS é parte integrante do ESP®.

O ETS/4ETS pode melhorar a tração do veículo através das seguintes intervenções:

- Quando as rodas motrizes entram em patinação, estas são travadas individualmente.
- É transmitido mais binário de tração à roda ou às rodas com tração.

Influência dos programas de condução no ESP®

Os programas de condução permitem uma adaptação do ESP® a diferentes condições meteorológicas e da estrada, bem como ao estilo de condução pretendido. Pode ajustar os programas de condução com o interruptor do DYNAMIC SELECT.

Características do ESP® em cada programa de condução

Programa de condução	Modo ESP®	Características
C (Comfort) E (Economy)	ESP®-Comfort	Estes programas de condução oferecem um compromisso ideal entre tração e estabilidade. Selecione o programa de condução E ou C no caso de condições difíceis da faixa de rodagem, como, por ex., neve e gelo ou faixa de rodagem molhada.
S (Sport)	ESP®-Sport	Este programa de condução continua a oferecer uma afinação focada na estabilidade, mas também desportiva, permitindo um estilo mais ativo para os condutores que procuram uma condução desportiva. Selecione o programa de condução S se as condições da faixa de rodagem forem boas, por ex., faixa de rodagem seca e trajeto com boa visibilidade.


Programa de condução	Modo ESP®	Características
<p>Todos os veículos, exceto veículos All-Terrain: S+ (Sport Plus)</p>	<p>ESP®-Sport Plus</p>	<p>As características de subviragem e sobreviragem do próprio veículo são acentuadas. Isto permite um estilo de condução ainda mais ativo.</p> <p>Selecione o programa de condução S+ se as condições da faixa de rodagem forem boas, por ex., faixa de rodagem seca e trajeto com boa visibilidade.</p>
<p>Veículos All-Terrain: All-Terrain</p>	<p>ESP®-All-Terrain</p>	<p>Este programa de condução oferece uma afinação focada na tração, que atua na faixa de velocidade até cerca de 30 km/h e proporciona máxima tração. Especialmente em percursos não pavimentados com muitas irregularidades e terrenos moles, este programa de condução oferece máxima tração.</p> <p>Selecione o programa de condução All-Terrain no caso de percursos não pavimentados com terrenos moles ou faixas de rodagem muito irregulares.</p>

Ativar ou desativar o ESP® (programa eletrônico de estabilidade)

Sistema multimídia:

↳ Veículo ▶  Assistência ▶ ESP

▶ Ative ou desative a função.

Se a luz de aviso ESP® OFF  estiver permanentemente acesa no instrumento combinado, o ESP® está desativado.

Tenha em atenção as informações relativas às luzes de aviso e às mensagens no display que podem ser apresentadas no instrumento combinado.

Funções do Assistente de Vento Lateral do ESP®


O assistente de vento lateral do ESP® reconhece o aparecimento repentino de vento lateral e ajuda o condutor a manter o veículo na faixa de rodagem:

- O Assistente de Vento Lateral do ESP® está ativo, tanto na condução em retas como em

curvas ligeiras, a partir de uma velocidade de 80 km/h até 200 km/h.

- O veículo é estabilizado através de uma intervenção na travagem seletiva e unilateral.

Funções da estabilização do reboque do sistema ESP®

 **ADVERTÊNCIA** Perigo de acidente no caso de más condições da estrada e climáticas

Com más condições da estrada e climáticas, o sistema de estabilização do reboque não pode evitar uma oscilação do veículo com reboque. Os reboques com centro de gravidade elevado podem tombar, antes de o ESP® reconhecer o perigo.

▶ Adapte sempre o estilo de condução às condições climáticas e da estrada.

A estabilização do reboque do sistema ESP® pode estabilizar o seu veículo durante a marcha com reboque se este começar a oscilar:

- A estabilização do reboque do sistema ESP® é ativada a partir de uma velocidade de 65 km/h.
- Uma oscilação ligeira é reduzida através de uma intervenção na travagem seletiva e unilateral.
- No caso de uma oscilação forte, é adicionalmente reduzida a potência do motor e todas as rodas são travadas.

A estabilização do reboque do sistema ESP® pode estar limitada ou sem função nas seguintes circunstâncias:

- O reboque não está corretamente ligado ou não é corretamente reconhecido pelo veículo.

Função do EBD (Electronic Brakeforce Distribution)

O EBD tem as seguintes características:

- Monitorização e regulação da pressão do travão nas rodas traseiras.
- Melhoramento da estabilidade de condução ao travar, especialmente em curvas.

Função do Assistente Ativo de Travagem

O Assistente Ativo de Travagem é composto por:

- função de aviso de distância
- função de travagem autónoma
- assistência à travagem adequada à situação
- **Veículos com Pack Assistência à Condução:** Assistente de Desvio e de Direção Assistida

O Assistente Ativo de Travagem pode ajudá-lo a minimizar o risco de colisão com veículos ou peões ou a reduzir as consequências do acidente.

Se o Assistente Ativo de Travagem tiver detetado um risco de colisão, é emitido um aviso ótico e acústico.

Se não reagir ao aviso ótico ou acústico, pode ser desencadeada uma travagem autónoma em situações críticas.

Em situações especialmente críticas, o Assistente Ativo de Travagem pode iniciar imediatamente uma travagem autónoma. Neste caso, o aviso ótico e acústico é emitido ao mesmo tempo que ocorre a travagem.

Se travar por si mesmo numa situação crítica ou acionar o travão durante o processo de travagem autónoma, dá-se uma assistência à travagem adequada à situação. Esta aumenta a pressão do travão, se necessário até à travagem a fundo.

Através da ativação da função de travagem autónoma ou da assistência à travagem adequada à situação, podem ser tomadas medidas preventivas adicionais para a segurança dos ocupantes (PRE-SAFE®), desde que o veículo esteja equipado para tal.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente com potência de deteção limitada do Assistente Ativo de Travagem

O Assistente Ativo de Travagem nem sempre consegue detetar inequivocamente objetos e situações de trânsito complexas.

Nestes casos, o Assistente Ativo de Travagem pode

- emitir um aviso ou travar sem razão
- não emitir um aviso ou não travar.


- ▶ Observe sempre a situação de trânsito com atenção e não confie exclusivamente no Assistente Ativo de Travagem.
- ▶ Esteja pronto a travar e, se necessário, a mudar de direção.

Tenha também em atenção as limitações do Assistente Ativo de Travagem.


Cada uma das funções parciais está disponível nas seguintes faixas de velocidade:
Função de aviso de distância

A função de aviso de distância avverte-o a partir de uma velocidade

- de cerca de 30 km/h, se a distância em relação ao veículo a circular à frente for insuficiente para a velocidade de condução, durante

vários segundos. A luz de aviso de distância acende-se no instrumento combinado .

- de cerca de 7 km/h, se se aproximar criticamente de um veículo ou de um peão. Ouve um sinal sonoro de aviso intermitente e a luz

de aviso de distância acende-se no instrumento combinado .

Trave imediatamente ou contorne o obstáculo se tal for possível sem causar perigo.

A função de aviso de distância pode assisti-lo nas seguintes situações com um sinal sonoro de aviso intermitente e uma luz de aviso:

	Veículos a circular à frente	Veículos parados	Veículos que se cruzam	Peões que atravessam a estrada	Peões parados
Veículos sem Pack Assistência à Condução	até cerca de 250 km/h	até cerca de 80 km/h	sem reação	até cerca de 60 km/h	sem reação
Veículos com Pack Assistência à Condução	até cerca de 250 km/h	até cerca de 100 km/h	até cerca de 70 km/h	até cerca de 70 km/h	até cerca de 70 km/h

Função de travagem autónoma

A função de travagem autónoma pode intervir a partir de uma velocidade do veículo de cerca de 7 km/h nas seguintes situações:

	Veículos a circular à frente	Veículos parados	Veículos que se cruzam	Peões que atravessam a estrada	Peões parados
Veículos sem Pack Assistência à Condução	até cerca de 200 km/h	até cerca de 50 km/h	sem reação	até cerca de 60 km/h	sem reação
Veículos com Pack Assistência à Condução	até cerca de 250 km/h	até cerca de 100 km/h	até cerca de 70 km/h	até cerca de 70 km/h	até cerca de 70 km/h

Assistência à travagem adequada à situação

A assistência à travagem adequada à situação pode intervir a partir de uma velocidade do veículo de cerca de 7 km/h nas seguintes situações:

	Veículos a circular à frente	Veículos parados	Veículos que se cruzam	Peões que atravessam a estrada	Peões parados
Veículos sem Pack Assistência à Condução	até cerca de 250 km/h	até cerca de 80 km/h	sem reação	até cerca de 60 km/h	sem reação
Veículos com Pack Assistência à Condução	até cerca de 250 km/h	até cerca de 100 km/h	até cerca de 70 km/h	até cerca de 70 km/h	até cerca de 70 km/h

Cancelamento de uma intervenção na travagem do Assistente Ativo de Travagem

Pode concluir uma intervenção na travagem do Assistente Ativo de Travagem a qualquer momento através de uma das seguintes ações:

- carregando a fundo no pedal do acelerador
- soltando o pedal do travão

Se pelo menos uma das seguintes condições estiver preenchida, o Assistente Ativo de Travagem conclui a intervenção:

- Desvia-se de um obstáculo movendo o volante.
- Já não existe um risco de colisão.
- Já não é detetado um obstáculo no seu percurso.

Assistente de Desvio e de Direção Assistida

O Assistente de Desvio e de Direção Assistida apresenta as seguintes características:

- Pode reconhecer peões parados ou que atravessam a estrada.
- Pode ajudar o condutor com uma direção assistida adicional quando reconhece uma manobra de desvio.
- Pode ser ativado através de um movimento no volante rápido numa manobra de desvio.

- Pode assistir nas manobras de desvio e de alinhamento do veículo.
- Pode reagir a partir de uma velocidade de cerca de 20 km/h até uma velocidade de cerca de 70 km/h.
- Pode terminar a assistência a qualquer altura movendo ativamente o volante.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente apesar do sistema de direção assistida

O sistema de direção assistida nem sempre consegue detetar inequivocamente objetos e situações de trânsito complexas.

Além disso, a direção assistida do sistema de direção assistida não é, por norma, suficiente para evitar uma colisão.

Nestes casos, o sistema de direção assistida pode

- emitir um aviso ou auxiliar sem razão
- não emitir um aviso ou não auxiliar.

- ▶ Observe sempre a situação de trânsito com atenção e não confie exclusivamente no sistema de direção assistida.
- ▶ Esteja pronto a travar e, se necessário, a mudar de direção.
- ▶ Conclua a assistência, bastando para tal mover ativamente o volante em situações de condução simples.
- ▶ Conduza a uma velocidade adaptada se existirem peões na zona circundante do veículo.

Tenha também em atenção os limites do Assistente de Desvio e de Direção Assistida.

Limites do sistema

O Assistente Ativo de Travagem pode estar limitado ou não funcionar nas seguintes situações:

- Em caso de neve, chuva, nevoeiro, chuviscos fortes, encandeamento, incidência direta do sol ou mudanças da luminosidade ambiente.
- Se os sensores estiverem sujos, embaciados, danificados ou tapados.

- Se os sensores forem afetados por outras fontes de radar, por ex. no caso de forte reflexão do radar em parques de estacionamento.
- Se tiver sido detetada e indicada uma perda de pressão dos pneus ou um pneu com defeito.

O sistema pode, eventualmente, não reagir corretamente:

- em situações de trânsito complexas em que nem sempre é possível reconhecer claramente os objetos.
- a peões ou veículos que entram rapidamente na área de deteção dos sensores.
- a peões que estão tapados por outros objetos.
- se o contorno típico de um peão não se destacar do meio onde se encontra.
- se um peão deixar de ser detetado como tal, por ex. devido a uma indumentária peculiar ou a outros objetos.
- em curvas apertadas.


Ajustar o Assistente Ativo de Travagem

Sistema multimédia:

↳ Veículo ▶  Assistência ▶ Sist. ativ. asst. travag.

Veículos sem Pack Assistência à Condução: os ajustes podem ser efetuados após o arranque do veículo.

Veículos com Pack Assistência à Condução: os ajustes podem ser efetuados com a ignição ligada.

 Recomenda-se manter o Assistente Ativo de Travagem sempre ativado.

O momento de aviso/intervenção pode ser adaptado da seguinte forma:

▶ **Selecionar Sistema ativo de assistência na travagem Aviso/intervenção na travagem: cedo:** a sua seleção é mantida no próximo arranque do veículo.



▶ **Selecionar Sistema ativo de assistência na travagem Aviso/intervenção na travagem: médio:** a sua seleção é mantida no próximo arranque do veículo.

▶ **Selecionar Sistema ativo de assistência na travagem Aviso/intervenção na travagem: tarde:** a sua seleção é mantida no próximo arranque do veículo.

▶ **Selecionar Sistema ativo de assistência na travagem Aviso/intervenção na travagem: desligado:**

Veículos sem Pack Assistência à Condução: a função de aviso de distância e a função de travagem autónoma são desativadas. No próximo arranque do veículo, é automaticamente selecionado o ajuste Médio.

Veículos com Pack Assistência à Condução: a função de aviso de distância e a função de travagem autónoma são desativadas. O Assistente de Desvio e de Direção não está disponível. No próximo arranque da ignição, é automaticamente selecionado o ajuste Médio, e o Assistente de Desvio e de Direção está disponível.

 Se o Assistente Ativo de Travagem estiver desativado, surge no display multifunções o símbolo  no gráfico de assistência.

Função das luzes de travão adaptativas

As luzes de travão adaptativas advertem o trânsito numa situação de travagem de emergência através:

- de luzes de travão intermitentes;
- da ativação do sistema de luzes de emergência.

As luzes de travão adaptativas possuem as seguintes características:

- Se travar com força a uma velocidade superior a 50 km/h ou for assistido pelo BAS ou pelo Assistente Ativo de Travagem, as luzes de travão piscam numa sequência rápida. Este é um sinal de advertência bem visível para os veículos que circulam atrás de si.
- Se esta travagem a uma velocidade superior a 70 km/h resultar na imobilização do veículo, o sistema de luzes de emergência liga-se automaticamente quando o veículo estiver parado. Com a pulsação no pedal do travão, as luzes de travão acendem-se novamente de forma permanente. Se conduzir a uma velocidade superior a 10 km/h, o sis-

tema de luzes de emergência desliga-se automaticamente. Pode também desligar o sistema de luzes de emergência com o botão dos piscas de emergência.

O veículo é travado fortemente a uma velocidade superior a 50 km/h:

- O sistema de assistência à travagem (BAS) e o assistente ativo de travagem assistem-no no processo de travagem.
- O Assistente de Travagem aciona as luzes de travão adaptativas.
- As luzes de travão piscam numa sequência rápida.

TEMPOMAT e limitador

Função do TEMPOMAT

O TEMPOMAT acelera e trava automaticamente o veículo, para manter uma velocidade previamente memorizada.

Se acelerar, p.ex., para ultrapassar, a velocidade memorizada não é apagada. Se, após a ultrapassagem, retirar o pé do pedal do acelerador, o

TEMPOMAT regula novamente a velocidade memorizada.

O TEMPOMAT é operado com a respetiva alavanca.

O TEMPOMAT não consegue reduzir o perigo de acidente resultante de um estilo de condução inadequado, nem anular limites físicos. Não pode ter em consideração as condições climáticas e da estrada nem a situação de trânsito. O TEMPOMAT é apenas um meio auxiliar. A responsabilidade pela distância de segurança, velocidade, travagem atempada e manutenção da trajetória é sua.

Limites do sistema

Numa subida, é possível que o TEMPOMAT não possa manter a velocidade. Ao diminuir o nível da subida, a velocidade memorizada volta a ajustar-se.

Não utilize o TEMPOMAT nas seguintes situações:

- Em situações de trânsito que exijam mudanças frequentes de velocidade, p. ex., em caso de trânsito intenso ou estradas sinuosas

- Em estradas com piso escorregadio. As rodas motrizes podem perder a aderência ao acelerar e o veículo pode entrar em derrapagem
- Em caso de pouca visibilidade

Função do limitador

O limitador limita a velocidade do veículo. A fim de atingir rapidamente a velocidade memorizada, o limitador trava automaticamente.

Pode limitar a velocidade do seguinte modo:

- Variável: para limites de velocidade, por ex., dentro das localidades
- Permanente: para limites de velocidade durante períodos prolongados, por ex., em caso de utilização de pneus de inverno

O limitador não consegue reduzir o perigo de acidente resultante de um estilo de condução inadequado, nem anular os limites físicos. Não pode ter em consideração as condições climáticas e da estrada nem a situação de trânsito. O limitador é apenas um meio auxiliar. A responsabilidade pela distância de segurança, velocidade,

travagem atempada e manutenção da trajetória é sua.

O limitador variável é operado com a alavanca do TEMPOMAT. Pode regular qualquer velocidade a partir de 20 km/h. Se o veículo estiver ligado, também pode efetuar o ajuste com ele parado.

"Kickdown"

Ao carregar no pedal do acelerador para além do ponto de pressão ("kickdown"), o limitador variável é comutado para o modo passivo. No display multifunções, surge a mensagem **Limitador passivo**.

Depois de terminado o "kickdown", o limitador variável é novamente ativado nas seguintes situações:

- A velocidade de circulação desce abaixo da velocidade memorizada.
- A velocidade memorizada é selecionada.
- É memorizada uma nova velocidade.

Operar o TEMPOMAT ou o limitador variável

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente devido a velocidade memorizada desconhecida

Se selecionar a velocidade memorizada e esta for inferior à velocidade atual, o veículo trava.

Se não souber a velocidade memorizada, o veículo pode travar inesperadamente.

- ▶ Tenha em atenção a situação de trânsito, antes de selecionar a velocidade memorizada.
- ▶ Se a velocidade memorizada não for conhecida, memorize novamente a velocidade desejada.

Em descidas longas e íngremes, tem de engranar atempadamente uma velocidade mais baixa. Tenha isto em atenção, especialmente com o veículo carregado. Assim, utiliza o efeito de travagem do motor. Deste modo, alivia o sistema de travagem e evita que os travões sobreaqueçam e se desgastem demasiado depressa.

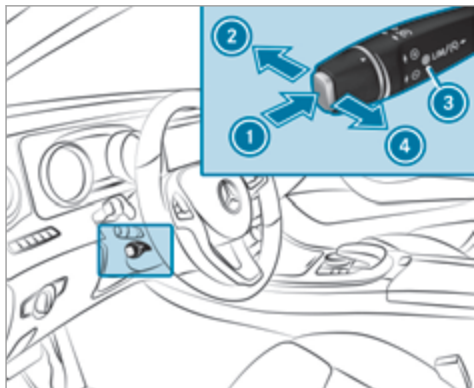
Condições

TEMPOMAT

- O TEMPOMAT está selecionado.
- O ESP® tem de estar ligado, mas não pode atuar.
- A velocidade de circulação tem de ser, no mínimo, de 20 km/h .

Limitador variável

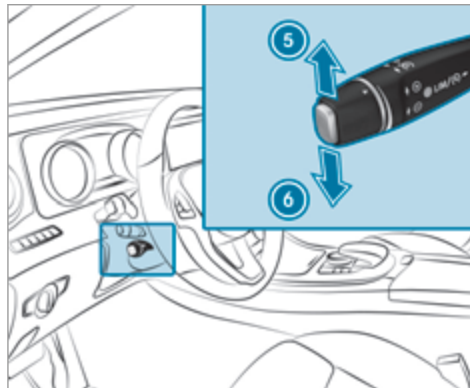
- O veículo está ligado.
- O limitador variável está selecionado.



- ▶ Alterne entre o TEMPOMAT e o limitador variável ①.
 - Luz indicadora LIM ③ apagada: o TEMPOMAT está selecionado.
 - Luz indicadora LIM ③ acesa: o limitador variável está selecionado.
- ▶ Memorize a velocidade atual ④ (uma vez após o arranque do veículo).

Ou

- ▶ Selecione a última velocidade memorizada ④.
- ▶ Desligue o TEMPOMAT ou o limitador variável ②.



- ▶ Premir brevemente a alavanca: a velocidade memorizada é aumentada ⑤ ou reduzida ⑥ em 1 km/h.

Ou

- ▶ Premir a alavanca e mantê-la premida: aumente ⑤ ou reduza ⑥ a velocidade memorizada em frações de 1 km/h.

Ou

- ▶ Premir a alavanca para além do ponto de pressão: a velocidade memorizada é aumentada ⑤ ou reduzida ⑥ em 10 km/h.

Ou

- ▶ Premir a alavanca para além do ponto de pressão e mantê-la premida: aumente ⑤ ou reduza ⑥ a velocidade memorizada em frações de 10 km/h.

Se o TEMPOMAT ou o limitador variável tiverem sido desligados, a velocidade atual de circulação é memorizada com ⑤ ou ⑥.


- ⓘ Veículos com caixa de velocidades manual: com rotações do motor muito baixas, o TEMPOMAT ou o limitador desligam-se. No caso de rotações do motor próximas do valor máximo, ou com o ponto-morto engrenado ou o pedal da embraiagem carregado durante mais de seis segundos, o TEMPOMAT desliga-se.

- ❶ Em veículos com círculo de segmentos no velocímetro, os segmentos da velocidade atualmente memorizada acendem-se até ao final do círculo de segmentos. Se tiver ligado o limitador permanente e estiver memorizada uma velocidade, os segmentos acendem-se até à velocidade memorizada.
- ❷ Se realizar um kickdown, o limitador variável é comutado para o modo passivo. Quando não for alcançada a velocidade memorizada, o limitador variável fica novamente ativo.
- ❸ Quando trava, desliga o ESP® ou quando o ESP® atua, o TEMPOMAT desliga-se. O limitador variável não é desativado. Quando desliga o veículo, a última velocidade memorizada é apagada.

Limitador permanente

Se for necessário que o veículo não ultrapasse permanentemente uma determinada velocidade (porex., para a utilização de pneus de inverno), poderá defini-la com o limitador permanente.

Para o efeito, pode limitar a velocidade no sistema multimédia a um valor entre 160 km/h e 240 km/h (→ página 212).

Pouco tempo antes de atingir a velocidade ajustada, esta é indicada no display multifunções. Se confirmar a mensagem com , não surge mais nenhuma indicação, até parar o veículo. A indicação só volta a surgir depois de o veículo ser novamente ligado.

Mesmo com o kickdown, não é possível comutar o limitador permanente para o modo passivo e a velocidade de circulação é mantida abaixo da velocidade memorizada.

Ajustar o limite de velocidade com pneus de inverno

Sistema multimédia:

 Veículo   Definições do veículo  Limite pneus inverno

 Selecione a velocidade ou desative a função.

Assistente de distância DISTRONIC

Função do assistente de regulação de distância DISTRONIC

O assistente de regulação de distância DISTRONIC

- mantém a velocidade ajustada, acelera ou desacelera o veículo se a distância até ao veículo a circular à frente o permitir.
- ajuda a manter a distância em relação ao veículo a circular à frente, eventualmente até imobilizar o veículo.
- trava o veículo até 50% da desaceleração máxima possível. Se forem necessários valores de desaceleração mais elevados, o condutor recebe um aviso ótico e acústico e tem de intervir.
- **Veículos com Pack Assistência à Condução, assistente de estacionamento e COMAND Online:** ajuda na condução em para-arranca através da função ampliada de novo arranque automático em engarrafamentos.

- **Veículos com Pack Assistência à Condução:** reage a veículos parados na faixa de velocidade urbana, desde que existam suficientes possibilidades de deteção (exceto bicicletas, motociclos e peões).

O assistente de regulação de distância DISTRONIC não consegue reduzir o perigo de acidente resultante de um estilo de condução inadequado, nem anular os limites físicos. O assistente de regulação de distância DISTRONIC não consegue tomar em consideração as condições da estrada e climatéricas nem a situação de trânsito. O assistente de regulação de distância DISTRONIC é apenas um meio auxiliar. A responsabilidade pela distância de segurança, velocidade, travagem atempada e manutenção da trajetória é sua.

Se estiverem preenchidas todas as condições de ativação, pode ligar o assistente de regulação de distância DISTRONIC durante a marcha ou com o veículo parado. Ao ligar o assistente de regulação de distância DISTRONIC, é memorizada uma velocidade que pode ser aumentada ou reduzida a qualquer momento pelo condutor. É possível ajustar a velocidade entre 20 km/h e 200 km/h.

Veículos com Pack Assistência à Condução: é possível ajustar a velocidade entre 20 km/h e 210 km/h.

Veículos com Pack Assistência à Condução, assistente de estacionamento e COMAND

Online: até 30 segundos após a paragem, o veículo segue automaticamente o veículo a circular à frente, sem a intervenção do condutor. Para isso, o veículo tem de se encontrar numa autoestrada ou via rápida. Se, durante o processo de arranque, for detetado um obstáculo à frente do veículo, é emitido um aviso para o condutor assumir a condução. A aceleração é reduzida, o condutor recebe um aviso ótico e acústico e tem de parar o veículo antes do obstáculo ou desviar-se do obstáculo.

Veículos com Pack Assistência à Condução: o assistente de regulação de distância DISTRONIC, em conjugação com os sistemas de navegação, evita a ultrapassagem não permitida pela direita a velocidades superiores a 80 km/h na circulação pela direita ou a ultrapassagem pela esquerda na circulação da esquerda em autoestradas ou estradas nacionais equiparáveis.

O assistente de regulação de distância DISTRONIC utiliza informações do sistema de navegação, para reagir a determinadas situações de trânsito:

- Rotunda
- Entroncamento
- Saída de autoestrada
- Portagem

Mesmo que o veículo a circular à frente saia da área de deteção nestas situações, o assistente de regulação de distância DISTRONIC mantém temporariamente a velocidade de circulação atual e não acelera.

Quando ligar o indicador do sentido da marcha para mudar de faixa de rodagem, é iniciada uma aceleração mais rápida para a velocidade ajustada, sob as seguintes condições:

- O assistente de regulação de distância DISTRONIC está ligado.
- A velocidade de circulação é superior a 70 km/h.
- A velocidade memorizada é superior à velocidade de circulação.

- A situação de trânsito na faixa de ultrapassagem permite mudar de via em segurança.

Veículos com Pack Assistência à Condução

e Assistente de Sinais de Trânsito: o assistente de regulação de distância DISTRONIC dispõe adicionalmente da função do assistente de limite de velocidade. Esta função pode ser configurada no sistema multimédia. Se for detetado um limite de velocidade alterado e o assistente de regulação de distância DISTRONIC estiver ligado, este assume a nova velocidade.

A velocidade de circulação é adaptada ao nível dos sinais de trânsito. No caso de sinais de entrada em localidade, a velocidade já é adaptada antes. A indicação do limite de velocidade no display de instrumentos é sempre atualizada ao nível do sinal de trânsito.

Se o assistente de regulação de distância DISTRONIC for comutado para o modo passivo através do acionamento do pedal do acelerador, só são assumidos limites de velocidade superiores à velocidade memorizada.

Ao puxar a alavanca do Tempomat para si, o limite de velocidade indicado é ajustado como velocidade se

- o assistente de limite de velocidade tiver sido ativado no sistema multimédia e
- o assistente de regulação de distância DISTRONIC tiver sido ligado.

Se, ao acionar a alavanca, não for indicado qualquer limite de velocidade, é assumida a velocidade ajustada pelo condutor.

Programa de condução

Com o interruptor do DYNAMIC SELECT, é possível alterar o estilo de condução do assistente de regulação de distância DISTRONIC. Dependendo do programa de condução selecionado, o comportamento de condução economiza combustível, é confortável ou dinâmico (→ página 174).

Limites do sistema

O assistente de distância DISTRONIC funciona na faixa de velocidade entre 0 km/h e 200 km/h.

Veículos com Pack Assistência à Condução:

o assistente de distância DISTRONIC funciona

na faixa de velocidade entre 0 km/h e 210 km/h.

O sistema pode estar limitado ou sem função nas seguintes situações:

- Em caso de neve, chuva, nevoeiro, salpicos fortes, encandeamento, incidência direta do sol ou mudanças fortes da luminosidade ambiente.
- Se o para-brisas estiver sujo, embaciado, danificado ou tapado na zona da câmara.
- Se os sensores do radar estiverem sujos ou tapados.

Não utilize o assistente de distância DISTRONIC nas seguintes situações:

- Situações de trânsito que não permitam uma condução a uma velocidade constante, porex., em caso de trânsito intenso ou estradas sinuosas.
- Em estradas com piso escorregadio. As rodas motrizes podem perder a aderência ao travar ou acelerar e o veículo pode entrar em derrapagem.

- Em caso de pouca visibilidade, porex., nevoeiro, chuva intensa ou neve.
- Em parques de estacionamento ou postos de portagem.
- Em estradas com descidas ou subidas íngremes.

Sugestões

Tem de prestar especialmente atenção nas situações de trânsito que se seguem. Nestas situações e se necessário, trave. O assistente de distância DISTRONIC é desligado nos seguintes casos:

- Em curvas, entradas e saídas de curvas.
- Na condução desalinhada.
- Na mudança de via de outros veículos.
- No caso de veículos estreitos.
- No caso de obstáculos e veículos parados.
- No caso de veículos, peões ou veículos de duas rodas (motociclos, bicicletas) que se cruzam.

Indicação do assistente de regulação de distância DISTRONIC no gráfico de assistência e no velocímetro



- ① Veículo a circular à frente
- ② Escala de distância
- ③ Distância especificada ajustada
- ④ O seu próprio veículo





- ① Velocidade do veículo a circular à frente
- ② Velocidade memorizada

Indicações no display multifunções

Ao ativar ou alterar a velocidade memorizada do assistente de regulação de distância DISTRONIC, a nova velocidade memorizada é indicada durante cerca de cinco segundos no display multifunções, 70 km/h.

Com o assistente de regulação de distância DISTRONIC ativado, a velocidade ajustada e memorizada é indicada ao lado do símbolo . Durante a regulação de distância ativa, o símbolo surge a verde.

Veículos com Pack Assistência à Condução: em autoestradas ou estradas equiparáveis, o símbolo  é apresentado ciclicamente, no caso de disponibilidade de arranque.

Veículos com assistente de limite de velocidade: se um limite de velocidade for assumido automaticamente, este é apresentado como velocidade memorizada com o símbolo .

Operar o assistente de regulação de distância DISTRONIC

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente devido ao reconhecimento limitado do assistente de distância DISTRONIC

O assistente de distância DISTRONIC não reage:

- a pessoas ou animais.
- a obstáculos parados na faixa de rodagem, p.ex., veículos parados ou estacionados (veículos sem Pack Assistência à Condução).

- a objetos imóveis na faixa de rodagem, p.ex., veículos parados ou estacionados, se não estiverem disponíveis suficientes possibilidades de deteção (veículos com Pack Assistência à Condução).
- a veículos que se movem em direção ao seu e trânsito transversal.

Por isso, o assistente de distância DISTRONIC não pode avisá-lo nem intervir nessas situações.

▶ Observe sempre atentamente a situação de trânsito e esteja pronto a travar.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente devido à limitada capacidade de reconhecimento de utentes da estrada e situações de trânsito

O assistente de distância DISTRONIC nem sempre deteta claramente outros utentes da estrada nem situações de trânsito complexas.

Nestes casos, o assistente de distância DISTRONIC pode:

- avisar sem razão e depois travar o veículo.
 - não avisar ou intervir.
 - acelerar ou travar inesperadamente.
- ▶ Continue a conduzir com toda a atenção e esteja pronto a travar, em especial quando for avisado pelo assistente de distância DISTRONIC.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente no caso de desaceleração insuficiente do assistente de distância DISTRONIC

O assistente de distância DISTRONIC trava o seu veículo com até 50% da desaceleração máxima possível. Se esta desaceleração não for suficiente, o assistente de distância DISTRONIC emite um aviso ótico e acústico.

▶ Nestes casos, trave e procure desviar-se.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente devido ao assistente de regulação de distância DISTRONIC ligado ao sair do banco do condutor

Se o veículo for travado apenas pelo assistente de regulação de distância DISTRONIC e sair do banco do condutor, ele pode deslocar-se nas seguintes situações:

- Se ocorrer uma falha no sistema ou na alimentação de tensão.
- Se o assistente de regulação de distância DISTRONIC for desligado com a alavanca do TEMPOMAT, por ex., por um ocupante ou a partir do exterior do veículo.
- Se forem efetuadas manipulações no sistema elétrico no compartimento do motor, na bateria ou nos fusíveis.
- Se a ligação à bateria for separada.
- Se for acionado o pedal do acelerador, por ex., por um ocupante do veículo.

▶ Desligue sempre o assistente de regulação de distância DISTRONIC e proteja o

veículo contra deslocamento antes de abandonar o banco do condutor.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente devido a velocidade memorizada desconhecida

Se selecionar a velocidade memorizada e esta for inferior à velocidade atual, o veículo trava.

Se não souber a velocidade memorizada, o veículo pode travar inesperadamente.

▶ Tenha em atenção a situação de trânsito, antes de selecionar a velocidade memorizada.

▶ Se a velocidade memorizada não for conhecida, memorize novamente a velocidade desejada.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente devido a aceleração inadvertida do assistente de distância DISTRONIC

Quando o assistente de distância DISTRONIC deixa de identificar um veículo a circular à frente, este pode acelerar inesperadamente até à velocidade memorizada.

- Esta velocidade pode ser excessiva numa faixa de saída ou numa via de desaceleração.
- Esta velocidade pode ser tão elevada na faixa de rodagem direita ao ponto de o fazer ultrapassar os veículos que circulam na faixa de rodagem esquerda (países com circulação do lado direito).
- Esta velocidade pode ser tão elevada na faixa de rodagem esquerda ao ponto de o fazer ultrapassar os veículos que circulam na faixa de rodagem direita (países com circulação do lado esquerdo).

Observe sempre atentamente a situação de trânsito e esteja pronto a travar.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente devido a arranque automático do assistente de distância DISTRONIC

Se o processo de arranque for realizado automaticamente pelo assistente de distância DISTRONIC, o veículo pode acelerar inesperadamente.

Se necessário, trave e procure desviar-se.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente devido à adaptação da velocidade através do assistente de limite de velocidade

Em determinados casos, a velocidade assumida pelo assistente de limite de velocidade pode ser demasiado elevada ou incorreta:

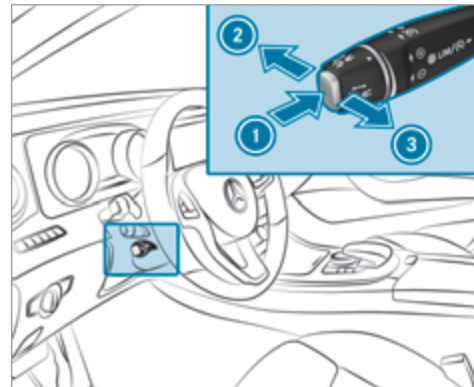
- Em caso de piso molhado ou nevoeiro
- Durante a marcha com reboque

Certifique-se sempre de que a velocidade de circulação cumpre as regras de trânsito.

Condições

- O veículo está ligado.

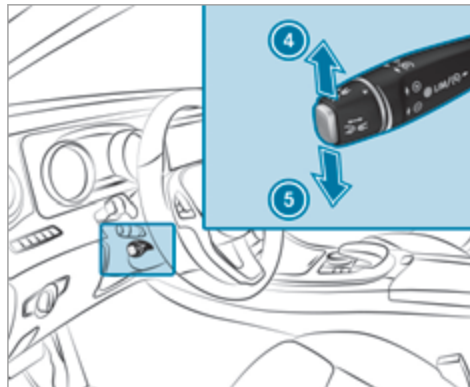
- O travão de estacionamento elétrico está solto.
- Não ocorre qualquer manobra de estacionamento ou saída do local de estacionamento com o assistente de estacionamento.
- O ESP® está ligado, mas não atua.
- A caixa de velocidades encontra-se na posição **D**.
- As portas do condutor, do acompanhante e laterais traseiras estão fechadas.
- O capot está fechado.



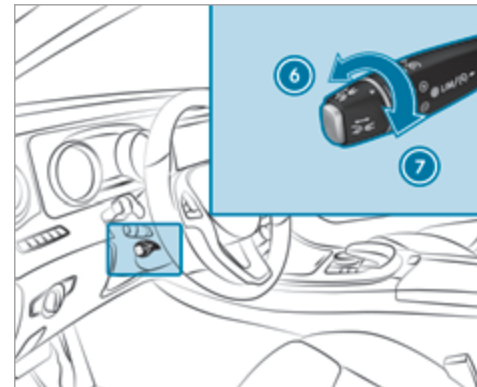
- ▶ Se a luz indicadora LIM estiver acesa: selecione o assistente de regulação de distância DISTRONIC **1**.
- ▶ Retire o pé do pedal do acelerador.
- ▶ Memorize a velocidade atual **3**. O seu veículo adapta a velocidade ao veículo que circula à frente, no máximo até à velocidade memorizada.

Ou

- ▶ Selecione a velocidade memorizada ③.
- ▶ Ou **Em veículos com Pack Assistência à Condução e Assistente de Sinais de Trânsito:** se o assistente de limite de velocidade no sistema multimédia e o assistente de regulação de distância DISTRONIC estiverem ligados, é assumido o limite de velocidade indicado, caso disponível ③.
- ▶ Desligue o assistente de regulação de distância DISTRONIC ②.



- ▶ Aumente ④ ou reduza ⑤ a velocidade.



- ▶ Reduza ⑥ ou aumente ⑦ a distância especificada em relação ao veículo a circular à frente.

Arrancar com o assistente de regulação de distância DISTRONIC Condição

Previamente foi memorizada uma velocidade.

- ▶ Retire o pé do pedal do travão.

▶ Puxe a alavanca do TEMPOMAT ligeiramente para si ③.

Ou

▶ Acelere ligeiramente. O seu veículo arranca e adapta a sua velocidade ao veículo a circular à frente. Se for detetado um veículo a circular à frente, o seu veículo acelera para a velocidade memorizada.

Assumir o limite de velocidade como velocidade memorizada

Condições

- No sistema multimédia, o assistente de limite de velocidade está ativado (→ página 254).
 - O assistente de regulação de distância DISTRONIC está ligado.
 - O sistema reconhece sinais de trânsito com limites de velocidade.
- ▶ Puxe a alavanca do TEMPOMAT ligeiramente para si ③.
O limite de velocidade indicado é assumido como velocidade memorizada. O seu veículo

adapta a velocidade ao veículo que circula à frente, no máximo até à velocidade memorizada. Se o assistente de limite de velocidade estiver ligado, o sistema assume as alterações reconhecidas no caso de limites de velocidade.

Aviso de colisão

Se o assistente de regulação de distância DISTRONIC não conseguir desacelerar o suficiente para evitar uma aproximação ao veículo a circular à frente, é emitido um aviso ótico e acústico. Neste caso, ouve um sinal sonoro de aviso intermitente e a luz de aviso de distância acende-se no instrumento combinado.

▶ Trave imediatamente para aumentar a distância relativamente ao veículo a circular à frente.

Ou

▶ Contorne o obstáculo se tal for possível sem causar perigo.

Função do assistente de autoestrada

A função do assistente de autoestrada está disponível nos veículos com Pack Assistência à Condução.

O assistente de autoestrada integra os seguintes sistemas de condução e de segurança de condução:


- Assistente de direção com Assistente Ativo de Mudança de Faixa de Rodagem (→ página 220)
- Assistente de regulação de distância DISTRONIC (→ página 212)
- Assistente de limite de velocidade (→ página 212)

Assistente de direção

Função do assistente de direção
O assistente de direção só está disponível em veículos com Pack Assistência à Condução.

- Até uma velocidade de 210 km/h, o assistente de direção ajuda a manter o veículo no



centro da faixa de rodagem através de intervenções na direção moderadas.

- Dependendo da velocidade de circulação, este orienta-se pelo veículo a circular à frente ou pelas marcações da faixa de rodagem.
- O assistente de direção requer que o condutor mantenha sempre as mãos no volante, de modo a poder intervir a qualquer momento na correção da trajetória ou da via de trânsito.
- O assistente de direção pode ser anulado a qualquer momento através de intervenções do condutor na direção.
- Se o sistema não reconhecer nenhuma marcação da faixa de rodagem, até uma velocidade de 130 km/h, orienta-se pelo veículo a circular à frente.
- Com a intervenção na direção ativa do sistema, o símbolo  aparece a verde no display multifunções.

Limites do sistema do assistente de direção

O assistente de direção está equipado com um binário da direção limitado para a guia transver-

sal. A intervenção na direção pode eventualmente não ser suficiente para manter o veículo na via.

Se o reconhecimento das marcações da faixa de rodagem e dos veículos a circular à frente estiver limitado, o assistente de direção muda para o estado passivo. Nesse caso, o sistema não dá assistência. Na transição do estado ativo para o estado passivo, o símbolo  é aumentado e apresentado, de forma intermitente, a amarelo. Quando o estado passivo é atingido, o símbolo  é apresentado a cinzento no display multifunções.

O sistema pode estar limitado ou sem função nas seguintes situações:

- Em caso de pouca visibilidade, por ex., no caso de iluminação insuficiente da via ou devido a neve, chuva, nevoeiro, salpicos fortes.
- Em caso de encandeamento, por ex., através de condutores que circulam no sentido contrário, da incidência direta de raios solares ou de reflexos (por ex., com faixa de rodagem molhada).

- Se o para-brisas estiver sujo, embaciado, danificado ou tapado na zona da câmara, por ex., com um autocolante.
- Se não existirem marcações de limite da faixa de rodagem ou se existirem várias pouco claras para uma faixa de rodagem, por ex., em zonas de obras.
- Se as marcações de limite da faixa de rodagem estiverem gastas, escuras ou tapadas, por ex., por sujidade ou neve.
- Se a distância em relação ao veículo a circular à frente for demasiado pequena e, desse modo, não for possível reconhecer as marcações de limite da faixa de rodagem.
- Se as marcações de limite da faixa de rodagem se alterarem rapidamente, por ex., no caso de bifurcação das faixas de rodagem, se elas se cruzarem ou se juntarem.
- No caso de faixas de rodagem estreitas e cheias de curvas.
- No caso de sombras repentinas na faixa de rodagem.

- No caso de obstáculos como, por ex., balizas de sinalização que estão na faixa de rodagem ou sobressaem para a faixa de rodagem.


O sistema não presta qualquer assistência nas seguintes situações:

- No caso de curvas muito apertadas.
- Na operação com reboque.
- Se mudar de via ativamente, sem ligar o indicador do sentido da marcha.
- Se ligar o indicador do sentido da marcha e não estiverem reunidas as condições para a ativação do Assistente Ativo de Mudança de Faixa de Rodagem.

Indicações relativas ao assistente de direção

O assistente de direção é apenas um meio auxiliar. A responsabilidade pela distância de segurança, velocidade, travagem atempada e manutenção da trajetória é sua. Antes de mudar de via tem de se certificar de que a via de trânsito adjacente está livre (olhar por cima do ombro).


Assistente Ativo de Mudança de Faixa de Rodagem

 A disponibilização da função seguinte depende do país.

O assistente de direção permanece ativo mesmo quando liga o indicador do sentido da marcha. O assistente de direção ajuda o condutor na mudança de via através de binários da direção que desencadeiam a mudança de via.

A assistência na mudança de via ocorre se estiverem preenchidas todas as condições que se seguem:

- Está a conduzir numa autoestrada ou numa estrada nacional equiparável com várias vias e várias faixas de rodagem no sentido da marcha.
- A via de trânsito adjacente está livre e separada por uma linha delimitadora descontínua.
- A velocidade de circulação situa-se entre 80 km/h e 180 km/h.
- O indicador do sentido da marcha está ligado há mais de dois segundos.

Se o sistema estiver afetado, o Assistente Ativo de Mudança de Faixa de Rodagem pode ser interrompido. Em caso de interrupção, surge no display multifunções a indicação  com um sinal sonoro de aviso como ordem para assumir o volante.



Reconhecimento de movimentos do volante e de contacto

O assistente de direção requer que o condutor mantenha sempre as mãos no volante, de modo a poder intervir a qualquer momento na correção da trajetória ou da via de trânsito. O condutor tem de contar sempre com uma mudança do estado ativo para o passivo ou vice-versa.

Se não mover o volante durante um período prolongado ou retirar as mãos do volante, dependendo da situação, começa por ser avisado pelo sistema através de uma advertência ótica. No display multifunções surge a indicação ❶. Se continuar a não mover o volante ou não tiver as mãos no volante, para além da mensagem de aviso ótica, soa repetidamente um sinal sonoro de aviso como ordem para assumir o volante.

A mensagem de aviso não aparece ou é terminada depois de aparecer se se aplicar uma das seguintes condições:

- O condutor move o volante.
- O condutor prime uma tecla no volante ou opera o Touch-Control.

Assistente Ativo de Paragem de Emergência

Se não reagir repetidamente ao aviso acústico, o assistente de regulação de distância DISTRONIC reduz a velocidade. Se o condutor continuar a não reagir, o veículo é travado progressivamente, até ficar imobilizado.

O condutor pode interromper a qualquer momento a desaceleração através de uma das seguintes ações:

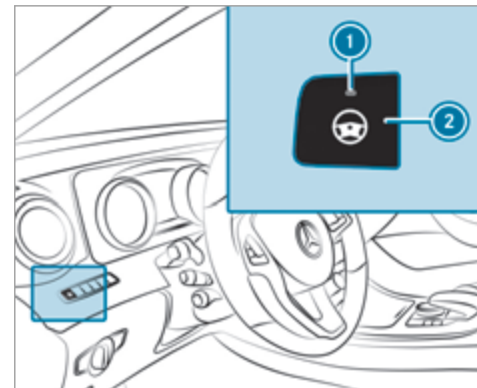
- Mover o volante
- Travar ou acelerar
- Premir uma tecla no volante ou operar o Touch-Control
- Ligar ou desligar o assistente de direção ou de regulação de distância DISTRONIC

O condutor tem de estar sempre em condições de assumir a direção do veículo.

Ligar o assistente de direção

Condições

- O ESP® tem de estar ligado, mas não pode atuar.
- O assistente de distância DISTRONIC tem de estar ligado.



- ▶ Se a luz indicadora ❶ estiver apagada: prima a tecla ❷.

Informações sobre a assistência ao arranque em subidas

A assistência ao arranque em subidas trava o veículo nas seguintes condições ao arrancar em subidas:

- **Veículos com caixa de velocidades automática:** a caixa de velocidades está na posição **D** ou **R**.
- O travão de estacionamento elétrico está solto.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de acidentes e de ferimentos devido ao deslocamento do veículo

Após um curto período de tempo, a assistência ao arranque em subidas deixa de travar o seu veículo, podendo causar o seu deslocamento.

- ▶ Por isso, passe rapidamente o pé do pedal do travão para o do acelerador. Nunca tente sair do veículo, se este estiver a ser travado com a assistência ao arranque em subidas.

Função HOLD

Função HOLD

A função HOLD imobiliza o veículo sem que tenha de carregar no travão, por ex., ao arrancar em subidas.

Limites do sistema

A subida não pode exceder os 30%.

Ativar e desativar a função HOLD

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente devido à função HOLD ativada ao abandonar o veículo

Se sair do veículo apenas travado pela função HOLD, o mesmo pode deslocar-se nas seguintes situações:

- Se ocorrer uma falha no sistema ou na alimentação de tensão.
- Se a função HOLD for desativada através do acionamento do pedal do acelerador ou do pedal do travão, p.ex., por um ocupante do veículo.

- Se forem efetuadas manipulações no sistema elétrico no compartimento do motor, na bateria ou nos fusíveis.
 - Se a ligação à bateria for separada.
- ▶ Desative sempre a função HOLD e proteja o veículo contra deslocamento, antes de abandonar o veículo.

! **NOTA** Danos devido ao acionamento automático dos travões

Se o assistente ativo de travagem, o piloto de regulação da distância DISTRONIC ou a função HOLD estiverem ativados, o veículo trava automaticamente em determinadas situações.

Para evitar danos no veículo, desative estes sistemas nas situações seguintes ou semelhantes:

- ▶ Durante o reboque
- ▶ No túnel de lavagem automática

Condições

- O veículo está imobilizado.

- A porta do condutor está fechada ou o cinto de segurança do lado do condutor está colocado.
- O motor está a trabalhar ou foi desligado com a função ECO start/stop.
- O travão de estacionamento elétrico está solto.
- O assistente de regulação de distância DISTRONIC não está ativado.
- **Veículos com caixa de velocidades automática:** a caixa de velocidades encontra-se na posição **D**, **R** ou **N**.

Ativar a função HOLD

- ▶ Carregue no travão e, após pouco tempo, continue carregar a fundo, até surgir a indicação **HOLD** no display multifunções.
- ▶ Solte o pedal do travão.

Desativar a função HOLD

- ▶ Para arrancar, carregue no pedal do acelerador.

Ou

- ▶ Carregue no travão, até a indicação **HOLD** no display multifunções se apagar.

A função HOLD é desativada nas seguintes situações:

- Se o assistente de regulação de distância DISTRONIC for ligado.
- **Veículos com caixa de velocidades automática:** se a caixa de velocidades for colocada na posição **P**.
- Se o veículo for travado com o travão de estacionamento elétrico.

Nas seguintes situações, a imobilização do veículo é assegurada pela posição da caixa de velocidades **P** ou pelo travão de estacionamento elétrico:

- Se o cinto de segurança for retirado e a porta do condutor for aberta.
- Se o motor for desligado.
- Se ocorrer uma falha no sistema ou a alimentação de tensão for insuficiente.

Veículos com caixa de velocidades manual:

No display multifunções pode surgir adicionalmente a mensagem **Travar imediatamente:**

- ▶ Carregue imediatamente com força no travão, até a mensagem de aviso se apagar. A função HOLD é desativada.

Soa uma buzina regular se, com a função HOLD ativada, desligar o motor, desapertar o cinto de segurança e abrir a porta do condutor. O volume desta buzina aumenta se tentar trancar o veículo. Não é possível trancar o veículo, até desligar a função HOLD.

- ⓘ Depois de desligar o motor, só o pode voltar a ligar se tiver desligado a função HOLD.

DYNAMIC BODY CONTROL

O DYNAMIC BODY CONTROL tem as seguintes características:

- Característica de amortecimento variável
- Ajuste contínuo das forças de amortecimento

As características de amortecimento são adaptadas ao estado atual de funcionamento e de marcha.

A regulação do amortecimento é efetuada especificamente para cada roda e influenciada pelos seguintes fatores:

- as condições do piso da estrada
- a seleção do programa de condução
- a carga do veículo

Pode ajustar o programa de condução com o interruptor do DYNAMIC SELECT.

AIR BODY CONTROL

Função do AIR BODY CONTROL

AIR BODY CONTROL é uma suspensão pneumática com amortecimento variável para um melhor conforto de condução. A regulação do nível de suspensão completa permite-lhe obter a melhor suspensão possível e uma distância ao solo constante, mesmo com o veículo carregado. Se conduzir depressa, o veículo baixa automaticamente, para melhorar a segurança de condução e reduzir o consumo de combustível. Além disso, existe a possibilidade de regular manualmente o nível do veículo.

O AIR BODY CONTROL é constituído por:

- suspensão pneumática com amortecimento variável
- regulação automática do nível
- rebaixamento em função da velocidade para poupar combustível
- ajuste manual do nível
- ADS PLUS (sistema de amortecimento adaptativo com ajuste contínuo da força de amortecimento)
- interruptor do DYNAMIC SELECT e tecla de nível

Ajustes da suspensão disponíveis

Programa de condução	Características
C (Comfort)	<ul style="list-style-type: none">• Ajuste confortável da suspensão• Nível normal• A partir de uma velocidade de 125 km/h, o veículo baixa 15 mm.• A uma velocidade inferior a 80 km/h, o veículo volta a subir 15 mm.
E (Economy)	<ul style="list-style-type: none">• Ajuste confortável da suspensão• O veículo baixa 15 mm em relação ao nível normal.• A velocidades mais altas, o veículo não baixa mais.
S (Sport)	<ul style="list-style-type: none">• Ajuste mais duro da suspensão• O veículo baixa 15 mm em relação ao nível normal.• A velocidades mais altas, o veículo não baixa mais.

Programa de condução	Características
Todos os veículos, exceto veículos All-Terrain: S+ (Sport Plus)	<ul style="list-style-type: none"> • Ajuste ainda mais duro da suspensão • O veículo baixa 15 mm em relação ao nível normal. • A velocidades mais altas, o veículo não baixa mais.
Veículos All-Terrain: AT (AllTerrain)	<ul style="list-style-type: none"> • Ajuste da suspensão para terrenos moles • O veículo é levantado 20 mm em relação ao nível normal. • A partir de uma velocidade de 35 km/h, o veículo baixa 20 mm. • A uma velocidade inferior a 20 km/h, o veículo volta a subir.

Ajustar o nível do veículo

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente devido a um nível do veículo demasiado elevado

Se conduzir com um nível do veículo mais elevado, as características de condução podem ser afetadas devido ao centro de gravidade mais alto do veículo.

O veículo pode, p.ex., tombar mais facilmente nas curvas.

▶ Selecione sempre o nível do veículo mais baixo possível e adapte o estilo de condução.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de entalamento devido ao abaixamento do veículo

Ao baixar o veículo existe o risco de entalamento de partes do corpo de pessoas que se encontrem entre a carroçaria e os pneus ou por baixo do veículo.

▶ Certifique-se de que, ao baixar o veículo, não se encontra ninguém nas imediações diretas das cavas das rodas ou por baixo do veículo.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de entalamento devido ao abaixamento do veículo

Veículos com AIR BODY CONTROL ou regulação do nível: quando descarrega ou sai do veículo, este levanta-se primeiro ligeiramente.

ramente e, passado pouco tempo, volta a descer para o nível ajustado.

Desse modo, pode entalar-se a si e a terceiros que se encontrem nas proximidades das cavas das rodas ou da parte inferior da carroçaria.

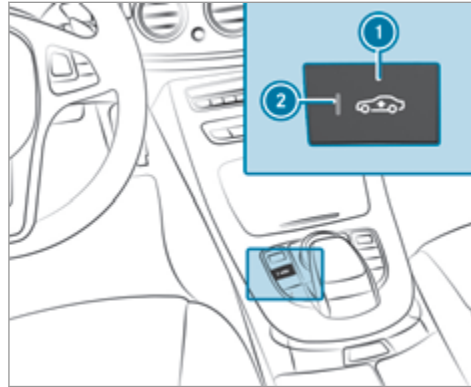
Os processos de abaixamento também podem ocorrer depois de trancar o veículo.

- ▶ Ao sair do veículo, assegure-se de que ninguém se encontra na zona das cavas das rodas ou da parte inferior da carroçaria.

Condições

- O veículo tem de estar ligado.
- **Todos os veículos, exceto veículos All-Terrain:** o veículo não pode circular a uma velocidade superior a 60 km/h.
- **Veículos All-Terrain:** o veículo não pode circular a uma velocidade superior a 35 km/h.

Levantar o veículo



- ▶ Prima a tecla ①.
A luz indicadora ② acende-se.

Todos os veículos, exceto veículos All-Terrain: o veículo é levantado 25 mm em relação ao nível normal.

Veículos All-Terrain: o veículo é levantado 20 mm em relação ao nível normal.

A sua seleção é memorizada.

- ① No programa de condução **All-Terrain**, o veículo não pode continuar a ser levantado através da tecla ①.

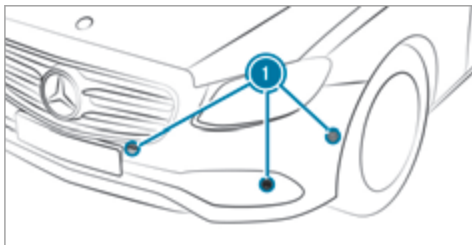
O veículo volta a ser baixado nas seguintes situações:

- **Todos os veículos, exceto veículos All-Terrain:** ao conduzir a uma velocidade superior a 100 km/h.
- **Todos os veículos, exceto veículos All-Terrain:** ao conduzir durante cerca de três minutos entre uma velocidade de 80 km/h e 100 km/h.
- **Veículos All-Terrain:** ao conduzir a uma velocidade superior a 35 km/h.
- Ao selecionar um programa de condução através do interruptor do DYNAMIC SELECT.

O veículo ajusta-se à altura do último programa de condução ativo.

Baixar o veículo

- ▶ Prima a tecla ①.
- A luz indicadora ② apaga-se. O veículo ajusta-se à altura do último programa de condução ativo.

Assistente de Estacionamento PARKTRONIC**Funções do Assistente de Estacionamento PARKTRONIC**

O Assistente de Estacionamento PARKTRONIC é um sistema eletrónico de auxílio ao estacionamento com ultrassons. Através de seis sensores ① no para-choques dianteiro e seis sensores no

para-choques traseiro, monitoriza a zona circundante do seu veículo. O Assistente de Estacionamento PARKTRONIC indica-lhe ótica e acusticamente a distância entre o seu veículo e um obstáculo.

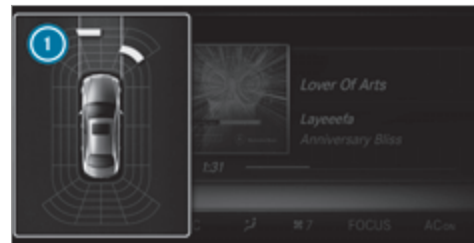
O Assistente de Estacionamento PARKTRONIC é apenas um meio auxiliar, não podendo substituir a sua atenção sobre a zona envolvente. A responsabilidade por efetuar manobras, estacionar e sair do local de estacionamento com segurança é sempre sua. Assegure-se de que ao efetuar manobras, estacionar ou sair do estacionamento não se encontram pessoas, animais nem objetos na área de manobras.

Na definição standard, soa um sinal sonoro intermitente a partir de uma distância de aprox. 0,3 m em relação ao obstáculo. A partir de uma distância de aprox. 0,2 m, soa um sinal sonoro contínuo. No sistema multimédia, pode definir se os sinais sonoros de aviso devem ser emitidos já a uma distância superior de aprox. 1,0 m (→ página 233).

Se o Assistente de Estacionamento PARKTRONIC estiver desligado, o assistente de estacionamento também não está disponível.

Indicação do Assistente de Estacionamento PARKTRONIC no sistema multimédia

Se o assistente de estacionamento não estiver ligado e for detetado um obstáculo no trajeto, a velocidades até aprox. 10 km/h, abre-se uma janela pop-up do Assistente de Estacionamento PARKTRONIC ① no sistema multimédia.



Veículos com assistente de estacionamento e câmara de marcha-atrás



Veículos com assistente de estacionamento e câmara 360°

Limites do sistema

O Assistente de Estacionamento PARKTRONIC pode eventualmente não ter em atenção os seguintes obstáculos:

- Obstáculos por baixo da zona de deteção do sistema, por ex., pessoas, animais ou objetos.
- Obstáculos por cima da zona de deteção do sistema, por ex., cargas sobressaídas, cantilêveres ou plataformas de carga de veículos comerciais pesados.

Os sensores têm de estar isentos de sujidade, gelo ou neve lamacenta. Caso contrário, não funcionam corretamente. Limpe regularmente os sensores, sem os riscar ou danificar.

Veículos com dispositivo de reboque: se tiver estabelecido a ligação elétrica entre o seu veículo e o reboque, o Assistente de Estacionamento PARKTRONIC está desativado para a zona traseira.

Proteção lateral passiva

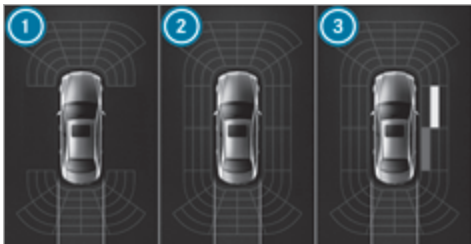
A proteção lateral passiva acrescenta ao Assistente de Estacionamento PARKTRONIC uma advertência em caso de obstáculos laterais. A advertência ocorre no caso de obstáculos que se encontrem entre as áreas de deteção dianteira e traseira. Para um objeto ser detetado, terá de ser reconhecido, ao passar, pelos sensores no para-choques dianteiro ou traseiro.

Durante o processo de estacionamento ou as manobras, são detetados os obstáculos pelos quais passa. Se mover o volante no sentido de um obstáculo detetado e houver risco de colisão lateral, é efetuada uma advertência. Depen-

dendo da distância, os segmentos laterais acendem-se a laranja ou a vermelho.

Cor	Distância lateral em cm
Vermelho	< 30
Laranja	30 - 60

Para se poder visualizar os segmentos laterais à frente ou atrás, o veículo terá de percorrer primeiro uma distância mínima equivalente a metade do comprimento do veículo. Se for percorrida uma distância equivalente ao comprimento do veículo, é possível visualizar todos os segmentos laterais à frente e atrás.



- 1 O Assistente de Estacionamento PARKTRONIC só está ativo à frente e atrás
- 2 O Assistente de Estacionamento PARKTRONIC está ativo e pode advertir em caso de obstáculos laterais
- 3 Obstáculos detetados do lado direito à frente (laranja) e atrás (vermelho)

Quando desligar o veículo, os obstáculos memorizados são apagados. Após um novo arranque do veículo, os obstáculos têm de ser novamente detetados, antes de poder ocorrer uma nova advertência.

Limites do sistema

Para a proteção lateral passiva, aplicam-se, por norma, os limites do sistema do Assistente de Estacionamento PARKTRONIC.

Os objetos colocados lateralmente ao veículo ou os peões que se aproximam do veículo de lado não são reconhecidos.


Ativar ou desativar o PARKTRONIC

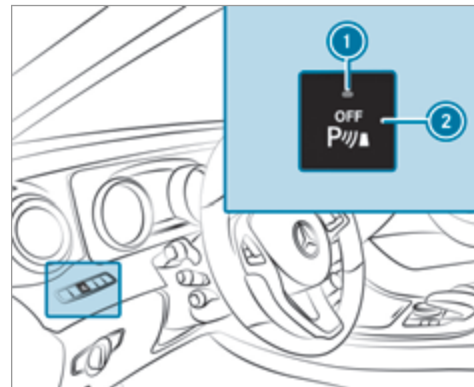
! **NOTA** Perigo de acidente devido a objetos na área próxima

O Assistente de Estacionamento PARKTRONIC pode não detetar determinados objetos na área próxima.

▶ Ao efetuar manobras de estacionamento, preste especial atenção a objetos que se encontrem acima ou abaixo dos sensores, por ex., floreiras ou barras de engate. Caso contrário, o veículo ou outros objetos poderão sofrer danos.

O Assistente de Estacionamento PARKTRONIC está ativo quando a luz indicadora 1 não está

acesa. Quando a luz indicadora está acesa ou é apresentado o símbolo  no display multifunções, o Assistente de Estacionamento PARKTRONIC não está ativo.



▶ Prima a tecla 2.

i Dependendo do equipamento do veículo, a tecla também se pode encontrar na consola central.

- i** Aquando do arranque do veículo, o Assistente de Estacionamento PARKTRONIC é ativado automaticamente.

Ajustar os sinais sonoros de aviso do Assistente de Estacionamento PARKTRONIC

Sistema multimédia:

↳ Veículo ▶  Assistência ▶ Câmara e apoio estac. ▶ Ajustar sinais advert.

Ajustar o volume dos sinais sonoros de aviso

- ▶ Selecione **Volume dos sinais de advertência**.
- ▶ Ajuste o valor.

Ajustar a intensidade dos sinais sonoros de aviso

- ▶ Selecione **Volume do som dos sinais de advertência**.
- ▶ Ajuste o valor.

Definir o momento de acionamento dos sinais sonoros de aviso

Pode definir se os sinais sonoros de aviso do Assistente de Estacionamento PARKTRONIC devem ser emitidos logo a uma distância maior até ao obstáculo.

- ▶ Selecione **Avisar cedo**.
- ▶ Ative ou desative a função.

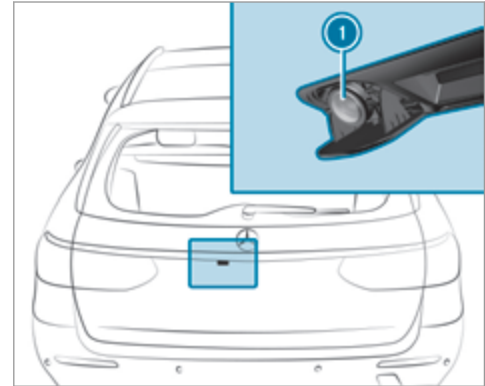
Ligar ou desligar a redução do volume

Pode definir se o volume de um dispositivo multimédia no sistema multimédia deve ser diminuído durante uma advertência acústica do Assistente de Estacionamento PARKTRONIC.

- ▶ Selecione **Redução do volume durante sinais de advertência**.
- ▶ Ative ou desative a função.

Câmara de marcha-atrás

Função da câmara de marcha-atrás



Se a função estiver ativada no sistema multimédia, ao engrenar a marcha-atrás, é apresentada a imagem da câmara de marcha-atrás **1** no sistema multimédia. As linhas auxiliares dinâmicas apresentam o trajeto determinado pelo movimento atual do volante. Desse modo, pode ori-

entar-se durante a marcha-atrás e desviar-se de obstáculos.

A câmara de marcha-atrás é apenas um meio auxiliar, não podendo substituir a sua atenção sobre a zona envolvente. A responsabilidade por efetuar manobras e estacionar com segurança é sempre sua. Assegure-se de que ao efetuar manobras ou estacionar não se encontram pessoas, animais nem objetos na área de manobras.

Pode escolher entre as seguintes vistas:

- Vista normal
- Modo de grande angular
- Vista do reboque

A área atrás do veículo é representada em imagem invertida, como no espelho retrovisor interior.

Limites do sistema

A câmara de marcha-atrás funciona apenas de forma limitada ou não funciona, nomeadamente nas seguintes situações:

- A tampa ou a porta da bagageira está aberta.
- Chove muito, neva ou está nevoeiro.

- A luminosidade ambiente é fraca, por ex., à noite.
- A lente da câmara está tapada, suja ou embaciada. Respeite as indicações de limpeza da câmara de marcha-atrás (→ página 404).
- A parte traseira do seu veículo está danificada. Neste caso, mande verificar a posição e o ajuste da câmara numa oficina qualificada.

Através de superestruturas adicionais, montadas na parte traseira do veículo (por ex., suporte da matrícula ou suporte para bicicleta), o campo de visão e outras funções da câmara de marcha-atrás podem ser limitados.

Veículos sem assistente de estacionamento

Estão disponíveis as seguintes vistas da câmara no sistema multimédia:



Vista normal

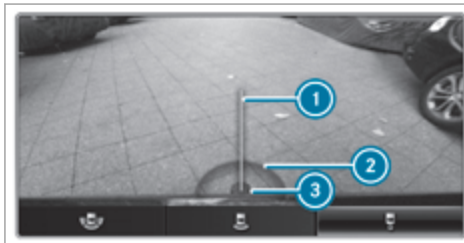
- 1 Linha auxiliar amarela a uma distância aproximada de 4,0 m da área traseira
- 2 Linha auxiliar branca sem viragem do volante, largura do veículo incluindo os espelhos retrovisores exteriores (estática)
- 3 Linha auxiliar amarela, largura do veículo (área atravessada) em função do movimento do volante atual (dinâmica)
- 4 Trajetória dos pneus a amarelo com o ângulo atual de viragem do volante (dinâmica)



- ⑤ Linha auxiliar amarela a uma distância aproximada de 1,0 m da área traseira
- ⑥ Eixo central do veículo (auxiliar de posicionamento)
- ⑦ Para-choques
- ⑧ Linha auxiliar vermelha a uma distância aproximada de 0,3 m da área traseira



Modo de grande angular



Vista do reboque

- ① Linha auxiliar amarela, auxiliar de posicionamento


- ② Linha auxiliar vermelha a uma distância aproximada de 0,3 m da cabeça esférica do dispositivo de reboque
- ③ Cabeça esférica do dispositivo de reboque

Veículos com assistente de estacionamento
Estão disponíveis as seguintes vistas da câmara no sistema multimídia:



Vista normal

- ① Trajetória dos pneus a amarelo com o ângulo atual de viragem do volante (dinâmica)
- ② Linha auxiliar amarela, largura do veículo (área atravessada) em função do movimento do volante atual (dinâmica)

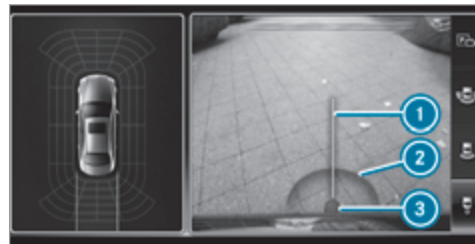
- ③ Linha auxiliar vermelha a uma distância aproximada de 0,3 m da área traseira
 - ④ Indicação de alerta amarela do Assistente de Estacionamento PARKTRONIC: obstáculos a uma distância entre aprox. 0,6 m e 1,0 m)
 - ⑤ Indicação de alerta vermelha do Assistente de Estacionamento PARKTRONIC: obstáculos a uma distância muito reduzida (aprox. 0,3 m ou menos)
 - ⑥ Indicação de alerta laranja do Assistente de Estacionamento PARKTRONIC: obstáculos a uma distância intermédia (entre aprox. 0,3 m e 0,6 m)
- ⓘ Se o sistema completo falhar, os segmentos interiores da indicação de alerta são apresentados a vermelho. A luz indicadora na tecla do PARKTRONIC acende-se e o símbolo  aparece no display multifunções. Se o sistema falhar atrás,
- os segmentos traseiros são apresentados a vermelho durante a marcha-atrás.
 - os segmentos traseiros são ocultados durante a marcha em frente.

Quando o assistente de estacionamento está ativo, as faixas de rodagem são apresentadas a verde.

Quando o Assistente de Estacionamento PARKTRONIC está desligado, a indicação de alerta é ocultada.



Modo de grande angular



Vista do reboque

- ① Linha auxiliar amarela, auxiliar de posicionamento
- ② Linha auxiliar vermelha a uma distância aproximada de 0,3 m da cabeça esférica do dispositivo de reboque
- ③ Cabeça esférica do dispositivo de reboque

Câmara 360°

Função da câmara 360°

A câmara 360° é um sistema constituído por quatro câmaras. As câmaras captam a zona circundante do veículo. O sistema facilita, por ex.,

o estacionamento ou a saída de locais com visibilidade reduzida.

A câmara 360° é apenas um meio auxiliar, não podendo substituir a sua atenção sobre a zona envolvente. A responsabilidade por efetuar manobras e estacionar com segurança é sempre sua. Assegure-se de que ao efetuar manobras ou estacionar não se encontram pessoas, animais nem objetos na área de manobras.

O sistema avalia imagens das seguintes câmaras:

- Câmara de marcha-atrás
- Câmara frontal
- Duas câmaras laterais nos espelhos retrovisores exteriores

Vistas da câmara 360°

Pode escolher entre diferentes vistas:



- 1 Modo de grande angular à frente
- 2 Top View com imagem da câmara frontal
- 3 Top View com imagem das câmaras laterais dos espelhos retrovisores exteriores
- 4 Modo de grande angular atrás
- 5 Top View com imagem da câmara de marcha-atrás
- 6 Top View com vista do reboque


Top View



- 1 Faixa de rodagem com o volante na posição em que se encontra
- 2 Indicação de alerta amarela do Assistente de Estacionamento PARKTRONIC: obstáculos a uma distância de aprox. 1,0 m ou menos
- 3 O próprio veículo de cima

Se a distância em relação ao obstáculo diminuir, a cor da indicação de alerta ② altera-se. A partir de uma distância de aprox. 0,6 m, é apresentada a indicação de alerta laranja. A partir de uma distância de aprox. 0,3 m, é apresentada a indicação de alerta vermelha.

Se o Assistente de Estacionamento PARKTRONIC estiver operacional e não detetar quaisquer objetos, os segmentos da indicação de alerta são apresentados a cinzento.

i Se o sistema completo falhar, os segmentos interiores da indicação de alerta são apresentados a vermelho. A luz indicadora na tecla do PARKTRONIC acende-se e o símbolo  aparece no display multifunções.

Se o sistema falhar atrás,

- os segmentos traseiros são apresentados a vermelho durante a marcha-atrás.
- os segmentos traseiros são ocultados durante a marcha em frente.

Quando o Assistente de Estacionamento PARKTRONIC está desligado, a indicação de alerta é ocultada.

Linhas auxiliares



- 1** Trajetória dos pneus a amarelo com o ângulo atual de viragem do volante (dinâmica)
 - 2** Linha auxiliar amarela, largura do veículo (área atravessada) em função do movimento do volante atual (dinâmica)
 - 3** Linha auxiliar vermelha a uma distância aproximada de 0,3 m da área traseira
 - 4** Marcação a uma distância aproximada de 1,0 m
- i** Quando o assistente de estacionamento está ativo, as faixas de rodagem são apresentadas a verde.

As linhas auxiliares no display do sistema multimédia indicam as distâncias relativamente ao próprio veículo. As distâncias aplicam-se apenas à altura da faixa de rodagem. As linhas auxiliares no modo de reboque são apresentadas à altura do dispositivo de reboque.

Limites do sistema

A câmara 360° funciona apenas de forma limitada ou não funciona, nomeadamente nas seguintes situações:

- As portas estão abertas.
- Os retrovisores laterais estão recolhidos.
- A tampa ou a porta da bagageira está aberta.
- Chove muito, neva ou está nevoeiro.
- A luminosidade ambiente é fraca, por ex., à noite.
- A lente da câmara está tapada, suja ou embaciada.
- Os componentes do veículo onde as câmaras estão montadas estão danificados. Neste caso, mande verificar a posição e o ajuste das câmaras numa oficina qualificada.

Nestas situações, não utilize a câmara 360°. Caso contrário, ao estacionar, pode eventualmente magoar terceiros ou colidir com objetos.

Em veículos com trem de rodagem ajustável em altura ou muito carregados, podem surgir imprecisões nas linhas auxiliares e na apresentação das imagens calculadas se não se utilizar a altura padrão, devido a condições técnicas.

Através de superestruturas adicionais (por ex., suporte da matrícula, suporte para bicicleta), o campo de visão e outras funções do sistema de câmaras podem ser limitados.

Respeite as indicações de limpeza da câmara 360° (→ página 404).

Selecionar a vista da câmara 360°

No sistema multimédia, está selecionada a função **Câm.marcha-atr. auto.**

- ▶ Engrene a marcha-atrás.
- ▶ No sistema multimédia, selecione a vista desejada.

Ativar/desativar o modo automático da câmara de marcha-atrás

A câmara de marcha-atrás é apenas um meio auxiliar, não podendo substituir a sua atenção sobre a zona envolvente. A responsabilidade por efetuar manobras, estacionar e sair do local de estacionamento com segurança é sempre sua. Assegure-se de que não se encontram, entre outros, pessoas, animais nem objetos no caminho. Observe a zona envolvente e esteja sempre pronto a travar.

Sistema multimédia:

↩▶ Veículo ▶  Assistência ▶ Apoio ao estacionamento ▶ Câm.marcha-atr. auto.


- ▶ Ative ou desative a função.

Abrir a cobertura da câmara de marcha-atrás

Sistema multimédia:


↩▶ Veículo ▶  Assistência ▶ Apoio ao estacionamento

- ▶ Selecione **Abrir proteção câmara.**

 A cobertura da câmara fecha-se automaticamente após algum tempo ou após uma mudança de ignição.


Ajustar um favorito para a câmara


Com o ajuste de favoritos, pode selecionar diretamente a vista da câmara no sistema multimédia.

- ▶ Prima a tecla  no touchpad ou no controlador.
São apresentadas as funções principais.
- ▶ Navegue duas vezes para baixo.
Surge o menu Favoritos.
- ▶ Selecione **Novo favorito.**
- ▶ Selecione **Veículo.**
- ▶ Selecione **Câmara.**

Assistente de estacionamento

Função do assistente de estacionamento


O assistente de estacionamento é um auxílio eletrónico ao estacionamento com ultrassons, que fica automaticamente ativo na marcha em frente. O sistema funciona até uma velocidade aproximada de 35 km/h. Quando todas as condições estiverem cumpridas, surge o símbolo  no display multifunções e o sistema procura e mede automaticamente lugares de esta-

cionamento de ambos os lados do veículo, paralela e perpendicularmente ao sentido da marcha. Se o assistente de estacionamento estiver ligado, são apresentados lugares de estacionamento adequados no sistema multimédia. No display multifunções, surge o símbolo . As setas indicam de que lado da faixa de rodagem existem lugares de estacionamento vagos.

O lugar e, eventualmente, a direção de estacionamento podem ser escolhidos livremente. O assistente de estacionamento calcula um trajeto adequado e ajuda na manobra de estacionamento e de saída do local de estacionamento.


Veículos com caixa de velocidades automática: o assistente de estacionamento assume a aceleração, a travagem, os movimentos do volante e a mudança de velocidade.

Veículos com caixa de velocidades manual: o assistente de estacionamento apoia-o através de uma intervenção ativa na direção.

 A intervenção ativa na travagem e a mudança automática de velocidade só estão disponíveis em veículos com caixa de velocidades automática.

O assistente de estacionamento é apenas um meio auxiliar. Este não pode substituir a sua atenção sobre a zona envolvente. A responsabilidade por efetuar manobras, estacionar e sair do local de estacionamento com segurança é sempre sua. Assegure-se de que não se encontram, entre outros, pessoas, animais nem objetos no caminho.


O assistente de estacionamento é cancelado, entre outros motivos, se o condutor executar uma das seguintes ações:

- Desligar o Assistente de Estacionamento PARKTRONIC.
- Desligar o assistente de estacionamento.
- Mover o volante.
- Acionar o travão de estacionamento.
- **Veículos com caixa de velocidades automática:** engrenar a posição de marcha .
- Deixar o ESP® atuar.

Limites do sistema do assistente de estacionamento

Os objetos que se encontrem por cima ou por baixo da zona de deteção do assistente de esta-

cionamento não são reconhecidos, aquando da medição do lugar de estacionamento. Por conseguinte, também não são tomados em consideração no cálculo da manobra de estacionamento, por ex., cargas sobressaídas, cantiléveres ou plataformas de carga de veículos comerciais pesados, ou limitações de lugares de estacionamento. Por isso, o assistente de estacionamento pode, em certas circunstâncias, antecipar demasiado a manobra de estacionamento.

 **ADVERTÊNCIA** Perigo de acidente devido a objetos por cima ou por baixo da zona de deteção do assistente de estacionamento

Se existirem objetos por cima ou por baixo da zona de deteção do sistema, podem ocorrer as seguintes situações:

- O assistente de estacionamento pode virar demasiado cedo.
- **Veículos com caixa de velocidades automática:** o veículo não consegue parar diante destes objetos.

Poderá assim provocar uma colisão.

- ▶ Não utilize o assistente de estacionamento nestas situações.

A queda de neve ou chuva forte podem levar a uma medição imprecisa do lugar de estacionamento. Os lugares de estacionamento à frente de reboques estacionados, cujas barras de engate estejam a ocupar parte da área de estacionamento, podem não ser identificados ou podem ser mal identificados. Apenas utilize o assistente de estacionamento em pisos planos e com boa aderência.

Não utilize o assistente de estacionamento, nomeadamente nas seguintes situações:

- Com condições climatéricas extremas, por ex., gelo, piso coberto de neve ou chuva intensa
- Ao transportar carga a sobressair do veículo.
- O lugar de estacionamento encontra-se numa descida ou subida muito íngreme.
- Se tiver montado correntes de neve.

O assistente de estacionamento também pode eventualmente indicar lugares de estacionamento não adequados para estacionar, por ex.:

- Lugares de estacionamento nos quais não é permitido estacionar.
- Lugares de estacionamento sobre pisos inadequados.

O assistente de estacionamento não o apoia em lugares de estacionamento perpendiculares ao sentido da marcha, nomeadamente nas seguintes situações:

- Dois lugares de estacionamento situam-se diretamente um ao lado do outro.
- O lugar de estacionamento situa-se diretamente junto a uma limitação baixa, por ex., uma borda do passeio.

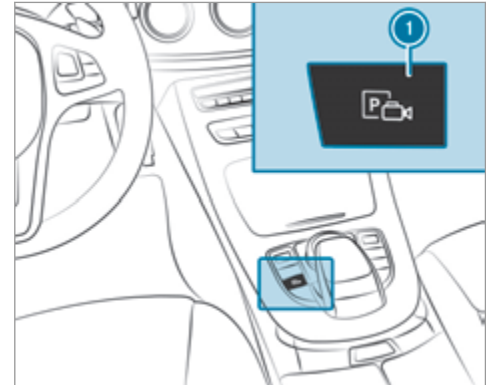
O assistente de estacionamento não o apoia em lugares de estacionamento paralelos ou perpendiculares ao sentido da marcha, nomeadamente nas seguintes situações:

- O lugar de estacionamento situa-se em cima de uma borda do passeio.

- O lugar de estacionamento é delimitado por um obstáculo, por ex., por uma árvore, um poste ou um reboque.

Estacionar com o assistente de estacionamento

- ① Dependendo do equipamento do veículo, a tecla também pode encontrar-se noutra posição na consola central.



- ▶ Prima a tecla ①.
No display do sistema multimédia, surge a vista do assistente de estacionamento. Na área ② são apresentados os lugares de estacionamento detetados ④ e o trajeto ③.

ⓘ O trajeto ③ apresentado no display do sistema multimédia pode ser diferente do trajeto real.



- ▶ Se tiver passado por um lugar de estacionamento adequado: pare o veículo.
- ▶ Selecione o lugar de estacionamento ④ desejado.

- ▶ Se necessário, selecione a direção de estacionamento para a frente ou para trás. Dependendo do lugar de estacionamento e da direção de estacionamento selecionados, é apresentado o trajeto ③.
- ▶ Confirme o lugar de estacionamento selecionado.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente quando o veículo se atravessa ao estacionar e sair do estacionamento

Ao estacionar e sair do estacionamento, o veículo atravessa-se e pode mesmo passar por zonas da faixa contrária. Isso pode provocar uma colisão com outros utentes da estrada ou com objetos.

- ▶ Tenha em atenção os outros utentes da estrada e objetos.
- ▶ Se necessário, pare ou interrompa o processo de estacionamento com o assistente de estacionamento.
- ▶ Se surgir, por ex., a mensagem **Engrenar marcha-atrás** no display do sistema multimé-

dia: engrene a respetiva posição da caixa de velocidades.

Veículos com caixa de velocidades automática: o veículo desloca-se para o lugar de estacionamento selecionado.

- ▶ **Veículos com caixa de velocidades manual:** pare o mais tardar quando soar o sinal sonoro de aviso contínuo do Assistente de Estacionamento PARKTRONIC. Consoante a mensagem ou a necessidade, engrene a marcha para a frente ou a marcha-atrás.

Depois de concluída a manobra de estacionamento, surge a mensagem **Apoio ao estacionamento terminado, assumir o controlo do veículo**. Eventualmente, pode ainda ser necessário efetuar outras manobras.

- ▶ Depois de concluída a manobra de estacionamento, proteja o veículo contra o deslocamento. Se as disposições legais em vigor ou as circunstâncias locais o exigirem: vire as rodas para a borda do passeio.

- i Veículos com caixa de velocidades automática:** durante a manobra de estacionamento, pode parar o veículo e mudar a posição da caixa de velocidades. De seguida, o sistema calcula um novo trajeto. Depois, é possível continuar a manobra de estacionamento. Se não estiver disponível nenhum novo trajeto, a posição da caixa de velocidades é novamente mudada. Se o veículo ainda não tiver entrado no lugar de estacionamento, a manobra de estacionamento é cancelada através de uma mudança de velocidade.

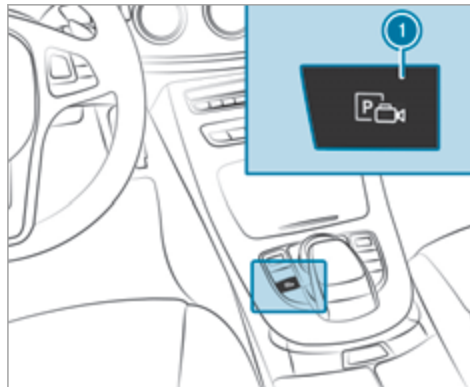
Sair do estacionamento com o assistente de estacionamento

Condição

Só pode sair do estacionamento com o assistente de estacionamento se o tiver utilizado para estacionar.

Tenha em mente que, durante toda a manobra de estacionamento, é responsável pelo veículo e a zona envolvente.

- ▶ Ligue o veículo.



- ▶ Prima a tecla ①.
No display do sistema multimédia, surge a vista do assistente de estacionamento.
- ▶ Se o veículo tiver sido estacionado perpendicularmente ao sentido da marcha: selecione o sentido da saída ③ na área ②.



- i** O trajeto apresentado no display do sistema multimédia pode ser diferente do trajeto real.
- ▶ Confirme para iniciar a manobra de saída de estacionamento.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente quando o veículo se atravessa ao estacionar e sair do estacionamento

Ao estacionar e sair do estacionamento, o veículo atravessa-se e pode mesmo passar por zonas da faixa contrária.

Isso pode provocar uma colisão com outros utentes da estrada ou com objetos.

- ▶ Tenha em atenção os outros utentes da estrada e objetos.
- ▶ Se necessário, pare ou interrompa o processo de estacionamento com o assistente de estacionamento.

▶ Se surgir, por ex., a mensagem **Engrenar marcha à frente** no display do sistema multimédia: engrene a respetiva posição da caixa de velocidades.

Veículos com caixa de velocidades automática: o veículo sai do lugar de estacionamento.

▶ **Veículos com caixa de velocidades manual:** pare o mais tardar quando soar o sinal sonoro de aviso contínuo do Assistente de Estacionamento PARKTRONIC. Consoante a mensagem ou a necessidade, engrene a marcha para a frente ou a marcha-atrás.

Logo que surja a mensagem **Apoio ao estacionamento terminado, assumir o controlo do veículo** no display do sistema multimédia, terá de voltar a acelerar, travar, mover o volante e mudar de velocidade.

Função do assistente de estacionamento remoto

i O assistente de estacionamento remoto é uma função adicional do assistente de estacionamento. Observe as normas/leis locais relativas ao tráfego rodoviário para a utilização do assistente de estacionamento remoto na circulação em vias públicas.

O assistente de estacionamento remoto apoia a manobra de estacionamento enquanto se encontra fora do veículo. Depois de ter selecionado um lugar de estacionamento adequado, saia do veículo para o navegar para dentro do lugar de estacionamento com um telemóvel adequado. O assistente de estacionamento remoto assume a aceleração, a travagem, os movimentos do volante e a mudança de velocidade. Pode interromper a qualquer momento a manobra de estacionamento com o telemóvel.

Com o telemóvel, também pode manobrar o seu veículo para a frente ou para trás em linha reta (exploration mode). Isto é útil, por ex., se a garagem for tão estreita que é impossível ou difícil entrar e sair do veículo após o processo de estacionamento. O assistente de estacionamento

assume automaticamente pequenas correções da direção que sejam necessárias.

O assistente de estacionamento remoto é apenas um meio auxiliar. Este não pode substituir a sua atenção sobre a zona envolvente. A responsabilidade por efetuar manobras, estacionar e sair do local de estacionamento com segurança é sempre sua. Assegure-se de que não se encontram, entre outros, pessoas, animais nem objetos no caminho.

Para a função do assistente de estacionamento remoto, necessita de um telemóvel e da aplicação do assistente de estacionamento remoto atual.

São suportados os seguintes sistemas operativos:

- Android™
- Apple® iOS

Se a ligação entre o veículo e o telemóvel for cortada durante uma manobra de estacionamento, é possível retomar a manobra se a ligação for restabelecida no espaço de aprox. dois minutos.

São suportados os seguintes cenários:

- Estacionar num lugar de estacionamento paralelo ao sentido da marcha
- Estacionar num lugar de estacionamento perpendicular ao sentido da marcha
- Sair de um lugar de estacionamento perpendicular ao sentido da marcha (exploration mode)
- Estacionar numa garagem (exploration mode)
- Sair do estacionamento de uma garagem (exploration mode)

Se, durante o processo de estacionamento, surgirem problemas técnicos (por ex., ultrapassagem da inclinação permitida), são automaticamente executadas as seguintes operações:

- O processo de estacionamento é interrompido.
- O veículo é parado.
- A posição **P** da caixa de velocidades é engrenada.
- O veículo é desligado.

No caso de interrupção do processo de estacionamento, surge uma mensagem correspondente no telemóvel. Nesse caso, pode assumir a condução do veículo e colocá-lo manualmente no lugar de estacionamento. Em alternativa, pode, eventualmente, voltar a colocar o veículo na posição inicial.

Enquanto o veículo é estacionado com o assistente de estacionamento, pode interromper a manobra, para depois assumir a condução do veículo com o assistente de estacionamento remoto e o colocar na posição final.

Pode encontrar mais informações nas instruções de utilização da aplicação do assistente de estacionamento remoto <http://www.mercedes.me>.

Limites do sistema

A queda de neve ou a chuva forte podem levar a uma medição imprecisa do lugar de estacionamento ou, eventualmente, causar problemas de ligação ao telemóvel. Os lugares de estacionamento à frente de reboques estacionados, cujas barras de engate estejam a ocupar parte da área de estacionamento, podem não ser identificados ou podem ser mal identificados. Apenas utilize o

assistente de estacionamento em pisos planos e com boa aderência. O lugar de estacionamento tem de ser, pelo menos, 0,60 m mais largo do que o veículo sem espelhos retrovisores exteriores.

Não utilize o assistente de estacionamento remoto, nomeadamente nas seguintes situações:

- Com condições climatéricas extremas, por ex., gelo, piso coberto de neve ou chuva intensa.
- Ao transportar carga a sobressair do veículo.
- Se tiver montado correntes de neve.
- Se o lugar de estacionamento se encontrar numa descida ou subida.

O assistente de estacionamento remoto é cancelado, entre outros motivos, se o condutor executar uma das seguintes ações:

- Desligar o assistente de estacionamento.
- Premir uma tecla na chave.
- Deixar o ESP® atuar.

Durante a manobra de estacionamento, a distância até ao veículo não pode ser superior a aprox. 3,0 m. Caso contrário, a manobra é interrompida e surge uma mensagem correspondente no telemóvel. Quando se voltar a aproximar do veículo, pode retomar a manobra.

Para mais informações sobre o cancelamento da função, consulte as instruções de utilização da aplicação do assistente de estacionamento remoto.

Operar o assistente de estacionamento remoto

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente devido a objetos por cima ou por baixo da zona de deteção do assistente de estacionamento

Se existirem objetos por cima ou por baixo da zona de deteção do sistema, podem ocorrer as seguintes situações:

- O assistente de estacionamento pode virar demasiado cedo.

- O veículo não consegue parar diante destes objetos.

Poderá assim provocar uma colisão.

- ▶ Não utilize o assistente de estacionamento nestas situações.

Os objetos que se encontrem por cima ou por baixo da zona de deteção do assistente de estacionamento não são reconhecidos, aquando da medição do lugar de estacionamento. Por conseguinte, também não são tomados em consideração no cálculo da manobra de estacionamento, por ex., cargas sobressaídas, cantilêveres ou plataformas de carga de veículos comerciais pesados, ou limitações de lugares de estacionamento. Por isso, o assistente de estacionamento pode, em certas circunstâncias, antecipar demasiado a manobra de estacionamento.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente devido à falta de visibilidade sobre a zona circundante do veículo

Quando o veículo é estacionado com o assistente de estacionamento remoto, a visibilidade sobre a zona circundante do veículo pode estar limitada.

- ▶ Se estacionar o veículo com o assistente de estacionamento remoto, respeite, entre outros, os seguintes pontos:
 - Certifique-se de que tem sempre a melhor visibilidade possível sobre o veículo e a zona circundante.
 - Certifique-se de que não se encontram pessoas, animais ou objetos no caminho.
 - Certifique-se de que é mantida uma distância adequada do veículo, de modo a não se colocar em perigo a si próprio, nem aos outros utentes da estrada.

- Observe sempre a zona circundante do veículo e esteja atento a eventuais perigos.
- Se for caso disso, interrompa a manobra de estacionamento.

Certifique-se sempre de que os limites do sistema são respeitados. Se for caso disso, interrompa a manobra de estacionamento.

Tenha em conta que o assistente de estacionamento remoto só pode ser operado por titulares de uma carta de condução válida.

Durante a manobra de estacionamento, não podem estar pessoas nem animais dentro do veículo.

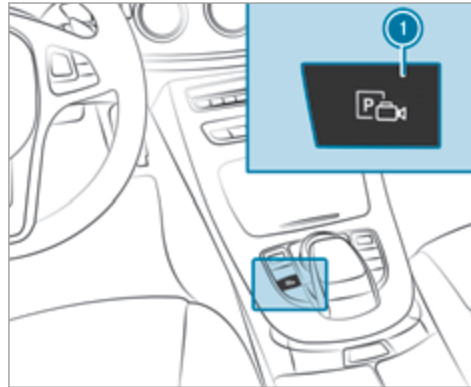
Certifique-se sempre de que o acesso a veículos de outros utentes da estrada está garantido.

- ❗ Traga a chave consigo durante a manobra de estacionamento. Ao premir um botão da chave, pode interromper a manobra de estacionamento e parar o veículo.

Condição

- O telemóvel e o assistente de estacionamento estão ligados (→ página 249)

Estacionar



- ▶ Prima a tecla ❶. No display do sistema multimédia, surge a vista do assistente de estacionamento. Na

área ❷ são apresentados os lugares de estacionamento detetados ❹ e o trajeto ❸.

- ❗ O trajeto ❸ apresentado no display do sistema multimédia pode ser diferente do trajeto real.



- ▶ Se tiver passado por um lugar de estacionamento adequado: pare o veículo. A área ❷ fica ativa.
- ▶ Engrene a posição **P** da caixa de velocidades.
- ▶ Selecione o lugar de estacionamento desejado na área ❷ e confirme-o.
- ▶ Saia do veículo.

- ▶ Certifique-se de que todas as portas do veículo, janelas, a tampa da bagageira ou a porta da bagageira estão fechadas.
- ▶ Inicie a aplicação do assistente de estacionamento remoto.
- ▶ Estacione o veículo com o telemóvel no lugar de estacionamento.
- ▶ Depois de concluída a manobra de estacionamento, proteja o veículo contra o deslocamento. Se as disposições legais em vigor ou as circunstâncias locais o exigirem: vire as rodas para a borda do passeio.
- ⓘ Depois de concluída a manobra de estacionamento, o veículo é automaticamente trancado.
- ⓘ Pode encontrar mais informações nas instruções de utilização da aplicação do assistente de estacionamento remoto <http://www.mercedes.me>.

Assumir uma manobra de estacionamento do assistente de estacionamento

- ▶ Estacione o veículo com o assistente de estacionamento (→ página 241).

- ▶ Quando o veículo tiver alcançado a posição desejada, engrene a posição **P** da caixa de velocidades.
- ▶ O assistente de estacionamento é terminado e o assistente de estacionamento remoto é ativado.
- ▶ Saia do veículo.
- ▶ Certifique-se de que todas as portas do veículo, janelas, a tampa da bagageira ou a porta da bagageira estão fechadas.
- ▶ Inicie a aplicação do assistente de estacionamento remoto.
- ▶ Estacione o veículo com o telemóvel no lugar de estacionamento.
- ▶ Depois de concluída a manobra de estacionamento, proteja o veículo contra o deslocamento. Se as disposições legais em vigor ou as circunstâncias locais o exigirem: vire as rodas para a borda do passeio.
- ⓘ Depois de concluída a manobra de estacionamento, o veículo é automaticamente trancado.
- ⓘ Pode encontrar mais informações nas instruções de utilização da aplicação do assistente

de estacionamento remoto <http://www.mercedes.me>.

Estacionar com o exploration mode



- ▶ Pare o veículo. A área ② fica ativa.
- ▶ Para ativar o assistente de estacionamento remoto, engrene a posição **P** da caixa de velocidades.
- ▶ Selecione e confirme o próprio veículo ③.
- ▶ Saia do veículo.

- ▶ Certifique-se de que todas as portas do veículo, janelas, a tampa da bagageira ou a porta da bagageira estão fechadas.
- ▶ Inicie a aplicação do assistente de estacionamento remoto.
- ▶ Com o telemóvel, faça avançar ou recuar o veículo até à posição desejada.

Para a manobra de estacionamento, o lugar de estacionamento tem de ter um tamanho mínimo. Se as distâncias se tornarem mais pequenas durante a manobra de estacionamento, por ex., ao entrar numa garagem, surge uma mensagem no telemóvel. Terá de confirmar a redução das distâncias.

- ⓘ Depois de concluída a manobra de estacionamento, o veículo é automaticamente trancado.
- ⓘ Pode encontrar mais informações nas instruções de utilização da aplicação do assistente de estacionamento remoto <http://www.mercedes.me>.

Sair do estacionamento com o exploration mode

- ▶ Destranque o veículo.
 - ▶ Inicie a aplicação do assistente de estacionamento remoto no espaço de um minuto.
 - ▶ Com o telemóvel, faça avançar ou recuar o veículo até à posição desejada.
- ⓘ Após a saída do local de estacionamento, os espelhos retrovisores exteriores não abrem automaticamente.

Autorizar ou desautorizar o telemóvel para o assistente de estacionamento remoto

Sistema multimédia:

↳ Veículo ➤  Assistência ➤ Apoio ao estacionamento ➤ Apoio ao estacionamento remoto


Autorizar um telemóvel novo

Para poder utilizar a função do assistente de estacionamento remoto, tem de autorizar o seu telemóvel. Pode autorizar um máximo de seis telemóveis.

- ▶ Selecione **Dispositivos:**.

- ▶ Selecione **Ligar novo dispositivo**. O assistente de estacionamento remoto está pronto para a ligação.
- ▶ Inicie a aplicação do assistente de estacionamento remoto e procure o nome do veículo. Surge um pedido de confirmação para a ligação.
- ▶ Introduza o PIN.

Desautorizar o telemóvel

- ▶ Selecione  **Opções**.
- ▶ Selecione o telemóvel.
- ▶ Selecione **Desautorizar**.
- ▶ Selecione **Sim**. O telemóvel é eliminado da lista de dispositivos.

Drive Away Assist

- ⓘ O Drive Away Assist está apenas disponível em veículos com caixa de velocidades automática.

O Drive Away Assist pode reduzir a gravidade de uma colisão no arranque. Se for detetado um obstáculo no sentido da marcha, a velocidade do

veículo é temporariamente limitada a aprox. 2 km/h. Se for detetada uma situação crítica, surge um símbolo na imagem da câmara do sistema multimédia.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente em caso de desempenho limitado do Drive Away Assist

O Drive Away Assist nem sempre deteta claramente objetos e situações de trânsito.

Nestes casos, o Drive Away Assist pode

- avisar sem qualquer motivo e limitar a velocidade do veículo.
- não avisar ou não limitar a velocidade do veículo.

▶ Observe sempre atentamente a situação de trânsito e não confie exclusivamente no Drive Away Assist.

▶ Esteja pronto a travar e, eventualmente, a desviar-se.

O Drive Away Assist é apenas um meio auxiliar. Este não pode substituir a sua atenção sobre a

zona envolvente. A responsabilidade por efetuar manobras, estacionar e sair do local de estacionamento com segurança é sempre sua. Assegure-se de que não se encontram, entre outros, pessoas, animais nem objetos no caminho.

Nas seguintes situações pode, por ex., existir risco de colisão:

- O pedal do acelerador e o do travão são confundidos.
- É engrenada uma velocidade errada.

A função Drive Away Assist está ativa nas seguintes condições:

- O Assistente de Estacionamento PARKTRONIC está ligado.
- Em cada mudança de velocidade para **R** ou **D** com o veículo parado.
- O obstáculo detetado encontra-se a uma distância inferior a aprox. 1,0 m.
- A função de apoio a manobras está ativada no sistema multimédia.

O Drive Away Assist não está disponível em subidas e durante a marcha com reboque.

Cross Traffic Alert

i Leia também as indicações relativas ao Assistente de Ângulo Morto (→ página 255).

Veículos com Assistente de Ângulo Morto: ao sair do estacionamento em marcha-atrás, pode ser emitido um aviso de trânsito transversal. Se for detetada uma situação crítica, surge um símbolo de advertência na imagem da câmara do sistema multimédia. Se o condutor não reagir à advertência, o veículo pode ser automaticamente travado. Para o efeito, são utilizados os sensores do radar situados no para-choques. Nesse caso, é sempre monitorizada a área junto ao veículo.

Se os sensores do radar estiverem tapados por veículos ou outros objetos, não ocorre qualquer reconhecimento.

A função Cross Traffic Alert está ativa sob as seguintes condições:

- O Assistente de Ângulo Morto está ligado.
- O veículo circula em marcha-atrás à velocidade de passo.

- A função de apoio a manobras está ativada no sistema multimédia.

O Cross Traffic Alert não está disponível em subidas e durante a marcha com reboque.

Ligar/desligar o apoio a manobras

Sistema multimédia:

▶ Veículo ▶  Assistência ▶ Apoio ao estacionamento ▶ Assistên. p/ manobras

▶ Ative ou desative a função.

ATTENTION ASSIST

Função do ATTENTION ASSIST

O ATTENTION ASSIST apoia-o nas viagens longas e monótonas, p.ex., em autoestradas e estradas interurbanas. Se o ATTENTION ASSIST detetar sinais de cansaço ou uma perda de concentração crescente no condutor, recomenda fazer uma pausa.

O ATTENTION ASSIST é apenas um meio auxiliar. Este nem sempre consegue identificar atempadamente o cansaço ou a perda crescente de concentração. O sistema não pode substituir um

condutor descansado e concentrado. Durante viagens longas, faça atempada e regularmente pausas, nas quais seja possível descansar em condições.

Pode escolher entre dois ajustes:

- **Standard:** sensibilidade normal do sistema
- **Sensível:** sensibilidade mais elevada do sistema. O condutor é advertido mais cedo e o estado de atenção determinado pelo sistema (Attention Level) é adaptado de forma correspondente.

Se for detetado cansaço ou uma perda de concentração crescente, surge no display de instrumentos a advertência: **Attention Assist: Descanse!**. Pode confirmar a mensagem e, se necessário, fazer uma pausa. Se não fizer nenhuma pausa e o ATTENTION ASSIST continuar a detetar uma perda de concentração crescente, o sistema volta a avisá-lo passados cerca de 15 minutos.




No menu "Assistência" do computador de bordo, pode visualizar as seguintes informações de estado para o ATTENTION ASSIST:

- O tempo de viagem desde a última pausa.
- O estado de atenção determinado pelo ATTENTION ASSIST (Attention Level).

Se o ATTENTION ASSIST não puder calcular um Attention Level e não puder ser emitida uma advertência, surge a mensagem **Sistema passivo**.

Se surgir uma advertência no display de instrumentos, é proposta uma procura de área de serviço no sistema multimédia. Pode seleccionar uma área de serviço e iniciar a navegação para a

mesma. Pode ativar ou desativar esta função no sistema multimédia.

Se o ATTENTION ASSIST estiver desativado, o gráfico de assistência no display de instrumentos apresenta o símbolo , com o motor a trabalhar. Quando o motor for novamente ligado, o ATTENTION ASSIST fica automaticamente ativado. A sensibilidade selecionada em último lugar fica memorizada.

Limites do sistema

O ATTENTION ASSIST está ativo na faixa de velocidade entre 60 km/h e 200 km/h.

Nas seguintes situações, o ATTENTION ASSIST funciona com capacidade limitada e a advertência é efetuada com retardamento ou não é efetuada:

- No caso de um tempo de viagem inferior a cerca de 30 minutos.
- No caso de piso da estrada em mau estado (pisos muito irregulares, buracos na estrada).
- No caso de vento lateral forte.

- No caso de estilo de condução desportivo (velocidades altas ao curvar ou aceleração forte).
- Com o assistente de direção do assistente de regulação de distância DISTRONIC ativo.
- Se a hora estiver mal ajustada.
- Em situações de condução ativa, no caso de mudanças frequentes da faixa de rodagem e de velocidade.

Nas seguintes situações, a avaliação do cansaço e da atenção do ATTENTION ASSIST é apagada e reiniciada quando prosseguir viagem:

- O motor é desligado.
- O cinto de segurança é retirado e a porta do condutor é aberta (por ex., mudança de condutor ou pausa).

Ligar ou desligar o ATTENTION ASSIST

Sistema multimédia:

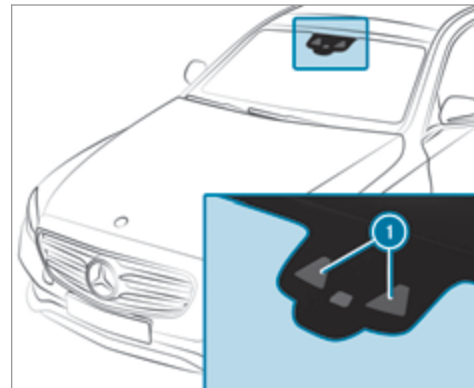
 Veículo   Assistência  Attention Assist


Possibilidades de seleção

 Selecione **Padrão**, **Sensível** ou **Desligado**.

Assistente de sinais de trânsito

Função do Assistente de Sinais de Trânsito



O Assistente de Sinais de Trânsito identifica os sinais de trânsito com uma câmara multifunções  e apoia-o indicando no instrumento combinado limites de velocidade e proibições de ultrapassagem reconhecidos. Se o sistema detetar que está a entrar num lanço de estrada contra o

sentido da marcha previsto, é acionada uma advertência. Os sinais de trânsito com uma restrição indicada por um sinal adicional (por ex., piso molhado) também são detetados pela câmara.

Advertência se for excedida a velocidade máxima autorizada

O sistema pode avisá-lo quando exceder inadvertidamente a velocidade máxima autorizada. Para o efeito, pode ajustar no sistema multimédia o valor em que a velocidade máxima autorizada pode ser excedida, até surgir uma advertência. Pode ajustar se é emitida uma advertência apenas ótica ou também acústica.

Indicação no display de instrumentos



- ① Velocidade permitida
- ② Velocidade permitida no caso de restrição
- ③ Sinal adicional com restrição
- i A ilustração apresenta o display de instrumentos no cockpit panorâmico

Como o Assistente de Sinais de Trânsito também utiliza os dados guardados no sistema de navegação, a indicação pode ser atualizada mesmo sem sinais de trânsito reconhecidos:

- Se mudar de estrada, por ex., durante o acesso ou a saída da autoestrada

- Se passar por um limite de uma localidade memorizada no mapa digital



O Assistente de Sinais de Trânsito não está disponível em todos os países. Se o assistente não estiver disponível, a indicação ① aparece no velocímetro.

Advertência em caso de aproximação a passadeiras

Veículos com Pack Assistência à Condução: quando, ao conduzir o seu veículo, se estiver a aproximar de uma passadeira, o sistema pode adverti-lo. Surge uma mensagem no instrumento combinado.



A advertência é emitida se tiverem sido detetados sinais de trânsito ou marcações do piso da estrada correspondentes e caso se encontrem peões na área de perigo.

Limites do sistema

O sistema pode estar limitado ou sem função nas seguintes situações:

- Em caso de pouca visibilidade, por ex., no caso de iluminação insuficiente da via, sombras repentinas, com chuva, neve, nevoeiro ou salpicos fortes
- No caso de encandeamento, por ex., devido a condutores que circulam no sentido con-

trário, incidência direta do sol ou em caso de reflexos

- Se o para-brisas estiver sujo na zona da câmara multifunções ou se a câmara estiver embaciada, danificada ou tapada
- No caso de sinais de trânsito dificilmente reconhecíveis, por ex., sujos, tapados, com neve ou devido a uma iluminação insuficiente
- Se as informações constantes do mapa digital do sistema de navegação estiverem erradas ou desatualizadas
- No caso de sinalizações ambíguas, por ex., em obras ou em faixas de rodagem do lado

Ajustar o Assistente de Sinais de Trânsito

Sistema multimédia:

↳ Veículo »  Assistência » Asst. sinais de trânsito

Assistente de limite de velocidade para o assistente de regulação de distância DISTRONIC

O limite de velocidade é automaticamente ajustado se o DISTRONIC estiver ativo.

▶ Seleccione **Piloto limite veloc..**

▶ Ative ou desative a função.

- ⓘ Se o assistente de limite de velocidade tiver sido ativado, os sinais de trânsito reconhecidos são automaticamente apresentados no instrumento combinado.

Indicações no instrumento combinado

Os sinais de trânsito reconhecidos são apresentados no instrumento combinado.

▶ Seleccione **Indicação painel instr..**

▶ Ative ou desative a função.

Ligar ou desligar a advertência se for excedido o limite de velocidade

Pode ajustar individualmente o excesso de velocidade mínimo (limite de aviso) para a ativação de uma advertência.

▶ Seleccione **Aviso de velocidade.**

▶ Seleccione **Ótico e acústico, Ótico** ou **Nenhum.**

Ajustar a velocidade

▶ Seleccione **Limite de advertência.**

- ▶ Ajuste a velocidade desejada.

Assistente de ângulo morto e assistente ativo de ângulo morto

Função do Assistente de Ângulo Morto e do Assistente Ativo de Ângulo Morto

O Assistente de Ângulo Morto monitoriza com dois sensores do radar orientados lateralmente para trás a área até 40 m atrás e 3 m diretamente ao lado do seu veículo.

Se, a partir de uma velocidade de cerca de 12 km/h, for detetado um veículo e imediatamente a seguir se deslocar para a zona de controlo ao lado do veículo, a luz de aviso no espelho retrovisor exterior acende-se a vermelho.

Se se encontrar um veículo com pouca distância de segurança lateral na zona de controlo e acionar o indicador do sentido da marcha no respetivo sentido, ouve uma vez um sinal sonoro de aviso. A luz de aviso vermelha pisca no espelho retrovisor exterior. Se o indicador do sentido da marcha permanecer ligado, todos os outros veículos reconhecidos são indicados através da intermitência da luz de aviso vermelha.

Se ultrapassar um veículo rapidamente, não surge nenhuma advertência.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente apesar do Assistente de Ângulo Morto

O Assistente de Ângulo Morto não reage a veículos que se aproximam com uma grande diferença de velocidade e o ultrapassam.

Por isso, o Assistente de Ângulo Morto não pode avisá-lo nessa situação.

- ▶ Observe sempre a situação de trânsito com atenção e mantenha uma distância de segurança lateral suficiente.

O Assistente de Ângulo Morto e o Assistente Ativo de Ângulo Morto são apenas meios auxiliares. Podem não reconhecer todos os veículos e não podem substituir a sua atenção. Mantenha sempre uma distância lateral suficiente em relação aos outros utentes da estrada e obstáculos.

Limites do sistema

A deteção do assistente de ângulo morto pode ser limitada nas seguintes situações:

- no caso de sensores sujos ou cobertos.
- no caso de má visibilidade, p.ex., nevoeiro, chuva intensa, neve ou chuviscos.
- no caso de veículos estreitos na zona de controlo, p.ex., bicicletas.

Podem surgir advertências sem razão junto a rails de proteção ou limitações semelhantes. A advertência pode ser interrompida se circular durante muito tempo ao lado de veículos longos, p.ex., um veículo comercial pesado.

Com a marcha-atrás engrenada, o assistente de ângulo morto não está operacional.

Intervenção na travagem do Assistente Ativo de Ângulo Morto

Se o Assistente Ativo de Ângulo Morto detetar um perigo de colisão lateral na zona de controlo, é realizada uma intervenção na travagem de correção da trajetória. Esta deve ajudá-lo a evitar uma colisão.

A intervenção na travagem de correção da trajetória está disponível na faixa de velocidade entre 30 km/h e cerca de 200 km/h.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente apesar da intervenção na travagem do Assistente Ativo de Ângulo Morto

A intervenção na travagem de correção do curso nem sempre consegue evitar uma colisão.

- ▶ Mantenha sempre o controlo do volante, dos travões ou da aceleração, em especial quando avisado pelo Assistente Ativo de Ângulo Morto ou quando este trava para correção do curso.
- ▶ Mantenha sempre uma distância de segurança lateral suficiente.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente apesar do assistente ativo de ângulo morto

O assistente de ângulo morto não reage nos seguintes pontos:

- Se ultrapassar veículos com uma curta distância lateral e que depois ficam na zona de ângulo morto
- No caso de veículos que se aproximam com uma grande diferença de velocidade e o ultrapassam.

Por isso, o assistente ativo de ângulo morto não pode avisá-lo nem intervir nessas situações.

- ▶ Observe sempre a situação de trânsito com atenção e mantenha uma distância de segurança lateral suficiente.



Caso ocorra uma intervenção na travagem de correção da trajetória, a luz de aviso vermelha pisca no espelho retrovisor exterior e ouve-se um sinal sonoro de aviso. No display multifunções surge adicionalmente uma indicação ⓘ que adverte para o risco de colisão lateral.

Em casos excepcionais, o sistema pode efetuar uma intervenção na travagem desadequada. Pode interromper esta intervenção na travagem rodando o volante ligeiramente em sentido contrário ou acelerando.

Limites do sistema

Não é efetuada qualquer intervenção na travagem de correção do curso ou é efetuada uma intervenção adaptada à situação de condução, nos seguintes casos:

- Se em ambos os lados do seu veículo se encontrarem veículos ou obstáculos, p.ex., rails de proteção.
- Se vier em sentido contrário um veículo com uma curta distância lateral.
- Se conduzir de modo desportivo, a altas velocidades ao curvar.
- Se travar claramente ou acelerar.
- Se um sistema de segurança de condução intervier, p.ex., o ESP® ou o Assistente Ativo de Travagem.
- Se o ESP® estiver desativado.
- Se uma perda de pressão dos pneus ou um pneu com defeito tiver sido detetado.
- Se conduzir com reboque e a ligação elétrica ao dispositivo de reboque tiver sido estabelecida corretamente.

Ativar ou desativar o Assistente de Ângulo Morto ou o Assistente Ativo de Ângulo Morto

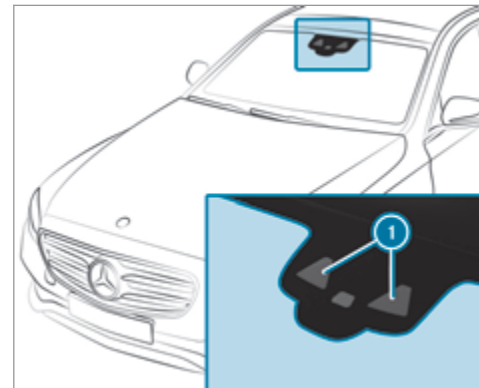
Sistema multimédia:

↳ Veículo >>  Assistência >> Assist. ângulo morto

▶ Ative ou desative a função.

Assistente Ativo de Faixa de Rodagem

Função do Assistente Ativo de Faixa de Rodagem



O Assistente Ativo de Faixa de Rodagem monitoriza a zona à frente do seu veículo com uma câmara multifunções ①. A sua função consiste em prevenir uma saída inadvertida da faixa de rodagem. Para esse efeito, o condutor pode ser

advertido mediante uma vibração no volante e o veículo pode ser reconduzido à faixa de rodagem através de uma intervenção na travagem de correção da faixa.

É advertido através de uma vibração no volante se estiverem preenchidas as seguintes condições:

- O Assistente Ativo de Faixa de Rodagem reconhece marcações de limite da faixa de rodagem.
- Uma roda dianteira pisa as marcações de limite da faixa de rodagem.

Além disso, o veículo é reconduzido à faixa de rodagem através de uma intervenção na travagem de correção da faixa, se estiverem preenchidas as seguintes condições:

- O Assistente Ativo de Faixa de Rodagem reconhece marcações de limite da faixa de rodagem de ambos os lados.
- Uma roda dianteira pisa uma marcação contínua de limite da faixa de rodagem.

Se ocorre uma advertência e em que momento, depende adicionalmente da sensibilidade ajustada (Padrão ou Adaptativo).

O Assistente Ativo de Faixa de Rodagem não consegue reduzir o perigo de acidente resultante de um estilo de condução inadequado, nem anular limites físicos. Não pode ter em consideração as condições climatéricas e da estrada nem a situação de trânsito. O Assistente Ativo de Faixa de Rodagem é apenas um meio auxiliar. A responsabilidade pela distância de segurança, velocidade, travagem atempada e manutenção da faixa de rodagem é sua.

Veículos com Pack Assistência à Faixa de Rodagem: se a marcação de limite da faixa de rodagem for contínua e não reagir à advertência, uma intervenção na travagem de correção da faixa pode colocar o veículo novamente na faixa de rodagem inicial.

Veículos com Pack Assistência à Condução ou Pack Assistência à Condução Plus: se não reagir à advertência, uma intervenção na travagem de correção da faixa pode colocar o veículo novamente na faixa de rodagem inicial. Para que a intervenção na travagem também ocorra numa

marcação de limite da faixa de rodagem descontinua, tem de ser detetado um veículo na faixa do lado. Podem ser detetados veículos de condutores que circulam no sentido contrário, que efetuam uma ultrapassagem ou do trânsito paralelo.

A intervenção na travagem encontra-se disponível na faixa de velocidade entre 60 km/h e 200 km/h.



Se ocorrer uma intervenção na travagem de correção da faixa, surge a indicação ⓘ no display multifunções.

Limites do sistema

Não é efetuada nenhuma intervenção na travagem de correção da faixa nas seguintes situações:

- Se mover claramente o volante de forma ativa, travar ou acelerar.
- Se tiver ligado o indicador do sentido da marcha.
- Se um sistema de segurança de condução intervier, por ex., o ESP®, o Assistente Ativo de Travagem ou o Assistente Ativo de Ângulo Morto.
- Se conduzir de forma desportiva, com elevada velocidade nas curvas ou aceleração rápida.
- Se o ESP® estiver desativado.
- Se conduzir com reboque e a ligação elétrica ao reboque tiver sido estabelecida corretamente.
- Se tiver sido detetada e indicada uma perda de pressão dos pneus ou um pneu com defeito.

O sistema pode estar limitado ou sem função nas seguintes situações:

- No caso de má visibilidade, por ex., com iluminação insuficiente da via, sombras muito alternantes, chuva, neve, nevoeiro ou salpicos fortes.
- No caso de encandeamento, por ex., devido a condutores que circulam no sentido contrário, incidência direta do sol ou reflexos.
- No caso de sujidade do para-brisas na zona da câmara multifunções ou quando a câmara está embaciada, danificada ou coberta.
- Se não existirem marcações de limite da faixa de rodagem ou se existirem várias marcações pouco claras para uma via, por ex., em zonas de obras.
- Se as marcações de limite da faixa de rodagem estiverem gastas, escuras ou tapadas.
- Se a distância ao veículo a circular à frente for demasiado curta, impossibilitando o reconhecimento das marcações de limite da faixa de rodagem.
- Se as marcações de limite da faixa de rodagem mudarem rapidamente, por ex., se divi-

direm faixas de rodagem, se cruzarem ou se juntarem.

- No caso de vias estreitas e cheias de curvas.

Veículos com Pack Assistência à Condução ou Pack Assistência à Condução Plus: o

Assistente Ativo de Faixa de Rodagem controla diversas áreas nas imediações do veículo com sensores do radar. Se os sensores do radar no para-choques traseiro estiverem sujos ou cobertos de neve, o sistema pode estar afetado ou sem função. Se tiver sido detetado um obstáculo na sua faixa de rodagem, não ocorre uma intervenção na travagem de correção da faixa.

Ativar o Assistente Ativo de Faixa de Rodagem



ADVERTÊNCIA Perigo de acidente apesar da advertência do Assistente Ativo de Faixa de Rodagem

A intervenção na travagem de correção da faixa nem sempre pode colocar o veículo na faixa de rodagem inicial.

- ▶ Mantenha sempre o controlo do volante, dos travões ou da aceleração, em especial quando avisado pelo Assistente Ativo de Faixa de Rodagem ou quando este trava para correção da faixa.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente apesar da intervenção do Assistente Ativo de Faixa de Rodagem

O Assistente Ativo de Faixa de Rodagem não reconhece situações de trânsito nem utentes da estrada. Em casos muito excepcionais, o sistema pode efetuar uma intervenção na travagem desadequada, p.ex. no caso de passar intencionalmente sobre um traço contínuo de delimitação da faixa de rodagem.

A intervenção na travagem pode ser interrompida a qualquer altura, p ex., rodando o volante ligeiramente em sentido contrário.

- ▶ Certifique-se sempre de que a distância lateral em relação aos outros utentes da estrada ou obstáculos é suficiente.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente apesar do Assistente de Faixa de Rodagem

O assistente de faixa de rodagem nem sempre consegue identificar claramente a marcação de limite da faixa de rodagem.

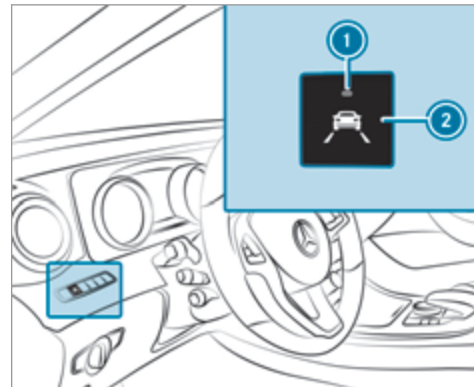
Nestes casos, o assistente de faixa de rodagem pode:

- avisar sem razão.
- não avisar.

- ▶ Observe a situação de trânsito sempre com atenção e mantenha a trajetória das rodas, em especial quando for avisado pelo Assistente Ativo de Faixa de Rodagem.

Condição

Circula a uma velocidade superior a 60 km/h.



- ▶ Prima a tecla ②. Quando a luz indicadora ① se acender, o Assistente de Faixa de Rodagem está ativado. Quando são reconhecidas marcações de limite da faixa de rodagem, as linhas são apresentadas com a cor branca no gráfico de assistência.

Sensibilidade do Assistente Ativo de Faixa de Rodagem

Com o ajuste padrão ou adaptativo, pode determinar quando ocorre a advertência de vibração do Assistente de Faixa de Rodagem.

Nos ajustes padrão ou adaptativo não ocorre uma advertência de vibração nas seguintes situações:

- Acionou o indicador do sentido da marcha.
- Um sistema de segurança de condução intervé, por ex., o ABS, o BAS ou o ESP®.

Além disso, no ajuste adaptativo não ocorre uma advertência de vibração nas seguintes situações:

- O veículo é acelerado ou travado a fundo.
- Move o volante de forma ativa, por ex., numa manobra de desvio ou numa mudança rápida de via.
- Corta uma curva estreita.

Ajustar a sensibilidade do Assistente Ativo de Faixa de Rodagem

Sistema multimédia:

↳ Veículo >>  Assistência >> Asst. ativ. faixa rodag.

Possibilidades de seleção

▶ Selecione **Adaptativo** ou **Padrão**.

Dispositivo de reboque

Indicações sobre a operação com reboque

Respeite as seguintes indicações relativas à carga de apoio:

- Se possível, aproveite a carga de apoio máxima.
- Não exceda nem fique aquém da carga de apoio autorizada.

Os seguintes valores não podem ser excedidos:

- Capacidade do reboque autorizada
- Carga autorizada sobre o eixo traseiro do veículo trator
- Peso máximo autorizado do veículo trator

- Peso máximo autorizado do reboque
- Velocidade máxima autorizada do reboque

Antes de iniciar a marcha, certifique-se de que:

- No eixo traseiro do veículo trator, está ajustada a pressão dos pneus correspondente à carga máxima.
- Os faróis estão ajustados corretamente.

Rodar a bola de reboque de forma totalmente elétrica para fora/dentro

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente com a bola de reboque não engatada

Se a bola de reboque não estiver engatada, o reboque pode soltar-se.

▶ Certifique-se de que a bola de reboque engata na posição de bloqueio seguro.

! **NOTA** Danos no dispositivo de reboque totalmente elétrico

O dispositivo de reboque totalmente elétrico pode sofrer danos mecânicos devido à pressão adicional exercida durante o processo de rotação.

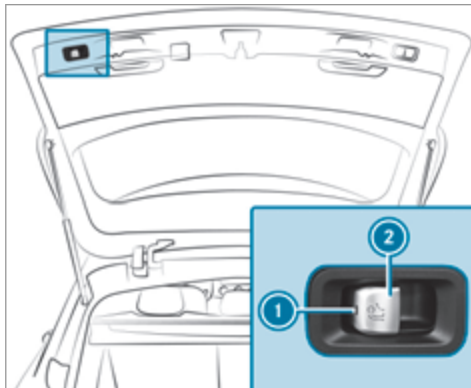
▶ Não acelere o processo de rotação da bola de reboque exercendo pressão adicional.

Condições

Antes de rodar a bola de reboque de forma totalmente elétrica para dentro, certifique-se de que:

- o cabo do reboque ou a ficha adaptadora foram removidos.
- a área de rotação está desimpedida.

Rodar a bola de reboque de forma totalmente elétrica para fora/dentro



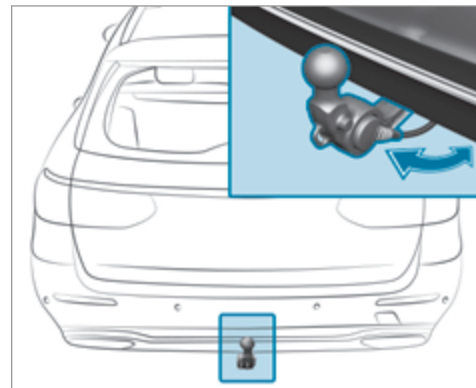
▶ Puxe a tecla (2).
A luz indicadora (1) pisca, e no display multifunções surge a mensagem **O acoplamento do reboque desloca-se.**

A bola de reboque roda para fora de forma totalmente elétrica.

Aguarde até que a bola de reboque tenha atingido a posição de bloqueio.

A bola de reboque está bloqueada de forma segura quando a luz indicadora (1) se apaga.

Se a bola de reboque não estiver bloqueada de forma segura, surge no display multifunções a mensagem **Verificar bloqueio do acoplamento do reboque.**



- ▶ Puxe novamente a tecla ②.
A luz indicadora ① pisca, e no display multifunções surge a mensagem **O acoplamento do reboque desloca-se**.
A bola de reboque roda para dentro de forma totalmente elétrica.

Aguarde até que a bola de reboque tenha atingido a posição de bloqueio.

A bola de reboque está bloqueada de forma segura quando a luz indicadora ① se apaga.

Se a bola de reboque não estiver bloqueada de forma segura, surge no display multifunções a mensagem **Verificar bloqueio do acoplamento do reboque**.

Tenha em atenção as informações que podem ser apresentadas no instrumento combinado:

- Luzes indicadoras e de aviso (→ página 531)
- Mensagens no display (→ página 472)

Engatar/desengatar o reboque

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de ferimentos devido à alteração do nível do veículo

Veículos com regulação do nível: o nível do veículo pode ser alterado inadvertidamente, p.ex., por outras pessoas. Se, enquanto isto, estiver a engatar ou desengatar o reboque, poderá entalar-se. Além disso, também podem ficar entaladas outras pessoas que tenham partes do corpo entre a carroçaria e os pneus ou que se encontrem por baixo do veículo.

Ao engatar ou desengatar o reboque, observe o seguinte:

- ▶ Não abra ou feche as portas nem a porta da bagageira.
- ▶ Não inicie a regulação do nível nem opere o interruptor do DYNAMIC SELECT.
- ▶ Não tranque nem destranque o veículo.

Condições

- Antes de acoplar o reboque, tem de rodar a bola de reboque de forma totalmente elétrica para fora e engatá-la na posição de bloqueio seguro.
- **Veículos All-Terrain:** engate o reboque no programa de condução **Comfort**. (→ página 175)
- **Veículos All-Terrain:** certifique-se de que o veículo se encontra no nível normal.

É possível ligar ao veículo reboques com ficha de 7 polos:

- Ficha adaptadora
- Cabo adaptador

Para que o reboque seja reconhecido pelo veículo:

- A ligação elétrica tem de estar estabelecida corretamente.
- O sistema de iluminação do reboque tem de estar intacto.

A ligação correta do reboque é fundamental para garantir o funcionamento dos sistemas seguintes:

- ESP®
- Assistente de Estacionamento PARKTRONIC
- Assistente de estacionamento
- Assistente de Ângulo Morto ou Assistente Ativo de Ângulo Morto
- Assistente Ativo de Faixa de Rodagem

Engatar o reboque

! **NOTA** Danificação da bateria devido a descarga total

O carregamento da bateria do reboque através da alimentação de tensão do reboque pode danificar a bateria.

▶ Não use a alimentação de tensão para carregar a bateria do reboque.

▶ Retire a tampa de proteção da cabeça esférica e guarde-a em lugar seguro.

▶ Coloque e acople o reboque na horizontal atrás do veículo.



- ▶ Abra a tampa da tomada.
- ▶ Introduza a ficha com o ressalto ① na ranhura ③ da tomada.
- ▶ Rode o acoplamento tipo baioneta ② para a direita, até ao batente.
- ▶ Deixe que a tampa engate.
- ▶ Fixe o cabo ao reboque com braçadeiras de plástico (apenas com cabo adaptador).
- ▶ Certifique-se de que o cabo pode movimentar-se livremente na condução em curvas.

▶ Verifique o sistema de iluminação do reboque. Empurre o interruptor combinado para cima/baixo e verifique se a luz indicadora de mudança de direção correspondente pisca no reboque.

Mesmo com o reboque ligado corretamente, pode surgir uma mensagem no display multifunções:

- No sistema de iluminação do reboque estão montados LED.
 - A corrente mínima (50 mA) do sistema de iluminação do reboque não é alcançada.
- ⓘ É possível ligar acessórios até um máximo de 180 W quer à alimentação de corrente contínua, quer à alimentação de tensão ligada através da fechadura da ignição.

Desengatar o reboque

! **ADVERTÊNCIA** Perigo de esmagamento e entalamento ao desacoplar

Se desacoplar um reboque com o travão por inércia em situação de encosto, pode entalar a mão entre o veículo e a barra de engate.

- ▶ Não desacople o reboque com o travão em situação de encosto.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de entalamento ao desconectar o cabo do reboque

Veículos com regulação do nível: ao desconectar o cabo do reboque, o veículo baixa.

Daí pode resultar perigo de entalamento para si e para outras pessoas, caso tenham partes do corpo entre a carroçaria e os pneus ou por baixo do veículo.

- ▶ Certifique-se de que, ao desconectar o cabo do reboque, não se encontra ninguém nas imediações diretas das cavas das rodas ou por baixo do veículo.

! NOTA Danos no para-choques traseiro causados pela montagem de cabos adaptadores ou fichas adaptadoras

Ao rodar a bola de reboque de forma totalmente elétrica para dentro podem ser danificadas as peças seguintes:

- Para-choques
- Cabo adaptador
- Ficha adaptadora

- ▶ Antes de rodar a bola de reboque de forma totalmente elétrica para dentro, desmonte sempre o cabo adaptador ou a ficha adaptadora.

- ▶ Proteja o reboque contra deslocamento.
- ▶ Separe a ligação elétrica entre o veículo e o reboque.
- ▶ Desengate o reboque.
- ▶ Coloque a tampa de proteção na cabeça esférica.

Suporte para bicicleta

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente em caso de manuseamento inadequado do suporte para bicicleta

O suporte para bicicleta pode soltar-se do veículo nos seguintes casos:

- A sustentabilidade permitida do dispositivo de reboque foi excedida.
- O suporte para bicicleta é utilizado incorretamente.
- O suporte para bicicleta está fixado na bola de reboque sob a cabeça esférica.

Para sua segurança e a dos outros utentes da estrada, deve respeitar o seguinte:

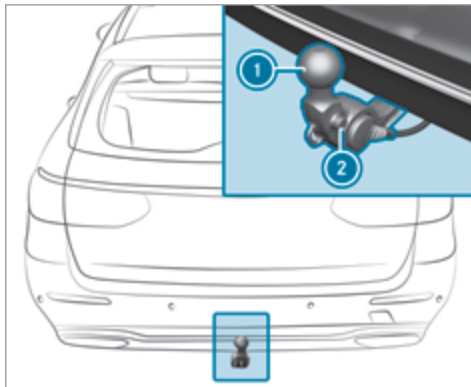
- Respeite sempre a sustentabilidade permitida do dispositivo de reboque.
- Utilize o suporte para bicicleta exclusivamente para o transporte de bicicletas.
- Fixe sempre o suporte para bicicleta devidamente, prendendo-o na cabeça esférica.

rica e, se possível, adicionalmente no pino guia da bola de reboque.

- Para o transporte de quatro bicicletas, utilize sempre suportes para bicicleta com apoio adicional no pino guia da bola de reboque.
- Utilize apenas suportes para bicicleta aprovados pela Mercedes-Benz.
- Respeite também sempre as instruções de utilização do suporte para bicicleta.

! **NOTA** Danos ou rutura do dispositivo de reboque no caso de suporte para bicicleta inadequado ou utilização indevida de suportes para bicicleta

► Utilize apenas suportes para bicicleta aprovados pela Mercedes-Benz.



Dispositivo de reboque (exemplo com pino guia adicional)

Dependendo do tipo do suporte para bicicleta, podem ser transportadas até quatro bicicletas no respetivo suporte:

- Em caso de fixação, prendendo na cabeça esférica ①, a capacidade de carga máxima é de 75 kg. É possível transportar no máximo três bicicletas.

- Em caso de fixação na cabeça esférica ① e adicionalmente no pino guia ②, a capacidade de carga máxima é de 100 kg. É possível transportar no máximo quatro bicicletas.

A capacidade de carga é a soma do peso e da carga do suporte para bicicleta.

No caso de bicicletas com um peso total entre 75 kg e 100 kg, utilize exclusivamente suportes para bicicleta com fixação adicional no pino guia ②.

Com suporte para bicicleta, o comportamento de condução do seu veículo altera-se. O veículo

- fica mais pesado;
- fica limitado na sua capacidade de aceleração e de subida;
- necessita de uma distância de travagem mais longa.

Consequentemente, o comportamento de condução pode piorar. Adapte o seu estilo de condução em conformidade. Mantenha uma distância de segurança suficiente e conduza com cuidado.

Ao utilizar suportes para bicicleta, ajuste a pressão dos pneus para a carga máxima no eixo traseiro do veículo. Pode encontrar mais informações sobre a pressão dos pneus na tabela de pressão dos pneus (→ página 437).

Indicações de carregamento

Quanto maior for a distância do centro de gravidade da carga à cabeça esférica, maior é a carga sobre o dispositivo de reboque.

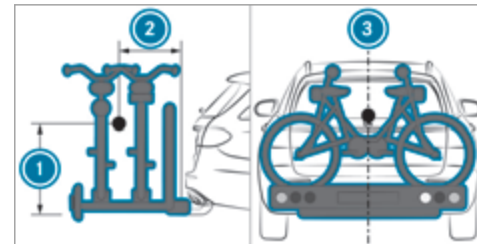
Tenha em conta as seguintes indicações:

- Fixe as bicicletas pesadas o mais perto possível do veículo.
- Tente distribuir a carga no suporte para bicicleta sempre simetricamente ao eixo longitudinal do veículo.

Antes do carregamento do suporte para bicicleta, a Mercedes-Benz recomenda que remova todas as peças amovíveis das bicicletas, por ex., cestos, cadeiras de criança ou acumuladores. Isso permite melhorar a resistência do ar e o centro de gravidade do suporte para bicicleta.

Proteja sempre as bicicletas contra o deslocamento e verifique regularmente se estão bem fixas.

Não utilize lonas ou outras coberturas. O comportamento de condução e a visibilidade para trás podem piorar. Além disso, a resistência do ar e, por conseguinte, a carga sobre o dispositivo de reboque aumentam.



Distribuição da carga no suporte para bicicleta

- 1 Distância do centro de gravidade à cabeça esférica em altura
- 2 Distância do centro de gravidade à cabeça esférica para trás
- 3 O centro de gravidade encontra-se no eixo central do veículo

Ao carregar o suporte para bicicleta, deve respeitar-se os seguintes dados:

Número de bicicletas	Peso total do suporte para bicicleta e da carga	Distância máx. ①	Distância máx. ②
3	até 75 kg	420 mm	300 mm
4 ¹	até 90 kg ¹	420 mm	400 mm
4 ¹	até 100 kg ¹	420 mm	400 mm

¹ No transporte de quatro bicicletas ou no caso de um peso total entre 75 kg e 100 kg, utilize sempre suportes para bicicleta com fixação adicional no pino guia do dispositivo de reboque.

Visão geral do display de instrumentos

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente em caso de falha do display dos instrumentos

Se o display dos instrumentos falhar ou existir uma avaria, deixa de poder reconhecer as restrições de funcionamento dos sistemas relevantes em termos de segurança.

A segurança operacional do seu veículo pode estar afetada.

- ▶ Prossiga a marcha com cuidado.
- ▶ Mande inspecionar imediatamente o veículo numa oficina qualificada.

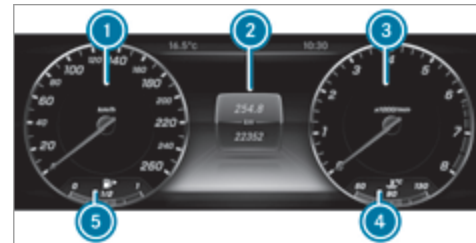
Se a segurança operacional do seu veículo estiver comprometida, pare imediatamente o veículo num local afastado do trânsito. Contacte uma oficina qualificada.

Display de instrumentos (padrão)



- 1 Velocímetro
- 2 Display multifunções
- 3 Conta-rotações
- 4 Indicação da temperatura do líquido refrigerante
- 5 Nível de combustível e indicação da posição do tampão do depósito de combustível

Display de instrumentos no cockpit panorâmico



- 1 Velocímetro
- 2 Display multifunções
- 3 Conta-rotações
- 4 Indicação da temperatura do líquido refrigerante
- 5 Nível de combustível e indicação da posição do tampão do depósito de combustível

Os segmentos no velocímetro 1 indicam o estado dos seguintes sistemas:

- TEMPOMAT (→ página 209)
- Limitador (→ página 209)

- Assistente de regulação de distância DIS-TRONIC (→ página 212)

Veículos com Assistente de Sinais de Trânsito e cockpit panorâmico: as indicações e os sinais de trânsito identificados são apresentados no velocímetro (→ página 252).

! **NOTA** Dano no motor devido a rotações demasiado elevadas

Se conduzir na faixa de sobrerrotação, danifica o motor.

▶ Não conduza na faixa de sobrerrotação.

Para proteger o motor, a admissão de combustível é interrompida ao atingir-se a zona vermelha no conta-rotações ③ (faixa de sobrerrotação).

Durante a condução normal, a indicação da temperatura do líquido refrigerante ④ pode subir até aos 120 °C.

! **ADVERTÊNCIA** Perigo de queimaduras ao abrir o capot

Se abrir o capot com o motor sobreaquecido ou em caso de incêndio no compartimento do motor, pode entrar em contacto com gases ou outros lubrificantes e líquidos muito quentes.

- ▶ Antes de abrir o capot, deixe arrefecer o motor sobreaquecido.
- ▶ Em caso de incêndio no compartimento do motor, deixe o capot fechado e chame os bombeiros.

Visão geral das teclas no volante



① Grupo de teclas:



- Tecla do menu principal e de retrocesso (computador de bordo)
- Desligar/ligar o som
- Aumentar o volume do som
- Diminuir o volume do som

② Touch-Control (computador de bordo)

③ Touch-Control (sistema multimédia)

④ Grupo de teclas:

- Tecla do menu principal e de retrocesso (sistema multimédia)
- LINGUATRONIC ou comando por voz

-  Efetuar/atender uma chamada
-  Rejeitar/terminar uma chamada

Operar o computador de bordo

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de distração devido aos sistemas de informação e aparelhos de comunicação

Se utilizar sistemas de informação e aparelhos de comunicação integrados no veículo durante a marcha, a sua atenção é desviada das condições de trânsito. Isso pode levar à perda de controlo sobre o veículo.

- ▶ Utilize estes aparelhos apenas se a situação de trânsito o permitir.
- ▶ Se tal não puder ser assegurado, pare o veículo sem causar perigo para o trânsito e efetue as introduções com o veículo parado.

Ao operar o computador de bordo, tenha em atenção as normas legais do país onde se encontra de momento.

i As indicações do computador de bordo também aparecem no display multifunções (→ página 272).



A operação do computador de bordo é efetuada através do Touch-Control **2** e da tecla de retrocesso **1** do lado esquerdo no volante.

Estão disponíveis os seguintes menus:

- [Manutenção](#)
- [Assistência](#)
- [Viagem](#)
- [Navegação](#)
- [Rádio](#)
- [Sup. dados](#)

- [Telefone](#)
- **Veículos com display dos instrumentos no cockpit de ecrã panorâmico:** [Conteúdo](#)
- [HUD](#)
- **Veículos com display dos instrumentos no cockpit de ecrã panorâmico:** [Estilos](#)

Os menus são seleccionados através da barra de menus no display multifunções:

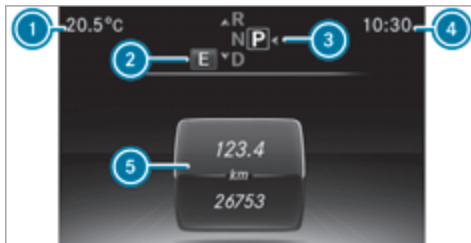


- ▶ **Selecionar a barra do menu:** prima a tecla de retrocesso do lado esquerdo.

- ▶ **Percorrer a barra de menus:** mova o dedo para a esquerda ou para a direita no lado esquerdo do Touch-Control.
- ▶ **Selecionar o menu ou confirmar a seleção:** prima o lado esquerdo do Touch-Control.
- ▶ **Percorrer as indicações ou listas no menu:** mova o dedo para cima ou para baixo no lado esquerdo do Touch-Control.
- ▶ **Selecionar o submenu ou confirmar a seleção:** prima o lado esquerdo do Touch-Control.
- ▶ **Sair do submenu:** prima a tecla de retrocesso do lado esquerdo.

Se se encontrar num submenu e premir prolongadamente a tecla de retrocesso do lado esquerdo, surge a barra do menu.

Indicações no display multifunções



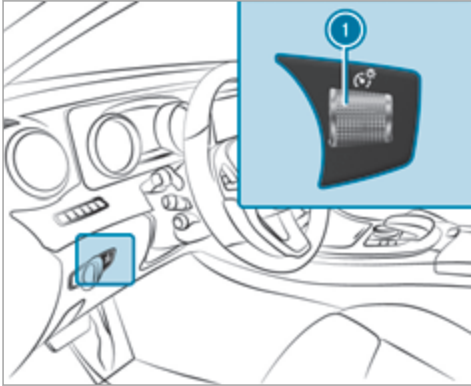
- ① Temperatura exterior
- ② Programa de condução
- ③ Posição da caixa de velocidades (→ página 177)
- ④ Relógio
- ⑤ Campo de indicação

i Veículos com display dos instrumentos no cockpit de ecrã panorâmico: a posição das indicações diverge daquela aqui apresentada.

Outras indicações no display multifunções:

- ↑ Recomendação da troca de velocidades (→ página 180)
- Assistente de estacionamento ligado
- Assistente de Estacionamento PARKTRONIC desligado
- TEMPOMAT (→ página 209)
- Limitador (→ página 209)
- Assistente de regulação de distância DISTRONIC (→ página 212) (→ página 220)
- Assistente de direção (→ página 220)
- Função ECO start/stop
- Função HOLD (→ página 224)
- Assistente de Máximos Adaptativo Plus (→ página 141)
- Foi excedida a velocidade máxima permitida (apenas para determinados países)

Ajustar a iluminação dos instrumentos



- ▶ Rode o regulador da luminosidade ① para cima ou para baixo. A iluminação no display dos instrumentos e nos elementos de comando no interior do veículo é ajustada.

Menus e submenus

Selecionar funções no menu do serviço do computador de bordo

Computador de bordo:

↳ Manutenção

- ▶ **Selecionar a função:** mova o dedo para cima ou para baixo no lado esquerdo do Touch-Control.
- ▶ Prima o lado esquerdo do Touch-Control.

Funções no menu **Manutenção**:

- Memória de mensagens (→ página 472)
- **AdBlue**: autonomia de AdBlue®
- **Pressão nos pneus**:
 - Reiniciar o sistema de aviso de perda de pressão dos pneus (→ página 443)
 - Verificar a pressão dos pneus com o sistema de controlo da pressão dos pneus (→ página 438)
 - Reiniciar o sistema de controlo da pressão dos pneus (→ página 439)

- **ASSYST PLUS**: consultar a data da próxima manutenção (→ página 392)
- Nível do óleo do motor

Selecionar gráfico de assistência

Computador de bordo:

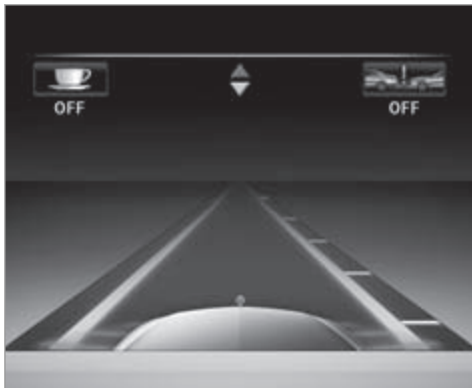
↳ Assistência

- ① **Veículos com display de instrumentos no cockpit panorâmico**: se tiver selecionado o estilo **Progressivo**, pode visualizar o gráfico de assistência no lado esquerdo do display de instrumentos.

Estão disponíveis as seguintes indicações no menu Gráfico de assistência:

- Gráfico de assistência
- Attention Level (→ página 251)

- ▶ **Alternar entre as indicações**: mova o dedo para cima ou para baixo no lado esquerdo do Touch-Control.



Indicações do estado no gráfico de assistência:

- : ATENTION ASSIST desligado
- : Assistente Ativo de Travagem desligado
- Marcações de limite da faixa de rodagem claras: Assistente Ativo de Faixa de Rodagem ligado.

- Marcações de limite da faixa de rodagem verdes: Assistente Ativo de Faixa de Rodagem ativo.
- Ondas de radar cinzas ao lado do veículo: o Assistente de Ângulo Morto está ligado.
- Ondas de radar verdes ao lado do veículo: o Assistente de Ângulo Morto está ativo.
- Indicações do assistente de regulação de distância DISTRONIC (→ página 212)

Consultar as indicações no menu Viagem

Computador de bordo:

→ Viagem

i Veículos com display dos instrumentos no cockpit de ecrã panorâmico: se tiver selecionado o ajuste do display Progressive, pode visualizar as informações sobre a viagem no menu [Conteúdo](#).

▶ Selecionar a indicação: mova o dedo para cima ou para baixo no lado esquerdo do Touch-Control.

Indicações no menu [Viagem](#):

- Indicação standard
 - Autonomia e consumo de combustível atual
Em determinadas motorizações é adicionalmente indicada a indicação de recuperação. Se existir pouco combustível no depósito, em vez da autonomia aproximada, é apresentado um veículo a abastecer.
 - Indicação ECO (→ página 174)
 - Computador de viagem [Após arranque](#) e [Após reset](#)
 - Velocímetro digital
- i Veículos com display dos instrumentos no cockpit de ecrã panorâmico:** o velocímetro digital só é apresentado nos ajustes Classic e Sport do display.



Indicação standard (exemplo)

- ① Distância de viagem
- ② Distância total percorrida



Computador de viagem (exemplo)

- ① Distância total percorrida
- ② Tempo de viagem
- ③ Velocidade média
- ④ Consumo médio de combustível

Repor os valores no menu Viagem do computador de bordo

Computador de bordo:

→ Viagem

- ⓘ Pode haver divergências na ortografia do menu principal apresentado. Por isso, tenha

em atenção a visão geral dos menus para o display de instrumentos (→ página 271).

Podem repor os valores das seguintes funções:

- Distância de viagem
- Computador de viagem "Após arranque" e "Após reset"
- Indicação ECO

▶ **Selecionar a função a repor:** mova o dedo para cima ou para baixo no lado esquerdo do Touch-Control.

▶ Prima o lado esquerdo do Touch-Control.

▶ Selecione **Sim**.

▶ Prima o lado esquerdo do Touch-Control.

Se premir prolongadamente o lado esquerdo do Touch-Control, a função é imediatamente reposta.

Consultar indicações de navegação no computador de bordo

Computador de bordo:

→ Navegação



Nenhuma manobra de condução anunciada (exemplo)

- ① Distância ao próximo destino
- ② Hora estimada de chegada
- ③ Distância até à próxima manobra de condução
- ④ Rua em que se desloca atualmente



Manobra de condução anunciada (exemplo)

- ① Rua para a qual segue através da manobra de condução
- ② Distância até à manobra de condução
- ③ Símbolo de manobra de condução
- ④ Faixa de rodagem recomendada e faixa de rodagem adicional, que surgiu no decorrer da manobra de condução (branca)
- ⑤ Faixa de rodagem possível
- ⑥ Faixa de rodagem não recomendada (cinza escuro)

Outras possíveis indicações no menu **Navegação**:

- **Sentido da marcha**: indicação do sentido da marcha e da rua atualmente percorrida
- **Nova rota...** ou **A calcular a rota...**: é calculada uma nova rota.
- **Rua não registada**: a rua não é conhecida, p.ex., no caso de ruas novas.
- **Sem rota**: não é possível calcular a rota até ao destino selecionado.
- **Sem mapa**: o mapa para a posição atual não está disponível.
- **Destino alcançado**: alcançou o destino.
- : chegou ao destino ou a um destino intermédio.

▶ **Sair do menu**: prima a tecla de retrocesso do lado esquerdo.

Veículos com sistema multimédia COMAND Online: no menu **Navegação**, pode também iniciar a navegação até um dos últimos destinos:

▶ Prima o lado esquerdo do Touch-Control.

- ▶ **Selecionar o destino:** mova o dedo para cima ou para baixo no lado esquerdo do Touch-Control.
- ▶ Prima o lado esquerdo do Touch-Control. A condução ao destino é iniciada.
Se uma condução assistida já esteve previamente ativa, terá de confirmar se pretende terminar a atual condução assistida.
- ▶ Selecione **Sim**.
- ▶ Prima o lado esquerdo do Touch-Control. A condução ao destino é iniciada.

Selecionar uma estação de rádio com o computador de bordo

Computador de bordo:

→ Rádio



- ① Gama de frequências
- ② Estação emissora
- ③ Nome do título
- ④ Nome do intérprete

Se selecionar uma estação emissora na memória de estações emissoras, surge a posição de memória ao lado do nome da emissora. Se selecionar uma estação emissora memorizada na

gama de frequências, surge um asterisco ao lado do nome da emissora.

- ▶ **Selecionar a estação de rádio:** mova o dedo para cima ou para baixo no lado esquerdo do Touch-Control.

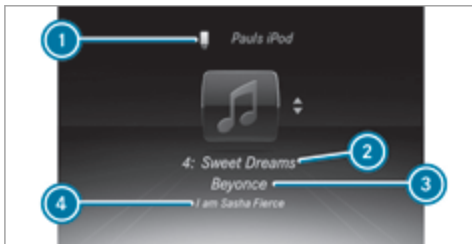
Selecionar a gama de frequências ou a memória de estações emissoras

- ▶ Prima o lado esquerdo do Touch-Control.
- ▶ **Selecionar a gama de frequências/memória de estações:** mova o dedo para cima ou para baixo no lado esquerdo do Touch-Control.
- ▶ Prima o lado esquerdo do Touch-Control.

Operar a reprodução de mídia com o computador de bordo

Computador de bordo:

→ Sup. dados



- 1 Dispositivo multimídia
- 2 Título e número do título atual
- 3 Nome do intérprete
- 4 Nome do álbum

▶ **Mudar o título no dispositivo multimídia ativo:** mova o dedo para cima ou para baixo no lado esquerdo do Touch-Control.

i No dispositivo multimídia TV muda de canal desta forma.

Mudar o dispositivo multimídia

- ▶ Prima o lado esquerdo do Touch-Control.
- ▶ **Selecionar o dispositivo multimídia:** mova o dedo para cima ou para baixo no lado esquerdo do Touch-Control.
- ▶ Prima o lado esquerdo do Touch-Control.

Marcar um número de telefone com o computador de bordo

Condições

- O telemóvel está ligado ao sistema multimídia.

Computador de bordo:

→ Telefone

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de distração devido aos sistemas de informação e aparelhos de comunicação

Se utilizar sistemas de informação e aparelhos de comunicação integrados no veículo durante a marcha, a sua atenção é desviada das condições de trânsito. Isso pode levar à perda de controlo sobre o veículo.

- ▶ Utilize estes aparelhos apenas se a situação de trânsito o permitir.
- ▶ Se tal não puder ser assegurado, pare o veículo sem causar perigo para o trânsito e efetue as introduções com o veículo parado.

Ao telefonar, tenha em atenção as disposições legais do país em que se encontra de momento. **Veículos com sistema multimídia COMAND Online:** no menu [Telefone](#), são indicadas as últimas ligações telefónicas (chamadas efetuadas, recebidas e perdidas).

- ▶ **Selecionar o número de telefone:** mova o dedo para cima ou para baixo no lado esquerdo do Touch-Control.
- ▶ Prima o lado esquerdo do Touch-Control. **Se apenas estiver memorizado um número de telefone para a entrada:** o número de telefone é selecionado.
- ▶ **Se estiverem memorizados vários números de telefone para a entrada:** selecione o número de telefone desejado movendo o dedo para cima ou para baixo no lado esquerdo do Touch-Control.
- ▶ Prima o lado esquerdo do Touch-Control. O número de telefone é marcado.



Em vez dos números de telefone marcados podem surgir as seguintes indicações:



- **Aguarde...:** a aplicação está a ser iniciada. Se não for estabelecida uma ligação Bluetooth® ao telemóvel, surge no sistema multimédia o menu para autorização e ligação de um telemóvel (→ página 336).
- **A atualizar dados...:** a lista de chamadas está a ser atualizada.

- **A importar contactos...:** os contactos do telemóvel ou de outro dispositivo de memória estão a ser importados.

Atender/rejeitar uma chamada

Quando recebe uma chamada, o Head-Up Display indica a mensagem **Chamada a receber**.

- ▶ Mova o dedo para cima ou para baixo no lado esquerdo do Touch-Control e selecione  (Atender) ou  (Rejeitar).
- ▶ Prima o lado esquerdo do Touch-Control.

Pode também atender ou rejeitar a chamada através das teclas  ou  no volante.

Ajustar o conteúdo do display

Computador de bordo:

↳ **Conteúdo**

- ⓘ Esta função só está disponível em veículos com cockpit de ecrã panorâmico.

Pode selecionar os seguintes conteúdos do display:

- **Lado dir. visor:** seleção dos conteúdos para o conteúdo no lado direito do display (estilo **Progressivo**)
- **Gráfico assist.** (estilo **Progressivo**)
- **Medidor potênc.:** medidor de potência (estilo **Progressivo**)
- **Conta-rotações:** conta-rotações (estilo **Clássico** e **Desportivo**)
- **Medidor de potência:** conta-rotações (estilo **Clássico** e **Desportivo**)
- **Data** (estilo **Progressivo**)
- **Navegação**
- **Indicação ECO**
- **Indicação consumo**

- ▶ **Selecionar o conteúdo do display:** mova o dedo para cima ou para baixo no lado esquerdo do Touch-Control.

▶ Prima o lado esquerdo do Touch-Control. Estilo **Clássico** e **Desportivo**: os conteúdos do display selecionados surgem no lado direito do display de instrumentos.

Estilo **Progressivo**: os conteúdos do display selecionados surgem no lado esquerdo do display de instrumentos.

Conteúdo para o lado direito do display (estilo **Progressivo**)

- ▶ Selecione **Lado dir. visor** e prima o lado esquerdo do Touch-Control.
- ▶ Selecione o conteúdo do display, movendo o dedo para cima ou para baixo no lado esquerdo do Touch-Control.
- ▶ Prima o lado esquerdo do Touch-Control. Os conteúdos do display selecionados surgem no display dos instrumentos do lado direito.

Ajustar as definições do Head-Up Display no computador de bordo

Computador de bordo:

➔ HUD

É possível efetuar os seguintes ajustes do Head-Up Display:

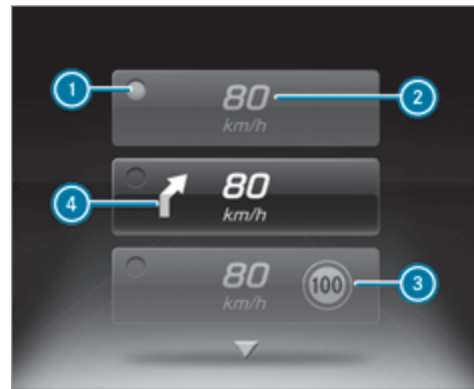
- Posição
- Luminosidade
- Conteúdo indic.

▶ **Selecionar o ajuste:** mova o dedo para cima ou para baixo no lado esquerdo do Touch-Control.

▶ Prima o lado esquerdo do Touch-Control.

▶ **Ajustar o valor:** mova o dedo para cima ou para baixo no lado esquerdo do Touch-Control.

▶ Prima o lado esquerdo do Touch-Control.



- ① Ajuste atualmente selecionado
- ② Velocímetro digital
- ③ Assistente de Sinais de Trânsito
- ④ Indicações de navegação

Ajustar os estilos

Computador de bordo

Estilos

- ⓘ Esta função só está disponível em veículos com cockpit de ecrã panorâmico.

Pode seleccionar os seguintes estilos:

- Desportivo
- Clássico
- Progressivo

▶ **Selecionar um estilo:** mova o dedo para cima ou para baixo no lado esquerdo do Touch-Control.

▶ Prima o lado esquerdo do Touch-Control. O display de instrumentos é apresentado no estilo seleccionado.

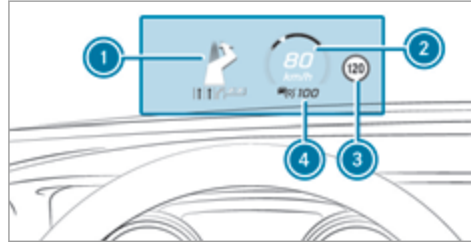
Head-Up Display

Função do Head-Up Display


O Head-Up Display projeta informações do sistema de navegação e dos sistemas de assistên-

cia ao condutor, por cima do cockpit, no campo de visão do condutor.

Conteúdos das indicações



- ① Indicações de navegação
- ② Velocidade atual
- ③ Indicações e sinais de trânsito reconhecidos
- ④ Velocidade ajustada no sistema de assistência ao condutor (p.ex., TEMPOMAT)

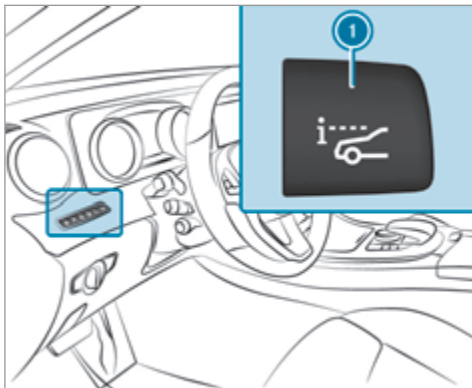
Quando recebe uma chamada, o Head-Up Display indica a mensagem  Chamad. a receber.

Limites do sistema

A visibilidade é influenciada pelas seguintes condições:

- Posição do banco
- Ajuste da posição da imagem
- Luminosidade ambiente
- Piso da estrada molhado
- Objetos na cobertura do display
- Polarização em óculos de sol

Ligar/desligar o Head-Up Display



► Prima a tecla ①.

Segurança operacional

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de distração devido aos sistemas de informação e aparelhos de comunicação

Se utilizar sistemas de informação e aparelhos de comunicação integrados no veículo durante a marcha, a sua atenção é desviada das condições de trânsito. Isso pode levar à perda de controlo sobre o veículo.

- ▶ Utilize estes aparelhos apenas se a situação de trânsito o permitir.
- ▶ Se tal não puder ser assegurado, pare o veículo sem causar perigo para o trânsito e efetue as introduções com o veículo parado.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de distração ao operar aparelhos de comunicação móveis durante a condução

Se utilizar aparelhos de comunicação móvel durante a condução, a sua atenção é desvi-

ada das condições de trânsito. Isso pode levar à perda de controlo sobre o veículo.

Utilize esses aparelhos apenas com o veículo parado.

Para sua segurança, tenha sempre em conta os seguintes pontos durante a operação de aparelhos de comunicação móvel e especialmente do seu sistema de comando por voz:

- Respeite as normas legais do país em que se encontra de momento.
- Só opere aparelhos de comunicação móvel e o seu sistema de comando por voz durante a marcha se as condições de trânsito o permitirem. Caso contrário, a sua atenção poderá ser desviada das condições de trânsito, podendo provocar um acidente e causar ferimentos a si e a terceiros.
- Não utilize o sistema de comando por voz numa situação de emergência, visto que a sua voz pode alterar-se e atrasar desnecessariamente a chamada.
- Familiarize-se com as funções do sistema de comando por voz antes do início da marcha.

Operação


Operação através do volante multifunções

O LINGUATRONIC fica operacional cerca de meio minuto depois de ligar a ignição.



- ① Desligar/ligar o som (terminar o LINGUATRONIC)
- ② Iniciar o LINGUATRONIC
- ③ Efetuar/atender uma chamada
- ④ Rejeitar/terminar uma chamada (terminar o LINGUATRONIC)
- ⑤ Aumentar o volume do som
- ⑥ Diminuir o volume do som

Condução de diálogos

- ▶ **Iniciar ou continuar o diálogo:** prima a tecla  no volante multifunções. Pode dizer um comando após um som de sinalização.
- ▶ **Corrigir uma introdução:** diga o comando Correção.
- ▶ **Selecionar uma entrada na lista de seleção:** diga o número da linha ou o conteúdo.
- ▶ **Percorrer a lista de seleção:** diga os comandos Continuar ou Voltar.
- ▶ **Interromper o diálogo:** diga o comando Pausa.
- ▶ **Cancelar o diálogo:** diga o comando Cancelar.

Funções operáveis

Com o sistema de comando por voz LINGUATRONIC, pode operar os seguintes sistemas, em função do equipamento:

- Telefone
- SMS

- Navegação
- Lista de endereços
- Rádio
- Áudio (cartão de memória, Media Interface, USB e áudio Bluetooth®)
- TV
- Veículo

Tipos de comando

Distinguem-se os seguintes tipos de comando:

- Os **comandos globais** podem ser ditos a qualquer momento e independentemente da aplicação atual, por ex., os comandos Navegar para, Marcar ou SMS para.
- Os **comandos específicos da aplicação** só estão disponíveis para a aplicação ativa.



- ① Comandos globais
- ② Comandos específicos da aplicação

Para além da aplicação ativa no display, os comandos globais alternantes e os respetivos comandos específicos da aplicação são apresentados num telepontão. Desse modo, facilita-se a introdução e apoia-se a operação interativa. É possível percorrer a lista, ou operar por voz ou com o controlador/touchpad.

Introdução de dígitos

Introduzir dígitos:

- São permitidos os dígitos de zero a nove.

- Os números de telefone podem ser introduzidos sob a forma de dígitos individuais.

Alterar o ajuste do idioma

Pode alterar o idioma do LINGUATRONIC, ajustando o idioma do sistema. Se o LINGUATRONIC não suportar o idioma do sistema ajustado, é selecionado o inglês.


O LINGUATRONIC disponibiliza os seguintes idiomas:

- Alemão
- Inglês
- Francês
- Italiano
- Neerlandês
- Espanhol

Utilizar eficazmente o LINGUATRONIC

Ajudas acústicas

Obterá informações e ajuda para:

- **Operação otimizada:** diga o comando Ajuda comando de voz.
- **Aplicação atual:** prima a tecla  no volante multifunções e diga o comando Ajuda.
- **Continuar o diálogo:** aceda ao comando Ajuda durante um diálogo de voz.
- **Determinado sistema:** aceda ao comando de ajuda para o sistema pretendido, por ex., Ajuda telefone.

Otimização da qualidade de voz

O LINGUATRONIC não o entende:

- Opere o LINGUATRONIC unicamente a partir do banco do condutor.
- Diga os comandos de forma contínua e clara, mas sem exagerar.

- Ao dizer os comandos, evite ruídos muito altos, por ex., provocados por um ventilador.
- Ao guardar, pronuncie os registos de voz da mesma forma.

Um registo de voz relativo a um registo da lista de endereços não é reconhecido:

- Crie no sistema/telemóvel apenas registos da lista de endereços adequados, por ex., apelido e nome no campo correto.
- Não utilize abreviaturas, espaços desnecessários, nem caracteres especiais.

Um registo da lista de estações emissoras não é reconhecido:

- Diga o comando Ler lista de emissoras.

Comandos essenciais

Comandos de comutação

Os comandos de comutação podem ser utilizados para abrir determinadas aplicações. Os comandos podem ser selecionados independentemente da aplicação atualmente ativa.

Comando	Função
Navegação	Mudar para o modo de navegação
Mapa	Mudar para a apresentação do mapa
Lista de endereços	Mudar para a lista de endereços
Telefone	Mudar para o funcionamento de telefone
SMS	Mudar para SMS
Rádio	Mudar para o funcionamento de rádio
TV	Mudar para o modo TV
Suportes	Mudar para o funcionamento de multimédia
USB	Mudar para USB
Cartão de memória	Mudar para o cartão de memória
Aplicação de Internet "Meteorologia"	Iniciar uma aplicação Mercedes-Benz online. Antes de utilizar, é necessário aceder uma vez de forma tátil.
Mercedes-Benz Apps	Mudar para as Mercedes-Benz Apps
Connect	Mudar para o modo de Internet

Comando	Função
Veículo	Mudar para as definições do veículo
Definições do sistema	Mudar para as definições de sistema

Comandos de navegação

Com os comandos de navegação, pode introduzir destinos especiais ou endereços habituais,

bem como executar diretamente definições de navegação importantes.

Comando	Função
Navegar para "Lisboa Avenida da Liberdade 233"	Procura universal de todos os tipos de destinos. Além disso, é iniciada uma procura nos contactos da lista de endereços, na base de dados de navegação e na Internet (destinos especiais). A ordem das informações, por ex., cidade, rua ou número de porta, pode ser seleccionada de modo variável.
Endereço em <país>	Introdução do destino no país pretendido, por ex., endereço em França
Destino especial "Coliseu Lisboa"	Introdução de um destino especial, por ex., destino especial Coliseu de Lisboa. Além disso, inicia-se uma procura na base de dados de navegação e na Internet.
Pesquisa online de PI	Ativação de uma pesquisa de destinos especiais exclusivamente na Internet
Navegar até contacto "José Silva"	Introdução do destino para um contacto na lista de endereços

Comando	Função
Introduzir país Introduzir localidade Introduzir área da localidade Introduzir rua Introduzir cruzamento Introduzir número da porta Introduzir código postal	Introduzir um país/uma localidade/uma área da localidade/uma rua/um cruzamento/um número de porta/um código postal
Comer nas proximidades Estacionar nas proximidades Área de repouso com casa de banho nas proximidades Abastecer nas proximidades	Procura de restaurantes, possibilidades de estacionamento e postos de abastecimento nas proximidades
Últimos destinos	Selecionar o destino a partir da lista dos últimos destinos introduzidos
Rotas alternativas	Comutar a condução assistida para outra rota
Iniciar condução ao destino	Iniciar a condução assistida após a introdução de um destino válido
Interromper condução ao destino	Cancelar a condução assistida

Comando	Função
Ativar recomendação de condução Desativar recomendação de condução	Ativar/desativar a informação por voz da condução assistida
Ativar mapa de trânsito Desativar mapa de trânsito	Ativar/desativar o mapa de trânsito
Ativar símbolos de destinos especiais Desativar símbolos de destinos especiais	Ativar/desativar a indicação dos símbolos no mapa

Comandos do telefone

Com os comandos do telefone, pode efetuar chamadas ou percorrer a lista de endereços.

Comando	Função
Marcar <nome>	Efetuar uma chamada telefónica. Estão disponíveis todos os nomes da lista de endereços.
Procurar contacto "José Silva"	Procurar um contacto e exibi-lo. Estão disponíveis todos os nomes da lista de endereços.
Números marcados	Indicação das últimas chamadas
Repetição da marcação	Selecionar o último número de telefone selecionado

Comandos do rádio e de TV

Os comandos do rádio e de TV também podem ser utilizados quando a aplicação do rádio ou de TV está a decorrer em segundo plano.

Comando	Função
Emissora "Antena 1"	Selecionar estações emissoras memorizadas ou que possam ser captadas
<frequência>	Introdução direta da frequência
Emissora seguinte Emissora anterior	Mudar para a próxima estação emissora disponível
Memorizar emissora	A emissora é memorizada na lista de emissoras.
Mostrar lista de emissoras	Visualizar os nomes de todas as estações emissoras que podem ser captadas
Ler lista de emissoras	Ouvir os nomes de todas as estações emissoras que podem ser captadas
Ligar notícias de trânsito Desligar notícias de trânsito	Ligar/desligar a emissão de informações de trânsito
Ligar informação de rádio Desligar informação de rádio	Ativar/desativar as informações sobre a estação emissora atual

Comandos do leitor multimédia

Os comandos do leitor multimédia também podem ser utilizados quando o leitor multimédia está a funcionar em segundo plano.

Comando	Função
Reproduzir <título>	Os nomes de todos os títulos disponíveis são aceites na procura
Pesquisa de multimédia <título>	Os nomes de todos os títulos disponíveis são aceites na procura
Mostrar todos os álbuns Mostrar todos os intérpretes Mostrar todos os compositores Mostrar todos os estilos musicais Mostrar todos os títulos Mostrar todas as listas de reprodução	Procura-se os álbuns, os intérpretes, os compositores, os estilos musicais, os títulos ou as listas de reprodução disponíveis.
Título seguinte	Selecionar o título seguinte
Título anterior	Selecionar o título anterior
Ligar reprodução aleatória Desligar reprodução aleatória	Ligar/desligar a reprodução aleatória

Comandos de mensagens

Com os comandos de mensagens, é possível criar, editar e ouvir mensagens SMS.

Comando	Função
SMS para "José Silva"	Criar uma mensagem. Estão disponíveis todos os nomes da lista de endereços.
Responder	Responder a uma mensagem
Reencaminhar SMS	Reencaminhar uma mensagem.

Comandos do veículo

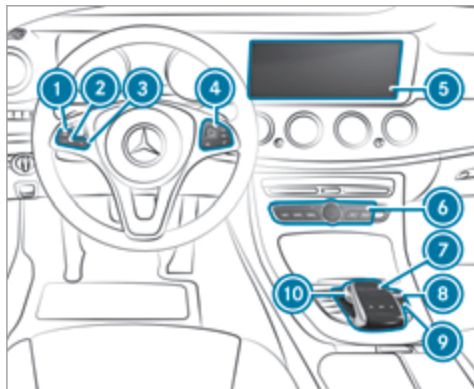
Com os comandos do veículo, pode selecionar diretamente os respetivos menus para as definições do veículo.

Comando	Função
Luz ambiente	Visualizar as definições da luz ambiente
Indicação e estilos	Visualizar os ajustes do visor
Definições de assistência	Visualizar as definições de assistência
Ambientador	Visualizar as definições do ambientador
Fluxo de energia	Visualizar as definições do fluxo de energia

Comando	Função
Ionização	Visualizar as definições da ionização
Climatização	Visualizar as definições da climatização
Luz	Visualizar as definições das luzes
Massagem	Visualizar as definições de massagem
Dados do motor	Visualizar os dados do motor
Bancos	Visualizar os ajustes dos bancos
Consumo	Visualizar o consumo
Visualização	Exibir visualização

Visão geral e funcionamento

Visão geral do sistema multimédia



- ① Ligar/desligar o som
- ② Diminuir o volume do som
- ③ Aumentar o volume do som
- ④ Touch Control
- ⑤ Display de media

- ⑥ Grupo de teclas:
 - NAVI Ligar a navegação
 - RADIO Ligar o rádio
 - MEDIA Ativar o modo multimédia
 - TEL Ativar o funcionamento de telefone
 - Ajustar as funções do veículo
- ⑦ Touchpad
- ⑧ Regulador
Ajustar o volume e ligar ou desligar o som
- ⑨ Tecla
Ligar ou desligar o sistema multimédia
- ⑩ Controlador

O Touch Control ④, o touchpad ⑦ e o controlador ⑩ são elementos de comando centrais.

Indicações relativas ao display multimédia

NOTA Riscos no display

O display dispõe de uma superfície ultra-brilhante muito sensível. Existe o perigo de riscos.

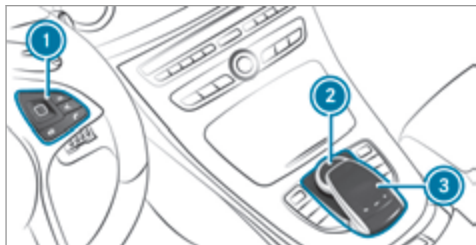
Evite tocar no display.
Respeite as indicações de limpeza.

Respeite as indicações relativas à conservação do interior (→ página 408).

Desligamento automático em função da temperatura: se a temperatura for excessiva, reduz-se primeiro automaticamente a luminosidade. Depois disso, o display multimédia pode desligar-se temporariamente por completo.

- ① O uso de óculos de sol polarizados pode dificultar ou limitar a legibilidade do display multimédia.

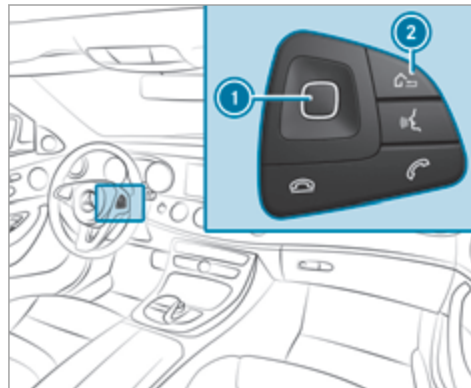
Visão geral dos elementos de comando centrais



- ① Touch-Control
- ② Controlador
- ③ Touchpad

Touch-Control

Operar o Touch-Control



- ▶ **Selecionar o item do menu:** mova o dedo para cima, para baixo, para a esquerda ou para a direita no Touch-Control ①.
- ▶ Prima o Touch-Control ①.
- ▶ **Abrir a lista:** prima o Touch-Control ①.

- ▶ **Fechar a lista:** prima a tecla ②.
- ▶ **Consultar a barra do menu/os favoritos:** mantenha a tecla ② premida.
- ▶ **Deslocar o mapa digital:** mova o dedo em todas as direções.

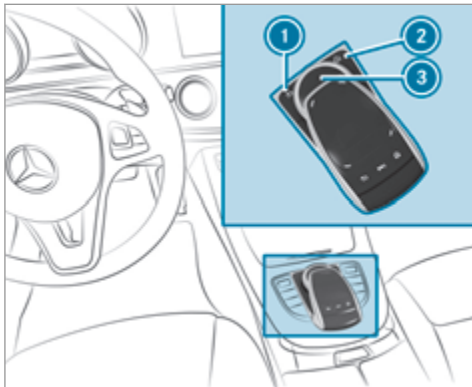
Ajustar a sensibilidade



Sistema multimédia:

↳ Sistema >> Introdução >> Sensibilidade do Touch-Control












- ▶ Selecione Rápida, Média ou Lenta.

Operar o controlador



- 1 Tecla , voltar para a última indicação (premir brevemente), consultar as funções principais e os favoritos (premir prolongadamente)
- 2 Tecla , aceder às funções principais e aos favoritos
- 3 Controlador

Possibilidades de operação do controlador:

- ▶ Rode  para a esquerda ou para a direita.
- ▶ Desloque    para esquerda ou para a direita.
- ▶ Desloque    para cima ou para baixo.
- ▶ Desloque    na diagonal.
- ▶ Prima  breve ou prolongadamente.

Touchpad

Ligar/desligar o touchpad

Condição

O veículo está equipado com um controlador.

Sistema multimédia:

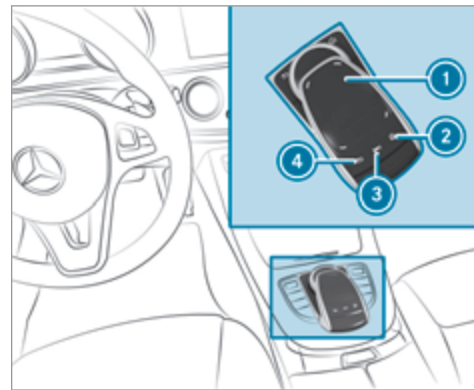
 Sistema   Introdução




▶ Ative ou desative Touchpad.

Operar o touchpad

Condição

Para veículos com controlador: o touchpad está ligado (→ página 296).



- 1 Touchpad
- 2 Tecla , consultar as funções principais e os favoritos
- 3 Tecla , consultar o menu do último dispositivo multimédia ativo
- 4 Tecla , voltar para a última indicação (premir brevemente), consultar as funções principais e os favoritos (premir prolongadamente)

A navegação nos menus e nas listas realiza-se através da superfície sensível ao toque ❶ com **gestos de um dedo**:

- ▶ **Selecionar o item do menu:** mova o dedo para cima, para baixo, para a esquerda ou para a direita.
- ▶ Pressione o touchpad ❶.
- ▶ **Abrir ou fechar a lista:** mova o dedo para a esquerda ou para a direita.
- ▶ **Deslocar o mapa digital:** mova o dedo em todas as direções.

Com gestos de dois dedos, utilize as seguintes funções:

- ▶ **Consultar as funções principais e os favoritos:** mova dois dedos para baixo.
- ▶ **Aumentar ou reduzir a escala do mapa:** afaste ou junte dois dedos.

Ajustar a sensibilidade

Sistema multimédia:

↳ Sistema ▶  Introdução

- ▶ Selecione **Sensibilidade do touchpad**.
- ▶ Selecione **Rápida**, **Média** ou **Lenta**.


Reconhecimento de manuscrito: ativar/desativar a função de leitura em voz alta

Sistema multimédia:

↳ Sistema ▶  Áudio

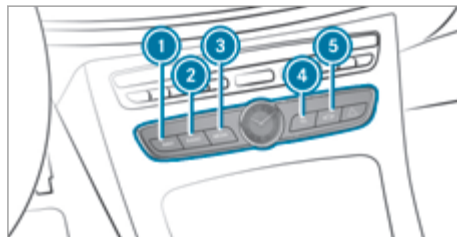
- ▶ Ative ou desative **Ler reconhecimento de escrita manual**.






Reconhecimento de manuscrito: selecionar o idioma de introdução

- ▶ Selecione .
- ▶ Selecione o idioma de introdução.


Funções principais

Consultar as funções principais



- ▶ ❶ Ativar a tecla  da navegação
- ▶ ❷ Ativar a tecla  do rádio
- ▶ ❸ Ativar a tecla  do dispositivo multimédia
- ▶ ❹ Ativar a tecla  do modo de telefone
- ▶ ❺ Selecionar a tecla  das funções do veículo

Alternativamente

- ▶ Se for apresentado o menu básico de uma função principal, prima a tecla .
- ▶ **Selecionar a função principal:** mova o dedo para a esquerda ou para a direita no touchpad.
- ▶ Pressione o touchpad.

Abrir listas e menus no sistema multimédia

Abrir uma lista

- ▶ Selecione uma função principal (→ página 297).
- ▶ **Abrir uma lista:** mova o dedo para a esquerda no touchpad. A lista está aberta.

- ▶ **Selecionar um item do menu:** mova o dedo para cima ou para baixo no touchpad.
- ▶ Pressione o touchpad.

Favoritos

Visão geral dos favoritos


Os favoritos permitem um acesso rápido a aplicações usadas com frequência. Pode criar um total de 20 favoritos.

Estão disponíveis as seguintes funções:


- Adicionar **favoritos predefinidos** das seguintes categorias:
 - [Navegação](#)
 - [Entretenimento](#)
 - [Telefone](#)
 - [Connect](#)
 - [Veículo](#)
 - [Definições do sistema](#)
- Adicionar os **próprios favoritos**.
- Mudar o nome de um favorito.
- Mover um favorito.

- Apagar um favorito.
- Repor todos os favoritos.

Consultar os favoritos

- ▶ Prima a tecla . São apresentadas as funções principais.
- ▶ Navegue uma vez para baixo.


Sair dos favoritos

- ▶ Prima a tecla .

Adicionar um favorito


Adicionar um favorito predefinido




- ▶ Prima a tecla . São apresentadas as funções principais.
- ▶ Navegue duas vezes para baixo. Surge o menu Favoritos.


- ▶ Selecione **Novo favorito**.
São apresentadas as categorias.
- ▶ Selecione a categoria.
São apresentados os favoritos.
- ▶ Selecione um favorito.
- ▶ Coloque o favorito na posição desejada.
Se já existir um favorito nesta posição, este é substituído.

Adicionar um favorito próprio (exemplo)


- ▶ Selecione **Veículo**.
- ▶ Selecione **Consumo em ecrã inteiro**.
- ▶ Mantenha a tecla  premida, até os favoritos serem apresentados.
- ▶ Coloque o favorito na posição desejada.

Mudar o nome de um favorito


- ▶ Prima a tecla .
- As funções principais são apresentadas.
- ▶ Navegue uma vez para baixo.
- ▶ Selecione um favorito.
- ▶ Navegue uma vez para baixo.
Surge o menu "Favoritos".

- ▶ Selecione **Mudar nome**.
- ▶ Introduza um carácter.
- ▶ **Confirmar a introdução:** selecione .

Mover um favorito

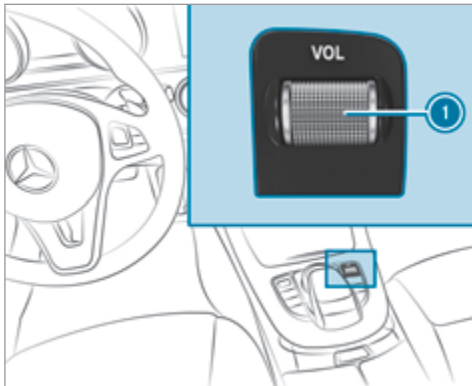
- ▶ Prima a tecla .
- São apresentadas as funções principais.
- ▶ Navegue uma vez para baixo.
- ▶ Selecione um favorito.
- ▶ Navegue uma vez para baixo.
Surge o menu Favoritos.
- ▶ Selecione **Deslocar**.
- ▶ Mova o favorito para a posição desejada.
Se já existir um favorito nesta posição, este é substituído.


Apagar um favorito

- ▶ Prima a tecla .
- São apresentadas as funções principais.
- ▶ Navegue uma vez para baixo.
- ▶ Selecione um favorito.
- ▶ Navegue uma vez para baixo.
Surge o menu Favoritos.

- ▶ **Apagar:** selecione **Eliminar**.
- ▶ Selecione **Sim**.
- ▶ **Repor todos os favoritos:** selecione **Repor tudo**.
Surge um pedido de confirmação.
- ▶ Selecione **Sim**.
Os favoritos são repostos com as definições de fábrica.

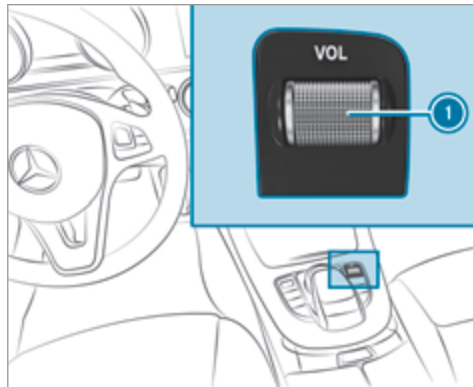
Ligar/desligar o som



- ▶ **Desativar:** prima o regulador ①.
Na linha do estado do display aparece o símbolo .
- As informações de trânsito e as mensagens de navegação por voz são audíveis mesmo com o som desligado.

- ▶ **Ativar:** substitua o dispositivo multimédia ou ajuste o som.

Ajustar o volume do som



- ▶ Rode o regulador ①.
O volume da fonte de rádio ou dispositivo multimédia atual é ajustado. Pode ajustar volumes de outras fontes de som.

Adapte-os nas seguintes situações:

- Durante uma informação de trânsito.
- Durante uma mensagem de navegação por voz.

O volume do som da mensagem de navegação por voz altera-se em relação ao volume do som do dispositivo multimédia atual.

- Durante uma chamada telefónica.

- ▶ **Alternativa:** selecione [Sistema](#).
- ▶ Selecione [Áudio](#).
- ▶ Selecione a regulação do volume do som.
- ▶ Ajuste o volume do som.

Introdução de caracteres

Utilizar a introdução de caracteres

Estão disponíveis as seguintes funções:

- Selecionar um carácter na barra de caracteres.
- Escrever um carácter no touchpad.

A introdução de caracteres pode ser iniciada com um elemento de comando e ser prosseguida com um outro.

▶ **No Touch-Control e no controlador:** seleccione os caracteres na barra de caracteres.

Dependendo do destino introduzido, tem à disposição:

- o conjunto de caracteres completo
- caracteres pertinentes de acordo com o processo de introdução

Os restantes caracteres ficam a cinzento.

▶ **No touchpad:** seleccione os caracteres na barra de caracteres.

Ou

▶ Escreva os caracteres na superfície sensível ao toque do touchpad.

O reconhecimento de manuscrito ajuda-o com propostas de caracteres e uma função de leitura em voz alta.

Exemplos de introdução de caracteres são:

- Procurar um título ou intérprete através da busca por palavra-chave.

- Ligue o telemóvel ao sistema multimédia introduzindo a chave de acesso.
- Introduza o número de telefone.
- Introduza um endereço de Internet.

Introdução de caracteres com o controlador

Exemplo: mudar o nome de um favorito



▶ Acesse à função "Mudar o nome de um favorito" (→ página 299).

▶ **Introduzir caracteres:** rode **[⊙]**, desloque **↑⊙↓** e prima o controlador. O carácter é introduzido na linha de introdução.

Utilizar as seguintes funções de introdução:

- ▶ **[⊗]** Apagar caracteres: prima o controlador. Apagar a introdução: mantenha o controlador premido, até a introdução estar apagada.
- ▶ **[...]** Mudar para caracteres especiais e símbolos.
- ▶ **[↑]** Mudar para letras maiúsculas ou minúsculas.
- ▶ **[🌐]** Mudar o idioma de escrita.
- ▶ **[✍️]** **Escrita manual** Mudar para a introdução de caracteres no touchpad.

▶ **[i]** As funções de edição disponíveis dependem da tarefa de edição, do idioma da escrita ajustado e do nível de caracteres.

▶ **Confirmar a introdução:** seleccione **[OK]**.

Exemplo: introduzir um destino (navegação)

▶ Introduza o destino especial ou o endereço (→ página 312).

Introdução de caracteres no touchpad

Condições

O touchpad está ligado (→ página 296).

O carácter introduzido ou selecionado deve ser lido em voz alta: a função de leitura em voz alta do reconhecimento de manuscrito está ativada (→ página 297).


Exemplo: mudar o nome de um favorito



- ▶ Acesse à função "Mudar o nome de um favorito" (→ página 299).

- ▶ **Introduzir caracteres:** escreva os caracteres com um dedo no touchpad. O carácter é introduzido na linha de introdução. Se existirem diferentes interpretações possíveis, são apresentadas sugestões de caracteres.
- ▶ **Selecionar a sugestão de caracteres:** rode o controlador.
- ▶ Continue a introdução de caracteres.
- ▶ **Inserir espaços:** quando o cursor se encontrar na linha de introdução, mova o dedo para a direita.
- ▶ **Apagar caracteres:** quando o cursor se encontrar na linha de introdução, mova o dedo para a esquerda.
- ▶ **Confirmar a introdução:** carregue no touchpad.
- ▶ **Terminar a introdução de caracteres:** mova o dedo para cima.

Ou

- ▶ Prima a tecla .

Exemplo: introduzir um destino (navegação)

- ▶ Introduza o destino especial ou o endereço (→ página 312).

Definições do sistema

Display

Configurar as definições do display

Sistema multimédia:

- ▶ Sistema ▶  Indicação e estilos

Estilos

- ▶ Selecione **Estilos**.
- ▶ Selecione **Desportivo**, **Clássico** ou **Progressivo**.

Área adicional do display

Consoante o veículo, podem ser apresentadas diversas informações adicionais. A área adicional do display abrange o terço esquerdo ou direito do display.

- ▶ Selecione **Área adicional visor**.

Pode seleccionar os seguintes conteúdos de indicação:

- [Dinâmica](#)
- [Mapa de navegação](#)
- [Consumo](#)
- [Hora e data](#)

Luminosidade do display

- ▶ Selecione [Luminosidade do visor](#).
- ▶ Selecione o valor de luminosidade.

Desligar/ligar o display

- ▶ **Desligar:** selecione [Desligar o visor](#).
- ▶ **Ligar:** prima uma tecla, por ex., .

Configuração do display

- ▶ Selecione [Config. dia/noite](#).
- ▶ Selecione [Automático](#), [Configuração dia](#) ou [Configuração noite](#).

Hora e data

Ajustar a hora e a data automaticamente

Sistema multimédia:

↳ Sistema ▶▶ Hora e data ▶▶ Acertar automaticamente

A hora correta é necessária para as seguintes funções:

- Condução assistida com aviso de trânsito em função da hora
- Cálculo da hora prevista de chegada

▶ Ative ou desative a função.

Ajustar o fuso horário

Sistema multimédia:

↳ Sistema ▶▶ Hora e data ▶▶ Fuso horário:

Surge uma lista de países.

- ▶ Selecione o país •. São apresentados fusos horários consoante os países.
- ▶ Selecione o fuso horário. O fuso horário ajustado é apresentado a seguir a [Fuso horário](#).

Ajustar o horário de Verão

As opções [Hora de verão automática](#) e [Hora de Verão](#) não são seleccionáveis em todos os países.

Sistema multimédia:

↳ Sistema ▶▶ Hora e data

Automaticamente

▶ Ative ou desative [Hora de verão automática](#).

Manualmente

- ▶ Desative [Hora de verão automática](#).
- ▶ Selecione [Hora de Verão](#).
- ▶ Selecione [Ativada](#) ou [Desativada](#).

Ajustar o formato da hora e da data

Sistema multimédia:

↳ Sistema ▶▶ Hora e data ▶▶ Ajustar formato

▶ Ajuste o formato da data e da hora •.

Acertar a hora manualmente

Condição

A função **Acertar automaticamente** está desativada ou não é suportada num determinado fuso horário.

Sistema multimédia:

↳ Sistema ▶ Hora e data ▶ Ajustar hora

- ▶ Acerte as horas.
- ▶ Para acertar os minutos, navegue para a direita.
- ▶ Acerte os minutos.
- ▶ Confirme as alterações ao sair do menu.

A data é ajustada automaticamente através do GPS.

Bluetooth®


Definições do Bluetooth®

Bluetooth® é uma tecnologia para a transmissão de dados sem fios numa faixa de curta distância, até cerca de 10 m. Com Bluetooth®, pode, p.ex.,

ligar o seu telemóvel ao sistema multimédia e utilizar as seguintes funções:

- Sistema mãos-livres com acesso às seguintes opções:
 - Contactos (→ página 340)
 - Listas de chamadas (→ página 342)
 - SMS (→ página 343)
- Ligação à Internet (→ página 359)
- Ouvir música através do áudio Bluetooth® (→ página 375)
- Transferir cartões de visita (vCards) para o veículo

Bluetooth® é uma marca registada da empresa Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.

 A ligação à Internet via Bluetooth® não está disponível em todos os países.

Ativar/desativar o Bluetooth®

Sistema multimédia:

↳ Sistema ▶  Conectividade

▶ Ative ou desative o Bluetooth®.

WLAN

Visão geral da ligação WLAN

Pode utilizar a WLAN para estabelecer uma ligação com uma rede WLAN e para aceder à Internet ou a outros dispositivos de rede.

Estão disponíveis as seguintes opções de ligação:

- Ligação WLAN
 - A ligação WLAN é estabelecida com um dispositivo compatível com WLAN, p.ex., o telemóvel do cliente ou um tablet.
- Sistema multimédia como ponto de acesso de WLAN
 - Este permite, p.ex., ligar um tablet ou notebook.

Pode utilizar os métodos seguintes para o estabelecer a ligação:

- PIN WPS
 - A ligação a uma rede WLAN bloqueada é efetuada através de um PIN.
- WPS PBC

A ligação a uma rede WLAN bloqueada é efetuada via pressão de tecla (botão de pressão).

- Chave de segurança

A ligação a uma rede WLAN bloqueada é efetuada através de uma chave de segurança.

Ajustar a WLAN

Condição

O dispositivo a ligar suporta um dos três tipos de ligação descritos.

Sistema multimédia:

↳ Sistema ▶▶  Conectividade


Ativar/desativar a WLAN


- ▶ Ative ou desative Wi-Fi. Quando Wi-Fi está desativado , a comunicação via WLAN com todos os dispositivos está interrompida. Também não é possível estabelecer uma ligação com o módulo de comunicação HERMES. As funções como, por ex., o sistema de condução dinâmica com Live Traffic Information deixam de estar disponíveis.





Ligar o sistema multimédia via WLAN a um dispositivo

Se não estiver montado um módulo de comunicação HERMES, esta função está disponível.



O tipo de ligação a estabelecer tem de ser selecionado no sistema multimédia e no dispositivo a ligar.

- ▶  O processo de ligação pode divergir consoante o dispositivo. Siga as instruções indicadas nos displays. Mais informações (consulte as instruções de utilização do fabricante).

- ▶ Selecione [Definições da Internet](#).
- ▶ Selecione [Procurar redes Wi-Fi](#).
- ▶ **Através do PIN WPS:** marque uma rede WLAN na lista.
- ▶ Selecione  [Ligar através de PIN WPS](#). O sistema multimédia gera um PIN de oito dígitos.
- ▶ Introduza esse PIN no dispositivo a ligar.
- ▶ Confirme a introdução.

- ▶ **Por acionamento de tecla:** marque uma rede WLAN na lista.
- ▶ Selecione  [Ligar através de WPS PBC](#).
- ▶ No dispositivo a ligar, selecione "Ligar através de WPS PBC" nas opções.
- ▶ Prima a tecla WPS no dispositivo a ligar.
- ▶ Selecione [Continuar](#) no sistema multimédia.
- ▶ **Por chave de segurança:** marque uma rede WLAN na lista.
- ▶ Selecione  [Ligar através de chave de segurança](#).
- ▶ Visualize a chave de segurança no dispositivo a ligar (consulte as instruções de utilização do fabricante).
- ▶ Introduza esta chave de segurança no sistema multimédia.
- ▶ Confirme a introdução com .
- ▶  Todos os dispositivos suportam o tipo de ligação via chave de segurança.

O dispositivo já foi ligado

- ▶ **Ligar automaticamente:** marque uma rede WLAN na lista.
- ▶ Ative  [Ligar automaticamente](#).
- ▶ **Ligar:** marque uma rede WLAN na lista.
- ▶ Selecione  [Ligar](#).
A ligação é novamente estabelecida. A função é possível se o dispositivo já tiver sido ligado à rede WLAN.

Configurar o ponto de acesso de WLAN

Sistema multimédia:

 [Sistema](#) ▶▶  [Conectividade](#)

Configurar o sistema multimédia como ponto de acesso de WLAN

O tipo de ligação a estabelecer depende do dispositivo a ligar. A função tem de ser suportada pelo sistema multimédia e o dispositivo a ligar. O tipo de ligação a estabelecer tem de ser selecionado no sistema multimédia e no dispositivo a ligar.

- ▶ Selecione [Configurar hotspot](#).

- ▶ Marque [Ligar dispositivo ao hotspot do veículo](#).
- ▶ **Gerar o PIN WPS:** selecione  [Ligar através de geração do PIN WPS](#).
- ▶ Introduza e confirme o PIN apresentado no display do sistema multimédia no dispositivo a ligar.
- ▶ **Ligar através do PIN WPS:** selecione  [Ligar através de introdução do PIN WPS](#).
- ▶ Selecione [Introduzir PIN WPS](#).
- ▶ Introduza o PIN apresentado no display do dispositivo externo no sistema multimédia.
- ▶ Selecione [Continuar](#).
- ▶ **Ligar via pressão de tecla:** selecione  [Ligar através de WPS PBC](#).
- ▶ Prima o botão de pressão no dispositivo a ligar.
- ▶ Selecione [Continuar](#).
- ▶ **Ligar via chave de segurança:** selecione [Ligar dispositivo ao hotspot do veículo](#).
Surge uma chave de segurança.

- ▶ Selecione o veículo no dispositivo a ligar. Visualiza [MB Hotspot XXXXX](#) com o SSID.
- ▶ Introduza a chave de segurança apresentada no display do sistema multimédia no dispositivo a ligar.
- ▶ Confirme a introdução.

Gerar uma nova chave de segurança:

- ▶ Selecione [Configurar hotspot](#).
- ▶ Selecione [Gerar chave de segurança](#).
- ▶ Selecione [Gerar chave de segurança](#).
De futuro, é estabelecida uma ligação com a nova chave de segurança criada.
- ▶ **Memorizar a chave de segurança:** selecione [Guardar](#).
Se for memorizada uma nova chave de segurança, serão separadas todas as ligações WLAN existentes. Se as ligações WLAN forem restabelecidas, a nova chave de segurança tem de ser introduzida.

COMAND Touch

Autorizar o dispositivo COMAND Touch

Condições

- A aplicação COMAND Touch está instalada no dispositivo externo (por ex., tablet) que pretende utilizar como unidade de entretenimento no espaço traseiro.
- A WLAN está ativada (→ página 305) e o sistema multimédia está configurado como ponto de acesso de WLAN (→ página 306).

Sistema multimédia:

↪ Sistema ▶▶ COMAND Touch

Ligar um dispositivo novo

- ▶ Selecione [Autorizar um dispositivo novo](#).
- ▶ Selecione [Ligar novo dispositivo](#).
Surge uma chave de segurança.
- ▶ Introduza a chave de segurança no dispositivo externo.
Surge a mensagem [Inicie o COMAND Touch no seu dispositivo e siga as instruções](#). A aplicação está disponível na sua loja de aplicações..

Selecionar um dispositivo já ligado

- ▶ Selecione [Autorizar um dispositivo novo](#).
Os dispositivos já ligados são apresentados.
- ▶ Selecione [Continuar com os dispositivos ligados](#).
Surge a mensagem [Inicie o COMAND Touch no seu dispositivo e siga as instruções](#). A aplicação está disponível na sua loja de aplicações..

Ativar/desativar o bloqueio de segurança para crianças do COMAND Touch

Sistema multimédia:

↪ Sistema ▶▶ COMAND Touch

Bloqueio de segurança para crianças

- ▶ Ative ou desative [Sistema de segurança para crianças](#).
Os conteúdos apresentados no dispositivo externo só podem ser configurados no sistema multimédia.

Idioma do sistema

Indicações relativas ao idioma do sistema

Com esta função, define o idioma das indicações no menu e das mensagens de navegação por voz. A seleção do idioma influencia a opção da introdução de caracteres. Nem todos os idiomas podem ser usados para as mensagens de navegação por voz. Se um idioma não for suportado, ouve a mensagem de navegação por voz em inglês.

Ajustar o idioma do sistema

Sistema multimédia:

↪ Sistema ▶▶ Idioma (Language)

- ▶ Ajuste o idioma.
- ⓘ Se usar material de mapas em árabe, também pode visualizar em árabe os textos de informação no mapa de navegação. Para tal, selecione o idioma العربية da lista de idiomas. As mensagens de navegação por voz surgem também em árabe.

Ajustar a unidade para a distância

Sistema multimédia:

↳ Sistema ▶ Unidades de medida

- ▶ Selecione **km** ou **mi**.
- ▶ Para uma indicação no display multifunções do instrumento combinado, ative **Velocímetro suplementar** .

Importação e exportação dos dados

Função de importação/exportação de dados

São possíveis as seguintes funções:

- Transferir dados de um sistema ou veículo para outro sistema ou veículo.
- Criar uma cópia de segurança dos seus dados pessoais e voltar a carregá-los.
- Proteger os seus dados pessoais contra exportação inadvertida através de um PIN.

Como dispositivo de memória intermédia, tanto pode usar um cartão SD como uma memória USB.

- ⓘ Tenha em atenção que o sistema de ficheiros NTFS não é suportado. Recomenda-se o sistema de ficheiros FAT32

Importar/exportar dados

! NOTA Perda de dados

- ▶ Não retire o suporte de dados durante a exportação de dados.

A Mercedes-Benz não se responsabiliza por eventuais perdas de dados.

Condições

- O veículo está imobilizado.
- A ignição está ligada ou o veículo está a trabalhar.
- O cartão SD está inserido (→ página 368) ou o dispositivo USB está ligado (→ página 370).

Sistema multimédia:

↳ Sistema ▶ Backup do sistema

- ▶ Selecione **Importar dados** ou **Exportar dados**.

Importar

- ▶ Selecione o suporte de dados. Surge um pedido para confirmar se pretende realmente substituir os dados atuais. Se os dados forem provenientes de outro veículo, isso é reconhecido durante a leitura. Uma vez importados os dados, o sistema multimédia é reiniciado.

- ⓘ As configurações atuais do veículo podem alterar-se após a importação.

Exportar

Se a proteção por PIN estiver ativada, surge a solicitação do PIN.

- ▶ Introduza o PIN de quatro dígitos.
- ▶ Selecione o suporte de dados. Os dados são exportados. A exportação dos dados pode demorar alguns minutos.

Ativar/desativar a proteção por PIN para a exportação de dados

Sistema multimédia:

↳ Sistema ▶ Backup do sistema

- ▶ **Ativar:** ative **Proteção por PIN**.

- ▶ Introduza o PIN de quatro dígitos.
 - ▶ Introduza novamente o PIN de quatro dígitos. Se ambos os PIN coincidirem, a proteção por PIN está ativada.
 - ▶ **Desativar:** desative [Proteção por PIN](#) .
 - ▶ Introduza o PIN de quatro dígitos.
- i** Se se tiver esquecido do seu PIN, pode mandar desativar a proteção por PIN numa oficina autorizada Mercedes-Benz. Alternativa: desative a proteção por PIN através da reposição dos seus dados pessoais (→ página 310).

Perfil do utilizador

Selecionar o perfil de utilizador

Sistema multimédia:

↳ Sistema ▶  Personalização

- ▶ Selecione [Perfil de convidado](#) ou um perfil individual •.
- i** Alguns ajustes do perfil de utilizador são apenas carregados com o veículo parado ou com a ignição ligada.

Criar o perfil de utilizador

Sistema multimédia:

↳ Sistema ▶  Personalização ▶ Criar perfil

- ▶ Introduza o nome.
- ▶ Selecione .

No perfil de utilizador são memorizados ajustes individuais, p.ex.:

- Definições do sistema
- Definições na lista de estações emissoras do sintonizador de TV
- Informações de navegação e de trânsito

Os ajustes variam em função do equipamento do veículo.

Importar/exportar o perfil de utilizador

Condições

- Existe uma ligação à Internet (→ página 359).
- Existe uma conta Mercedes me em <http://www.mercedes.me>.
- O serviço [Personalização](#) está ativado.

Sistema multimédia:

↳ Sistema ▶  Personalização ▶ Exportação/importação manual

A função não está disponível em todos os países.

Apenas podem ser importados e exportados perfis individuais.

Os perfis individuais são sempre importados ou exportados num conjunto.

- ▶ **Importação:** selecione [Importar perfis do servidor](#). Surge a mensagem [A importação dos perfis substitui os perfis existentes. Continuar?](#)
- ▶ Selecione [Sim](#). Os perfis de utilizador são importados.
- ▶ **Exportação:** selecione [Exportar perfis para o servidor](#). Os perfis de utilizador são exportados.

i Determinados ajustes como, p.ex., registos da lista de endereços ou últimos destinos da navegação não são exportados.

Opções do perfil de utilizador

Sistema multimédia:


↳ Sistema »  Personalização

▶ Marque o perfil.

▶  Selecione a opção.

Estão disponíveis as seguintes opções:

- [Mudar nome](#)
- [Eliminar](#)
- [Repor](#)

 O perfil de convidado não pode ser eliminado nem renomeado.

Atualização do software

Informações sobre a atualização de software

Se estiver disponível uma atualização, o sistema multimédia apresenta uma indicação correspondente.

Consoante a fonte, pode executar diferentes atualizações:

Atualização de software

Fonte da atualização	Tipo de atualização
Internet	Mapa de navegação, atualizações de sistema
Dispositivo de memória externa, p.ex., pen USB	Mapas de navegação

Efetuar a atualização de software

Condição

Para atualizações que podem ser selecionadas on-line, é necessário existir uma ligação à Internet (→ página 359).

Sistema multimédia:

↳ Sistema » [Atualização de software](#)

Automaticamente

- ▶ Ative a atualização de software automática .
As atualizações são efetuadas.
É indicado o estado atual das atualizações.

A atualização de software automática não está disponível em todos os países.

Manualmente

- ▶ Desative a atualização de software automática .
- ▶ Selecione a atualização da lista e inicie a atualização.

Ativar a atualização de software

- ▶ Reinicie o sistema.

Função Reset (repor)

Sistema multimédia:

↳ Sistema » [Repor](#)

O sistema multimédia é reposto no estado de entrega.

Os dados pessoais são apagados, por exemplo:

- a memória de estações emissoras
- os telemóveis emparelhados

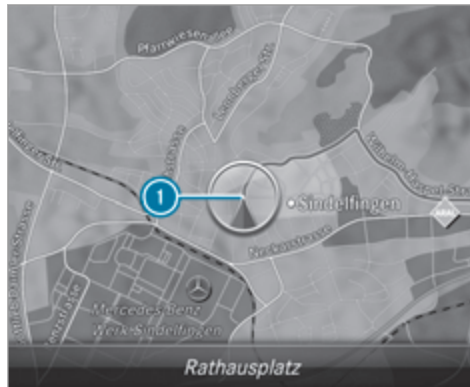
- ▶ Selecione **Sim**.
Surge um pedido para confirmar se pretende realmente efetuar a reposição.
Se for selecionado **Não**: o processo é cancelado.
- ▶ Selecione **Sim**.
O sistema multimédia é reposto nas definições de fábrica e reiniciado.

Navegação

Ligar a navegação

Sistema multimédia:

↪ Navegação



- ▶ Alternativa: prima a tecla **NAVI**.
O mapa é apresentado e mostra a posição atual do veículo ①.

- ① Se for alterado um ajuste na climatização, surge por breves momentos a linha da climatização.

Apresentar/ocultar o menu de navegação

Condição

O mapa mostra a posição atual do veículo.



- ▶ **Apresentar:** mova o dedo para a esquerda no touchpad ou Touch-Control.
- ▶ Desloque o controlador para a esquerda.

Ou

▶ **Ocultar:** mova o dedo para a direita no touchpad ou Touch-Control.

Ou

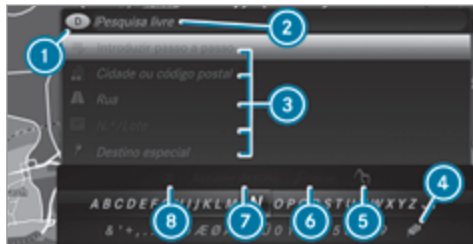
▶ Desloque o controlador para a direita.

Introdução do destino

Introduzir um destino especial ou endereço

Sistema multimédia:

▶ Navegação ▶ Destino



▶ Selecione **Introdução do destino**. O país em que o veículo se encontra está definido ①.

Estão disponíveis duas variantes para a introdução do destino:

- Pesquisa livre ②
- Pesquisa gradual ③

Variante 1: pesquisa livre

▶ Introduza o destino especial ou o endereço em ②. A introdução pode ser efetuada por ordem aleatória. Durante a introdução do destino, o sistema multimédia dá-lhe sugestões. A seleção de um destino ocorre numa lista.

Pode efetuar, p.ex., as seguintes introduções:

- Cidade, rua, número de porta
- Rua, cidade
- Código postal (C.P.)
- Nome do destino especial
- Categoria do destino especial, p.ex., **Bomba de combustível**
- Cidade, nome do destino especial

Exemplos:

- Se procurar, p.ex., por Königsstraße em Stuttgart, pode introduzir STUT e KÖN.
- Se procurar, p.ex., um destino especial na Grã-Bretanha, poderá introduzir THE SHARD.

Se desejar experimentar ambos os exemplos, terá de alterar adicionalmente o país (variante 2).

▶ **Comutar para o reconhecimento de manuscrito:** seleccione ⑤.

▶ Escreva os caracteres no touchpad.

▶ **Comutar para a seleção de caracteres:** prima a tecla .

ou

▶ Pressione o touchpad.

▶ **Apagar a introdução:** seleccione ⑧ (se disponível).

- Confirmar brevemente: apaga o último carácter introduzido ou a última sugestão aceite.
- Confirmar prolongadamente: apaga a introdução completa.

▶ **Ajustar o idioma da escrita:** seleccione ④.

▶ Seleccione o idioma da escrita.

① Esta função é útil em países nos quais são suportados vários conjuntos de caracteres como, por ex., a escrita latina e cirílica na Rússia.

▶ **Selecionar a busca online:** seleccione ⑥

 **ONLINE.**

Depois do estabelecimento da ligação à Internet, surge uma lista. Esta apresenta destinos online de acordo com a introdução atual.

Os destinos online são fornecidos por um operador de Internet.

▶ Seleccione o destino.

① A busca online não está disponível em todos os países.

Condições:

- Possui uma conta Mercedes me.
- O serviço foi ativado numa oficina autorizada Mercedes-Benz.

Pode encontrar mais informações em <http://www.mercedes.me>.

▶ **Consultar a lista:** prima a tecla .

ou

▶ Se a linha superior da barra de caracteres estiver assinalada, navegue para cima.

▶ Seleccione o destino na lista.


▶ **Assumir o destino:** seleccione [Assumir destino](#) ⑦.

Se o destino for ambíguo, surge uma lista.

▶ Seleccione o destino.

O endereço de destino é apresentado.

Variante 2: pesquisa gradual

▶ Prima a tecla .

ou

▶ Se a linha superior da barra de caracteres estiver assinalada, navegue para cima. A barra de caracteres é ocultada. Está assinalado [Cidade ou código postal](#). Estão disponíveis outros campos de introdução, p.ex., para [Destino especial](#).

▶ Seleccione [Cidade ou código postal](#).

Surge a barra de caracteres.


▶ Introduza a cidade ou o código postal. Durante a introdução do destino, o sistema multimédia dá-lhe sugestões. A seleção de um destino ocorre numa lista.

O endereço pode ser introduzido por uma ordem diferente, p.ex.:

- [Cidade ou código postal](#), [Rua](#), [N.º/Lote](#)
Se disponível, é possível introduzir uma rua que se cruza.
- [Rua](#), [Cidade ou código postal](#)
- [Destino especial](#) p.ex., [Bomba de combustível](#), [Cidade ou código postal](#)

① Pode utilizar as funções descritas para a pesquisa livre:

- Comutar para o reconhecimento de manuscrito
- Comutar para a seleção de caracteres
- Apagar a introdução

Adicionalmente, pode apagar uma introdução, p.ex., no campo **Destino especial**, com .

- Selecionar a busca online (se disponível)
- Abrir uma lista

▶ **Alterar o país:** seleccione o país.

▶ Introduza o país. Basta introduzir o primeiro carácter.

▶ Seleccione o país na lista.

▶ **Assumir o destino:** seleccione **Assumir destino**.

Se o destino for ambíguo, surge uma lista ordenada pela distância.

▶ Seleccione o destino.
O endereço de destino é apresentado.

Selecionar um destino especial

Sistema multimédia:

 **Navegação** ▶▶  **Destino** ▶▶ **Dest. espec.**

▶ Seleccione a categoria.

Ou

▶ Seleccione **Todas as categorias**.

▶ Seleccione a categoria.

▶ Seleccione a posição de pesquisa.
Os caracteres especiais são apresentados numa lista. A lista está ordenada por distância crescente.

Os destinos especiais apresentam as seguintes informações:

- Nome do destino especial
- Distância em linha reta até ao destino especial
- Na procura da posição atual do veículo, é indicada a direção em linha reta até ao destino especial (seta).

▶ Seleccione o destino especial.

▶ **Em alternativa, filtrar a indicação por destinos especiais:** introduza o texto de pesquisa na linha superior.

A lista de itens encontrados apresenta os destinos especiais correspondentes.

Exemplo: a introdução de **Itália** apresenta destinos especiais,

- cujo nome contenha **Itália**;

- que pertençam à categoria **Cozinha italiana**.

▶ Seleccione .

O primeiro destino especial está marcado na lista.

▶ Seleccione o destino especial.

Definir a posição de pesquisa, por ex., para a categoria de estacionamento com a condução assistida ativa

▶ Seleccione **Nas proximidades**, **Na área de destino** ou **Ao longo da rota**.

A lista apresenta os destinos especiais encontrados ou abre a visão geral das rotas.

▶ Seleccione o destino especial.

Selecionar o último destino

Sistema multimédia:

 **Navegação** ▶▶  **Destino** ▶▶ **Últimos destinos**

▶ Seleccione o destino.
O endereço de destino é apresentado.

▶ Alternativa: se tiver sido memorizado um favorito(→ página 325), selecione [De favoritos globais](#).

▶ Selecione um favorito.
O endereço de destino é apresentado.


Selecionar um contacto

Condição

Está ligado um telemóvel ao sistema multimédia (→ página 336).

Sistema multimédia:

↳ [Navegação](#) ▶  Destino ▶ [Contactos](#)

- ▶ Selecione o contacto.
São apresentados os dados de contacto.
- ▶ Selecione o endereço.
- ▶ **Em alternativa, filtrar a indicação por contactos:** introduza, por ex., o nome ou as iniciais no campo de pesquisa.
- ▶ Selecione .
- ▶ O primeiro contacto está marcado na lista.
- ▶ Selecione o contacto.

Introduzir coordenadas geográficas

Sistema multimédia:


↳ [Navegação](#) ▶  Destino ▶ [Coordenadas geográficas](#)

- ▶ Introduza as coordenadas geográficas como grau de longitude e latitude, respetivamente em graus, minutos e segundos.
O mapa apresenta a posição.
- ▶ Confirme a introdução.
- ▶ **Visualizar ou deslocar o destino no mapa:** selecione [Mapa](#).
- ▶ **Calcular a rota:** selecione [Iniciar condução ao destino](#).
- ▶ Se já existir uma rota, selecione [Iniciar nova condução ao destino](#) ou [Definir como destino intermédio](#).

Selecionar no mapa

Sistema multimédia:

↳ [Navegação](#) ▶ [Menu do mapa](#)

- ▶ Alternativa: quando o mapa for apresentado em ecrã inteiro, prima o Touch Control, o controlador ou o touchpad.
Surge o menu de mapas.
- ▶ No menu de mapas , selecione "Deslocar mapa" (→ página 329).
- ▶ Mova o dedo no Touch Control ou no touchpad em qualquer direção.

Ou

- ▶ Desloque o controlador em qualquer direção.
O mapa desloca-se sob a mira na direção correspondente. Quanto mais afastar o dedo do centro do touchpad, mais rapidamente se desloca o mapa.
- ▶ Prima o Touch Control, o controlador ou o touchpad.
Se houver vários destinos na área da mira, uma lista apresenta os destinos especiais e as ruas disponíveis.

Se um destino se encontrar precisamente na área da mira, é apresentado o endereço de destino.

- ▶ Selecione o destino na lista. O endereço de destino é apresentado.

Apresentar informações de trânsito na área do mapa

- ▶ Selecione [Informações de trânsito nas proximidades](#).

Surge o mapa.

- ▶ Mova o dedo para a esquerda ou para a direita no touchpad.

Ou

- ▶ Desloque o controlador para a esquerda ou para a direita. A ocorrência de trânsito anterior e seguinte é marcada no mapa. São apresentadas informações sobre as notícias de trânsito.

Apresentar destinos especiais na área do mapa

- ▶ Selecione [Destinos especiais nas proximidades](#).

- ▶ Mova o dedo para a esquerda ou para a direita no touchpad.

Ou

- ▶ Desloque o controlador para a esquerda ou para a direita. O destino especial anterior e seguinte é marcado no mapa. Surge o nome ou o endereço.
- ▶ **Em alternativa, filtrar a indicação por categoria de destino especial:** mova o dedo no touchpad para baixo.

Ou

- ▶ Desloque o controlador para baixo.
- ▶ Selecione uma categoria de destino especial.
- ▶ [Personalizado](#) permite a seleção pessoal de símbolos de destinos especiais (→ página 330).


introduzir um destino intermédio

Condição

Está introduzido um destino.

Sistema multimédia:

 [Navegação](#) >>  [Destino](#) >> [Destinos intermédios](#)

- ▶ Selecione [Procurar destino intermédio](#).
- ▶ Introduza um destino intermédio. São apresentados os resultados da pesquisa.
- ▶ Selecione o destino intermédio. Surge o endereço do destino intermédio.
- ▶ Selecione [Definir como destino](#). O destino intermédio é assumido.
- ▶ Alternativa: durante uma condução assistida, selecione um destino intermédio com  [Destino](#).
- ▶ Selecione [Introdução do destino](#).
- ▶ Após a introdução do destino, selecione [Definir como destino intermédio seguinte](#).

Calcular a rota com destinos intermédios

Condição

Está introduzido o destino e, pelo menos, um destino intermédio.

Sistema multimédia:

↳ Navegação » Destino » Destinos intermédios

- ▶ Selecione [Iniciar nova condução ao destino](#). A rota é calculada com os destinos intermédios definidos.

Editar destinos intermédios


Condição

Está introduzido um destino.


Sistema multimédia:

↳ Navegação » Destino » Destinos intermédios

Alterar a ordem dos destinos

- ▶ Marque um destino ou destino intermédio.
- ▶ Selecione  [Deslocar](#) .
- ▶ Desloque o destino intermédio para a posição desejada.
- ▶ Prima o Touch Control, o controlador ou o touchpad.

Apagar o destino

- ▶ Marque um destino ou destino intermédio.
- ▶ Selecione  [Eliminar](#) .

Iniciar a procura automática de postos de abastecimento

Condições

A procura automática de postos de abastecimento está ativada (→ página 320).

A condução assistida está a ser efetuada. O nível de enchimento no depósito de combustível atinge a reserva de combustível.

Surge a mensagem [Reserva de combustível. Iniciar procura de bombas de combustível?](#).

- ▶ Selecione [Sim](#).
A procura automática de postos de abastecimento é iniciada. São apresentados os postos de abastecimento disponíveis ao longo da rota e nas imediações da posição do veículo.
- ▶ Selecione o posto de abastecimento. É indicado o endereço do posto de abastecimento.

- ▶ Variante 1: se não existir nenhuma rota, seleccione [Iniciar condução ao destino](#). O posto de abastecimento selecionado é definido como destino. A condução assistida é iniciada.

- ▶ Variante 2: se existir uma rota, seleccione [Iniciar nova condução ao destino](#) ou [Definir como destino intermédio seguinte](#).
[Iniciar nova condução ao destino](#): o posto de abastecimento selecionado é definido como novo destino. Os destinos e destinos intermédios anteriores são apagados. A condução assistida até ao posto de abastecimento é iniciada.

[Definir como destino intermédio seguinte](#): o posto de abastecimento selecionado é definido como destino intermédio seguinte. A condução assistida é iniciada.

Se já existirem quatro destinos intermédios:

- ▶ Selecione [Sim](#) na pergunta. O posto de abastecimento selecionado é introduzido no menu "Destinos intermédios",

na posição 1. O destino intermédio 4 é apagado. A condução assistida é iniciada.

Rota

Calcular a rota

Condição

O destino está introduzido. O endereço de destino é apresentado.





- ▶ Variante 1: se não existir nenhuma rota, selecione [Iniciar condução ao destino](#). A rota até ao destino é calculada. O mapa apresenta a rota. De seguida, inicia-se a condução assistida.
- ▶ Variante 2: se existir uma rota, selecione [Iniciar nova condução ao destino](#) ou [Definir como destino intermédio seguinte](#). [Iniciar nova condução ao destino](#): o endereço de destino selecionado é definido como novo destino. Os destinos e destinos intermédios anteriores são apagados. Inicia-se a condução assistida até ao novo destino. [Definir como destino intermédio seguinte](#): o endereço de destino selecionado é definido

como destino intermédio seguinte. A condução assistida é iniciada.

Considerar rotas alternativas

- ▶ Selecione uma rota alternativa (→ página 320).

Outras funções do menu

- ▶ **Memorizar o destino:** selecione  [Guardar em "Últimos destinos"](#).
- ▶ **Visualizar no mapa:** selecione  [Mapa](#).
- ▶ **Ligar para o número de telefone:** selecione  [Chamar](#).
- ▶ **Selecionar o endereço de Internet:** selecione  [www](#) (caso disponível).

Selecionar o tipo de rota

Sistema multimédia:

 [Navegação](#)  [Rota](#)

- ▶ Selecione [Definições de rota](#).
- ▶ Selecione o tipo de rota. Existe uma rota: a rota é calculada com o tipo de rota novo.

Não existe uma rota: a rota seguinte é calculada com o tipo de rota novo.

- [Rota económica](#)

É calculada uma rota económica. O tempo de viagem pode ser um pouco mais longo do que a rota rápida.

O símbolo da posição atual do veículo é apresentado a verde.

- [Rota rápida](#)

A rota é calculada com um tempo de viagem curto.

- [Rota curta](#)

A rota é calculada com um percurso curto.

Para estes tipos de rota, é possível ativar ou desativar [Rota dinâmica](#). Se estiver ativado [Rota dinâmica](#), é possível selecionar [Confirmação com rota dinâmica](#).

Os tipos de rota [Rota dinâmica](#) e [Confirmação com rota dinâmica](#) não estão disponíveis em todos os países.

- [Rota dinâmica](#)

A rota é calculada com o tipo de rota atualmente ajustado.

São consideradas as informações de trânsito do Live Traffic Information ou do FM RDS-TMC.

O Live Traffic Information não está disponível em todos os países.

- **Confirmação com rota dinâmica**

Se for determinada uma nova rota com tempo de viagem mais curto com base nas informações de trânsito, surge um pedido de confirmação. Pode continuar a usar a rota atual ou assumir a rota dinâmica.

Selecionar opções de rota

Sistema multimédia:

 Navegação **»»**  Rota **»»** Opções a evitar

Evitar áreas

»» Selecione **Áreas** (→ página 331).

Evitar autoestradas, ferryboats, comboios expressos, túneis, estradas não pavimentadas

»» Selecione ou desselecione a opção Evitar.

Utilizar estradas com selo de portagem

»» Selecione **Utilizar estradas c/ selo de portag..**

»» Selecione ou desselecione **Todos** ou países.

A rota considera estradas nos países selecionados, sujeitas ao pagamento de taxas em função do tempo de utilização (obrigação de vinheta). Com uma vinheta, pode usar uma rede rodoviária por um período limitado de tempo.

Utilizar estradas com portagem

»» Selecione **Utilizar estradas com portagem.**

»» Selecione **Pagamento em dinheiro** ou **Pagamento eletrónico**, ou **Desligado**.

A rota considera estradas sujeitas ao pagamento de taxas em função da utilização (portagens).

Se for selecionado **Desligado**, as estradas com portagens não são consideradas.

As opções de rota não estão disponíveis em todos os países.

As opções de rota selecionadas nem sempre podem ser consideradas. Ou seja, uma rota pode incluir, por ex., um ferryboat, apesar de estar ativada a opção Evitar **Ferryboats**. De seguida, surge uma mensagem e ouve-se uma indicação.

Selecionar mensagens

Sistema multimédia:

 Navegação **»»**  Opções **»»** Mensagens

»» Ative ou desative a mensagem.

- **Anunciar avisos de trânsito**

A função não está disponível em todos os países.

- **Anunciar nome da rua**

O sistema multimédia indica os nomes das ruas às quais a manobra de condução iminente conduz.

A função não está disponível em todos os países e idiomas.

Consultar informações sobre o destino

Condição

Está introduzido um destino. A rota pode conter adicionalmente até quatro destinos intermédios.

Sistema multimédia:

↳ Navegação »  Destino

▶ Selecione **Destinos intermédios**.

São indicadas as seguintes informações:

- Destinos intermédios e destino
- Nome, endereço
- Percurso restante
- Hora de chegada

Selecionar uma rota alternativa

Sistema multimédia:

↳ Navegação »  Rota

▶ Selecione **Rota alternativa**.

As rotas são apresentadas consoante o ajuste nas definições da rota.

A rota atualmente selecionada é apresentada com uma linha azul escura.

▶ Selecione a rota alternativa.

Ativar/desativar a procura automática de postos de abastecimento

Sistema multimédia:

↳ Navegação »  Opções

▶ Ative ou desative **Reserva de combustível**.

Ativada : quando é atingida a reserva de combustível, terá de confirmar se pretende iniciar a procura de postos de abastecimento.

Condução assistida

Indicações relativas à condução assistida

A condução assistida inicia-se depois de ser calculada uma rota.

As regras de trânsito têm sempre prioridade em relação às recomendações de condução do sistema multimédia.

As indicações de condução são:

- Mensagens de navegação por voz
- Indicações de condução assistida
- Recomendações relativas à faixa de rodagem

Se não seguir as recomendações de condução ou abandonar a rota calculada, é automaticamente calculada uma nova rota.

As informações de trânsito podem divergir da situação real do trânsito:

- no caso de um sistema de condução alterado.
- no caso de inversão do sentido do trânsito de uma rua de sentido único.

Por este motivo, preste atenção às respetivas regras de trânsito durante a viagem.

Nas situações seguintes, a rota pode divergir da rota ideal:

- Trabalhos na estrada
- Dados do mapa digital incompletos

Manobras de condução



As manobras de condução consistem em três fases:

- Fase de preparação

Se passar tempo suficiente entre as manobras de condução, o sistema multimédia prepara-o para a manobra de condução iminente. É emitida uma mensagem de navega-

ção por voz, por ex., "Daqui a pouco, vire à direita".

O mapa surge no modo de ecrã inteiro.

- Fase de anunciação

O sistema multimédia anuncia a manobra de condução iminente, por ex., com a informação "Daqui a 200 m, vire à direita".

A indicação é bipartida. Do lado esquerdo é apresentado o mapa, do lado direito surge uma representação detalhada do cruzamento ou uma imagem 3D da manobra de condução iminente.

- Fase de manobra

O sistema multimédia anuncia a manobra de condução iminente, por ex., com a informação "Vire agora à direita".

A indicação é bipartida.

A manobra de condução ocorre quando a barra clara à direita chegar a 0 metros e o símbolo da posição atual do veículo alcançar o ponto de manobra branco.

Quando a manobra de condução estiver concluída, surge o mapa no modo de ecrã inteiro.

- ⓘ As manobras de condução também são indicadas no display de instrumentos.

Recomendações relativas à faixa de rodagem

A indicação ocorre no caso de estradas com mais do que uma faixa de rodagem.

Se o mapa digital incluir dados correspondentes, o sistema multimédia pode indicar recomendações relativas à faixa de rodagem para as duas manobras de condução seguintes.



- ① Faixas de rodagem não recomendadas
 - ② Faixa de rodagem recomendada
 - ③ Visualização de uma nova faixa de rodagem
- Faixa de rodagem não recomendada ①
Nesta faixa de rodagem não é possível realizar a manobra de condução seguinte sem mudar de faixa.
 - Faixa de rodagem recomendada ②

Nesta faixa de rodagem é possível realizar a próxima manobra de condução e a manobra a seguir.

- Faixa de rodagem possível (seta cinzenta)
Nesta faixa de rodagem só é possível realizar a próxima manobra de condução.

- Visualização de uma nova faixa de rodagem ③
No decurso da manobra de condução, podem surgir novas faixas de rodagem.

- ④ As recomendações de faixa de rodagem podem também ser visualizadas no display do instrumento e no Head-Up Display.

Chegada ao destino

Quando chega ao destino, vê a bandeira do destino . A condução assistida está concluída.

Se chegar a um destino intermédio, visualiza a bandeira do destino intermédio com o número do destino intermédio . De seguida, é retomada a condução assistida.

Ativar/desativar as mensagens de navegação por voz

Condições

- Existe uma rota.
- A condução assistida está ativa.


- ▶ **Desativar:** durante uma mensagem de navegação por voz, prima a tecla no volante multifunções.

Ou


- ▶ Prima o regulador do lado direito junto do touchpad.
Surge a mensagem **As indicações de condução em voz alta estão desligadas..**
- ▶ **Ativar:** ligue o menu da navegação (→ página 311).
- ▶ Selecione **Indicação de condução.**

As mensagens de navegação por voz são ativadas automaticamente nas seguintes situações:

- A rota é novamente calculada.
- O sistema multimédia é desligado e ligado novamente.
- O veículo é ligado novamente.

-  Pode adicionar e seleccionar esta função como favorito em [Ligar/desligar indicação condução em voz alta](#).



Ativar/desativar as mensagens de navegação por voz durante telefonemas

- ▶ Selecione [Sistema](#).
- ▶ Selecione  [Áudio](#).
- ▶ Ative ou desative [Indicações de condução durante telefonemas](#).

Ajustar o volume das mensagens de navegação por voz


Condições


- Existe uma rota.
- A condução assistida está ativa.

- ▶ Durante uma mensagem de navegação por voz, prima a tecla  ou a tecla  no volante multifunções.


Ou

- ▶ Rode o regulador do lado direito junto do touchpad.

-  Ao ligar o veículo, o volume está regulado no mínimo.

- ▶ **Alternativa:** selecione [Sistema](#).
- ▶ Selecione  [Áudio](#).
- ▶ Selecione [Volume das indicações de condução](#).
- ▶ Ajuste o volume do som.

Ativar/desativar a redução do volume durante a mensagem de navegação por voz

- ▶ Selecione [Sistema](#).
- ▶ Selecione  [Áudio](#).
- ▶ Ative ou desative [Redução do volume durante indic. de condução](#).

Repetir mensagens de navegação por voz


Condições

- Existe uma rota.
- A condução assistida está ativa.

Sistema multimédia:

 [Navegação](#)

- ▶ Selecione [Indicação de condução](#).
A mensagem de navegação por voz atual é repetida.

-  Pode adicionar e seleccionar esta função como favorito em [Repetir indicação de condução em voz alta](#).

Cancelar a condução assistida

Condições

- Existe uma rota.
- A condução assistida está ativa.

Sistema multimédia:


 [Navegação](#)  [Destino](#)

- ▶ Selecione [Cancelar condução até ao destino](#).

Continuar a condução assistida


Condições

- Existe uma rota.
- A condução assistida está interrompida.

-  Se a viagem tiver sido interrompida por um período inferior a 2 horas, a condução assistida é automaticamente retomada.

Sistema multimédia:

 **Navegação**  **Destino**

-  Selecione **Continuar condução ao destino**.
A rota é novamente calculada.

Condução assistida até um destino "offroad"

Destino "offroad": o destino encontra-se no mapa digital, mas o mapa não contém qualquer estrada que conduza ao destino.

Pode introduzir destinos "offroad" no mapa. A condução assistida condu-lo, o máximo tempo possível, com mensagens de navegação por voz e indicações de condução até ao destino, em estradas que o sistema multimédia reconheça.

Pouco antes de se alcançar a última posição conhecida do mapa, ouve a mensagem "Siga a seta de direção". Na indicação visualiza uma seta direcional e a distância em linha reta até ao destino.

Condução assistida desde uma posição "offroad" até ao destino

Posição "offroad": a posição atual do veículo encontra-se no mapa digital fora das estradas disponíveis.

No início da condução assistida surgem as seguintes indicações:

- A mensagem **Rua não registada**
- Uma seta direcional que indica o destino em linha reta

Se o veículo voltar a circular numa estrada que o sistema multimédia reconheça, a condução assistida é retomada normalmente.

"Offroad" durante a condução assistida

O traçado real da estrada pode divergir dos dados do mapa digital, por ex., devido a obras na estrada. Nestes casos, o sistema multimédia não consegue atribuir temporariamente a posição atual do veículo no mapa digital. O veículo está "offroad".

Em "offroad" surgem as seguintes indicações:

- A mensagem **Rua não registada**

- Uma seta direcional que indica o destino em linha reta


Se o veículo voltar a circular numa estrada que o sistema multimédia reconheça, a condução assistida é retomada normalmente.

Destino

Memorizar a posição atual do veículo

Sistema multimédia:

 **Navegação**  **Posição**




-  Selecione **Guardar posição**.
A posição atual do veículo está guardada na memória dos últimos destinos.


Memorizar a posição do mapa

Sistema multimédia:

 **Navegação**

O mapa está no modo de ecrã inteiro.




-  Prima o Touch Control, o controlador ou o touchpad.
-  No menu de mapas, selecione "Deslocar mapa"  (→ página 329).



- ▶ Selecione a posição do mapa. Se estiverem disponíveis várias posições do mapa, surge uma lista.
- ▶ Marque a posição do mapa.
- ▶ Selecione  **Guardar em "Últimos destinos"**.
A posição do mapa está guardada na memória dos últimos destinos.

Editar os últimos destinos

Sistema multimédia:

 **Navegação** ▶▶  **Destino** ▶▶ **Últimos destinos**

- ▶ Marque um dos últimos destinos.
- ▶ **Guardar como favorito:** selecione  **Guardar como favorito global**.
- ▶ **Guardar como endereço de casa:** selecione  **Guardar como endereço "Residência"**.
- ▶ **Guardar como endereço de trabalho:** selecione  **Guardar como endereço "Emprego"**.

- ▶ **Eliminar um destino ou todos os destinos:** selecione  **Eliminar** ou **Eliminar todos**.
Surge um pedido de confirmação.
- ▶ Selecione **Sim**.
- ▶ **Consultar informações sobre o destino:** selecione  **Detalhes**.

Condução assistida com informações de trânsito atuais

Visão geral das informações de trânsito

- ⓘ Os serviços não estão disponíveis em todos os países.

As informações de trânsito podem ser recebidas com os seguintes serviços:

- Live Traffic Information
- FM RDS-TMC

A utilização simultânea de ambos os serviços não é possível.

O Live Traffic Information ou o FM RDS-TMC são apresentados com um símbolo.

- ⓘ É possível receber alertas de perigo através do serviço Car-to-X.
- ⓘ As informações de trânsito recebidas podem divergir da situação real do trânsito.

Informações úteis sobre o Live Traffic Information

- As informações de trânsito atuais são recebidas através da ligação à Internet ou através de roaming de dados (para os países europeus selecionados).
- A situação do trânsito é atualizada em intervalos de tempo curtos e regulares.
- O serviço de subscrição é gratuito nos países europeus selecionados durante três anos, a contar da data de fabrico.
O estado da subscrição pode ser consultado (→ página 326).

Registo do Live Traffic Information

- Aquando da entrega do veículo, o serviço está inicialmente ativado por um período de três meses.
- É necessário registar o serviço (→ página 326):

- aquando da entrega do veículo
- num período de três meses
- Assegura-se, deste modo, o período de funcionamento total e gratuito.
- O registo é efetuado numa oficina autorizada Mercedes-Benz, na página Web do Mercedes me.
- Se o registo não for efetuado dentro deste período, o Live Traffic Information é desativado. Se o Live Traffic Information continuar a ser utilizado, p.ex., após seis meses, o tempo restante gratuito é de 2,5 anos.

As posições do veículo são transmitidas regularmente à Daimler AG. A Daimler AG anonimiza imediatamente os dados e reencaminha-os para o operador de dados de trânsito. Com a ajuda destes dados são transmitidas ao veículo informações de trânsito relevantes para a posição do veículo. Ao mesmo tempo, o veículo serve de sensor para o fluxo de trânsito e ajuda a melhorar a qualidade das informações de trânsito.

Se não desejar enviar as posições do veículo, pode mandar desativar o serviço numa oficina autorizada Mercedes-Benz.

Informações úteis sobre o FM RDS-TMC

- Um emissor FM RDS-TMC transmite, para além do programa de rádio, informações de trânsito.
- O FM RDS-TMC está disponível apenas em alguns países.

Visualizar as informações de subscrição

Condição

- O veículo está equipado com Live Traffic Information.

Sistema multimédia:

 Navegação  Opções

O processo de subscrição é apresentado automaticamente

- um mês antes da data de expiração.
- uma semana antes da data de expiração.
- no dia da expiração.

▶ **Visualizar manualmente:** seleccione [Informação da subscrição do Live Traffic](#).

Conforme o estado, surge uma das seguintes mensagens:

- É indicado o prazo de validade da subscrição.
- A subscrição expirou.

▶ Seleccione [Prolongar a subscrição](#). É aberta a página Web para o prolongamento da subscrição.

▶ Introduza e confirme os dados ou siga as instruções.

Registar-se no Mercedes me

É necessário registar o Live Traffic Information. O registo é efetuado numa oficina autorizada Mercedes-Benz.

Condição: dispõe de uma conta de utilizador na página Web do Mercedes me.

▶ Crie uma conta de utilizador no Mercedes me <https://me.mercedes-benz.com>.

▶ Para o efeito, é necessário um endereço de e-mail válido.

- ▶ Crie o veículo com o número de identificação do veículo (NIV).
- ▶ Mande associar o veículo à conta de utilizador Mercedes me numa oficina autorizada Mercedes-Benz. Para o efeito, são necessários o livrete do veículo e o documento de identificação pessoal.
- ▶ Confirme os termos gerais e especiais de utilização.

Prolongar a subscrição

Condição: possui uma conta de utilizador na página Web do Mercedes me.

- ▶ Acesse à conta de utilizador Mercedes me.
 - ▶ Através do veículo associado, mude para a Online Store do Mercedes me connect.
 - ▶ Prolongue o serviço Live Traffic Information.
 - ▶ Selecione a duração do prolongamento.
 - ▶ Coloque o produto no cesto de compras.
 - ▶ Confirme os termos gerais e especiais de utilização.
- O Live Traffic Information permanece ativado durante o período de prolongamento selecio-

nado. A data do prolongamento é o início do período de funcionamento.

Visualizar o mapa de trânsito

Condições


- Para Live Traffic Information: o veículo está equipado com um módulo de comunicação com cartão SIM integrado ativado.

Quando o veículo arranca, o módulo de comunicação estabelece automaticamente uma ligação à Internet. Pouco depois, os dados de trânsito ficam disponíveis.

Sistema multimédia:

↳ [Navegação](#) ▶ [Menu do mapa](#)

▶ Em alternativa: se o mapa for apresentado no modo de ecrã inteiro, prima o Touch Control, o controlador ou o touchpad. Surge o menu de mapas.


▶ Selecione .

O mapa de trânsito pode apresentar as seguintes informações:

- Ocorrências de trânsito, p.ex.:
 - obras

- estradas cortadas
- mensagens de aviso

Os símbolos referentes às ocorrências de trânsito são apresentados a cores (na rota) ou a cinzento (fora da rota).

- Informações relativas ao fluxo de trânsito:
 - zona de engarrafamento (linha vermelha)
 - trânsito de para-arranca (linha amarela)
 - sem trânsito (linha verde)
- Indicação de atrasos de trânsito na rota a partir de uma duração de um minuto
- Símbolos de mensagens de aviso:
 - símbolo 
 - adicionalmente, indicações de segurança de circulação na aproximação a uma ocorrência de trânsito, p.ex., fim de uma fila de veículos em engarrafamento

Quando o veículo na rota se aproxima de um local de perigo, é apresentada no mapa uma mensagem de aviso. Adicionalmente, pode ser anunciada uma mensagem de aviso (→ página 328).


Visualizar ocorrências de trânsito

Sistema multimédia:

↳ Navegação ►  Opções ► Conteúdo do mapa

- ▶ Ative **Ocorrências de trânsito.**
São apresentadas obras, estradas cortadas, mensagens de zona (por ex., nevoeiro) e mensagens de aviso.

Ativar condução livre e atraso de trânsito

- ▶ Ative **Trânsito fluído** e **Atrasos no trânsito.**
-  O atraso de trânsito é apresentado para a rota atual. São considerados atrasos de trânsito de um minuto ou mais.

Mostrar detalhes

- ▶ Visualize o mapa de trânsito (→ página 327).

- ▶ Desloque o mapa (→ página 330).
- ▶ Variante 1: se houver um símbolo de informação de trânsito por baixo da mira, prima o touchpad ou o controlador. São apresentados os detalhes relativos à informação de trânsito.
- ▶ Variante 2: prima o touchpad ou o controlador.
- ▶ Selecione **Informações de trânsito nas proximidades.**
O mapa apresenta os símbolos de informações de trânsito nas imediações. Informações sobre as notícias de trânsito são apresentadas na linha do estado:
 - Símbolo de informação de trânsito
 - Causa da informação de trânsito, por ex., engarrafamento
 - Mensagens de aviso (a vermelho)
- ▶ **Selecionar um símbolo de informação de trânsito:** selecione **Seguinte** ou **Anterior.**
- ▶ Prima o touchpad ou o controlador. São apresentados os detalhes relativos à informação de trânsito.

anunciar alertas de perigo

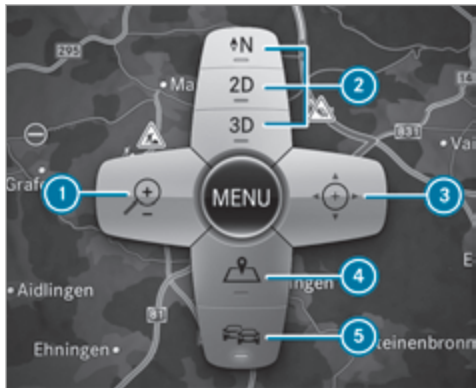
Sistema multimédia:

↳ Navegação ►  Opções ► Mensagens

- ▶ Ative **Anunciar avisos de trânsito.**
São anunciadas mensagens de aviso e fins perigosos de filas de veículos em engarrafamento.

Mapa e bússola

Visão geral do mapa e bússola



- ① Ajustar a escala do mapa
- ② Selecionar a orientação do mapa e apresentação do mapa
- ③ Deslocar o mapa
- ④ Selecionar o mapa de navegação
- ⑤ Selecionar o mapa de trânsito

O mapa e as imagens de satélite são apresentados em projeção esférica. Isto possibilita uma representação do mapa realista em todas as escalas do mapa. O mapa utiliza um modelo de altitude.

Nas escalas do mapa mais pequenas (20 m, 50 m), em muitas cidades, os edifícios importantes são representados de forma realista no mapa e os outros edifícios em forma de modelo. Caso disponível, são apresentadas informações online, p.ex., preços de gasolina e a ocupação de parques de estacionamento.

① Condições:

- Dispõe de uma conta Mercedes me.
- O serviço está ativado numa oficina autorizada Mercedes-Benz.

Encontrará mais informações em <http://www.mercedes.me>.

① Os logótipos das empresas que estão representados no mapa são marcas registadas das respetivas empresas e servem exclusivamente para identificar as suas localizações. A utilização dessas marcas registadas no

mapa não implica qualquer aprovação, apoio ou publicidade dessas empresas ao sistema de navegação em si.

Ajustar a escala do mapa

Sistema multimédia:

➔ Navegação ➔ Menu do mapa

- ▶ Em alternativa: se o mapa for apresentado no modo de ecrã inteiro, prima o Touch Control, o controlador ou o touchpad. Surge o menu de mapas.
- ▶ No menu de mapas ①, seleccione "Ajustar a escala do mapa" (→ página 329). É apresentada a escala do mapa com a indicação da escala do mapa atualmente ajustada.

Veículos de direção à direita: no canto inferior esquerdo, o mapa mostra a escala do mapa atualmente ajustada.

Veículos de direção à esquerda: no canto inferior direito, o mapa mostra a escala do mapa atualmente ajustada.

- ▶ Mova o dedo para cima ou para baixo no Touch Control ou no touchpad.

Ou

- ▶ Afaste ou junte dois dedos no touchpad.

Ou

- ▶ Desloque o controlador para cima ou para baixo.

Deslocar o mapa

Sistema multimédia:

↳ Navegação ▶ Menu do mapa

- ▶ Em alternativa: se o mapa for apresentado no modo de ecrã inteiro, prima o Touch Control, o controlador ou o touchpad. Surge o menu de mapas.
- ▶ No menu de mapas ③, selecione "Deslocar mapa" (→ página 329).
- ▶ Mova o dedo no Touch Control ou no touchpad em qualquer direção.

Ou

- ▶ Desloque o controlador em qualquer direção. O mapa desloca-se sob a mira na direção correspondente. Quanto mais afastar o dedo do centro do touchpad, mais rapidamente se desloca o mapa.

Selecionar a orientação do mapa

Sistema multimédia:

↳ Navegação ▶ Menu do mapa

- ▶ Em alternativa: se o mapa for apresentado no modo de ecrã inteiro, prima o Touch Control, o controlador ou o touchpad. Surge o menu de mapas.
- ▶ No menu de mapas, selecione ② N, 2D ou 3D (→ página 329).
 - **N** O mapa está em 2D e orientado para norte.
 - **2D** O mapa está em 2D e orientado no sentido da marcha.
 - **3D**: o mapa está em 3D e orientado no sentido da marcha.

Selecionar símbolos de destinos especiais

Sistema multimédia:

↳ Navegação ▶  Opções ▶ Conteúdo do mapa

Os destinos especiais são, p.ex., postos de abastecimento e hotéis. Estes podem ser apresentados como símbolos no mapa. Nem todos os des-

tinis especiais estão disponíveis em todos os locais.

- ▶ Selecione **Símbolos de destinos especiais**. O ponto • indica o ajuste atual. **Padrão** indica símbolos de categorias predefinidas no mapa. **Personalizado** permite a seleção pessoal de símbolos das categorias disponíveis. **Nenhum** desliga a indicação.
- ▶ Selecione o ajuste.
- ▶ Seleção **Personalizado**: selecione as categorias. Os símbolos de destinos especiais da categoria selecionada são apresentados ou não .

Selecionar os textos de informação

Sistema multimédia:

↳ Navegação ▶  Opções ▶ Informações de texto

- ▶ Selecione o ajuste. **Rua atual** indica no limite inferior do display a estrada em que circula atualmente.

Ao deslocar o mapa, surge por baixo da mira o nome da rua, o nome do destino especial ou o nome da área.

As **Coordenadas geográficas** apresentam as seguintes informações:

- Graus de latitude e longitude
- Indicação da altitude

A altitude indicada pode divergir da altitude real.

- Quantidade de satélites captados

Ao deslocar o mapa, esta informação não é apresentada.

Nenhum desliga a indicação.

Mostrar a próxima perpendicular

Sistema multimédia:

↳ **Navegação** ▶▶  **Opções**

- ▶ Ative ou desative **Próxima transversal**.

A função está ativada : se não estiver ativa uma condução assistida, é indicado no canto superior do ecrã o nome da estrada seguinte que se cruza.

Visualizar sinais de trânsito no mapa

Condição

O veículo está equipado com o Assistente de Sinais de Trânsito.

Sistema multimédia:

↳ **Navegação** ▶▶  **Opções**

- ▶ Ative ou desative **Sinais de trânsito**. Se a função estiver ativada , visualiza os sinais de trânsito identificados pelo assistente de sinais de trânsito.

São indicados os seguintes sinais de trânsito:

- Limites de velocidade
- Proibições de ultrapassagem
- Sinais de trânsito com uma restrição imposta por um sinal adicional (por ex., piso molhado)

Visualizar a versão do mapa

Sistema multimédia:

↳ **Navegação** ▶▶  **Opções**

- ▶ Seleccione **Versão do mapa**.

- ▶ Seleccione **Detalhes**.

- ① Pode obter informações sobre novas versões do mapa digital junto de qualquer oficina autorizada Mercedes-Benz.

Evitar uma área

Para uma rota, pode evitar áreas nas quais não pretende circular.

Evitar uma área nova

Sistema multimédia:

↳ **Navegação** ▶▶  **Rota** ▶▶ **Opções a evitar** ▶▶ **Áreas**

- ▶ Seleccione **Evitar nova área**.
- ▶ Variante 1: seleccione **Escolher no mapa**.
- ▶ Desloque o mapa.
- ▶ Variante 2: seleccione **Introduzir endereço**.
- ▶ Introduza o endereço.
- ▶ Seleccione **Assumir destino**.
- ▶ Surge o mapa.

▶ **Mostrar a área:** prima o Touch Control, o touchpad ou o controlador. Surge um retângulo vermelho, que marca a área a ser evitada.

▶ **Alterar a dimensão da área:** mova o dedo para cima ou para baixo no Touch Control ou no touchpad.

Ou

▶ Desloque o controlador para cima ou para baixo. A escala do mapa aumenta ou diminui e altera a dimensão da área.

▶ **Definir a área:** prima o Touch Control, o controlador ou o touchpad. A área está registada na lista.

Alterar a área

Sistema multimédia:

↳ Navegação ▶  Rota ▶ Opções a evitar ▶ Áreas

▶ Marque uma área na lista.

▶ Selecione  Editar .

Deslocar a área no mapa

▶ Mova o dedo no Touch Control ou no touchpad em qualquer direção.

Ou

▶ Desloque o controlador em qualquer direção.

Alterar a dimensão da área

▶ Prima o Touch Control, o touchpad ou o controlador.

▶ Mova o dedo para cima ou para baixo no Touch Control ou no touchpad.

Ou

▶ Desloque o controlador para cima ou para baixo.

▶ Prima o Touch Control, o touchpad ou o controlador.

Considerar a área para a rota

▶ Evite ou não uma área na lista. Condução assistida ativa: é calculada uma nova rota.

Não existe uma rota: o ajuste é tomado em consideração na condução assistida seguinte.

A rota calculada pode incluir uma área a evitar nos seguintes casos:

- O destino situa-se numa área a evitar.
- Não existe uma rota alternativa conveniente.

Eliminar a área ou todas as áreas

Sistema multimédia:

↳ Navegação ▶  Rota ▶ Opções a evitar ▶ Áreas

▶ Marque uma área na lista.

▶ Selecione  Eliminar ou  Eliminar todos .

▶ Confirme a pergunta com **Sim**. A área ou todas as áreas são eliminadas.


Atualização dos dados do mapa

Atualização na oficina autorizada Mercedes-Benz

Os dados do mapa digital ficam desatualizados tal como os dos mapas de estradas convencionais. Só poderá obter uma condução assistida ideal da navegação com dados do mapa atualizados. Pode obter informações sobre novas ver-

sões do mapa digital junto de qualquer oficina autorizada Mercedes-Benz. Aí pode mandar efetuar a atualização do mapa digital.

Atualização de mapas online

 O serviço online de atualização de mapas não está disponível em todos os países.

Com o serviço online de atualização de mapas do Mercedes me connect, pode atualizar-se os dados do mapa.

A atualização é efetuada

- para uma região (atualização automática de mapas);
- para várias ou todas as regiões (atualização manual de mapas).

Para utilizar a atualização automática de mapas, o serviço tem de ser ativado numa oficina autorizada Mercedes-Benz.

Mais informações acerca da atualização online de mapas <http://www.mercedes.me>.

Mais informações acerca da atualização http://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/pt_PT/index.html.

Dados do mapa

O seu veículo está equipado de fábrica com dados do mapa. Consoante o país, estão instalados os dados do mapa para a sua região ou é-lhe fornecido o suporte de dados com os respetivos dados. Não necessita de nenhum código de licença para os dados do mapa fornecidos juntamente com o seu veículo.

Se já estavam instalados dados do mapa no seu veículo e se pretender reinstalá-los, não necessita de introduzir nenhum código de licença.

Para dados do mapa adquiridos, necessita de um código de licença.

O código de licença:

- pode ser utilizado num único veículo.
- não é transmissível.
- dispõe de seis dígitos.

Dirija-se a uma oficina autorizada Mercedes-Benz nos seguintes casos:

- O sistema multimédia não aceita o código de licença.
- Perdeu o código de licença.

Mostrar a bússola

Sistema multimédia:

 Navegação  Posição

 Seleccione **Bússola**.

A indicação de bússola apresenta as seguintes informações:

- Sentido da marcha atual com o ângulo de direção (formato de 360 graus) e o ponto cardinal
- Coordenadas do grau de longitude e latitude em graus, minutos e segundos
- Altitude (arredondada) acima do nível do mar
- Quantidade de satélites GPS captados

Mostrar qibla

Sistema multimédia:

 Navegação  Posição

 Seleccione **Qibla** (caso disponível).

A seta na bússola indica a orientação de oração para Meca em relação ao sentido da marcha atual. A função não está disponível em todos os países.

É indicada a quantidade de satélites captados.

Visualizar o mapa de satélite

Sistema multimédia:

➔ Navegação ➔  Opções ➔ Conteúdo do mapa

Os mapas de satélite podem ser apresentados em escalas a partir de 2 km.

▶ Ative ou desative **Mapa de satélite**. Desse modo, é possível desativar mapas de satélite em escalas de 2 km a 10 km.

ⓘ Os mapas de satélite para esta escala não estão disponíveis em todos os países.

Apresentar informações meteorológicas

Sistema multimédia:

➔ Navegação ➔  Opções ➔ Conteúdo do mapa

▶ Ative ou desative **Informações meteorológicas**.

Quando a função está ativada , são indicadas informações meteorológicas atuais no

mapa de navegação, p.ex., temperatura ou nebulosidade.

A função não está disponível em todos os países.

ⓘ Condições:

- Dispõe de uma conta Mercedes me.
- O serviço está ativado numa oficina autorizada Mercedes-Benz.

Encontrará mais informações em <http://www.mercedes.me>.

Consultar o Manual do Condutor digital (navegação)

Informação sobre a navegação

Sistema multimédia:

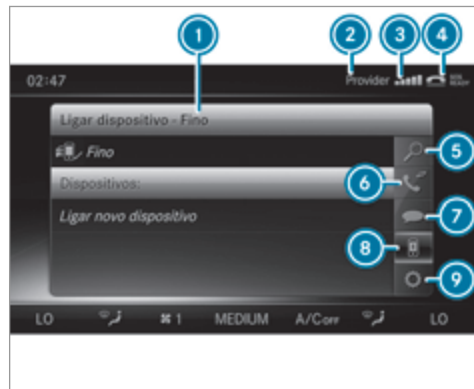
➔ Navegação ➔ Informação sobre a navegação

▶ Selecione o tema.

Telefone



Telefonia

Visão geral do menu do telefone



① Nome do dispositivo Bluetooth® do telemóvel atualmente ligado


② Operador de comunicações móveis

- ③ Intensidade do campo da rede de comunicações móveis
- ④  (Telefone operacional) ou  (chamada ativa)
- ⑤ [Contactos](#) (→ página 340)
- ⑥ [Lista de chamadas - Device_name](#) (→ página 342)
- ⑦ [SMS](#) (→ página 343)
- ⑧ [Ligar dispositivo](#) (→ página 336)
- ⑨ [Opções](#)

Para a telefonia tem à sua disposição a interface Bluetooth®. O telemóvel está ligado diretamente através do sistema multimédia.

Para a telefonia pode também utilizar o módulo opcional de telefone com Bluetooth® (perfil SAP).

Só depois de um telemóvel estar ligado ao sistema multimédia é que as apresentações de ① a ④ são mostradas. As apresentações variam de acordo com o seu telemóvel e o seu operador de comunicações móveis.

Se o telemóvel ligado suportar o perfil Bluetooth® MAP (**M**essage **A**ccess **P**rofile), o item do menu  está disponível.

Indicações relativas à telefonia

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de distração ao operar aparelhos de comunicação integrados durante a condução

Se utilizar aparelhos de comunicação integrados no veículo durante a condução, a sua atenção é desviada das condições de trânsito. Isso pode levar à perda de controlo sobre o veículo.

- ▶ Utilize estes aparelhos apenas se a situação de trânsito o permitir.
- ▶ Se isso não puder ser assegurado, pare o veículo adequadamente e faça as introduções com o veículo parado.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de distração ao operar aparelhos de comunicação móveis durante a condução

Se utilizar aparelhos de comunicação móvel durante a condução, a sua atenção é desviada das condições de trânsito. Isso pode levar à perda de controlo sobre o veículo.

Utilize esses aparelhos apenas com o veículo parado.

Ao operar aparelhos móveis de comunicação no veículo, respeite as disposições legais do respetivo país em que se encontra de momento.

A telefonia está disponível através:

- da interface Bluetooth®
- do módulo de telefone com Bluetooth® (perfil SAP)

Visão geral dos perfis Bluetooth®

Perfil Bluetooth® do telemóvel	Função
PBAP (Phone Book Access Profile)	Os contactos são apresentados automaticamente no sistema multimédia
MAP (Message Access Profile)	As funções de mensagens podem ser utilizadas

Pode obter mais informações junto de uma oficina autorizada Mercedes-Benz ou em: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

HD Voice®

- Para uma melhor qualidade de voz, o sistema multimédia suporta chamadas em HD Voice®.
- Para o efeito, os telemóveis e os operadores de comunicações móveis dos interlocutores têm de suportar HD Voice®.

A qualidade de voz pode alterar-se em função da qualidade da ligação.

Podem ocorrer interrupções de chamadas durante a condução, nas seguintes situações:

- Não existe cobertura de rede suficiente numa zona.
- Ao mudar de uma estação de emissão/recepção GSM para outra não tendo esta um canal de comunicação disponível.
- O cartão SIM utilizado não é compatível com a rede disponível.
- Um telemóvel com "Twincard" está registado com o segundo cartão SIM ao mesmo tempo na rede.

Ligar o telemóvel (autorizar)

Condições


O Bluetooth® está ativado no telemóvel (consulte as instruções de utilização do fabricante).

O Bluetooth® está ativado no sistema multimédia (→ página 304).

Sistema multimédia:

☛ Telefone ➤  Ligar dispositivo - Nenhum dispositivo ligado

Procurar o telemóvel

- ▶ Selecione [Ligar novo dispositivo](#).
- ▶ Selecione [Iniciar pesquisa](#). Os telemóveis disponíveis são apresentados. Um novo telemóvel encontrado é identificado com o símbolo .

Ligar o telemóvel (autorização através de Secure Simple Pairing)

- ▶ Selecione o telemóvel. É apresentado um código no sistema multimédia e no telemóvel.
- ▶ **Os códigos são idênticos:** confirme o código no telemóvel.

Ligar o telemóvel (autorização através da introdução de um código de acesso)

- ▶ Selecione o nome Bluetooth® do telemóvel.
- ▶ Defina uma sequência de um a seis dígitos como código de acesso.

▶ **Sistema multimédia:** introduza o código de acesso e seleccione **OK**.

▶ **Telemóvel:** introduza novamente o código de acesso e confirme.

- ⓘ Pode autorizar até 15 telemóveis no sistema multimédia.
Todos os telefones voltam a ser ligados automaticamente.

Desligar o telemóvel (desautorizar)

Sistema multimédia:

↪ Telefone ▶▶ **Ligar dispositivo - Mobile phone**

- ▶ Seleccione o telemóvel da lista de dispositivos.
- ▶ Seleccione **Desautorizar**.
- ▶ Seleccione **Sim**.

Trocar o telemóvel

Condição

Os telemóveis estão autorizados
(→ página 336).

Sistema multimédia:

↪ Telefone ▶▶ **Ligar dispositivo - Mobile phone**

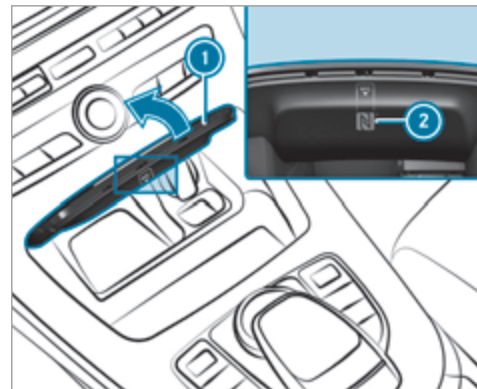
- ▶ Seleccione o telemóvel da lista de dispositivos.
- ⓘ Só pode estar ligado um telemóvel de cada vez. O telemóvel ligado é apresentado no tipo da lista.

Utilizar o telemóvel através da Near Field Communication (NFC)

Condições

- A NFC no telemóvel está ligada (consulte as instruções de utilização do fabricante).
- O ecrã do telemóvel está ligado e desbloqueado (consulte as instruções de utilização do fabricante).

A NFC permite a troca de dados sem contacto a distâncias curtas.



- ▶ **Ligar o telemóvel:** abra a tampa do compartimento porta-objetos ①.
- ▶ Toque na área NFC ② na parte interior da tampa.
O telemóvel é ligado ao sistema multimédia.

- ▶ **Trocar o telemóvel:** toque na área NFC do telemóvel (consulte as instruções de utilização do fabricante).
Se já estiver autorizado no sistema multimédia, o telemóvel será agora ligado.
Se o telemóvel for novamente autorizado no sistema multimédia, ele será ligado após a confirmação das instruções do telemóvel (consulte as instruções de utilização do fabricante).

Outras funções sem a autorização de um telemóvel no sistema multimédia:

- Transferência de um contacto ou de um cartão de visita, por ex., para navegar diretamente para um endereço registado.
- Transferência de um URL para uma vista ampliada no sistema multimédia.

Ajustar o volume do som de receção e envio


Condição

O telemóvel está autorizado (→ página 336).

Sistema multimédia:

↳ Telefone ▶  Ligar dispositivo - Mobile phone

Esta função permite uma qualidade de voz ideal.

- ▶ Marque o telemóvel na lista de dispositivos.
- ▶ Selecione .
- ▶ Selecione **Volume de receção** ou **Volume de envio**.
- ▶ Ajuste o volume do som.

Mais informações relativas ao volume do som de receção e envio recomendado: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Regular o volume da chamada e do toque

Sistema multimédia:

↳ Sistema ▶  Áudio


- ▶ Selecione **Volume da chamada do telefone** ou **Volume do toque do telefone**.
- ▶ Ajuste o volume do som.

Iniciar/parar o reconhecimento de voz do telemóvel



Condição

O telemóvel está ligado ao sistema multimédia (→ página 336).

Iniciar o reconhecimento de voz do telemóvel

- ▶ No volante multifunções, prima a tecla  durante mais de um segundo.
Pode utilizar o reconhecimento de voz do telemóvel.

Parar o reconhecimento de voz do telemóvel

- ▶ Prima a tecla  ou  no volante multifunções.

Chamadas

Telefonar

Sistema multimédia:

↳ Telefone ▶  Contactos

Efetuar uma chamada

- ▶ Introduza o número.

- ▶ Selecione [Marcar número](#).
A chamada é efetuada.

Atender uma chamada

- ▶ Selecione [Aceitar](#).

Rejeitar uma chamada

- ▶ Selecione [Rejeitar](#).

Terminar a chamada

- ▶ Selecione .

Ativar funções durante uma chamada

- ▶ Para visualizar todas as funções, navegue para baixo.

Estão disponíveis as seguintes funções durante a chamada:

- [Terminar chamada](#)
- [Efetuar outra chamada](#)
- [Teclado](#) (apresentar para enviar sons DTMF)
- [Desligar microfone](#) ou [Ligar microfone](#)
- [Modo privado](#) (a chamada é transferida do modo de mãos-livres para o telefone)

Efetuar uma chamada com vários participantes

Condições

- Existe uma chamada ativa (→ página 338).
- Foi estabelecida outra chamada.

Alternar entre as chamadas

- ▶ Selecione a chamada ●.
A chamada selecionada está ativa. A outra chamada é retida.

Ativar ou desligar uma chamada retida

- ▶ Selecione [Continuar chamada](#) ou [Terminar chamada](#).

Efetuar uma chamada de conferência

- ▶ Selecione [Iniciar conferência](#) no menu do telefone.
O novo interlocutor é recebido na conferência.

Terminar a chamada ativa

- ▶ Selecione .

- ⓘ Em alguns telemóveis, a chamada retida é ativada imediatamente depois de terminar a chamada ativa.

Entrada de outra chamada durante uma chamada (chamada em espera)

Condição

Existe uma chamada ativa (→ página 338).

Se entrar outra chamada durante uma chamada em curso, é apresentada uma indicação. Adicionalmente, ouve um som de sinalização.

- ▶ Selecione [Atender](#).
A nova chamada recebida está ativa. A chamada anterior é retida.
- ▶ Selecione [Rejeitar](#).
- ⓘ A função e o comportamento estão dependentes do seu operador de comunicações móveis e do telemóvel (consulte as instruções de utilização do fabricante).

Contactos

Informações sobre o menu dos contactos

O menu dos contactos inclui todos os contactos das fontes de dados existentes como, por ex., do telemóvel ou do cartão de memória.

É possível guardar até 6000 contactos:

- 3000 entradas destinam-se aos contactos guardados de forma permanente.
- 3000 entradas destinam-se aos contactos carregados do telemóvel.

A partir do menu dos contactos, pode executar as seguintes ações:

- Telefonar (→ página 342)
- Navegar (→ página 315)
- Escrever mensagens (→ página 342)

Se um telemóvel estiver ligado ao sistema multimédia (→ página 336) e a seleção automática estiver ativada (→ página 340), são apresentados automaticamente os contactos do telemóvel.

Descarregar contactos do telemóvel

Sistema multimédia:

↳ Telefone >>  Opções

Automaticamente

▶ Ative **Mostrar automaticamente contactos.**

Manualmente

▶ Desative **Mostrar automaticamente contactos.**

▶ Selecione **Mostrar contactos.**

Consultar um contacto

Sistema multimédia:

↳ Telefone >>  Contactos

Estão disponíveis as seguintes possibilidades para a pesquisa de contactos:

- Procurar por iniciais
- Procurar por nome
- Procurar por número de telefone

▶ Introduza os caracteres no campo de pesquisa. É apresentada uma seleção de contactos possíveis. Quanto mais caracteres introduzir no campo de pesquisa, mais limita as possibilidades de seleção.

▶ Selecione o contacto.

Um contacto pode conter os seguintes detalhes:

- Números de telefone
- Endereços de navegação
- Coordenadas geográficas

Alterar o formato dos nomes dos contactos

Sistema multimédia:


↳ Telefone >>  Opções >> **Formato do nome**

Poderá escolher entre as seguintes opções:



- **Apelido, nome**
- **Apelido nome**
- **Nome apelido**


▶ Selecione a opção.

Importar contactos para o menu dos contactos

Nas  [Opções](#), pode importar contactos como cartões de visita eletrónicos para a lista telefónica através de diferentes fontes.

Visão geral da importação de contactos como cartões de visita eletrónicos





Fonte	Condições
 Cartão de memória	O cartão de memória SD está inserido.
 Dispositivo USB	O dispositivo USB está inserido na ligação USB.


Fonte	Condições
 Ligação Bluetooth®	Se o envio de cartões de visita através de Bluetooth® for suportado, é possível receber cartões de visita, por ex., através do telemóvel ou computador portátil. O Bluetooth® está ativado no sistema multimédia e no equipamento correspondente (consulte as instruções de utilização do fabricante).

Guardar um contacto do telemóvel

Sistema multimédia:

 Telefone   Contactos

-  Seleccione o contacto do telemóvel  (→ página 340).
-  Seleccione .

- ▶ Selecione **Guardar no veículo**.
O contacto guardado no sistema multimédia é identificado com o símbolo .

Ligar para um contacto

Sistema multimédia:


 Telefone  Contactos

- ▶ Introduza os caracteres no campo de pesquisa.
- ▶ Selecione o contacto.
- ▶ Selecione o número de telefone.
A chamada é estabelecida.

Outras opções no menu dos contactos

Sistema multimédia:

 Telefone  Contactos

- ▶ Selecione .
- Estão disponíveis as seguintes opções:

- **Detalhes do contacto**
- **Guardar no veículo**
- **Eliminar contacto**

Dentro dos detalhes do contacto

- ▶ Selecione .

Estão disponíveis as seguintes opções:


- **Chamar**
- **Enviar SMS**
- **Guardar como favorito global**
- **Mostrar página Web** (se estiver guardado um endereço web)
- **Navegar** (se estiver guardado um endereço)
- **Enviar sons DTMF** (no caso de um número com sons DTMF)

Apagar um contacto

Sistema multimédia:

 Telefone  Contactos

Pode apagar os contactos guardados no veículo.

- ▶ Procure um contacto.
- ▶ Selecione o contacto.
- ▶ Selecione .
- ▶ Selecione **Eliminar contacto**.
- ▶ Selecione **Sim**.

Lista de chamadas efetuadas

Visão geral da lista de chamadas

Se o seu telemóvel suportar o perfil Bluetooth® PBAP, as listas de chamadas do telemóvel são apresentadas no sistema multimédia. Eventualmente, ao ligar o telemóvel, poderá ser necessário confirmar a ligação ao perfil Bluetooth® PBAP.

Se o seu telemóvel não suportar o perfil Bluetooth® PBAP, o sistema multimédia cria uma lista de chamadas autónoma. No entanto, esta lista não é sincronizada com as listas de chamadas no seu telemóvel.

Efetuar uma chamada a partir da lista de chamadas

Sistema multimédia:

 Telefone  Lista de chamadas - Device_name

- ▶ Selecione o registo.
- ▶ Efetue a chamada.

Opções na lista de chamadas

Sistema multimédia:

☞ Telefone ▶ ☎ Lista de chamadas - Device_name

▶ Marque o registo.

▶ Selecione ☰.

Estão disponíveis as seguintes opções:

- [Enviar SMS](#)
- [Abrir contacto](#)

SMS

Indicações relativas às funções SMS

Se o telemóvel ligado suportar o perfil Bluetooth® MAP, podem ser utilizadas as seguintes funções SMS no sistema multimédia.

Pode obter mais informações sobre as definições e as funções suportadas dos telemóveis com Bluetooth® junto de uma oficina autorizada Mercedes-Benz ou em: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Após a ligação ao sistema multimédia, alguns telemóveis necessitam de outros ajustes (consulte as instruções de utilização do fabricante).

As SMS novas recebidas são identificadas através de um sinal acústico e do símbolo ☒ no display do sistema multimédia.

- O sistema multimédia mostra respetivamente as 100 SMS mais recentes.
- Quando a memória de SMS no telemóvel estiver cheia, é apresentado o símbolo ☒.

Definir as SMS apresentadas

Sistema multimédia:

☞ Telefone ▶ ⚙ Opções ▶ Transferir mensagens

▶ Selecione ☰.

É apresentado um menu com as seguintes opções:

- [Todas as mensagens](#)
- [Mensagens novas e não lidas](#)
- [Novas mensagens](#)
- [Desativada](#) (As SMS não são apresentadas automaticamente.)

▶ Selecione a opção.

Ler SMS

Sistema multimédia:

☞ Telefone ▶ ☎ SMS

Ler

▶ Selecione a SMS.

O texto da mensagem é apresentado.

Utilizar a função de leitura em voz alta

▶ Marque a SMS.

▶ Selecione ☰.

▶ Selecione 🗣 Ler em voz alta.

A SMS é lida em voz alta.

Compor e enviar mensagens SMS

Sistema multimédia:

☞ Telefone ▶ ☎ SMS

▶ Navegue duas vezes para a esquerda.

▶ Selecione [Escrever novo SMS](#).

Adicionar destinatário

▶ Selecione [Premir para adicionar destinatário](#).

▶ Selecione o contacto.

Ditar texto

- ▶ Selecione **Premir para ditar**.
A aplicação da função de ditar é carregada.
Se, até agora, não existia qualquer ligação à Internet, esta é estabelecida.
- ▶ Iniciar a função de ditar: prima o controlador ou o touchpad.
- ▶ Dite a mensagem.
O ditado termina automaticamente quando parar de falar.
Após o processamento da mensagem de voz, esta é apresentada sob a forma de texto.

Editar o texto

- ▶ Selecione a palavra.
- ▶ Selecionar o menu de correção: prima o controlador ou o touchpad.
Estão disponíveis as seguintes opções:
 - Adaptação de maiúsculas e minúsculas (desde que suportado pelo conjunto de caracteres)
 - Alargamento da seleção de palavras
 - Apagar a seleção

- Registrar um ditado novo
- ▶ Sair do menu: selecione **Concluído**.


Enviar uma SMS

- ▶ Selecione **Enviar SMS**.

Responder a uma SMS

Sistema multimédia:


 Telefone >>  SMS

- ▶ Selecione a SMS.
- ▶ Selecione .
- ▶ Selecione **Responder**.

Efetuar uma chamada para o remetente da SMS

Sistema multimédia:


 Telefone >>  SMS

- ▶ Selecione a SMS.
- ▶ Selecione .
- ▶ Selecione **Chamar remetente**.

Apagar uma SMS

Sistema multimédia:

 Telefone >>  SMS

- ▶ Selecione .
- ▶ Selecione **Eliminar**.

Mercedes me connect**Indicações relativas ao Mercedes me connect**

O Mercedes me connect oferece, entre outros, os seguintes serviços:

- Gestão de avarias
- Pedidos de marcação ou afins
- Gestão de acidentes
- Sistema de chamada de emergência Mercedes-Benz

Para os mesmos, o centro de assistência da Mercedes-Benz e a central de chamadas de emergência da Mercedes-Benz encontram-se à sua disposição a qualquer hora, 365 dias por ano.

As teclas de chamada para as informações, de chamada de assistência em caso de avaria e de chamada de emergência encontram-se na unidade de comando do teto do veículo (→ página 345).

Pode também estabelecer a chamada através do sistema multimédia (→ página 345).

Lembre-se de que o Mercedes me connect é um serviço da Mercedes-Benz. Em caso de emergência, contacte sempre primeiro o número de chamada de emergência nacional conhecido. Em caso de emergência, também pode utilizar o sistema de chamada de emergência Mercedes-Benz (→ página 348).

Mais informações sobre o Mercedes me connect, o volume de manutenção oferecido e o modo de funcionamento: http://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/pt_PT/index.html

Ligar para o centro de assistência da Mercedes-Benz através do sistema multimédia

Condições

Para utilizar os serviços do Mercedes me connect no veículo, têm de estar preenchidas as seguintes condições:

- Dispõe do acesso a uma rede GSM.
- Na respetiva região existe cobertura de rede GSM dos parceiros.
- Para a transmissão automática de dados do veículo, a ignição tem de estar ligada.

Sistema multimédia:

 Telefone  Contactos

▶ Ligue para [Mercedes me connect](#). Com a sua autorização, o sistema multimédia envia os dados do veículo necessários.

A transmissão de dados é indicada no display. De seguida, poderá selecionar um serviço e é estabelecida a chamada para um assistente do centro de assistência da Mercedes-Benz.

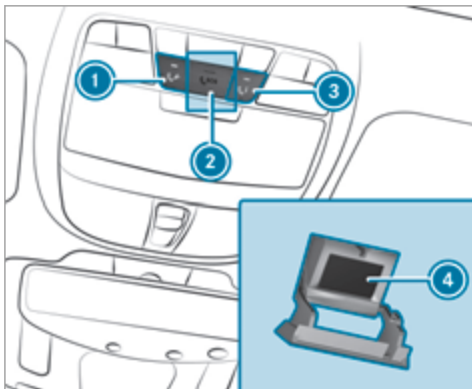
Pode obter mais informações sobre o Mercedes me connect, o volume de manutenção oferecido e o modo de funcionamento em: http://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/pt_PT/index.html

Efetuar chamadas através da unidade de comando do teto

Condições

Para utilizar os serviços do Mercedes me connect no veículo, têm de estar preenchidas as seguintes condições:

- Dispõe do acesso a uma rede GSM.
- Na respetiva região existe cobertura de rede GSM dos parceiros.
- Para a transmissão automática de dados do veículo, a ignição tem de estar ligada.



- ① Chamada de assistência em caso de avaria
- ② Cobertura da tecla SOS
- ③ Chamada para as informações da MB
- ④ Tecla SOS

▶ **Efetuar uma chamada de assistência em caso de avaria:** prima a tecla ①.

- ▶ **Efetuar uma chamada de emergência:** prima brevemente a cobertura da tecla SOS ② para abrir.
- ▶ Prima a tecla SOS ④ durante pelo menos um segundo.
- ▶ **Efetuar uma chamada para as informações da MB:** prima a tecla ③.

Mesmo que a chamada de assistência em caso de avaria ou a chamada para as informações da MB esteja ativa, pode ser ativada uma chamada de emergência. Esta tem prioridade em relação a todas as outras chamadas ativas.

As chamadas através da unidade de comando do teto são apenas possíveis se estiver disponível uma rede de comunicações móveis.

Pode obter mais informações sobre o Mercedes me connect e outros serviços em: <http://www.mercedes.me>

Informações relativas à chamada para as informações da MB

Foi efetuada uma chamada para o centro de assistência da Mercedes-Benz através da uni-

dade de comando do teto (→ página 345) ou do sistema multimédia (→ página 345).

Entre outros, pode informar-se acerca dos seguintes temas:

- Ativação do Mercedes me connect
- Funcionamento do veículo
- Próxima oficina autorizada Mercedes-Benz
- Outros produtos e serviços da Mercedes-Benz

Durante a ligação ao centro de assistência da Mercedes-Benz, são transmitidos dados (→ página 348).

Informações sobre a chamada de assistência em caso de avaria

Foi efetuada uma chamada de assistência em caso de avaria para o centro de assistência da Mercedes-Benz através da unidade de comando do teto (→ página 345) ou do sistema multimédia (→ página 345).

- Um técnico qualificado da Mercedes-Benz assume a reparação no local e/ou o veículo é rebocado até à oficina autorizada Mercedes-Benz mais próxima.

Estes serviços podem implicar custos.

Durante a ligação ao centro de assistência da Mercedes-Benz, são transmitidos dados (→ página 348).

Informações sobre a gestão de acidentes Mercedes me connect

O serviço de gestão de acidentes Mercedes me connect complementa o sistema de chamada de emergência Mercedes-Benz (→ página 348).

Após um acidente, foi ativada uma chamada de emergência para a central de chamadas de emergência da Mercedes-Benz:

- É estabelecida uma ligação telefónica com um assistente da central de chamadas de emergência da Mercedes-Benz.
- Se necessário, o assistente da central de chamadas de emergência da Mercedes-Benz reencaminha a chamada para o serviço de gestão de acidentes Mercedes me connect.
- Se necessário, o veículo é rebocado para uma oficina autorizada Mercedes-Benz.

Mensagem de manutenção através do Mercedes me connect

Se tiver ativado o serviço de gestão de manutenção, os dados do veículo relevantes são automaticamente transmitidos ao centro de assistência da Mercedes-Benz. Desse modo, receberá recomendações individuais para a manutenção do seu veículo.

Independentemente de ter confirmado a gestão de manutenção, após um determinado período de tempo, o sistema multimédia lembra-o de que é necessário efetuar uma manutenção. É-lhe perguntado se pretende marcar uma data.

▶ Marcar a data da próxima manutenção: seleccione [Chamar](#).

Os dados do veículo são transmitidos após a sua confirmação e um colaborador do centro de assistência da Mercedes-Benz regista a sua marcação. As informações são reencaminhadas para o seu local de serviço de manutenção desejado.

Este contactá-lo-á no prazo de 24 horas.

i Se seleccionar [Mais tarde](#) depois de ser apresentada a mensagem de manutenção, a

mensagem é ocultada e volta a ser apresentada após um determinado tempo.

Autorização para a transmissão de dados com Mercedes me connect

Condição

Está ativa uma chamada de assistência em caso de avaria ou uma chamada para as informações efetuada através do sistema multimédia (→ página 345) ou da unidade de comando do teto (→ página 345).

Se os serviços Breakdown e Mercedes me connect Concierge não estiverem ativados no Mercedes me, surge a mensagem [Para um melhor processamento do seu pedido, deseja transmitir os dados e a posição do veículo ao centro de assistência da Mercedes-Benz?](#)

▶ Seleccione [Sim](#).

Os dados relevantes do veículo são assumidos automaticamente.

Mais informações relativas ao Mercedes me: <http://www.mercedes.me>

Dados transmitidos durante uma chamada de assistência

Nalguns países, é necessário confirmar a transmissão de dados.

São, entre outros, transmitidos os seguintes dados:

Visão geral dos dados transmitidos

Chamada de assistência	Dados transmitidos
Chamada para as informações da MB	<ul style="list-style-type: none"> • localização momentânea do veículo
Chamada de assistência em caso de avaria	<ul style="list-style-type: none"> • número de identificação do veículo • código de manutenção • dados selecionados acerca do estado do veículo

Sistema de chamada de emergência Mercedes-Benz

Indicações relativas ao sistema de chamada de emergência Mercedes-Benz

O sistema de chamada de emergência Mercedes-Benz só funciona em regiões onde existe cobertura de rede móvel dos parceiros. No caso de insuficiente cobertura de rede dos parceiros, pode não ser enviada nenhuma chamada de emergência.

Para que uma chamada de emergência automática seja estabelecida, a ignição tem de estar ligada.

Visão geral do sistema de chamada de emergência Mercedes-Benz

Com o sistema de chamada de emergência Mercedes-Benz, pode reduzir-se consideravelmente o tempo entre o momento do acidente e a chegada das forças de socorro ao local do acidente. O sistema facilita a determinação da posição no caso de locais de acidente difíceis de localizar.


A chamada de emergência pode ser estabelecida automática (→ página 349) ou manual-

mente (→ página 349). Efetue uma chamada de emergência apenas para pedir socorro para si ou para terceiros. Não efetue uma chamada de emergência em caso de avaria ou numa situação similar.


Indicações no display do sistema multimédia:

SOS READY: chamada de emergência disponível

SOS NOT READY: a ignição não está ligada ou existe uma falha no sistema de chamada de emergência.

Durante uma chamada de emergência ativa, surge  no display.

Pode obter informações sobre a disponibilidade do sistema de chamada de emergência Mercedes-Benz em: http://www.mercedes-benz.com/connect_ecall

 Se não estiver disponível uma chamada de emergência, surge também uma mensagem correspondente no display multifunções do instrumento combinado.

Chamada de emergência automática

Condições

- A ignição está ligada.
- A bateria do motor de arranque tem carga suficiente.

Se, após um acidente, os sistemas de retenção, como o airbag ou o pré-tensor do cinto de segurança, tiverem sido ativados, o sistema de chamada de emergência Mercedes-Benz pode estabelecer uma chamada de emergência automaticamente.

A chamada de emergência foi acionada:

- É estabelecida uma ligação telefónica à central de chamadas de emergência da Mercedes-Benz.
- Uma mensagem com os dados do acidente é enviada à central de chamadas de emergência da Mercedes-Benz.

A central de chamadas de emergência da Mercedes-Benz pode transmitir os dados a uma central pública de chamadas de emergência, dependendo da posição do veículo.

- Sob determinadas condições são adicionalmente transmitidos dados no canal de voz para a central de chamadas de emergência da Mercedes-Benz.

Assim, podem ser rapidamente desencadeadas medidas de socorro, salvamento ou reboque do veículo para uma oficina autorizada Mercedes-Benz.

Se o seu veículo estiver equipado com a tecla SOS na unidade de comando do teto, esta pisca até a chamada de emergência estar concluída.

Uma chamada de emergência automática não pode ser terminada de imediato por si.

Se o sistema de chamada de emergência Mercedes-Benz não conseguir estabelecer uma chamada de emergência para a central de chamadas de emergência da Mercedes-Benz, a chamada de emergência é automaticamente encaminhada para a central pública de chamadas de emergência.

Se não for possível estabelecer qualquer ligação à central pública de chamadas de emergência, surge uma mensagem correspondente no display.

- ▶ Introduza o número da chamada de emergência 112 no telemóvel.

Se tiver sido acionada uma chamada de emergência:

- Permaneça dentro do veículo, desde que a situação de trânsito o permita, até a ligação telefónica com o operador da central de chamadas de emergência ser estabelecida.
- Com base no registo do acidente, o operador decide se são necessárias forças de socorro e/ou polícia no local de acidente.
- Se nenhum ocupante do veículo responder, será enviada imediatamente uma ambulância até ao veículo.

Chamada de emergência manual

- ▶ Se o veículo dispuser da tecla SOS na unidade de comando do teto: prima a tecla durante pelo menos um segundo.

A chamada de emergência foi acionada:

- É estabelecida uma ligação telefónica à central de chamadas de emergência da Mercedes-Benz.

- Permaneça dentro do veículo, desde que a situação de trânsito o permita, até a ligação telefónica com o operador da central de chamadas de emergência ser estabelecida.
- Com base no registo do acidente, o operador decide se são necessárias forças de socorro e/ou polícia no local de acidente.
- Uma mensagem com os dados do acidente é enviada à central de chamadas de emergência da Mercedes-Benz.

A central de chamadas de emergência da Mercedes-Benz pode transmitir os dados a uma central pública de chamadas de emergência, dependendo da posição do veículo.

- Sob determinadas condições são adicionalmente transmitidos dados no canal de voz para a central de chamadas de emergência da Mercedes-Benz.

Assim, podem ser rapidamente desencadeadas medidas de socorro, salvamento ou reboque do veículo para uma oficina autorizada Mercedes-Benz.


Se o sistema de chamada de emergência Mercedes-Benz não conseguir estabelecer uma

chamada de emergência para a central de chamadas de emergência da Mercedes-Benz, esta é automaticamente reencaminhada para a central pública de chamadas de emergência.

Se não for possível estabelecer qualquer ligação à central pública de chamadas de emergência, surge uma mensagem correspondente no display.

▶ Introduza o número da chamada de emergência 112 no telemóvel.

Terminar uma chamada de emergência efetuada inadvertidamente

▶ Selecione  no volante multifunções.

Dados transmitidos no sistema de chamada de emergência Mercedes-Benz


Os seguintes dados são transmitidos à central de chamadas de emergência da Mercedes-Benz:

- Os dados GPS sobre a posição do veículo
- Os dados GPS sobre a posição da rota (poucas centenas de metros antes do acidente)
- O sentido da marcha
- O número de identificação do veículo

- O tipo de propulsão do veículo
- O número estimado de pessoas no veículo
- A existência ou não de Mercedes me connect
- Chamada de emergência ativada manualmente ou automaticamente
- A hora do acidente
- O ajuste do idioma no sistema multimédia

Para o esclarecimento do acidente, podem ser tomadas as seguintes medidas até uma hora após a realização da chamada de emergência:


- A posição atual do veículo pode ser consultada.
- Uma comunicação com os ocupantes pode ser estabelecida.

 Para a Rússia: até duas horas depois de efetuar a chamada de emergência, não é possível utilizar diversas funções, p. ex., receber informações de trânsito.

Iniciar/parar o modo de teste ERA-GLONASS (Rússia)

Condições

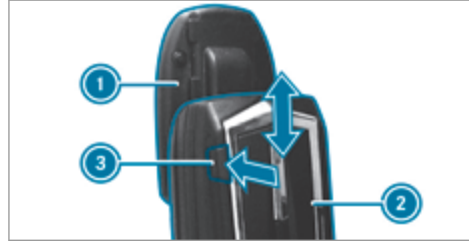
- A bateria do motor de arranque tem carga suficiente.
- A ignição está ligada.
- O veículo está imobilizado há pelo menos um minuto.

▶ **Iniciar o modo de teste:** prima a tecla  no volante multifunções durante, pelo menos, cinco segundos. O modo de teste é iniciado e termina automaticamente após a execução do teste de voz.

▶ **Parar o modo de teste manualmente:** desligue a ignição. O modo de teste é interrompido.

Módulo de telefone com Bluetooth® (perfil SAP)

Montar/desmontar o módulo de telefone



- ▶ **Montar:** empurre o módulo (2) no compartimento porta-objetos da consola central para cima, para dentro da consola (1), até engatar.
- ▶ **Desmontar:** prima o botão de desbloqueio (3).
- ▶ Desloque o módulo (2) para baixo e retire-o.

Ligar, ativar e desativar o módulo de telefone

Condição


O módulo está montado (→ página 351).

Sistema multimédia:

↳ Telefone


Ligar o módulo de telefone





- ▶ Selecione  Ligar dispositivo - Nenhum dispositivo ligado.
- ▶ Selecione Ligar módulo MB SAP.
- ▶ Prima a tecla (2).
- ▶ Assim que a luz indicadora (1) começar a piscar a amarelo, solte a tecla.

- ▶ Selecione **Iniciar pesquisa** e confirme.
- ▶ Selecione **OK**.

Ativar o módulo de telefone



- ▶ Selecione  **Ligar dispositivo - Mobile phone**.
- ▶ Selecione **Ativar módulo MB SAP** e confirme.

Separar o módulo de telefone

- ▶ Selecione  **Ligar dispositivo - Mobile phone**.
- ▶ Selecione .
- ▶ Selecione **Desligar módulo MB SAP**.
- ▶ Selecione **Sim**.

Inserir/retirar o cartão SIM



- ▶ **Inserir o cartão SIM:** insira o cartão SIM  com a superfície de contacto virada para baixo na ranhura do cartão, até encaixar. A ligação Bluetooth® com um telemóvel deixa de ser possível.
- ▶ **Retirar o cartão SIM:** exerça pressão sobre o cartão SIM  e largue-o. O cartão SIM é ligeiramente ejetado e pode ser retirado.

Estabelecer a ligação entre o telemóvel e o módulo de telefone

Condições

- O módulo de telefone está montado (→ página 351).
- Termine a ligação Bluetooth® ativa do telemóvel.
- Utilizar o módulo de telefone sem cartão SIM.

Dependendo do tipo, também são necessários ajustes no telemóvel (consulte as instruções de utilização do fabricante).

Pode consultar uma lista de telemóveis compatíveis com o módulo de telefone com Bluetooth® (perfil SAP, em:

<http://www.mercedes-benz.com/connect>.

Sistema multimédia:

 **Telefone**

Procurar o telemóvel

- ▶  **Ligar dispositivo - Nenhum dispositivo ligado**

- ▶ Selecione [Ligar novo dispositivo](#).
 - ▶ Selecione [Ligar telefone SAP](#) e confirme.
 - ▶ Selecione [Iniciar pesquisa](#).
- Os telemóveis encontrados são apresentados.

Autorizar e ligar o telemóvel

- ▶ Selecione o telemóvel.
- ▶ Introduza e confirme uma sequência de 16 dígitos à escolha.
- ▶ Introduza e confirme a mesma sequência de dígitos no telemóvel.
- ▶ Se necessário, introduza o PIN ou o cartão SIM.

Tenha em conta as seguintes indicações:

- Um telemóvel já autorizado é ligado automaticamente.
- O sistema multimédia procura sempre o último telemóvel ligado. Se este não estiver disponível, é procurado o telemóvel ligado antes dele.
- Só pode estar ligado um telemóvel de cada vez ao módulo.

Trocar o telemóvel no módulo de telefone

Condição

Só é possível mudar para outro telemóvel autorizado, se não estiver nenhuma chamada ativa.

Sistema multimédia:

↳ Telefone >>  Ligar dispositivo - Mobile phone

- ▶ Selecione o telemóvel da lista de dispositivos do módulo SAP. O telemóvel é procurado e ligado se se encontrar dentro do alcance Bluetooth® e se o Bluetooth® estiver ativado.
- ▶ Confirme o pedido de ligação do módulo no telemóvel (consulte as instruções de utilização do fabricante).
- ▶ Se necessário, introduza e confirme o PIN do cartão SIM no sistema multimédia.

Na lista de telefones Bluetooth®, o telemóvel ligado no momento está assinalado com um ponto •.

Podem ser autorizados no máximo 15 telemóveis no módulo.

Memorizar o PIN do cartão SIM no módulo de telefone

Sistema multimédia:

↳ Telefone >>  Ligar dispositivo - Nenhum dispositivo ligado >> SIM Card

- ▶ Selecione .
- ▶ Ative [Guardar PIN](#).

Definições do módulo de telefone

Ajustes na utilização do módulo de telefone com o telemóvel


Númer o	Função
00031	Ligar a transmissão do número de chamada
00030	Desligar a transmissão do número de chamada
00061	Ligar o roaming de dados
00060	Desligar o roaming de dados

00071	Ativar a restrição de operadores de rede
00070	Desativar a restrição de operadores de rede
00081	Ativar a transmissão de SMS
00080	Desativar a transmissão de SMS
00082	Ajustar o escurecimento da luz indicadora em função da situação
00083	Não alterar a luminosidade da luz indicadora

Definir o som de chamada do módulo de telefone

Sistema multimédia:

☛ Telefone ▶▶  Ligar dispositivo -
Mobile phone

- ▶ Marque o telemóvel.
- ▶ Selecione .
- ▶ Selecione **Toques**.

- ▶ Selecione um som de chamada.
O som de chamada é reproduzido.
Os ajustes são assumidos ao sair do menu.

Transferência da lista telefónica através do módulo de telefone

A transferência ocorre automaticamente após o estabelecimento de uma ligação Bluetooth®:

- O sistema carrega preferencialmente as entradas na lista telefónica da memória do telefone, desde que o telemóvel suporte o perfil PBAP (**P**hone **B**ook **A**ccess **P**rofile).
- Se não existirem registos na memória do telefone, são carregadas as entradas da lista telefónica do cartão SIM.

Encontrará uma lista de telemóveis compatíveis em:

<http://www.mercedes-benz.com/connect>

Indicações relativas à receção de SMS durante a utilização do módulo de telefone

Ao utilizar o módulo de telefone com Bluetooth® (perfil SAP), tenha em conta as seguintes indicações:

- Apenas é possível aceder à memória de mensagens do cartão SIM.
- As mensagens SMS recebidas são gravadas no cartão SIM.
- Dependendo do telemóvel, as SMS não são diretamente visíveis e têm de ser primeiro selecionadas (consulte as instruções de utilização do fabricante).

Pode consultar uma lista de telemóveis compatíveis com o módulo de telefone com Bluetooth® (perfil SAP) na Internet, em:

<http://www.mercedes-benz.com/connect>

Apagar listas de chamadas no módulo de telefone

As listas de chamadas estão apenas disponíveis no módulo de telefone se o telemóvel ligado suportar o perfil Bluetooth® PAP (**P**honebook **A**ccess **P**rofile).

Apagar as listas de chamadas

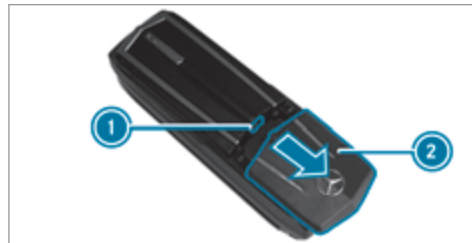
Número	Função
0002	As listas de chamadas no módulo de telefone são apagadas

Separar a ligação entre o telemóvel e o módulo de telefone

Para a separação do telemóvel e do módulo existem duas opções:

Separação automática	Ocorre depois de abandonar a zona de receção
Separação manual	Ocorre através da separação da ligação Bluetooth® no telemóvel (consulte as instruções de utilização do fabricante)

Carregar o telemóvel através do módulo de telefone



- ▶ Desloque a cobertura ② do módulo e retire-a.
- ▶ Ligue o telemóvel através de um cabo de dados à ligação USB ①.

Repor as definições de fábrica do módulo de telefone



- ▶ Mantenha a tecla ② premida no módulo.
- ▶ Assim que a luz indicadora ① se acender a laranja, solte a tecla ②.
- ▶ Prima novamente a tecla ②.

Apple CarPlay™

Visão geral do Apple CarPlay™

O Apple CarPlay™ permite utilizar funções do iPhone® através do sistema multimédia. O comando realiza-se através do controlador ou do comando de voz Siri®.

Só pode estar ligado um telemóvel, através do Apple CarPlay™, ao sistema multimédia.


Durante a utilização do Apple CarPlay™, não estão disponíveis diversas funções do sistema multimédia, por ex., a navegação.

A disponibilidade do Apple CarPlay™ pode variar em função do país.

Responsável pela aplicação e os respetivos conteúdos e serviços relacionados com a aplicação é o respetivo operador.

Ligar o iPhone® via Apple CarPlay™

Condições

- O Apple CarPlay™ pode ser utilizado a partir da versão do sistema operativo Apple® iOS 8.3.
- O Apple CarPlay™ só funciona com ligação à Internet.
- O iPhone® está ligado ao sistema multimédia com a ligação USB  através de um cabo adequado (→ página 370).

Sistema multimédia:

↳ [Connect](#) ▶▶ [Apple CarPlay](#)

Regular o início automático ou manual

Aquando da primeira ligação, surge uma mensagem.

▶ **Início automático:** seleccione [Automático](#). [Iniciar automaticamente](#) é ativado .

De futuro, o início do Apple CarPlay™ ocorrerá imediatamente após a ligação do iPhone® ao sistema multimédia através de um cabo USB.

▶ **Início manual:** seleccione [Manual](#).

▶ Seleccione o iPhone® na lista de dispositivos.

Aceitar/rejeitar as disposições relativas à proteção de dados

Surge uma mensagem com as disposições relativas à proteção de dados.

▶ Seleccione [Aceitar e iniciar](#).

Ou

▶ Seleccione [Rejeitar e terminar](#).

Se tiver seleccionado o início automático, terá de iniciar manualmente o Apple CarPlay™ aquando da próxima utilização.

Sair do Apple CarPlay™

▶ Seleccione  no Apple CarPlay™.

Consultar os ajustes do som Apple CarPlay™

Sistema multimédia:

↳ [Connect](#) ▶▶ [Apple CarPlay](#) ▶▶ [Som](#)

▶ Seleccione o menu de som (→ página 390).

Encerrar o Apple CarPlay™

Sistema multimédia:

↳ [Connect](#) ▶▶ [Apple CarPlay](#)

▶ Seleccione [Desligar](#).

A ligação é terminada.

O telemóvel continua a ser alimentado com energia eléctrica.

Ou

- ▶ Separe a ligação através do cabo de ligação entre o telemóvel e o sistema multimédia. A Mercedes-Benz recomenda que separe a ligação através do cabo de ligação apenas com o veículo parado.

Android Auto

Visão geral do Android Auto

O Android Auto permite utilizar funções de telemóveis com o sistema operativo Android através do sistema multimédia. O comando realiza-se através do controlador ou do comando de voz.

Só pode estar ligado um telemóvel, através do Android Auto, ao sistema multimédia.


Durante a utilização do Android Auto™, não estão disponíveis diversas funções do sistema multimédia, por ex., a navegação.

A disponibilidade do Android Auto e das aplicações do Android Auto pode variar em função do país.

Responsável pela aplicação e os respetivos conteúdos e serviços relacionados com a aplicação é o respetivo operador.

Ligar o telemóvel via Android Auto

Condições

- Por motivos de segurança, a primeira ativação do Android Auto no sistema multimédia tem de ser realizada com o veículo parado.
- O telemóvel suporta o Android Auto a partir da versão Android 5.0.
- A aplicação Android Auto está instalada no telemóvel.
- Para poder utilizar as funções de telefone, o telemóvel tem de estar ligado via Bluetooth® ao sistema multimédia (→ página 336).
Se, até agora, não tiver existido uma ligação, esta será estabelecida na utilização do telemóvel com Android Auto.
- O telemóvel está ligado ao sistema multimédia com a ligação USB  através de um cabo adequado (→ página 370).
- O Android Auto só fica totalmente funcional com ligação à Internet.

Sistema multimédia:

 [Connect](#)  [Android Auto](#)

- ▶ Selecione o telemóvel na lista de dispositivos.

Aceitar/rejeitar as disposições relativas à proteção de dados

Surge uma mensagem com as disposições relativas à proteção de dados.

- ▶ Selecione [Aceitar e iniciar](#).

Ou

- ▶ Selecione [Rejeitar e terminar](#).


Ativar a iniciação automática

- ▶ Selecione [Iniciar automaticamente](#) .

Iniciar manualmente

- ▶ Selecione o telemóvel na lista de dispositivos.

Sair do Android Auto

- ▶ Prima a tecla .

Consultar os ajustes do som do Android Auto

Sistema multimédia:

↳ Connect ► Android Auto ► Som

▶ Selecione o menu de som (→ página 390).

Encerrar o Android Auto

Sistema multimédia:

↳ Connect ► Android Auto

▶ Selecione **Desligar**.
A ligação é terminada.

O telemóvel continua a ser alimentado com energia elétrica.

Ou

▶ Separe a ligação através do cabo de ligação entre o telemóvel e o sistema multimédia. A Mercedes-Benz recomenda que separe a ligação através do cabo de ligação apenas com o veículo parado.

Dados do veículo transmitidos durante a utilização do Apple CarPlay™ e Android Auto**Indicações relativas aos dados do veículo transmitidos**

Durante a utilização do Android Auto™ ou do Apple CarPlay™, determinados dados do veículo são transmitidos para o telemóvel. Isso permite uma utilização ideal de serviços selecionados do telemóvel. Não há nenhum acesso ativo aos dados do veículo.

Informações do sistema

- Versão do software do sistema multimédia
- ID do sistema (tornado anónimo)

A transmissão destes dados serve para otimizar a comunicação entre o veículo e o telemóvel.

Para esse efeito, bem como para associar vários veículos ao telemóvel, é gerado aleatoriamente um código de identificação do veículo.

Este não está relacionado com o número de identificação do veículo (NIV) e será apagado aquando da reposição do sistema multimédia (→ página 310).

Dados relativos à condição de marcha

- Posição da caixa de velocidades engrenada
- Distinção entre estacionar, parar, rodar e conduzir
- Modo diurno/noturno do instrumento combinado

A transmissão destes dados serve para adaptar a apresentação dos conteúdos à situação de condução.

Dados relativos à posição

- Coordenadas
- Velocidade
- Direção da bússola
- Sentido de aceleração

Estes dados são transmitidos apenas com a navegação ativa, com o intuito de a melhorar (por ex., para prosseguir num túnel).

Se não concordar com a transmissão de dados do veículo, pode desativar o arranque automático do Android Auto™ (→ página 357) ou Apple CarPlay™ (→ página 356) e desemparelhar, tem-

porariamente, a ligação USB do telemóvel ao veículo.

Funções online e da Internet

Ligação à Internet

Limitações da ligação à Internet

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de distração devido aos sistemas de informação e aparelhos de comunicação

Se utilizar sistemas de informação e aparelhos de comunicação integrados no veículo durante a marcha, a sua atenção é desviada das condições de trânsito. Isso pode levar à perda de controlo sobre o veículo.

- ▶ Utilize estes aparelhos apenas se a situação de trânsito o permitir.
- ▶ Se tal não puder ser assegurado, pare o veículo sem causar perigo para o trânsito e efetue as introduções com o veículo parado.

Ao utilizar o sistema multimédia, respeite as normas legais em vigor no país em que se encontra de momento.

Dependendo do equipamento do veículo, tem as seguintes possibilidades para estabelecer uma ligação à Internet:

- **Veículos com módulo de comunicação:** utilização de Internet incluindo os serviços Mercedes me connect e o roaming de dados (→ página 359).
- **Veículos sem módulo de comunicação:**
 - via Bluetooth® com telemóvel com capacidade de transmissão de dados (→ página 360)
 - via WLAN com telemóvel com capacidade de transmissão de dados (→ página 359)
 - através do módulo de telefone com SAP

Durante a viagem, as funções da Internet estão disponíveis de forma limitada.

Configurar a ligação à Internet através do módulo de comunicação

Nos veículos com um módulo de comunicação fixo instalado, a ligação à Internet é disponibilizada com um cartão SIM instalado de modo fixo.

Se o limite de volume de dados for atingido, os serviços do Mercedes me connect ficam apenas limitadamente disponíveis. O volume de dados tem de ser adquirido mediante pagamento em Mercedes me connect.

Configurar a ligação à Internet via WLAN

Condições

- Ative a função WLAN no sistema multimédia (→ página 305).
- Ative a função WLAN no dispositivo externo (consulte as instruções de utilização do fabricante).
- Ative o acesso à Internet via WLAN (consulte as instruções de utilização do fabricante).

A ligação à Internet via WLAN pode estar limitada ou sem função:

- O telemóvel está desligado.

- A utilização de dados de rede móvel está desativada no telemóvel.
- A função WLAN está desativada no sistema multimédia.
- A função WLAN está desativada no dispositivo externo.
- No dispositivo externo, o acesso à Internet através de WLAN está desativado.

Sistema multimédia:

 Sistema   Conectividade  Definições da Internet  Procurar redes Wi-Fi

 Selecione a rede.

 Inicie sessão na rede WLAN (→ página 305).

Configurar a ligação à Internet via Bluetooth®

Condições

- Ligar um telemóvel via Bluetooth® ao sistema multimédia (→ página 336).
- Se utilizar o módulo de telefone para as funções de Internet, necessita de um cartão

SIM no módulo de telefone e de um telemóvel SAP com Bluetooth®.

Para a ligação via Bluetooth®, o telemóvel tem de suportar um dos seguintes perfis Bluetooth®:

- DUN (Dial-Up Networking)
- PAN (Personal Area Network)

A ligação à Internet via Bluetooth® pode estar limitada ou sem função:

- O telemóvel está desligado.
- Não existe suficiente cobertura de rede de comunicações móveis.
- A utilização de dados de rede móvel está desativada no telemóvel.
- A função Bluetooth® está desativada no sistema multimédia e pretende que o telefone desejado seja ligado via Bluetooth®.
- A função Bluetooth® está desativada no telemóvel e pretende que o telefone desejado seja ligado via Bluetooth®.
- A rede de comunicações móveis ou o telemóvel não permitem a utilização simultânea de

uma ligação telefónica e de uma ligação à Internet.

- No telemóvel não está autorizado o acesso à Internet através de Bluetooth®.

Se um telemóvel tiver sido ligado pela primeira vez ao sistema multimédia via Bluetooth®, um assistente guia-o pela configuração da ligação à Internet.

Em alternativa, pode configurar manualmente a ligação à Internet.

Pode obter mais informações em <http://www.mercedes-benz.com/connect> ou junto de uma oficina autorizada Mercedes-Benz.

Sistema multimédia:

 Sistema   Conectividade  Definições da Internet

Ligação Bluetooth® via PAN

-  Selecione o telemóvel.
A ligação à Internet está configurada.

Ligação Bluetooth® via DUN

-  Selecione o telemóvel.

▶ **Selecionar dados de acesso predefinidos do operador de comunicações móveis:**

selecione [Definições predefinidas](#).

Surge uma lista de países.

▶ Selecione o país do seu operador de comunicações móveis.

Surge uma lista dos operadores disponíveis.

▶ Selecione o seu operador de comunicações móveis.

Quando surgir uma visão geral das definições do operador, efetue os ajustes.

▶ Selecione [Confirmar definições](#).


▶ **Ajustar manualmente os dados de acesso do operador de comunicações móveis:**

selecione [Definições manuais](#).

Surge uma visão geral das definições do operador.

▶ Ajuste os dados de acesso.

▶ Selecione [Confirmar definições](#).

 Ajuste os dados de acesso de acordo com o seu tarifário de dados. Caso contrário, podem ocorrer custos adicionais. Pode informar-se sobre os dados de acesso exatos

junto do seu operador de comunicações móveis.

Mudar o perfil Bluetooth®

Condição

O telemóvel suporta os perfis Bluetooth® DUN e PAN.

Sistema multimédia:

↳ Sistema ▶  Conectividade ▶ Definições da Internet

▶ **Mudar de DUN para PAN:** assinale o telemóvel.

▶ Selecione .

▶ Selecione [Alterar configuração](#).

▶ Ative [Configuração automática](#).

A ligação à Internet é automaticamente configurada através do perfil Bluetooth® PAN.

▶ **Mudar de PAN para DUN:** selecione o telemóvel.

▶ Selecione .

▶ Selecione [Alterar configuração](#).

▶ Desative [Configuração automática](#).

▶ Selecione [Configurar definições através do COMAND](#).

▶ Configure a ligação à Internet através de dados de acesso predefinidos ou manuais (→ página 360).

Editar os dados de acesso

Condição

O telemóvel suporta o perfil Bluetooth® DUN.

Sistema multimédia:

↳ Sistema ▶  Conectividade ▶ Definições da Internet

▶ Assinale o telemóvel.

▶ Selecione .

▶ Selecione [Alterar configuração](#).


▶ **Para telemóveis com PAN e DUN:** selecione [Configurar definições através do COMAND](#).

▶ Configure a ligação à Internet através de dados de acesso predefinidos ou manuais (→ página 360).

Anular a autorização de acesso à Internet de um telemóvel

Sistema multimédia:


↳ Sistema »  Conectividade » Definições da Internet

- ▶ Marque o telemóvel.
- ▶ Selecione .
- ▶ Selecione Eliminar configuração.
- ▶ Selecione Sim.

Visualizar detalhes do telemóvel

Sistema multimédia:


↳ Sistema »  Conectividade » Definições da Internet


- ▶ Marque o telemóvel.
- ▶ Selecione .
- ▶ Selecione Detalhes.

Estabelecer a ligação à Internet

Sistema multimédia:

↳ Connect


▶ Selecione, por ex.,  Navegador .

-  Por norma, o sistema multimédia estabelece automaticamente a ligação à Internet. Se o sistema multimédia não estiver ligado à Internet, a ligação à Internet é estabelecida ao aceder a uma aplicação de Internet.

Estado da ligação

Visão geral do estado da ligação




-  Indicação da ligação existente e da intensidade do campo de receção do módulo de comunicação ou do dispositivo Bluetooth® ligado

Visualizar o estado da ligação

Sistema multimédia:

↳ Sistema »  Conectividade

▶ Selecione Estado da Internet.

-  No caso de uma ligação via WLAN ou um dispositivo Bluetooth®, é indicado o volume aproximado de dados transmitidos. Pode informar-se sobre os dados exatos junto do seu operador de rede móvel.

Mercedes-Benz Apps

Aceder a Mercedes-Benz Apps

Condições

- Para poder utilizar as Mercedes-Benz Apps, tem de se registar.
- Tem de confirmar os termos e condições gerais.

Sistema multimédia:

↳ Connect »  MB Apps


▶ Selecione a aplicação.


Pode obter mais Mercedes-Benz Apps e informações em: <http://apps.mercedes-benz.com/apps/>

- ❶ A oferta está dependente do país. Pode ser necessário o pagamento de taxas de licença.

Operar as Mercedes-Benz Apps através do comando por voz

Condições

- Para poder utilizar as Mercedes-Benz Apps, tem de se registar.
- Tem de confirmar os termos e condições gerais.
- Reconhece que é possível operar uma aplicação Mercedes-Benz através do comando de voz pelo símbolo  na aplicação.

- ▶ Seleccione uma aplicação Mercedes-Benz (→ página 362). É apresentado o menu básico da aplicação.
- ▶ Utilizar o comando por voz: seleccione  **Idioma**.
- ▶ Faça uma pergunta ou dê uma ordem.

- ❶ O comando de voz não está disponível em todos os países e idiomas.

Browser de Internet

Aceder a uma página Web

Sistema multimédia:

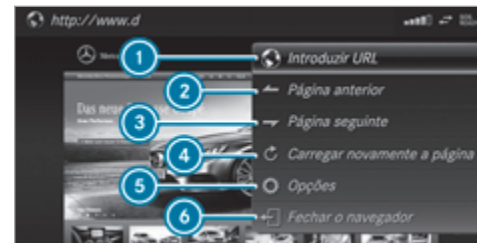
→ Connect ▶▶  Navegador ▶▶  Introduzir URL

▶ Introduza um endereço de Internet.

▶ **Terminar a introdução e aceder à página Web: seleccione** .

- ❶ Com o veículo em andamento, não podem ser consultadas páginas Web.

Visão geral do browser de Internet



- ❶ Introdução de URL
- ❷ Página Web anterior
- ❸ Página Web seguinte
- ❹ Atualizar/cancelar
- ❺ Opções
- ❻ Encerrar o browser

Consultar as opções do browser de Internet

Sistema multimédia:

↳ Connect ►  Navegador ►  Opções



Estão disponíveis as seguintes funções:

- Favoritos
- Ampliar
- Definições do navegador
- Eliminar dados do navegador

- ▶ Selecione a opção.
- ▶ Efetue os ajustes.

Consultar as definições do browser de Internet

Sistema multimédia:

↳ Connect ►  Navegador ►  Opções ► Definições do navegador

Estão disponíveis as seguintes funções:

- Bloquear popups
- Ativar Javascript

- Permitir cookies
- Deslocamento inteligente

- ▶ Ative ou desative a função.

Eliminar o histórico da Internet

Sistema multimédia:

↳ Connect ►  Navegador ►  Opções ► Eliminar dados do navegador

Estão disponíveis as seguintes opções:

- Todos
- Cache
- Cookies
- URL introduzidos
- Dados de formulários

- ▶ Selecione a opção.
- ▶ Selecione Sim.

Definir favoritos da Internet

Sistema multimédia:

↳ Connect ►  Navegador ►  Opções ► Favoritos

Selecionar favoritos

- ▶ Selecione um marcador.

Criar favoritos

- ▶ Selecione Adicionar um novo favorito.
- ▶ Introduza o URL e o nome.
- ▶ Selecione .

Editar favoritos

- ▶ Selecione um marcador.
- ▶ Selecione Editar.
- ▶ Introduza o URL e o nome.
- ▶ Selecione .

Apagar um favorito

- ▶ Selecione Eliminar.
- ▶ Selecione Sim.

Encerrar o browser de Internet

Sistema multimédia:

- Connect ➤  Navegador
- Selecione  Fechar o navegador.

Rádio via Internet

Aceder ao rádio via Internet

Condições

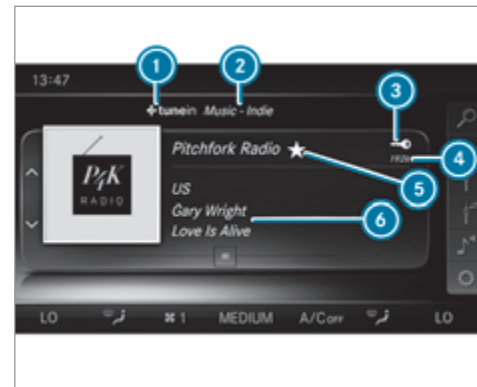
- Existe uma conta em <http://www.mercedes.me>.
- O serviço Rádio via Internet está ativado.
- Existe volume de dados.
Consoante o país, este terá de ser adquirido.
- Existe uma ligação à Internet rápida para uma transmissão sem problemas.
Estes serviços dependem do país.
Para mais informações, dirija-se a uma oficina autorizada Mercedes-Benz.

Sistema multimédia:

➤ ➤ Rádio ➤  Rádio da Internet

- Selecione **Rádio Tuneln**.
Surge a indicação de rádio via Internet. Ouve a última estação de rádio sintonizada.
- ⓘ A qualidade da ligação depende da receção de comunicações móveis no local.

Visão geral do rádio via Internet



- ① Operador de rádio via Internet
- ② Categoria selecionada
- ③ Indicação caso esteja ligado com uma conta de utilizador privado
- ④ Débito de dados

- 5 A estação atual está guardada como favorito
- 6 Informações adicionais sobre a estação atual

Selecionar e sintonizar estações de rádio via Internet


Sistema multimédia:

↳ Rádio >>  Rádio da Internet >> Rádio Tuneln >>  Procurar

- ▶ Selecione a categoria.
- ▶ Selecione a estação.
A ligação é estabelecida automaticamente.

Ou



- ▶ Selecione [Pesquisa livre](#).
- ▶ Introduza o nome da estação através do campo de introdução.

-  Ao utilizar a rádio via Internet podem ser transferidos grandes volumes de dados.

Guardar/apagar uma estação de rádio via Internet nos favoritos

Sistema multimédia:


↳ Rádio >>  Rádio da Internet >> Rádio Tuneln


- ▶ Selecione a estação.
- ▶ Mantenha o touchpad ou o controlador premido, até soar um sinal acústico.
Surge o símbolo  no nome da emissora.
- ▶ Selecione  [Favoritos](#).
Surge a lista de favoritos com todas as estações guardadas.

Ou

- ▶ Crie uma conta no operador online (Rádio Tuneln) e, em seguida, inicie sessão no sistema multimédia.
Os seus favoritos são transferidos para o sistema multimédia.

Apagar um favorito

- ▶ Selecione  [Favoritos](#).
- ▶ Selecione a estação.

- ▶ Mantenha o touchpad ou o controlador premido, até soar um sinal acústico.
O símbolo  no nome da emissora apaga-se.

Definir as opções do rádio via Internet

Sistema multimédia:

↳ Rádio >>  Rádio da Internet >> Rádio Tuneln >>  Opções

Estão disponíveis as seguintes opções:

- [Selecionar stream](#): seleção da qualidade do fluxo de dados.
- [Iniciar sessão na conta Tuneln](#): início da sessão na sua conta de utilizador Tuneln.
- [Terminar sessão na conta](#): fim da sessão na sua conta de utilizador Tuneln.

- ▶ Selecione a opção.

Suportes de dados

Modo de áudio

Informações sobre o modo de áudio

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de distração resultante do manuseio de suportes de dados

Se manusear suportes de dados durante a marcha, a sua atenção é desviada das condições de trânsito. Isso pode levar à perda de controlo sobre o veículo.

▶ Manuseie os suportes de dados apenas com o veículo parado.

Sistemas de ficheiros admissíveis:

- FAT32
- exFAT
- NTFS

Suportes de dados admissíveis:

- Cartão SD
- Dispositivos de memória USB

- iPod/iPhone
- Equipamentos MTP
- Equipamentos de áudio Bluetooth®

i O sistema multimédia tem capacidade para gerir um total de 50 000 ficheiros suportados.

Formatos suportados:

- MP3
- WMA
- Formatos AAC
- WAV (resolução até 16 bits)
- FLAC (resolução até 16 bits)
- ALAC (resolução até 16 bits)

i Tenha em conta as seguintes indicações:

- Devido à grande variedade de ficheiros de música disponíveis com diferentes tipos de encoders, frequências de amostragem e taxas de bits, a sua reprodução nem sempre está garantida.
- Devido à variedade de dispositivos USB disponíveis no mercado, não é possível

garantir a reprodução de todos os dispositivos USB.

- Os ficheiros de música protegidos contra cópia ou os ficheiros codificados em DRM não podem ser reproduzidos.
- Os leitores de MP3 têm de suportar o Media Transfer Protocol (MTP).



Fabricado sob licença da Dolby Laboratories. Dolby e o símbolo do duplo D são símbolos de marca da Dolby Laboratories.



Gracenote, o logótipo Gracenote e a menção são marcas ou marcas registadas da Gracenote, Inc. nos EUA e/ou noutros países.

Indicações sobre a lei de direitos de autor

Ficheiros de áudio, que cria ou reproduz, por si mesmo, para a reprodução, estão sujeitos à proteção dos direitos de autor. Em muitos países, não é permitida a reprodução, mesmo para uso privado, sem permissão prévia do titular dos direitos de autor. Informe-se sobre as respetivas regulamentações da lei de direitos de autor aplicáveis e respeite-as.

Ativar o modo multimédia

Sistema multimédia:

↳ Sup. dados >>  Dispositivos

- ▶ Seleccione o dispositivo multimédia. Os ficheiros de música passíveis de reprodução são reproduzidos.

Inserir/retirar o cartão SD

⚠ PERIGO Perigo de vida por ingestão de cartões SD

Os cartões SD são peças pequenas. Podem ser engolidos e causar asfixia.

- ▶ Mantenha os cartões SD fora do alcance das crianças.
- ▶ Em caso de ingestão de um cartão SD, recorra de imediato a ajuda médica.

! NOTA Danos com temperaturas elevadas

As elevadas temperaturas podem danificar o cartão de memória SD.

- ▶ Após a utilização, retire o cartão de memória SD e não o deixe no veículo.

Sistema multimédia:

↳ Sup. dados >>  Dispositivos >> Car-
tão de memória

Inserir

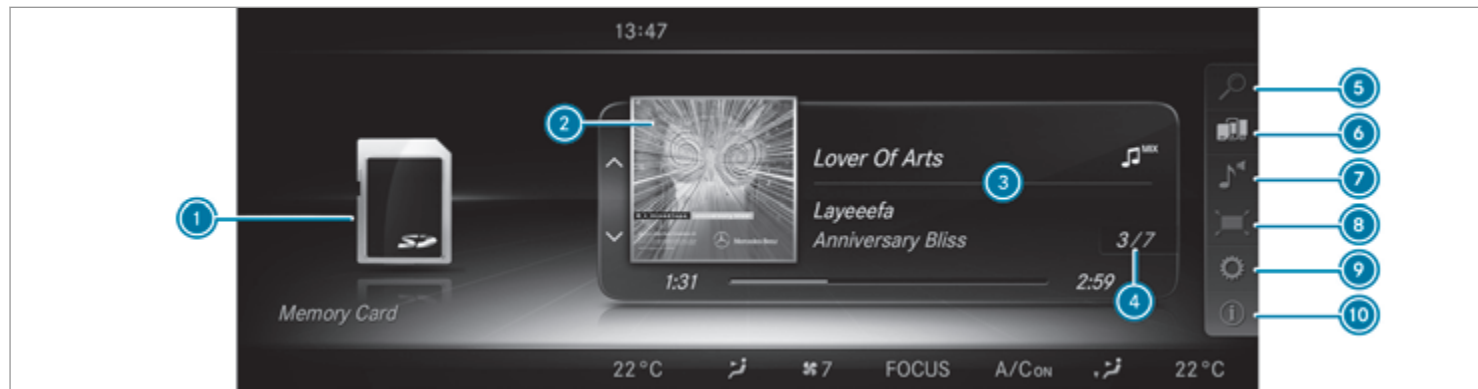
A unidade de ligação multimédia encontra-se no porta-objetos por baixo do apoio de braços.

- ▶ Introduza o cartão SD na ranhura para cartões SD, até encaixar. O lado com os contactos tem de ficar virado para baixo. Os ficheiros de música passíveis de reprodução são reproduzidos.

Retirar

- ▶ Carregue no cartão SD.
- ▶ Retire o cartão SD.

Visão geral do modo de áudio



- ① Suporte de dados ativo
- ② Capa do álbum
- ③ Título, intérprete, álbum
- ④ Número do título e quantidade de títulos na lista de títulos
- ⑤ Procurar
- ⑥ Dispositivos
- ⑦ Som (ajustes do som)
- ⑧ Ecrã inteiro (para reprodução de vídeo)
- ⑨ Opções
- ⑩ Informação sobre os suportes de dados (Manual do Condutor)

Ligar dispositivos USB


NOTA Danos com temperaturas elevadas

Temperaturas elevadas podem danificar os dispositivos USB.

- ▶ Após a utilização, retire os dispositivos USB e não os deixe no veículo.

A unidade de ligação multimédia encontra-se no porta-objetos por baixo do apoio de braços e dispõe de duas ligações USB. Dependendo do equipamento do veículo, existem mais ligações USB no compartimento porta-objetos da consola central à frente ou no compartimento basculante do espaço traseiro.

- ▶ Ligue o dispositivo USB à ligação USB. Se a respetiva indicação multimédia estiver ativa, são reproduzidos os ficheiros de música passíveis de reprodução.

- ⓘ Para utilizar o Apple CarPlay™ e o Android Auto™, utilize a ligação USB identificada com .

Selecionar o título


Sistema multimédia:

- ↪ [Sup. dados](#)

Através de salto de títulos

- ▶ **Saltar um título para a frente ou para trás:** navegue para cima ou para baixo.

Através de lista de títulos atual

- ▶ Selecione .
- ▶ Selecione [Lista de títulos atual](#).
- ▶ Selecione o título.

Selecionar opções de reprodução

Sistema multimédia:

- ↪ [Sup. dados](#) ▶▶  [Opções](#)

Reproduzir títulos semelhantes

- ▶ Selecione [Reproduzir títulos semelhantes](#). É criada e reproduzida uma lista de títulos com títulos comparáveis.

Modo de reprodução

- ▶ Selecione [Modo de reprodução](#).

- ▶ Selecione [Sequência normal títulos](#). A lista de títulos atual é reproduzida pela ordem existente no suporte de dados.

- ▶ Selecione [Reprodução aleatória da lista de títulos atual](#). A lista de títulos atual é reproduzida por ordem aleatória.



- ▶ Selecione [Reprodução aleatória do sup. de dados atual](#). Todos os títulos no suporte de dados ativo são reproduzidos por ordem aleatória.

- ⓘ As opções de reprodução disponíveis dependem do dispositivo multimédia ligado.

Função de pausa e de reprodução

Sistema multimédia:

- ↪ [Sup. dados](#)

- ▶ Prima o touchpad.
- ▶ **Parar a reprodução:** selecione .
- ▶ **Prosseguir a reprodução:** selecione .

Avanço/retrocesso rápido

- ▶ Prima o touchpad.

- ▶ Desloque o controlador para a direita ou para a esquerda ◀Ⓞ▶.

Modo de vídeo

Ligar o modo de vídeo

Sistema multimédia:

↳ Sup. dados ▶▶  Dispositivos

- ▶ Selecione o suporte de dados.
Os ficheiros de vídeo passíveis de reprodução são reproduzidos.

i O sistema multimédia suporta os seguintes formatos:

- MPEG
- AVI, DivX, MKV
- MP4, M4V
- WMV

Devido à grande variedade de ficheiros de vídeo disponíveis com diferentes tipos de encoders, frequências de amostragem e

taxas de dados, a sua reprodução nem sempre está garantida.

- i** Os ficheiros de vídeo protegidos contra cópia ou os ficheiros codificados com DRM (Digital Rights Management) não podem ser reproduzidos

Visão geral do modo de vídeo



① Suporte de dados ativo

② Reprodução de vídeo

③ Indicação do título e da cena

④ Número do título e quantidade de títulos na lista de títulos

⑤ Procurar

⑥ Dispositivos

⑦ Som (ajustes do som)

⑧ Ecrã inteiro

⑨ Opções


⑩ Informação sobre os suportes de dados (Manual do Condutor)

Ligar/desligar o modo de ecrã inteiro

Sistema multimédia:

↳ Sup. dados ▶▶  Dispositivos

- ▶ Selecione o suporte de dados. Os ficheiros de vídeo passíveis de reprodução são reproduzidos.

- ▶ **Ativar o modo de ecrã inteiro:** selecione  **Ecrã inteiro.**

- ▶ **Desativar o modo de ecrã inteiro:** prima o touchpad.

Efetuar definições de vídeo

Sistema multimédia:

↳ Sup. dados ▶▶  Opções ▶▶ Definições de vídeo

Poderá escolher entre os seguintes formatos de imagem:

- Automático
 - 16:9
 - 4:3
 - Ampliar
- ▶ Selecione um formato de imagem.

Regular manualmente a luminosidade

- ▶▶ Selecione **Luminosidade.**
- ▶▶ Regule a luminosidade.

Pesquisa de suportes

Iniciar a pesquisa de suportes

Sistema multimédia:

↳ Sup. dados ▶▶  Procurar

Dependendo dos ficheiros e dos dispositivos multimédia ligados, podem ser selecionadas as seguintes categorias:

- Lista de títulos atual
- Pesquisa por palavras
- Listas de reprodução
- Intérpretes
- Álbuns
- Títulos
- Pasta
- Estilos musicais
- Ano

- Compositores
- Vídeos
- Podcasts (dispositivos Apple®)
- Livros sonoros (dispositivos Apple®)

- ▶▶ Selecione a categoria.

- ⓘ As categorias ficam disponíveis logo que todo o conteúdo do suporte tenha sido lido e analisado.

Media Interface

Informações acerca da Media Interface

A Media Interface é uma interface universal para a ligação de equipamentos de áudio móveis. O sistema multimédia dispõe de duas ligações USB. As possibilidades de ligação USB encontram-se no compartimento porta-objetos por baixo do apoio de braços.

Equipamentos suportados

Através da Media Interface, pode ligar os seguintes suportes de dados:

- iPod®

- iPhone®
- Leitor de MP3
- Dispositivos USB

Para obter detalhes e uma lista dos dispositivos compatíveis, aceda à página Web <http://>

www.mercedes-benz.com/connect. Siga as informações na rubrica "Media Interface".

Ligar a Media Interface

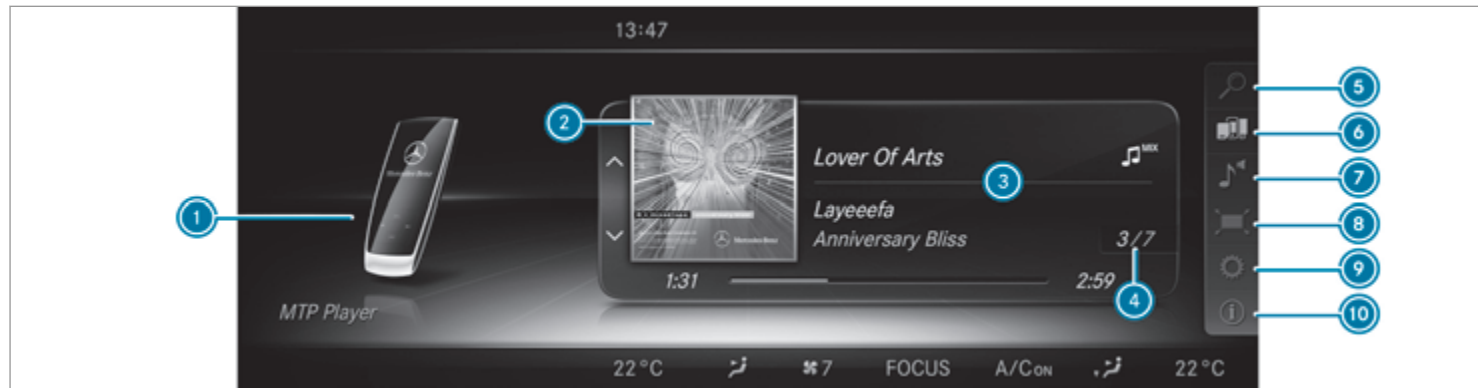
Sistema multimédia:

 [Sup. dados](#)   [Dispositivos](#)

- ▶ Ligue o suporte de dados à ligação USB (→ página 370).

- ▶ Selecione o equipamento multimédia. Os ficheiros de música passíveis de reprodução são reproduzidos.

Visão geral da Media Interface



① Suporte de dados ativo

② Capa

③ Intérprete, título e álbum

④ Número do título e quantidade de títulos na lista de títulos

⑤ Procurar

⑥ Dispositivos

⑦ Som (ajustes do som)

⑧ Ecrã inteiro

⑨ Opções

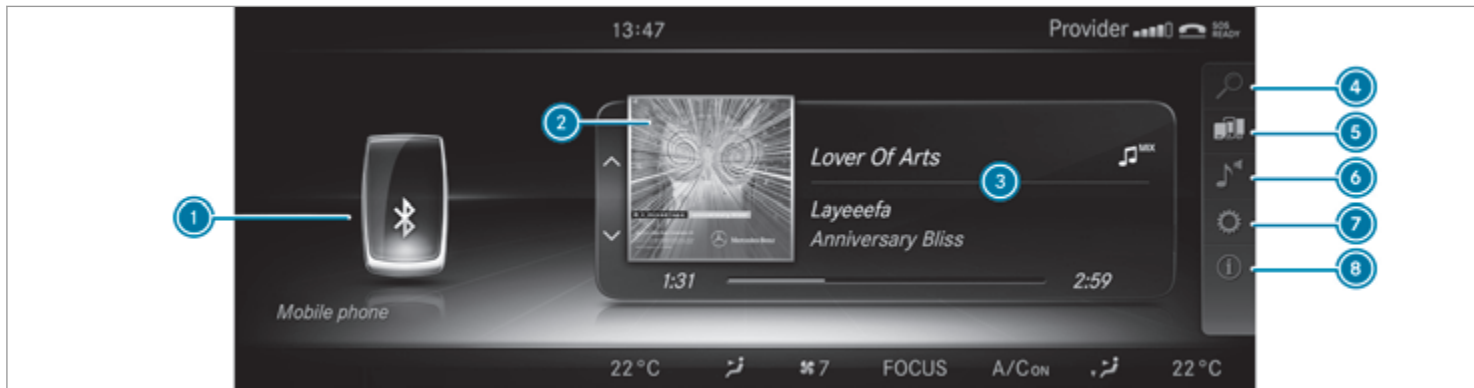
⑩ Informação sobre os suportes de dados (Manual do Condutor)

Áudio com Bluetooth®

Informações acerca do áudio Bluetooth®

Se utilizar o seu equipamento de áudio Bluetooth® pela primeira vez com o sistema multimédia, tem de o autorizar (→ página 377).

Visão geral do áudio Bluetooth®



- ① Suporte de dados ativo
- ② Capa
- ③ Intérprete, título e álbum

- ④ Pesquisa
- ⑤ Equipamentos
- ⑥ Ajustes do som

- ⑦ Opções
- ⑧ Manual do Condutor

Procurar e autorizar um equipamento de áudio Bluetooth®

Condições

O Bluetooth® está ligado ao sistema multimédia (→ página 304).

Verifique o seguinte no seu equipamento de áudio Bluetooth® (consulte as instruções de utilização do fabricante):

- O equipamento de áudio Bluetooth® tem de reconhecer os perfis de áudio Bluetooth® A2DP e AVRCP.
- A função Bluetooth® tem de estar ligada.
- O equipamento de áudio Bluetooth® tem de estar "visível" para outros equipamentos.

Sistema multimédia:


 Sup. dados  Dispositivos  Bluetooth Audio

Autorizar um novo equipamento de áudio Bluetooth®

 Selecione .

- ▶ Selecione **Adicionar novo dispositivo de áudio Bluetooth**.
- ▶ Selecione **Iniciar pesquisa**.
O sistema multimédia procura os equipamentos de áudio Bluetooth® dentro do alcance e regista-os na lista de dispositivos Bluetooth®.
- ▶ Selecione o equipamento de áudio Bluetooth®.
A autorização é iniciada.
É apresentado um código no sistema multimédia e no telemóvel.
- ▶ Se os códigos forem idênticos, confirme-os no equipamento de áudio Bluetooth®.
Após a autorização, o equipamento de áudio Bluetooth® fica ligado e inicia-se a reprodução.

Selecionar um equipamento de áudio Bluetooth® já autorizado

- ▶ Selecione .
- ▶ Selecione o equipamento de áudio Bluetooth®.

Estabelecer a ligação a partir do equipamento de áudio Bluetooth®

O nome do dispositivo Bluetooth® do sistema multimédia é **MB BLUETOOTH XXXXX**.

- ▶ Selecione **Procurar no dispositivo**.
- ▶ Inicie a autorização no equipamento de áudio Bluetooth® (consulte as instruções de utilização do fabricante).
É apresentado um código no sistema multimédia e no telemóvel.
- ▶ Se os códigos forem idênticos, confirme-os em ambos os equipamentos com **Sim**.
Após a autorização, o equipamento de áudio Bluetooth® fica ligado e inicia-se a reprodução.


Em alguns equipamentos de áudio Bluetooth®, tem de iniciar primeiro a reprodução no próprio equipamento para que o sistema multimédia possa reproduzir os ficheiros de áudio.

- ⓘ Pode obter indicações específicas relativas à autorização e ligação de telemóveis com Bluetooth® em <http://www.mercedes-benz.com/connect> ou junto de uma oficina autorizada Mercedes-Benz.

Ativar o áudio Bluetooth®

Sistema multimédia:

↳ Sup. dados ▶▶  Dispositivos

- ▶ Selecione  Bluetooth Audio. O sistema multimédia ativa o equipamento de áudio Bluetooth® ligado.

Trocar o equipamento de áudio Bluetooth® via NFC

Condições

Respeite as indicações relativas à utilização da NFC (→ página 337).

É exibida a visão geral do áudio Bluetooth® (→ página 378).

- ▶ Toque na área NFC do telemóvel (consulte as instruções de utilização do fabricante). Se já estiver autorizado no sistema multimédia como equipamento de áudio Bluetooth®, o telemóvel será agora ligado.

Se o telemóvel for novamente autorizado no sistema multimédia como equipamento de áudio Bluetooth®, ele será ligado após a confirmação das instruções do telemóvel (consulte as instruções de utilização do fabricante).

Desautorizar um equipamento de áudio Bluetooth® (terminar a sessão)

Sistema multimédia:

↳ Telefone ▶▶  Ligar dispositivo - Mobile phone

- ▶ Selecione o equipamento de áudio Bluetooth®.

▶ Selecione  Desautorizar.


▶ Selecione Sim.

Rádio

Ligar o rádio

Sistema multimédia:

↳ Rádio

- ▶ Alternativa: prima a tecla . Surge a indicação de rádio. Ouve a última estação de rádio sintonizada na última banda de frequências sintonizada.

Visão geral do rádio



- ① Banda de frequência ativa
- ② Nome da estação emissora
- ③ Intérprete, título, álbum e texto de rádio

- ④ Pesquisa/lista de estações emissoras
- ⑤ Memória de emissoras
- ⑥ Banda de frequência

- ⑦ Rádio da Internet
- ⑧ Som (ajustes do som)
- ⑨ Opções

Sintonizar a banda de frequências

Sistema multimédia:

 Rádio   Banda de frequência

- ▶ Selecione a banda de frequências.

Sintonizar a estação emissora

Sistema multimédia:

 Rádio

- ▶ Navegue para cima ou para baixo.

Consultar a lista de estações de rádio

Sistema multimédia:


 Rádio  

- ▶ Selecione a estação emissora.

Procurar estações de rádio através do nome da emissora ou da introdução direta da frequência

Sistema multimédia:

 Rádio    

- ▶ Introduza o nome da emissora ou a frequência.
- ▶ Selecione  . Os resultados são apresentados.
- ▶ Selecione a estação emissora.

Memorizar uma estação de rádio

Sistema multimédia:

 Rádio   Memória de emissoras

- ▶ Selecione [Guardar a emissora atual](#).

Editar a memória de estações de rádio

Sistema multimédia:

 Rádio   Memória de emissoras

Apagar a estação emissora:

- ▶ Marque o registo na memória e navegue para a esquerda.
- ▶ Selecione [Eliminar emissora marcada](#).
- ▶ Selecione [Sim](#).

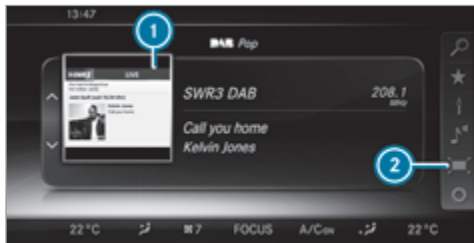
Deslocar a estação emissora:

- ▶ Marque o registo na memória e navegue para a esquerda.
- ▶ Selecione [Deslocar emissora marcada](#).
- ▶ Selecione uma posição de memória.



Selecionar a apresentação de diapositivos (funcionamento de rádio FM/DAB)

Sistema multimédia:

↳ Rádio ▶  Banda de frequência ▶ Emissoras FM/DAB




A apresentação de diapositivos (1) apresenta graficamente as informações adicionais da estação emissora. Poderão incluir, por ex., logótipos, capa de álbum, título de música, programa, notícias ou também informações de serviço. Em (2), as informações adicionais são apresentadas no modo de ecrã inteiro.

- ▶ **Ativar o modo de ecrã inteiro:** seleccione  Ecrã inteiro.
- ▶ **Desativar o modo de ecrã inteiro:** seleccione .

Função Frequência fixa

Sistema multimédia:

↳ Rádio ▶  Opções ▶ Frequência fixa

- ▶ .
- ▶ Ative ou desative a função. Se a função estiver ativada, a frequência sintonizada mantém-se, mesmo em caso de má receção.

Etiquetar títulos de música

Sistema multimédia:

↳ Rádio ▶  Opções

Se as estações emissoras editarem as informações correspondentes, esta função permite-lhe transferir informações sobre o título de música que está a ser reproduzido para um dispositivo


Apple®. Seguidamente, poderá adquirir o ficheiro áudio na iTunes Store®.

- ▶ Seleccione [Etiquetar este título](#). As informações sobre o título são memorizadas.

Ativar/desativar as informações de trânsito

Sistema multimédia:

↳ Sistema ▶  Áudio ▶ Anúncios de notícias de trânsito

- ▶ Ative ou desative a função.
- Ou
- ▶ Mantenha a tecla  premida no volante multifunções.

Ajustar o aumento do volume da emissão de informações de trânsito

- ▶ Seleccione [Aumento do volume das notícias de trânsito](#).
- ▶ Seleccione [Sem aumento do volume](#) ou um valor.

Ativar/desativar o texto de rádio

Sistema multimédia:

↳ Rádio ▶  Opções ▶▶ Mostrar informações de texto da rádio

▶ Ative ou desative a função.

TV

Informações sobre o modo TV

Ubiquitous DTCP-MOST

Copyright® 2015 Ubiquitous Corp.

O sintonizador de TV possibilita a receção de canais digitais segundo estas normas:

- DVB-T
- DVB-T2

As normas não estão disponíveis em alguns países ou não cobrem todo o território.

Para a descodificação de programas HD segundo a norma CI+, existe um módulo CA (Conditional Access) que não está incluído no volume de equipamento. Nalguns países é adicionalmente necessário um cartão inteligente

que é inserido no módulo CA (consulte as instruções de utilização do fabricante).

O sintonizador de TV encontra-se na bagageira, na bolsa traseira do lado direito. O módulo CA é introduzido no sintonizador de TV digital.

! **NOTA** Danos do módulo CA e do Smart Card

O módulo CA foi concebido para aplicações domésticas. O módulo CA pode sobreaquecer e danificar-se durante uma utilização móvel com temperaturas exteriores constantemente elevadas.

▶ Assegure-se de que o módulo CA não é exposto, durante um período contínuo longo, a temperaturas elevadas. Se o módulo CA estiver danificado, não é possível captar emissores codificados.

O sintonizador de TV pode receber programas em Dolby Digital Plus.



Fabricado sob licença da Dolby Laboratories. Dolby e o símbolo do duplo D são símbolos de marca da Dolby Laboratories.

O sintonizador de TV ajusta a norma de TV automaticamente.

A receção de TV depende dos seguintes fatores:


- Velocidade
- Características de emissão do canal de televisão sintonizado

A receção de TV pode ser afetada pelos seguintes fatores:

- Aparelhos eletrónicos que são levados para o veículo

- Condições de receção alternantes durante a viagem

As más condições de receção podem causar o seguinte:

- O sintonizador de TV muda para canais alternativos com melhor receção de emissão digital com o mesmo conteúdo.
- O sintonizador de TV suprime o som, congela ou oculta a imagem. No display, surge o símbolo .

Ligar o modo TV

Sistema multimédia:

 Sup. dados   Dispositivos

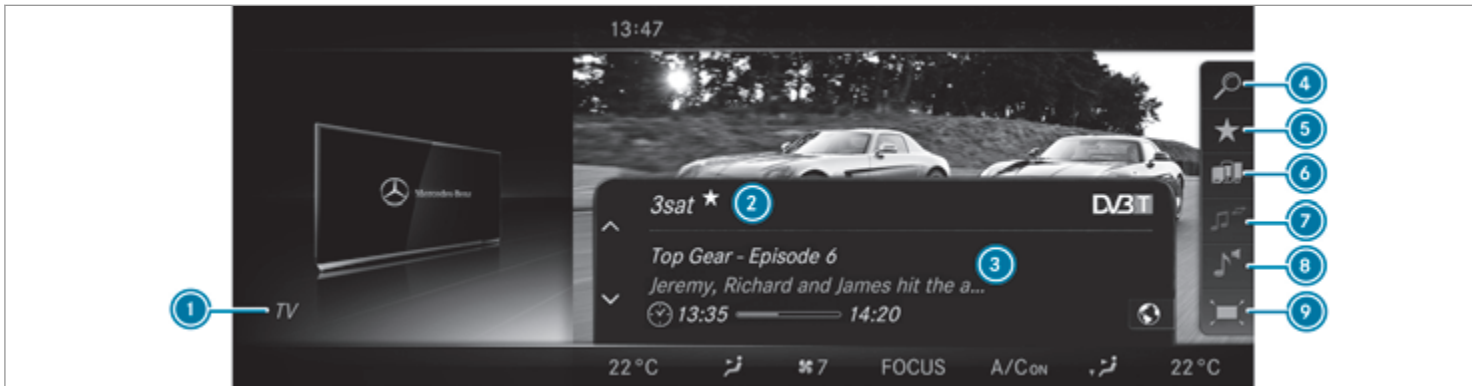
 Seleccione TV.

Surge a imagem de TV. Se disponíveis, as informações da emissora e do programa são apresentadas.

Se o veículo se deslocar a mais de 5 km/h, a imagem de TV é ocultada para o condutor.

Se disponíveis, as informações da emissora e do programa são apresentadas permanentemente.

Visão geral do modo TV



① Dispositivo multimédia ativo

② Nome da estação emissora

③ Programa atual com a hora de início e de fim

④ Listas de emissoras

⑤ Memória de emissoras

⑥ Dispositivos





⑦ Serviços de streaming

⑧ Som

⑨ Ecrã inteiro

Indicações no menu de comando de TV

São indicadas as seguintes informações:

- Canal de televisão atual com o símbolo  (se guardado como favorito)
- Programa atual com a hora de início e de fim
- **FIX**
Canal fixo, descrição da função
(→ página 386)
Ativar ou desativar o canal fixo
(→ página 386)
- Símbolos como, por ex.:
 Teletexto
 Idiomas do áudio disponíveis
 Estações emissoras codificadas

Apresentar ou ocultar o menu de TV

Condição

É apresentado o ecrã inteiro da TV.

- ▶ **Apresentar:** pressione o touchpad.
- ▶ Navegue para a esquerda.

- ▶ **Ocultar:** seleccione **Ecrã inteiro** na lista.

Sintonizar o canal de televisão

Sintonizar o canal de televisão no menu de comando

Sistema multimédia:

↳ Sup. dados ▶▶  Dispositivos ▶▶ TV

- ▶ Mova o dedo para cima ou para baixo no touchpad.
O sintonizador de TV sintoniza a estação anterior ou seguinte da lista de estações emissoras. O menu de comando surge durante oito segundos.

Sintonizar o canal de televisão na lista de estações emissoras



Sistema multimédia:

↳ Sup. dados ▶▶  Dispositivos ▶▶ TV ▶▶  Listas de emissoras

- ▶ Seleccione **Emissoras de TV**.
- ▶ Seleccione o canal de televisão.
O sintonizador de TV sintoniza a estação da lista de estações emissoras. O menu de

comando surge durante cerca de doze segundos.

Procurar o canal de televisão

- ▶ Seleccione **Emissoras de TV**.
- ▶ Seleccione  **Procurar**.
- ▶ Seleccione  no touchpad.
- ▶ Escreva os caracteres no touchpad.
- ▶ Seleccione o canal de televisão.

Colocar o canal de televisão nos favoritos

Condição

O canal de televisão está memorizado nos favoritos.

Sistema multimédia:

↳ Sup. dados ▶▶  Dispositivos ▶▶ TV ▶▶  Favoritos


- ▶ Seleccione o canal de televisão.

Sintonizar o canal de televisão em segundo plano

Situação:

- A navegação, por ex., está ativa.

- O modo TV está ativado em segundo plano e é audível o som do canal de televisão a sintonizar.

▶ No touchpad, prima a tecla . O menu de suportes abre-se.

▶ Navegue para cima ou para baixo. É sintonizado o canal de televisão anterior ou seguinte.

Visualizar informações do programa atuais relativas à estação emissora sintonizada (EPG)

Sistema multimédia:

 Sup. dados  Dispositivos  TV  Opções


▶ Selecione [Electronic Program Guide](#).

A EPG indica as seguintes informações (se disponíveis):

- Tempos de emissão
- Nome dos programas atuais e seguintes

▶ Selecione e confirme as informações sobre o programa. São apresentados os detalhes.

▶ **Folhear:** mova o dedo para cima ou para baixo no touchpad.

▶ **Sair da indicação dos detalhes:** prima a tecla .

Canal fixo

A função está ativada

O canal não é substituído. Isto pode ser conveniente, por ex., quando o veículo passa por zonas de receção que se sobrepõem. Desta forma, evita alternar repetidamente entre os canais.

O indicador FIX é apresentado atrás do nome do canal de televisão.

A função está desativada

Consoante as condições de receção, o sintonizador de TV comuta automaticamente para canais alternativos com melhor qualidade de receção que tenham o mesmo conteúdo programático. Desta forma, pode ser apresentada a melhor imagem possível de televisão em todas as condições de receção.

Ativar ou desativar o canal fixo

Sistema multimédia:

 Sup. dados  Dispositivos  TV  Opções

- ▶ Ative ou desative [Emissor fixo](#).
Ativado: a comutação automática é impedida. Os canais de televisão são identificados com **FIX**.
Desativado: a comutação automática é possível.

Visão geral da lista de estações emissoras

O sintonizador de TV indica o programa atual de canais de televisão ou estações de rádio digitais que podem ser captados no momento em listas de estações emissoras próprias.

As listas de estações emissoras estão ordenadas por ordem alfabética ou por país.

Para a atualização das informações, o sintonizador de TV necessita de algum tempo.

As listas de estações emissoras apresentam as seguintes informações:

- Nomes das emissoras que podem ser captadas
- Título do programa

As informações são apresentadas sob as seguintes condições:

- As emissoras digitais emitem-nas.
- As condições de receção são suficientes.

Favoritos

Visão geral dos favoritos

Pode guardar um total de 40 canais de televisão digital como favoritos.

Memorização rápida de um canal de televisão

Sistema multimédia:

↳ Sup. dados >>  Dispositivos >> TV

- ▶ No modo de ecrã inteiro, prima o touchpad durante mais de três segundos. O canal de televisão atual é guardado nos favoritos na posição livre seguinte.


Memorizar um canal de televisão

Sistema multimédia:


↳ Sup. dados >>  Dispositivos >> TV >>  Favoritos

- ▶ Selecione **Guardar a emissora atual**. A emissora atual é guardada nos favoritos na próxima posição livre.
- ▶ Alternativa: marque a emissora na lista de estações emissoras e guarde-a como favorito.

Mover a emissora para os favoritos

- ▶ Marque a emissora nos favoritos.
- ▶ Selecione  **Deslocar emissora marcada**.
- ▶ Marque a nova posição.
- ▶ Confirme a posição.


Apagar a estação emissora

- ▶ Marque a emissora nos favoritos.
- ▶ Selecione  **Eliminar emissora marcada**.
- ▶ Selecione **Sim**.

Utilizar um registo de voz

Sistema multimédia:

↳ Sup. dados >>  Dispositivos >> TV >>  Favoritos

- ▶ Marque o canal de televisão nos favoritos.
- ▶ Selecione  **Registo de voz**.
- ▶ Alternativa: utilize o registo de voz na lista de estações emissoras.

Criar um registo de voz

- ▶ Selecione **Adicionar**.
- ▶ Diga o registo de voz. Se o registo de voz tiver sido criado, surge uma mensagem.

Ouvir o registo de voz

- ▶ Selecione **Leitura em voz alta**.

Apagar o registo de voz


- ▶ Selecione **Eliminar**. Surge uma mensagem para confirmar se pretende eliminar o registo de voz para o canal de televisão.
- ▶ Selecione **Sim**.


Emissão de TV


Idioma do áudio e legendas

Idioma do áudio

- É possível selecionar entre vários idiomas do áudio no caso de uma emissão transmitida em mais do que um idioma.
- Se estiver, por ex., ajustado o inglês como idioma do sistema e um canal de televisão for transmitido nesse idioma, o mesmo é selecionado automaticamente.
- A transmissão da emissão pode estar identificada com os seguintes símbolos:

 Emissão com explicações áudio para invisuais

 Emissão em estereofonia

 Emissão para incapacidade auditiva

Se não surgir nenhum símbolo, as propriedades de transmissão são desconhecidas ou a emissão é transmitida em mono.

Legendas

- A função está ativada:

As legendas são apresentadas no idioma selecionado para o programa que está a decorrer (se disponíveis).

Ajustar o idioma do áudio

Sistema multimédia:

 Sup. dados  Dispositivos  TV  Opções

- ▶ Selecione **Áudio/legendas**.
- ▶ Selecione um dos idiomas do áudio disponíveis.
A seleção do idioma do áudio é apenas válida para o programa que está a decorrer.

Ajustar as legendas

Sistema multimédia:

 Sup. dados  Dispositivos  TV  Opções

- ▶ Selecione **Áudio/legendas**.
- ▶ Selecione **Mostrar legendas**.
As legendas são ativadas ou desativadas .

- ▶ Selecione um dos idiomas disponíveis para as legendas.
A seleção do idioma é apenas válida para o programa que está a decorrer.

Teletexto

Visão geral do teletexto

As páginas de teletexto situam-se entre a página 100 e a página 899.

Uma página de teletexto dinâmica é composta por várias subpáginas.



Informações relativas ao teletexto digital MHEG-5:

- O teletexto digital está apenas disponível em alguns países como, por ex., na Grã-Bretanha e na Nova Zelândia.
- Estão disponíveis aplicações multimédia interativas como, por ex., previsões meteorológicas, noticiários ou resultados desportivos.
- Pode demorar algum tempo até serem carregadas todas as páginas.

Visualizar o teletexto

Sistema multimédia:

↳ Sup. dados ▶▶  Dispositivos ▶▶ TV ▶▶  Teletexto

- ▶ **Selecionar a página de teletexto anterior ou seguinte:** mova o dedo para baixo ou para cima no touchpad.
 - ▶ **Introduzir dígitos:** prima o touchpad prolongadamente.
 - ▶ Introduza os dígitos sucessivamente de forma rápida.
 - ▶ **Selecionar a subpágina:** mova o dedo para a esquerda ou para a direita no touchpad.
-  A subpágina atualmente selecionada é marcada através de um símbolo azul.
- ▶ **Regressar à emissão de TV:** prima prolongadamente a tecla .

Teletexto digital MHEG-5

- ▶ Quando surgir o teletexto, prima prolongadamente o touchpad.
Surge a barra de seleção de cores.

- ▶ Selecione **Verm., Verde, Amar.,** ou **Azul.** É apresentado o conteúdo de dados.
- ▶ **Introduzir dígitos:** selecione **123.**
- ▶ Introduza os dígitos sucessivamente de forma rápida.
- ▶ **Regressar à emissão de TV:** selecione **TV.**

Ajustes da imagem

Visão geral dos ajustes de ecrã

Estão disponíveis os seguintes ajustes de formato da imagem:

- **Automático**
- **16:9**
- **4:3**
- **Ampliar**

A luminosidade é ajustada automaticamente.

Selecionar os ajustes da imagem


Sistema multimédia:

↳ Sup. dados ▶▶  Dispositivos ▶▶ TV ▶▶  Opções

- ▶ Selecione **Formato da imagem.**
- ▶ Selecione um formato de imagem.

Programas HD

Substituir o módulo CA

 **NOTA** Danos do módulo CA e do Smart Card

O módulo CA foi concebido para aplicações domésticas. O módulo CA pode sobreaquecer e danificar-se durante uma utilização móvel com temperaturas exteriores constantemente elevadas.

- ▶ Assegure-se de que o módulo CA não é exposto, durante um período contínuo longo, a temperaturas elevadas. Se o módulo CA estiver danificado, não é possível captar emissores codificados.

O sintonizador de TV encontra-se na bagageira, na bolsa traseira do lado direito.

- ▶ Se necessário (dependendo do país): insira o Smart Card na ranhura do módulo CA.
- ▶ Retire a tampa de proteção do sintonizador de TV.
- ▶ Coloque o módulo CA no slot do sintonizador de TV.
- ▶ Coloque a tampa de proteção do sintonizador de TV. Quando o módulo CA estiver corretamente encaixado, será possível receber programas em HD codificados segundo a norma CI+. Se o módulo CA não for adequado, surge uma mensagem de erro.

Menu para aceder ao módulo CA

Sistema multimédia:

↳ Sup. dados ▶▶  Dispositivos ▶▶ TV ▶▶  Opções

- ▶ Selecione **Módulo CA**.
- ▶ Selecione a opção do menu.

Som

Ajustes do som

Informações acerca do sistema de som

O sistema de som possui uma potência total de 100 watts e está equipado com sete altifalantes. Está disponível para todas as funções no modo de rádio e multimédia.

Consultar o menu de som

Sistema multimédia:

↳ Sup. dados ▶▶  Som

Estão disponíveis as seguintes funções:

- [Equalizador](#)
- [Balance e Fader](#)
- [Outras definições de som](#)

- ▶ Selecione o menu do som.

ajustar o treble, os médios e o bass

Sistema multimédia:


↳ Sup. dados ▶▶  Som ▶▶ [Equalizador](#)

- ▶ Selecione [Agudos](#), [Médios](#) ou [Graves](#).
- ▶ Efetue o ajuste.

Ajustar o balance/fader

Sistema multimédia:

↳ Sup. dados ▶▶  Som ▶▶ [Balance e Fader](#)

- ▶ Ajuste o balance e o fader.
- ▶ **Sair do menu:** prima a tecla .

Sistema de som surround Burmester®

Informações acerca do sistema de som surround Burmester®

O sistema de som surround Burmester® possui uma potência total de 590 watts e está equipado com 13 altifalantes. Está disponível para todas as funções no modo de rádio e de média.

Consultar o menu do som no sistema de som surround Burmester®

Sistema multimédia:

↳ Sup. dados ▶▶  Som

Estão disponíveis as seguintes funções:

- Equalizador
- Balance e Fader
- Surround
- Foco do som
- Outras definições de som

▶ Selecione o menu do som.

Ajustar o treble, os médios e o bass no sistema de som surround Burmester®

Sistema multimédia:

↳ Sup. dados ▶▶  Som ▶▶ Equalizador


- ▶ Selecione Agudos, Médios ou Graves.
- ▶ Efetue o ajuste.

Ajustar o balance/fader no sistema de som surround Burmester®

Sistema multimédia:

↳ Sup. dados ▶▶  Som ▶▶ Balance e Fader

▶ Ajuste o balance e o fader.

▶ **Sair do menu:** prima a tecla .

Ativar/desativar o som 3D no sistema de som surround Burmester®

Sistema multimédia:

↳ Sup. dados ▶▶  Som ▶▶ Surround

▶ Ative ou desative a função.

Ajustar o foco sonoro no sistema de som surround Burmester®

Sistema multimédia:

↳ Sup. dados ▶▶  Som ▶▶ Foco do som

▶ Ajuste o foco.

Indicador do serviço de manutenção ASSYST PLUS

Função do indicador do serviço de manutenção ASSYST PLUS

O indicador do serviço de manutenção ASSYST PLUS informa-o no display dos instrumentos sobre o tempo restante ou a quilometragem restante até à data da próxima manutenção.

Com a tecla de retrocesso do lado esquerdo do volante, pode ocultar a mensagem de manutenção.

Qualquer oficina qualificada, por ex., uma oficina autorizada Mercedes-Benz terá à sua disposição informações sobre a manutenção do seu veículo.

Visualizar a data da próxima manutenção

Computador de bordo:

↩️ Manutenção ➡️ ASSYST PLUS

É apresentada a data da próxima manutenção.

➡️ **Sair da indicação:** prima a tecla de retrocesso do lado esquerdo do volante.

É imprescindível que respeite também o seguinte tema relacionado:

- Utilizar o computador de bordo (→ página 271).

Realizar trabalhos de manutenção regularmente

! **NOTA** Desgaste prematuro devido a não cumprimento da data de manutenção

Os trabalhos de manutenção não realizados atempadamente ou incompletos podem levar a um aumento de desgaste e a danos no veículo.

- ▶ Cumpra sempre os intervalos de manutenção recomendados.
- ▶ Mande realizar os trabalhos de manutenção numa oficina qualificada.

Medidas especiais de assistência

O intervalo de manutenção recomendado está adaptado a uma utilização normal do veículo. Em

caso de condições de utilização difíceis ou sujeição do veículo a esforços acrescidos, os trabalhos de manutenção têm de ser efetuados com maior frequência do que o recomendado, por exemplo:

- em caso de circuitos urbanos regulares com paragens intermédias frequentes.
- em caso de utilização maioritariamente em percursos curtos.
- em caso de utilização frequente em montanha ou em vias em mau estado.
- em caso de o motor ser deixado frequentemente a funcionar ao ralenti durante longos períodos de tempo.
- em caso de grande quantidade de poeira e/ou utilização frequente do modo de recirculação do ar.

No caso destas ou de condições de utilização semelhantes, mande substituir com maior frequência, por ex., filtro do ar do interior, o filtro do ar do motor, o óleo de motor e o filtro de óleo. Em caso de sujeição a esforços acrescidos, é necessário verificar com maior frequência os

pneus. Poderá obter mais informações numa oficina qualificada.

Períodos de imobilização com a bateria desligada

O indicador do serviço de manutenção ASSYST PLUS calcula a data de manutenção apenas com a bateria ligada.

- ▶ Antes de desligar a bateria do veículo, consulte a data de manutenção no display dos instrumentos e anote-a (→ página 392).

Compartimento do motor

Capot ativo (proteção de peões)

Modo de funcionamento do capot ativo (proteção de peões)

Em determinadas situações de acidente, o risco de ferimento de peões pode ser reduzido através da ativação do capot ativo. A zona traseira do capot é levantada cerca de 85 mm.

Para conduzir o veículo até à oficina, reponha o capot ativo acionado. Com o capot ativo acionado, a proteção de peões pode estar limitada.

A capacidade de funcionamento plena do capot ativo tem de ser restabelecida numa oficina qualificada.

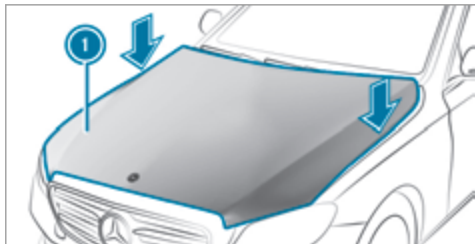
O capot ativo não está disponível em todos os países.

Repor o capot ativo

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de queimaduras causadas por componentes quentes no compartimento do motor

Determinados componentes no compartimento do motor podem estar extremamente quentes, p.ex., o motor, o radiador e componentes do sistema de escape.

- ▶ Deixe arrefecer o motor e toque apenas nos componentes seguidamente descritos.



- ▶ Pressione o capot ativo ⓘ, na zona das dobradiças de ambos os lados (setas), para baixo com a mão aberta. O capot tem de engatar.
- ▶ Se for possível levantar ligeiramente o capot ativo atrás, na zona das dobradiças, repita a etapa de trabalho, até este engatar corretamente.

Abrir/fechar o capot

⚠️ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente devido ao capot destrancado durante a marcha

Um capot destrancado pode abrir-se durante a marcha e tirar-lhe a visibilidade.

- ▶ Nunca destranque o capot durante a marcha.
- ▶ Antes de cada viagem, assegure-se de que o capot está trancado.

⚠️ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente e de ferimentos ao abrir e fechar o capot

O capot pode atingir bruscamente a posição final ao abrir e fechar.

As pessoas que se encontram na zona de abertura do capot correm perigo de ferimentos!

- ▶ Abra e feche o capot apenas quando não se encontrar ninguém na zona de abertura.

⚠️ ADVERTÊNCIA Perigo de queimaduras ao abrir o capot

Se abrir o capot com o motor sobreaquecido ou em caso de incêndio no compartimento do motor, pode entrar em contacto com gases ou outros lubrificantes e líquidos muito quentes.

- ▶ Antes de abrir o capot, deixe arrefecer o motor sobreaquecido.
- ▶ Em caso de incêndio no compartimento do motor, deixe o capot fechado e chame os bombeiros.

⚠️ ADVERTÊNCIA Perigo de ferimentos devido a componentes em movimento

Determinados componentes no compartimento do motor podem continuar a funcionar ou voltar a ligar-se inadvertidamente, mesmo com a ignição desligada, p.ex., a ventoinha do radiador.

Antes de efetuar trabalhos no compartimento do motor, certifique-se do seguinte:

- ▶ Desligue a ignição.
- ▶ Nunca coloque as mãos na área de perigo dos componentes em movimento, p.ex., a área de rotação da ventoinha.
- ▶ Retire as joias e relógios.
- ▶ Mantenha o vestuário e os cabelos afastados dos componentes em movimento.

⚠️ ADVERTÊNCIA Perigo de ferimentos devido ao contacto com componentes sob tensão

O sistema de ignição e o sistema de injeção de combustível funcionam com elevada tensão. Em caso de contacto com componentes sob tensão, poderá sofrer um choque eléctrico.

- ▶ Nunca toque em componentes do sistema de ignição ou do sistema de injeção de combustível com a ignição ligada.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de queimaduras causadas por componentes quentes no compartimento do motor

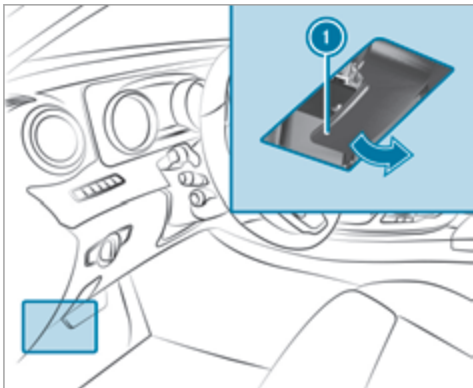
Determinados componentes no compartimento do motor podem estar extremamente quentes, p.ex., o motor, o radiador e componentes do sistema de escape.

- ▶ Deixe arrefecer o motor e toque apenas nos componentes seguidamente descritos.

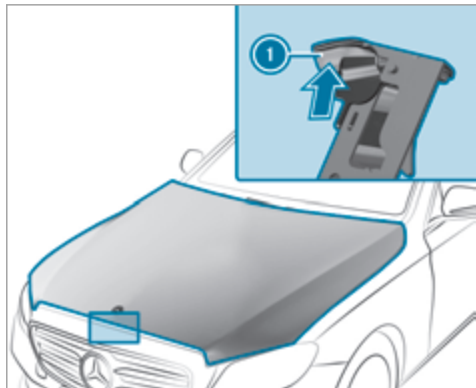
⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de ferimentos através da utilização do limpavidros com o capot aberto

Se colocar o limpavidros em movimento com o capot aberto, pode entalar-se nas hastes do limpavidros.

- ▶ Antes de abrir o capot, desligue sempre os limpavidros e a ignição.



- ▶ **Abrir:** para desbloquear o capot, puxe o manípulo ①.



- ▶ Empurre o manípulo ① do dispositivo de bloqueio do capot para cima e levante o capot cerca de 40 cm.
- ▶ **Fechar:** baixe o capot e deixe-o cair, com algum balanço, de uma altura de cerca de 20 cm.
- ▶ Se ainda for possível levantar um pouco o capot, abra-o novamente e deixe-o fechar

com um pouco mais de balanço, até engatar corretamente.

Óleo para motor

Verificar o nível do óleo do motor com a vareta de medição do óleo

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de queimaduras causadas por componentes quentes no compartimento do motor

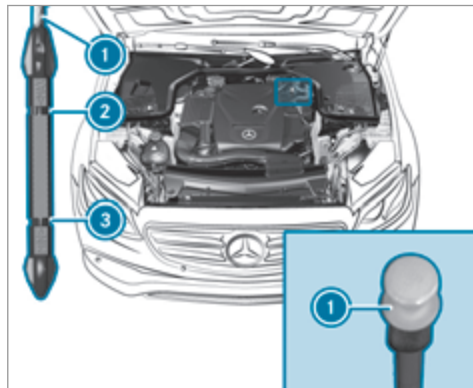
Determinados componentes no compartimento do motor podem estar extremamente quentes, p.ex., o motor, o radiador e componentes do sistema de escape.

▶ Deixe arrefecer o motor e toque apenas nos componentes seguidamente descritos.

Dependendo do motor, a vareta de medição do óleo pode encontrar-se em locais diferentes do compartimento do motor.

Tempo de espera antes da verificação do nível do óleo:

- O motor está à temperatura normal de serviço: cinco minutos.
- O motor não está à temperatura normal de serviço (por ex., o motor só foi ligado durante pouco tempo): 30 minutos.



▶ Estacione o veículo numa superfície plana.

- ▶ Retire a vareta de medição do óleo ① e limpe-a.
- ▶ Insira lentamente a vareta de medição do óleo ① no tubo guia, até ao batente, e volte a retirá-la após três segundos.
 - Nível do óleo correto: o nível do óleo situa-se entre ② e ③.
 - Nível do óleo demasiado baixo: o nível do óleo encontra-se em ③ ou é inferior.
 - Nível do óleo demasiado alto: o nível do óleo encontra-se acima de ②.
- ▶ Se o nível do óleo estiver demasiado baixo, adicione 1 l de óleo de motor.
- ▶ Se o nível do óleo for demasiado alto, deixe sair o óleo de motor enchido em excesso. Procure uma oficina qualificada.

Verificar o nível do óleo do motor com o computador de bordo (E 220 d)

O nível do óleo do motor é determinado durante a marcha. Dependendo do perfil de condução, a indicação do nível do óleo só é possível após um tempo de condução máximo de 30 minutos e com a ignição ligada.

A medição correta do nível do óleo não é possível se

- o veículo não estiver numa posição plana durante a medição.
- o capot tiver sido previamente aberto.

De seguida, o motor tem de ser novamente ligado e o nível do óleo do motor é novamente determinado durante a marcha.

Computador de bordo:

↳ **Manutenção** ▶ **Nível óleo do motor:**

Surge uma das seguintes mensagens no display multifunções:

- ▶ **Nível do óleo do motor Medição em curso:** ainda não é possível medir o nível do óleo. Repita a consulta passados 30 minutos de condução, no máximo.
- ▶ **Nível do óleo do motor OK** e a barra da indicação do nível do óleo no display multifunções está a verde e situa-se entre "mín" e "máx": o nível do óleo está correto.
- ▶ **Nível do óleo do motor Adicionar 1,0 l** e a barra de indicação do nível do óleo no dis-

play multifunções está a cor de laranja e situa-se abaixo de "mín": adicione 1 l de óleo de motor.

- ▶ **Reduzir nível do óleo do motor** e a barra da indicação do nível do óleo no display multifunções está a cor de laranja e situa-se acima de "máx": deixe sair o óleo de motor enchido em excesso. Procure uma oficina qualificada.
- ▶ **Nível do óleo do motor Ligar ignição:** ligue a ignição para verificar o nível do óleo do motor.
- ▶ **Nível do óleo do motor Sistema inoperacional:** o sensor tem uma falha ou não está ligado. Procure uma oficina qualificada.
- ▶ **Nível do óleo do motor Sist. de momento indisponível:** feche o capot.

Adicionar óleo para motor

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de queimaduras causadas por componentes quentes no compartimento do motor

Determinados componentes no compartimento do motor podem estar extremamente quentes, p.ex., o motor, o radiador e componentes do sistema de escape.

- ▶ Deixe arrefecer o motor e toque apenas nos componentes seguidamente descritos.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de incêndio e ferimentos causados por óleo para motor

Se o óleo para motor entrar em contacto com componentes muito quentes no compartimento do motor, este pode inflamar-se.

- ▶ Certifique-se de que não entra óleo para motor junto à abertura de abastecimento.

- ▶ Antes de ligar o veículo, deixe arrefecer o motor e limpe bem os componentes sujos com óleo para motor.

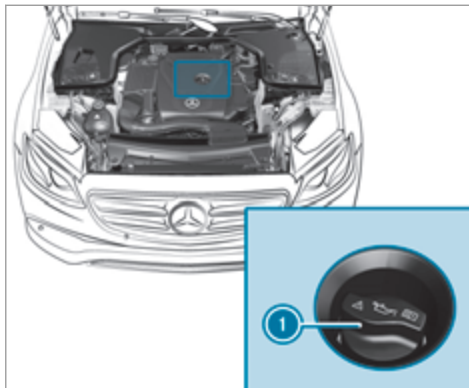
! **NOTA** Danos no motor causados por filtro de óleo errado, óleo errado ou aditivos

- ▶ Não utilize nenhum óleo para motor e filtro de óleo com outras especificações que não as necessárias para os intervalos de manutenção recomendados.
- ▶ Não modifique o óleo para motor ou o filtro de óleo para alcançar intervalos de troca superiores aos recomendados.
- ▶ Não use aditivos.
- ▶ Respeite as instruções do indicador do serviço de manutenção para a troca de óleo.

! **NOTA** Danos causados por óleo para motor em excesso

Se adicionar demasiado óleo para motor, o motor ou o catalisador podem ficar danificados.

- ▶ Mande aspirar o óleo para motor em excesso numa oficina qualificada.



- ▶ Rode a tampa de fecho ① para a esquerda e retire-a.
- ▶ Adicione óleo para motor.
- ▶ Coloque a tampa de fecho ① e rode-a para a direita, até engatar.
- ▶ Verifique novamente o nível do óleo (→ página 396).

Verificar o nível do líquido refrigerante

! **ADVERTÊNCIA** Perigo de queimaduras causadas por componentes quentes no compartimento do motor

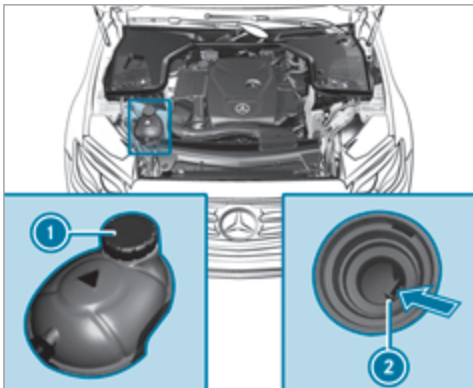
Determinados componentes no compartimento do motor podem estar extremamente quentes, p.ex., o motor, o radiador e componentes do sistema de escape.

- ▶ Deixe arrefecer o motor e toque apenas nos componentes seguidamente descritos.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de queimaduras causadas por líquido refrigerante quente

O sistema de refrigeração do motor está sob pressão, em especial com o motor quente. Se abrir a tampa de fecho, pode queimar-se devido à projeção de líquido refrigerante muito quente.

- ▶ Deixe arrefecer o motor antes de abrir a tampa de fecho.
- ▶ Ao abrir, use luvas e óculos de proteção.
- ▶ Abra a tampa de fecho lentamente meia volta, para baixar a pressão.



- ▶ Estacione o veículo numa superfície plana.
- ▶ Verifique a indicação da temperatura do líquido refrigerante no instrumento combinado.
A temperatura do líquido refrigerante tem de ser inferior a 70 °C.
- ▶ Rode a tampa de fecho ① lentamente para a esquerda e deixe sair a sobrepressão.

- ▶ Rode a tampa de fecho ① mais para a esquerda e retire-a.

O nível do líquido refrigerante está correto:

- com o motor frio, até à nervura de marcação ②.
 - com o motor quente, até 1,5 cm acima da nervura de marcação ②.
- ▶ Se necessário, adicione líquido refrigerante aprovado pela Mercedes-Benz.
- Mais informações sobre o líquido refrigerante (→ página 467)

Encher o sistema de lavagem dos vidros

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de queimaduras causadas por componentes quentes no compartimento do motor

Determinados componentes no compartimento do motor podem estar extremamente quentes, p.ex., o motor, o radiador e componentes do sistema de escape.

- ▶ Deixe arrefecer o motor e toque apenas nos componentes seguidamente descritos.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de queimaduras ao abrir o capot

Se abrir o capot com o motor sobreaquecido ou em caso de incêndio no compartimento do motor, pode entrar em contacto com gases ou outros lubrificantes e líquidos muito quentes.

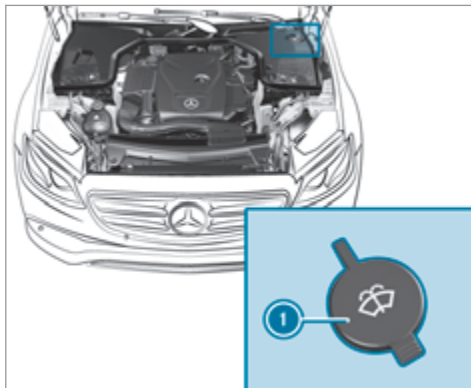
- ▶ Deixe arrefecer o motor sobreaquecido antes de abrir o capot.
- ▶ Em caso de incêndio no compartimento do motor, mantenha o capot fechado e chame os bombeiros.

⚠ ADVERTÊNCIA - Perigo de incêndio e de ferimentos devido ao concentrado para lavagem de vidros

O concentrado para lavagem de vidros é facilmente inflamável. Se entrar em contacto

com componentes quentes do motor ou com o sistema de escape, pode inflamar-se.

- ▶ Certifique-se de que o concentrado para lavagem de vidros não chega perto da abertura de abastecimento.



- ▶ Retire a tampa de fecho ① pela patilha.
- ▶ Adicione líquido limpa-vidros.

Limpeza e conservação

Indicações relativas à lavagem do veículo na estação de lavagem automática

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente devido ao efeito de travagem reduzido após a lavagem do veículo

Após a lavagem do veículo, o efeito de travagem dos seus travões é reduzido.

- ▶ Após a lavagem do veículo trave o veículo com cuidado, tendo em consideração as condições de trânsito, até ser restabelecido o efeito de travagem total.

Para evitar danos no seu veículo, tenha em atenção o seguinte antes da utilização de uma estação de lavagem automática:

- O assistente de distância DISTRONIC e a função HOLD estão desativados.
- A câmara 360° ou a câmara de marcha-atrás está desligada.

- As janelas laterais e o teto de abrir estão completamente fechados.
 - O ventilador do sistema de ventilação e do aquecimento está desligado.
 - O interruptor do limpa-vidros está na posição **0**.
 - No caso de estações de lavagem automática com dispositivo de arrasto: está engrenado o ponto-morto **N**.
 - A chave encontra-se a uma distância mínima de 3 m do veículo; caso contrário, a porta da bagageira pode abrir-se inadvertidamente.
- i** Se, após a lavagem do veículo, remover a cera do para-brisas e das borrachas da escova do limpa-vidros evita a formação de estrias e diminui os ruídos de limpeza.

Indicações sobre a utilização de um aparelho de limpeza de alta pressão

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente em caso de utilização de aparelhos de limpeza de alta pressão com bicos de jato circular

O jato de água de um bico de jato circular (jato removedor de sujidade) pode provocar danos não visíveis exteriormente nos pneus ou componentes da carroçaria.

Os componentes assim danificados podem falhar inesperadamente.

- ▶ Não utilize aparelhos de limpeza de alta pressão com bicos de jato circular para a limpeza do veículo.
- ▶ Mandê imediatamente substituir os pneus ou componentes da carroçaria danificados.

Para evitar danos no seu veículo, tenha em atenção o seguinte no caso de utilização de um aparelho de limpeza de alta pressão:

- Guarde a chave a uma distância mínima de 3 m do veículo. Caso contrário, a porta da bagageira pode abrir-se inadvertidamente.
- Mantenha uma distância mínima de 30 cm até ao veículo.
- **Veículos com filme decorativo:** alguns componentes do seu veículo estão revestidos com um filme decorativo. Mantenha uma distância mínima de 70 cm entre os componentes do veículo com filme e o bico do aparelho de limpeza de alta pressão. Movimento o bico do aparelho de limpeza por alta pressão durante a limpeza.
- Respeite as indicações relativas à distância correta constantes das instruções de utilização do fabricante dos aparelhos.
- Não direcione o bico do aparelho de limpeza de alta pressão diretamente para componentes sensíveis como pneus, folgas, componentes elétricos, baterias, elementos luminosos e fendas de ventilação.

Lavar o veículo à mão

Respeite as normas legais, p.ex., em alguns países só é permitido efetuar a lavagem manual em locais de lavagem específicos para o efeito.

- ▶ Use um produto de limpeza suave, p.ex., um champô para automóveis.
- ▶ Lave o veículo com água morna e uma esponja macia para automóveis, não expondo o veículo à incidência direta do sol.
- ▶ Lave cuidadosamente o veículo com água e seque-o com um pano de pele. Certifique-se de que não aponta o jato de água diretamente para as grelhas da entrada de ar.

Indicações relativas à conservação da pintura e pintura mate

Tenha em atenção as seguintes indicações:

	Indicações relativas à limpeza e conservação	Evitar danos na pintura
Pintura	<ul style="list-style-type: none"> • Resíduos de insetos: amoleça com removedor de insetos e, seguidamente, lave. • Excrementos de aves: amoleça com água e, seguidamente, lave. • Líquido refrigerante, fluido dos travões, resina, óleos, combustíveis e gorduras: remova com um pano embebido em benzina ou fluido de isqueiro esfregando ao de leve. • Salpicos de alcatrão: utilize removedor de alcatrão. • Cera: utilize removedor de silicone. 	<ul style="list-style-type: none"> • Não aplique autocolantes, películas ou afins. • Elimine a sujidade o mais rapidamente possível.
Pintura mate	<ul style="list-style-type: none"> • Lave o veículo, se possível, à mão e com uma esponja macia, champô para automóveis e água abundante. • Utilize apenas produtos de conservação aprovados pela Mercedes-Benz. 	<ul style="list-style-type: none"> • Não deve polir o veículo nem as jantes de liga leve. • Não utilize demasiadas vezes estações de lavagem automáticas e, quando o fizer, não use programas de lavagem com tratamento final com cera quente. • Não utilize detergentes para pintura, produtos de retificar/polir, conservadores de brilho, por ex., cera. • Mandar realizar as reparações da pintura exclusivamente numa oficina qualificada.

Indicações relativas à conservação de componentes do veículo

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de entalamento ao limpar o para-brisas com o limpavidros ligado

Se colocar o limpavidros em movimento durante a limpeza do para-brisas ou das escovas do limpavidros, pode entalar-se.

▶ Antes de limpar o para-brisas ou as escovas do limpavidros, desligue sempre o limpavidros e a ignição.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de queimaduras devido a tubos de escape finais e ponteiras de escape

Os tubos de escape finais e as ponteiras de escape podem estar muito quentes. Se tocar

nestes componentes do veículo, pode queimar-se.

- ▶ Tenha sempre o máximo cuidado na área dos tubos de escape finais e das ponteiras de escape.
- ▶ Antes de tocar, deixe arrefecer os componentes do veículo.

Tenha em atenção as seguintes indicações:

Indicações relativas à limpeza e conservação		Evitar danos no veículo
Rodas/jantes	Utilize água e produtos de limpeza sem ácidos para limpar as jantes.	<ul style="list-style-type: none"> • Para remover o pó de travagem, não utilize produtos de limpeza de jantes acidíferos. Caso contrário, pode danificar os parafusos das rodas e os componentes dos travões. • Para evitar a corrosão dos discos e das guarnições dos travões, após a limpeza, conduza alguns minutos e só depois desligue o veículo. Os discos e as guarnições dos travões aquecem e secam.
Vidros	Limpe os vidros pelo lado de dentro e de fora com um pano húmido e produtos de limpeza recomendados pela Mercedes-Benz.	Para limpar as faces interiores, não utilize panos secos, produtos abrasivos ou produtos de limpeza com diluentes.
Escovas do limpa-vidros	Limpe as escovas do limpa-vidros afastadas com um pano húmido.	Não limpe as escovas do limpa-vidros com demasiada frequência.
Iluminação exterior	Limpe as óticas com uma esponja molhada e um produto de limpeza suave, por ex., champô para automóveis.	Utilize apenas produtos de limpeza ou panos adequados para vidros de plástico.

	Indicações relativas à limpeza e conservação	Evitar danos no veículo
AIRPANEL	<p>A acumulação de muito pó no veículo ou os depósitos de sal no sistema mecânico do AIRPANEL pode limitar o intervalo de ajuste dos flaps na grelha do radiador.</p> <ul style="list-style-type: none">• Ligue a ignição e os flaps abrem-se automaticamente após cerca de 120 segundos.• Limpe os pontos de apoio dos flaps com um aparelho de limpeza de alta pressão.	<p>Se utilizar um aparelho de limpeza de alta pressão, mantenha uma distância mínima de 30 cm.</p>
Sensores	<p>Limpe os sensores no para-choques dianteiro e traseiro, bem como na grelha do radiador com um pano macio e champô para automóveis.</p>	<p>Se utilizar um aparelho de limpeza de alta pressão, mantenha uma distância mínima de 30 cm.</p>
Câmara de marcha-atrás e câmara 360°	<ul style="list-style-type: none">• Abra a cobertura da câmara com o sistema multimédia (→ página 239).• Limpe a lente da câmara com um pano macio e água limpa.	<p>Não utilize nenhum aparelho de limpeza de alta pressão.</p>

	Indicações relativas à limpeza e conservação	Evitar danos no veículo
Tubos de escape finais	Limpe com um produto de limpeza recomendado pela Mercedes-Benz, especialmente no inverno e após a lavagem do veículo.	Não utilize produtos de limpeza acidíferos.
Dispositivo de reboque	<ul style="list-style-type: none">• Remova o depósito de ferrugem na esfera, por ex., com uma escova de arame.• Remova a sujidade com um pano que não largue fios.• Após a limpeza, aplique uma camada fina de óleo ou massa na cabeça esférica.• Respeite as indicações relativas à conservação constantes das instruções de utilização do fabricante do dispositivo de reboque.	Não limpe a bola de reboque com um aparelho de limpeza de alta pressão ou diluente.

Indicações relativas à conservação do interior

⚠️ ADVERTÊNCIA Perigo de ferimentos se componentes de plástico se soltarem após a utilização de um produto de conservação que contenha diluentes

Os produtos de conservação e limpeza que contêm diluentes podem tornar as superfícies do cockpit porosas.

Nesse caso, quando os airbags são ativados, podem soltar-se componentes em plástico.

▶ Não use produtos de conservação e limpeza que contenham diluentes para a limpeza do cockpit.

⚠️ ADVERTÊNCIA Perigo de ferimentos ou de vida devido ao branqueamento de cintos de segurança

Os cintos de segurança podem ser fortemente enfraquecidos por branqueamento ou tingimento.

Por conseguinte, os cintos de segurança podem rasgar-se ou falhar, p. ex., em caso de acidente.

▶ Nunca branqueie ou tinja os cintos de segurança.

Tenha em atenção as seguintes indicações:

	Indicações relativas à limpeza e conservação	Evitar danos no veículo
Cintos de segurança	Limpe com água morna e uma solução de sabão.	<ul style="list-style-type: none"> • Não utilize produtos de limpeza químicos. • Não seque o cinto de segurança aquecendo-o acima de 80 °C ou sob a incidência direta do sol.
Display	Limpe cuidadosamente a superfície com um pano de microfibras e um produto de conservação para displays TFT/LCD.	<ul style="list-style-type: none"> • Desligue o display e deixe-o arrefecer. • Não utilize outros produtos.

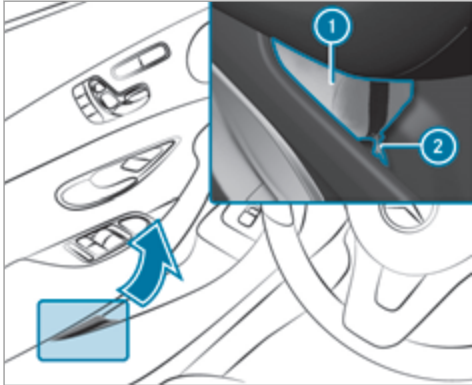
	Indicações relativas à limpeza e conservação	Evitar danos no veículo
Revestimento em plástico	<ul style="list-style-type: none"> • Limpe com um pano de microfibras húmido. • Em caso de sujidade forte: utilize um produto de conservação recomendado pela Mercedes-Benz. 	<ul style="list-style-type: none"> • Não aplique autocolantes, películas ou afins. • Evite o contacto com cosméticos, repelentes de insetos e protetores solares.
Madeira verdadeira/ elementos decorativos	<ul style="list-style-type: none"> • Limpe com um pano de microfibras. • Acabamento piano lacado preto: limpe com um pano húmido e solução de sabão. • Em caso de sujidade forte: utilize um produto de conservação recomendado pela Mercedes-Benz. 	Não utilize produtos de limpeza com solventes, produtos de polimento ou ceras.
Revestimento do teto	Limpe com uma escova ou champô de limpeza a seco.	
Alcatifa	Utilize um produto de limpeza para alcatifas e têxteis recomendado pela Mercedes-Benz.	
Revestimentos dos bancos em pele verdadeira	<ul style="list-style-type: none"> • Limpe com um pano húmido e seque com um pano seco. • Conservação da pele: utilize um produto de conservação para pele recomendado pela Mercedes-Benz. 	<p>Não limpe a pele com demasiada água.</p> <p>Não utilize nenhum pano de microfibras.</p>
Revestimentos dos bancos em DINA-MICA	Limpe com um pano húmido.	Não utilize nenhum pano de microfibras.

	Indicações relativas à limpeza e conservação	Evitar danos no veículo
Revestimentos dos bancos em pele artificial	Limpe com um pano húmido e solução de sabão de 1%.	Não utilize nenhum pano de microfibras.
Revestimentos dos bancos em tecido	Limpe com um pano de microfibras húmido e solução de sabão de 1%, e deixe secar.	

Em caso de emergência

Retirar o colete refletor

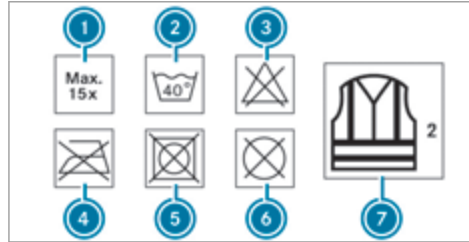
Os coletes refletor encontram-se nos respetivos compartimentos dos espaços de arrumação da porta do condutor e do acompanhante.



- ▶ **Retirar:** retire a bolsa do colete refletor ① pelo nó corredeira ②.

- ▶ Abra a bolsa do colete refletor ① e retire o colete.

- ① Os espaços de arrumação das portas laterais traseiras também têm compartimentos para coletes refletor, nos quais estes podem ser guardados.



- ① Número máximo de lavagens
 ② Temperatura máxima de lavagem
 ③ Não branquear
 ④ Não engomar
 ⑤ Não utilizar uma máquina de secar roupa
 ⑥ Não lavar a seco
 ⑦ Este colete corresponde à classe 2

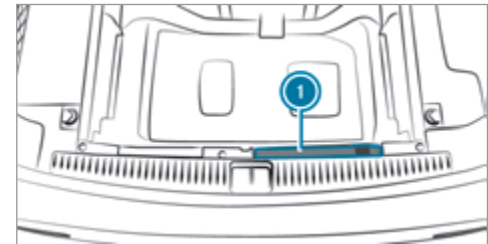
Os requisitos definidos na norma legal só são preenchidos se o colete refletor tiver o tamanho correto e estiver completamente fechado.

Substituir o colete refletor:

- No caso de danos ou sujidade impossível de remover nas tiras refletoras.
- Se tiver sido atingido o número máximo de lavagens.
- Em caso de perda da propriedade de fluorescência.

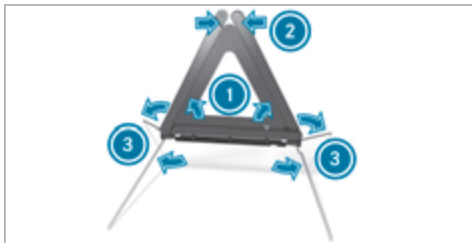
Triângulo de sinalização

Retirar o triângulo de sinalização



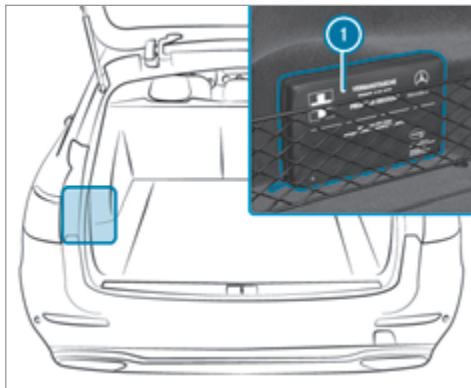
- ▶ Retire o triângulo de sinalização ❶.

Montar o triângulo de sinalização



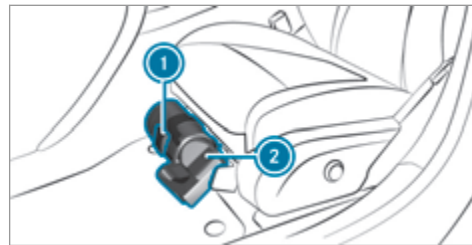
- ▶ Puxe os refletores laterais ❶ para cima, até formarem um triângulo, e una-os através do botão de pressão superior ❷.
- ▶ Abra os pés ❸ para os lados e para baixo.

Bolsa de primeiros socorros



A bolsa de primeiros socorros ❶ encontra-se no compartimento de carga do lado esquerdo, na rede porta-objetos.

Retirar o extintor



- ▶ **Direção à esquerda:** puxe a patilha ❶ para cima.
- ▶ Retire o extintor ❷.

Dano num pneu

Indicações em caso de dano num pneu

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente devido a pneus sem pressão

Um pneu sem pressão prejudica fortemente as características de condução, assim como

o comportamento de direção e travagem do veículo.

Pneus sem características de funcionamento de emergência:

- ▶ Não conduza com um pneu sem pressão.
- ▶ Substitua imediatamente o pneu sem pressão pela roda de emergência ou de reserva, ou entre em contacto com uma oficina qualificada.

Pneus com características de funcionamento de emergência:

- ▶ Respeite as informações e os avisos de segurança sobre pneus MOExtended (pneus run-flat).

Dependendo do equipamento do veículo, em caso de dano num pneu, tem as seguintes possibilidades:

- **Veículos com pneus MOExtended:** pode prosseguir viagem com algumas limitações. Tenha em atenção as indicações sobre pneus MOExtended (pneus run-flat) (→ página 413).

- **Veículos com conjunto TIREFIT:** pode reparar o pneu e prosseguir viagem com algumas limitações. Para esse efeito, use o conjunto TIREFIT (→ página 415).
 - **Veículos com sistema de chamadas de emergência Mercedes-Benz:** em caso de avaria, pode entrar em contacto com o centro de atendimento ao cliente do sistema de chamadas de emergência Mercedes-Benz.
 - Substitua a roda (→ página 448).
- i** A roda de emergência está disponível apenas em determinados países.

Pneus MOExtended (pneus run-flat)

Com os pneus MOExtended (pneus run-flat) pode prosseguir a marcha com o seu veículo, mesmo em caso de fugas de ar num ou em vários pneus. No entanto, o pneu não deve apresentar danos visíveis.

Reconhece um pneu MOExtended pela identificação "MOExtended" na parede lateral do pneu.

Veículos com sistema de aviso de perda de pressão dos pneus: só pode utilizar os pneus

MOExtended em conjunto com o sistema de aviso de perda de pressão dos pneus ativado.

Veículos com sistema de controlo da pressão dos pneus: só pode utilizar os pneus MOExtended em conjunto com o sistema de controlo da pressão dos pneus ativado.

Se surgir uma mensagem de aviso da perda de pressão no display multifunções:

- Verifique se o pneu apresenta danos.
- Se prosseguir a viagem, respeite as indicações que se seguem.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente ao conduzir em funcionamento de emergência

A condução em funcionamento de emergência piora o comportamento de condução, p.ex., em curvas, em fortes acelerações e nas travagens.

- ▶ Não exceda a velocidade máxima permitida.
- ▶ Evite mudanças de direção e manobras de condução abruptas, bem como a

condução por cima de obstáculos (bordas de passeio, buracos na estrada, todo-o-terreno). Isto aplica-se especialmente com o veículo carregado.

▶ Nos seguintes casos, termine a condução em funcionamento de emergência:

- No caso de ruídos de engate
- No caso de trepidação do veículo
- No caso de aparecimento de fumo com cheiro a borracha
- No caso de intervenção permanente do ESP®
- No caso de rasgos nas paredes laterais dos pneus

▶ Após uma viagem em funcionamento de emergência, mande inspecionar as jantes numa oficina qualificada, de forma a verificar se podem continuar a ser utilizadas.

▶ O pneu furado deve sempre ser substituído.

Percurso de emergência a partir do aviso de perda de pressão

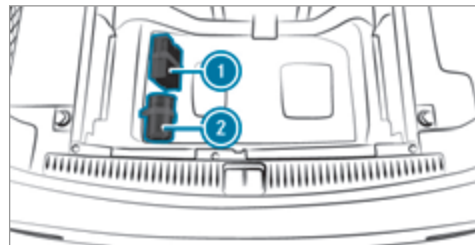
Condição de carga	Percurso de emergência
Parcialmente carregado	80 km
Completamente carregado	30 km

- O percurso de emergência possível varia em função do estilo de condução.
- Velocidade máxima permitida 80 km/h.

Se não for possível montar um pneu MOExtended após um dano num pneu, poderá utilizar provisoriamente um pneu normal.

Local para arrumar o conjunto TIREFIT

O conjunto TIREFIT encontra-se sob o piso do compartimento de carga.



- ① Compressor de enchimento de pneus
- ② Garrafa de produto vedante de pneus

ⓘ Pode encontrar as indicações relativas à classe de potência (LK) e/ou os dados elétricos na parte traseira do compressor de enchimento de pneus:

- LK2 – 12 V/ 15A, 180 W, 0,8 kg

A uma distância de cerca de 1 m até ao compressor de enchimento de pneus e cerca de 1,6 m acima do chão, aplica-se o seguinte nível de pressão sonora:

- Nível de potência acústica L_{LA} 74,8 dB (A)

O compressor de enchimento de pneus não necessita de manutenção. Em caso de falha de funcionamento, dirija-se a uma oficina qualificada.

Utilizar o conjunto TIREFIT

Prepare os seguintes meios auxiliares:

- Garrafa de produto vedante de pneus
- Autocolante TIREFIT anexo
- Compressor de enchimento de pneus

Com o produto vedante de pneus TIREFIT, pode vedar danos por perfuração até 4 mm, especialmente na superfície de rodagem do pneu. Pode utilizar o TIREFIT com temperaturas exteriores até -20 °C.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente no caso de utilização de produto vedante de pneus

Nos seguintes casos, o produto vedante de pneus não é suficiente para resolver a avaria, porque não pode vedar o pneu:

- Em caso de danos por corte ou perfuração do pneu superiores ao anteriormente indicado.
 - Em caso de danos na jante.
 - Se tiver conduzido com uma pressão do pneu demasiado baixa ou com o pneu sem ar.
- ▶ Não prossiga a marcha.
- ▶ Contacte uma oficina qualificada.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de ferimentos e intoxicação através do produto vedante de pneus

O produto vedante de pneus é nocivo para a saúde, provocando irritações. O mesmo não pode entrar em contacto com a pele, os olhos ou o vestuário nem ser ingerido. Não inale os vapores. Mantenha o produto vedante de pneus fora do alcance das crianças.

Em caso de contacto com produto vedante de pneus, respeite o seguinte:

- ▶ Limpe imediatamente o produto vedante de pneus da pele com água.
- ▶ Limpe imediata e rigorosamente o produto vedante de pneus dos olhos com água limpa.
- ▶ Em caso de ingestão do produto vedante de pneus, lave a boca imediata e rigorosamente com água e beba muita água. Não provoque o vômito e recorra o mais rapidamente possível a ajuda médica!
- ▶ Dispa imediatamente a roupa suja com produto vedante de pneus.
- ▶ Se se verificarem reações alérgicas, recorra de imediato a ajuda médica.

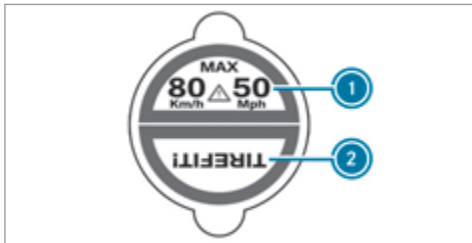
! NOTA Sobreaquecimento devido a um período de funcionamento demasiado longo do compressor de enchimento de pneus

- ▶ Não utilize o compressor de enchimento de pneus durante mais de dez minutos sem interrupção.

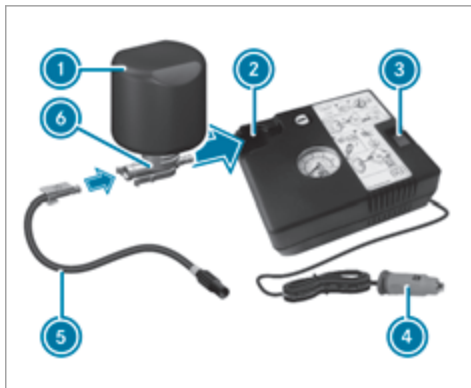
Respeite as indicações de segurança do fabricante no autocolante do compressor de enchimento de pneus.

Mande substituir a garrafa de produto vedante de pneus, de quatro em quatro anos, numa oficina qualificada.

- ▶ Não remova o corpo estranho que penetrou no pneu.



- ▶ Cole a parte 1 do autocolante TIREFIT no instrumento combinado, no campo de visão do condutor.
- ▶ Cole a parte 2 do autocolante TIREFIT na roda, junto à válvula do pneu danificado.



- ▶ Retire a ficha 4 com o cabo e o tubo flexível 5 do compartimento do compressor de enchimento de pneus.
- ▶ Introduza a ficha do tubo flexível 5 no flange 6 da garrafa de produto vedante de pneus 1, até engatar.
- ▶ Encaixe a garrafa de produto vedante de pneus 1, de cabeça para baixo, na abertura 2 do compressor de enchimento de pneus.



- ▶ Rode a capa da válvula para a retirar da válvula 7 do pneu defeituoso.
- ▶ Enrosque o tubo flexível de enchimento 8 na válvula 7.
- ▶ Insira a ficha 4 numa tomada de 12 V no seu veículo.
- ▶ Ligue a ignição.
- ▶ Prima o interruptor de ligar e desligar 3 no compressor de enchimento de pneus. O compressor de enchimento de pneus está ligado. É insuflado ar no pneu. Primeiro, o produto vedante de pneus é bombeado para o interior do pneu, podendo a pressão subir

temporariamente até cerca de 500 kPa (5 bar, 73 psi).

Nesta fase, não desligue o compressor de enchimento de pneus!

- ▶ Deixe o compressor de enchimento de pneus funcionar durante no máximo dez minutos. De seguida, tem de ser atingida uma pressão do pneu de pelo menos 200 kPa (2,0 bar, 29 psi).

Se tiver saído produto vedante de pneus, limpe o mais rapidamente possível as zonas afetadas.

Utilize preferencialmente água limpa.

Se o seu vestuário tiver ficado sujo com produto vedante de pneus, mande-o limpar o mais brevemente possível com percloroetileno numa lavandaria.

Se, passados dez minutos, não for atingida a pressão do pneu de 200 kPa (2,0 bar, 29 psi):

- ▶ Desligue o compressor de enchimento de pneus.
- ▶ Desenrosque o tubo flexível de enchimento da válvula do pneu defeituoso.

Tenha em conta que, ao desenroskar o tubo flexível de enchimento, pode eventualmente sair produto vedante de pneus.

- ▶ Desloque o veículo muito lentamente cerca de 10 m para a frente ou para trás.
- ▶ Insufle novamente o pneu. Decorridos, no máximo, dez minutos, a pressão do pneu tem de ser de pelo menos 200 kPa (2,0 bar, 29 psi).

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente no caso de falta de pressão do pneu

Se, após o tempo indicado, não for alcançada a pressão do pneu indicada, isso significa que o pneu está demasiado danificado. Neste caso, o produto vedante de pneus não oferece qualquer solução da avaria.

Pneus danificados, assim como uma pressão do pneu insuficiente poderão prejudicar fortemente o comportamento de travagem e as características de condução.

- ▶ Não prossiga a marcha.
- ▶ Dirija-se a uma oficina qualificada.

Se, passados dez minutos, for atingida a pressão do pneu de 200 kPa (2,0 bar, 29 psi):

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente ao conduzir com pneus vedados

Um pneu vedado provisoriamente com produto vedante de pneus prejudica as características de condução, não sendo adequado para velocidades mais elevadas.

- ▶ Adapte o estilo de condução de forma correspondente e conduza com cuidado.
- ▶ Respeite a velocidade máxima indicada para pneus vedados com produto vedante de pneus.

- ▶ Respeite a velocidade máxima permitida para um pneu vedado com produto vedante de pneus de 80 km/h.
- ▶ Cole a parte superior do autocolante TIREFIT no instrumento combinado, no campo de visão do condutor.

! **NOTA** Formação de manchas devido à saída de produto vedante de pneus

Após a utilização, podem verter resíduos do produto vedante de pneus para fora do tubo flexível de enchimento.

- ▶ Coloque o tubo flexível de enchimento dentro do saco de plástico que contém o conjunto TIREFIT.

🌿 **INDICAÇÃO RELATIVA À PROTEÇÃO DO MEIO AMBIENTE** Poluição ambiental devido a eliminação incorreta

O produto vedante de pneus contém substâncias nocivas.

- ▶ Elimine de modo profissional a garrafa de produto vedante de pneus usada, p.ex., numa oficina autorizada Mercedes-Benz.

- ▶ Desligue o compressor de enchimento de pneus.
- ▶ Desenrosque o tubo flexível de enchimento da válvula do pneu defeituoso.

- ▶ Guarde a garrafa de produto vedante de pneus, o compressor de enchimento de pneus e o triângulo de sinalização.

▶ **Inicie imediatamente a marcha.**

- ▶ Pare após cerca de dez minutos de marcha e verifique a pressão do pneu com o compressor de enchimento de pneus. Neste momento, a pressão do pneu tem de ser de, pelo menos, 130 kPa (1,3 bar, 19 psi).

⚠ **ADVERTÊNCIA** Perigo de acidente no caso de falta de pressão do pneu

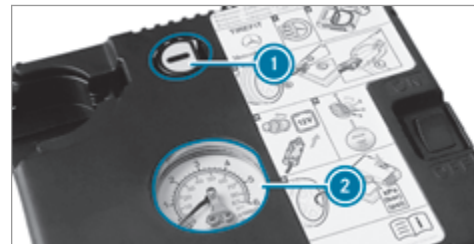
Se, após essa viagem curta, não for alcançada a pressão do pneu indicada, isso significa que o pneu está demasiado danificado. Neste caso, o produto vedante de pneus não oferece qualquer solução da avaria.

Pneus danificados, assim como uma pressão do pneu insuficiente poderão prejudicar fortemente o comportamento de travagem e as características de condução.

- ▶ Não prossiga a marcha.
- ▶ Contacte uma oficina qualificada.

Países com Mercedes-Benz Service24h: pode encontrar um autocolante com o número de telefone, por ex., no pilar B, do lado do condutor.

- ▶ Se a pressão do pneu for ainda de, pelo menos, 130 kPa (1,3 bar, 19 psi), corrija-a. Consulte os valores na tabela de pressão dos pneus, na tampa do depósito de combustível.
- ▶ **Aumentar a pressão do pneu:** ligue o compressor de enchimento de pneus.



- ▶ **Reduzir a pressão do pneu:** prima o botão de descarga ①, junto ao manómetro ②.

- ▶ Se a pressão do pneu estiver correta, desenrosque o tubo flexível de enchimento da válvula do pneu vedado.
- ▶ Enrosque a capa da válvula na válvula do pneu vedado.
- ▶ Puxe a garrafa de produto vedante de pneus do compressor de enchimento de pneus. O tubo flexível de enchimento permanece na garrafa de produto vedante de pneus.
- ▶ Prossiga a marcha até à oficina qualificada mais próxima e mande substituir o pneu, a garrafa de produto vedante de pneus e o tubo flexível de enchimento.

Bateria (veículo)

Indicações relativas à bateria de 12 V

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente devido a trabalhos inadequados na bateria

Os trabalhos inadequados na bateria podem, por ex., causar um curto-circuito. Daí podem

resultar restrições de funcionamento dos sistemas relevantes em termos de segurança, por ex., do sistema de iluminação, do ABS (sistema de travagem antibloqueio) ou do ESP® (programa eletrónico de estabilidade). A segurança operacional do seu veículo pode estar limitada.

Pode perder o controlo sobre o veículo nas seguintes situações:

- Ao travar
- Ao efetuar movimentos bruscos no volante e/ou se a velocidade não for adaptada
- ▶ No caso de um curto-circuito ou de uma ocorrência semelhante, contacte imediatamente uma oficina qualificada.
- ▶ Não prossiga a marcha.
- ▶ Mande sempre efetuar quaisquer trabalhos na bateria numa oficina qualificada.

- Mais informações sobre o ABS (→ página 197)

- Mais informações sobre o ESP® (→ página 197)

Por razões de segurança, a Mercedes-Benz recomenda que utilize apenas baterias que a Mercedes-Benz testou e aprovou especialmente para o seu veículo. Estas baterias oferecem uma elevada proteção antivazamento, de modo a que os ocupantes não fiquem cauterizados se uma bateria ficar danificada em caso de acidente.

Todos os veículos, exceto veículos com bateria de iões de lítio

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de explosão devido à carga eletrostática

A carga eletrostática pode causar a formação de faíscas, inflamando, assim, a mistura de gás facilmente explosiva da bateria.

- ▶ Imediatamente antes de pegar na bateria, toque na carroçaria metálica, a fim de retirar a carga eletrostática eventualmente existente.


A mistura de gás facilmente explosiva é produzida no processo de carregamento da bateria do veículo, assim como no auxílio ao arranque.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de cauterização devido ao ácido da bateria

O ácido da bateria é uma substância cáustica.

- ▶ Evite o contacto com a pele, os olhos ou o vestuário.
- ▶ Não se debruce sobre a bateria.
- ▶ Não inale os gases da bateria.
- ▶ Mantenha as crianças afastadas da bateria.
- ▶ Limpe imediatamente o ácido da bateria com água limpa abundante e recorra de imediato a ajuda médica.

Todos os veículos

 **INDICAÇÃO RELATIVA À PROTEÇÃO DO MEIO AMBIENTE** Danos ambientais causados pela eliminação inadequada de pilhas e baterias



As pilhas contêm substâncias nocivas. É proibido por lei eliminá-las juntamente com o lixo doméstico.



Elimine as pilhas e baterias respeitando as normas de proteção do meio ambiente. Entregue as pilhas e baterias descarregadas numa oficina qualificada ou num posto de recolha de baterias usadas.

Se a bateria de 12 V tiver de ser ligada, dirija-se a uma oficina qualificada.

Respeite as indicações de segurança e as medidas de proteção durante o manuseamento das baterias.



Perigo de explosão



É proibido aproximar lume, ter luzes desprotegidas e fumar durante o manuseamento da bateria. Evite a formação de faíscas.



O eletrólito ou o ácido da bateria é cáustico. Evite o contacto com a pele, os olhos ou o vestuário. Use vestuário de proteção adequado, nomeadamente luvas, avental e proteção para a cara. Lave os salpicos de eletrólito ou de ácido imediatamente com água limpa. Se necessário, deve consultar um médico.



Use óculos de proteção.



Mantenha as crianças afastadas.



Respeite as presentes instruções de utilização.

Se não utilizar o veículo durante um período de tempo prolongado:

- ative o modo standby ou
- ligue a bateria a um carregador recomendado pela Mercedes-Benz ou
- dirija-se a uma oficina qualificada para desconectar a bateria.

Auxílio ao arranque e carregar a bateria de 12 V

Veículos com bateria de íões de lítio

- ▶ Para carregar a bateria e para o auxílio ao arranque, utilize sempre o ponto de ligação para o arranque assistido no compartimento do motor.

! **NOTA** Danificação da bateria devido a sobretensão

O carregamento com carregadores sem limitação da tensão de carga pode danificar a bateria ou a eletrónica de bordo.

- ▶ Utilize apenas carregadores com uma tensão de carga máxima de 14,4 V.

Todos os outros veículos

- ▶ Para carregar a bateria e para o auxílio ao arranque, utilize sempre o ponto de ligação para o arranque assistido no compartimento do motor.

! **NOTA** Danificação da bateria devido a sobretensão

O carregamento com carregadores sem limitação da tensão de carga pode danificar a bateria ou o sistema eletrónico do veículo.

- ▶ Utilize apenas carregadores com uma tensão de carga máxima de 14,8 V.

! **ADVERTÊNCIA** Perigo de explosão devido à inflamação de hidrogénio gasoso

Durante o processo de carregamento, a bateria produz hidrogénio gasoso. Em caso de curto-circuito ou formação de faíscas, o hidrogénio gasoso pode inflamar-se.

- ▶ Certifique-se de que o borne positivo de uma bateria ligada não entra em contacto com componentes do veículo.
- ▶ Nunca coloque objetos metálicos ou ferramentas sobre uma bateria.
- ▶ Ao estabelecer ligação ou efetuar a separação da bateria, respeite impreterivelmente a sequência descrita dos bornes da bateria.
- ▶ No auxílio ao arranque, certifique-se sempre de que liga apenas os polos da bateria com polaridade idêntica.
- ▶ No auxílio ao arranque, respeite impreterivelmente a sequência descrita para estabelecer a ligação e efetuar a separação dos cabos de auxílio ao arranque.

- ▶ Com o motor a trabalhar, não estabeleça a ligação ou efetue a separação dos bornes da bateria.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de explosão durante o processo de carregamento e no auxílio ao arranque

Durante o processo de carregamento e no auxílio ao arranque, pode sair uma mistura de gás explosiva da bateria.

- ▶ Evite impreterivelmente foguear, fazer lume, produzir faíscas e fumar.
- ▶ Assegure uma ventilação suficiente durante o processo de carregamento e no auxílio ao arranque.
- ▶ Não se debruce sobre a bateria.

Se, com temperaturas baixas, as luzes indicadoras/de aviso não se acenderem no instrumento combinado, a bateria descarregada está muito provavelmente congelada.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de explosão com a bateria congelada

Uma bateria descarregada pode congelar a uma temperatura aproximada do ponto de congelamento.

Se prestar auxílio ao arranque ou carregar a bateria, é possível que saia gás da bateria.

- ▶ Se a bateria estiver congelada, deixe-a sempre descongelar antes do carregamento ou do auxílio ao arranque.

! NOTA Diminuição da vida útil devido ao carregamento com temperaturas reduzidas

Se uma bateria for carregada a temperaturas extremamente baixas, a sua vida útil pode ser reduzida e o comportamento no arranque pode piorar.

- ▶ Não carregue a bateria a temperaturas extremamente baixas.

A vida útil de uma bateria descongelada pode ser encurtada drasticamente.

Recomenda-se a verificação de uma bateria descongelada numa oficina qualificada.

Todos os veículos

! NOTA Danificação devido a tentativas de arranque repetidas ou prolongadas

No caso de tentativas de arranque repetidas ou prolongadas, o catalisador pode ficar danificado devido ao combustível por queimar.

- ▶ Evite tentativas de arranque repetidas e prolongadas.

Durante o auxílio ao arranque e o carregamento da bateria, tenha em atenção os seguintes pontos:

- Utilize apenas cabos de auxílio ao arranque/carregamento em perfeito estado de conservação, com diâmetro suficiente e pinças do cabo auxiliar de arranque isoladas.
- Os componentes não isolados das pinças do cabo auxiliar de arranque não podem entrar em contacto com outros componentes metálicos enquanto os cabos de auxílio ao arran-

que/carregamento estiverem ligados à bateria/ao ponto de ligação para o arranque assistido.

- Os cabos de auxílio ao arranque/carregamento não podem entrar em contacto com componentes que se possam mover com o motor a trabalhar.
- Assegure-se sempre de que não existe eletricidade estática em si nem na bateria.
- Evite impreterivelmente fogo e lume aberto.
- Não se debruce sobre uma bateria.
- **Ao carregar:** utilize apenas carregadores testados e aprovados pela Mercedes-Benz e leia as instruções de utilização do carregador antes de carregar a bateria.

Durante o auxílio ao arranque, tenha também em atenção os seguintes pontos:

- Efetue o auxílio ao arranque apenas a partir de baterias com uma tensão nominal de 12 V.
- Não pode haver contacto direto entre os veículos.

- **Motor a gasolina:** apenas receba auxílio ao arranque com o motor frio e o sistema de escape arrefecido.

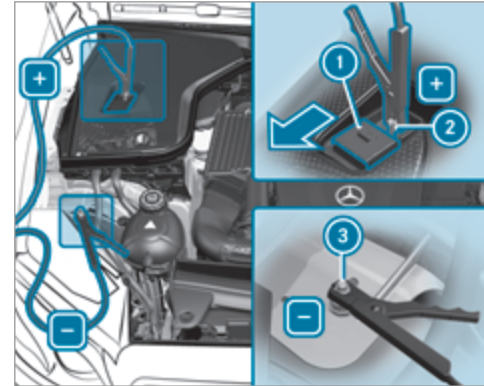
▶ Trave o veículo com o travão de estacionamento elétrico.

▶ **Caixa de velocidades automática:** coloque a caixa de velocidades na posição **P**.

▶ **Caixa de velocidades manual:** engrene o ponto-morto.

▶ Certifique-se de que a ignição e todos os consumidores elétricos estão desligados.

▶ Abra o capot.



▶ Empurre a cobertura ① do contacto positivo ② no terminal para auxílio ao arranque externo, no sentido da seta.

▶ Ligue o contacto positivo ② do seu veículo ao polo positivo da bateria do outro veículo com o cabo de auxílio ao arranque/carregamento. Comece pelo contacto positivo ② do seu veículo.

- ▶ **No auxílio ao arranque:** deixe o motor do outro veículo funcionar com rotações ao ralenti.
- ▶ Ligue o polo negativo da bateria do outro veículo ao ponto de massa ③ do seu veículo com o cabo de auxílio ao arranque/carregamento. Comece pela bateria do outro veículo.
- ▶ **No auxílio ao arranque:** ligue o motor do seu veículo.
- ▶ **Ao carregar:** inicie o processo de carregamento.
- ▶ **No auxílio ao arranque:** deixe os motores a trabalhar durante alguns minutos.
- ▶ **No auxílio ao arranque:** antes de separar os cabos de auxílio ao arranque, ligue um con-

sumidor elétrico do seu veículo, p. ex., o aquecimento do vidro traseiro ou a iluminação.

Quando o processo de auxílio ao arranque/carregamento estiver concluído:

- ▶ Solte primeiro o cabo do auxílio ao arranque/de carregamento do ponto de massa ③ e do polo negativo da bateria do outro veículo; a seguir, do contacto positivo ② e do polo positivo da bateria do outro veículo. Comece sempre pelos contactos do seu veículo.
- ▶ Depois de retirar os cabos de auxílio ao arranque/carregamento, feche a cobertura ① do contacto positivo ②.

Poderá obter mais informações sobre o auxílio ao arranque em qualquer oficina qualificada.

Reboque ou arranque por reboque




Métodos de reboque permitidos

Em caso de avaria, a Mercedes-Benz recomenda que o seu veículo seja transportado em vez de rebocado.

! **NOTA** Danos no veículo devido ao reboque incorreto

▶ Tenha em atenção as indicações e instruções de reboque.

Métodos de reboque permitidos

	 ambos os eixos assentes no chão	 eixo dianteiro levantado	 eixo traseiro levantado
Veículos com caixa de velocidades manual	Sim, no máximo 50 km com 50 km/h	Sim, no máximo 50 km com 50 km/h	Sim, no máximo 50 km com 50 km/h
Veículos com caixa de velocidades automática	Sim, no máximo 50 km com 50 km/h	Não	Sim, se o volante com bloqueio estiver fixado na posição central.
Veículos 4MATIC	Sim, no máximo 50 km com 50 km/h	Não	Não

Rebocar com o eixo levantado: o reboque deve ser efetuado por uma empresa de reboque.

Rebocar o veículo com ambos os eixos assentes no chão

- ▶ Respeite as indicações relativas aos métodos de reboque permitidos (→ página 424) (→ página 425).
- ▶ Certifique-se de que a bateria está conectada e carregada.

Se a bateria estiver descarregada:

- Não é possível ligar o motor.
- Não é possível soltar ou ativar o travão de estacionamento elétrico.
- **Veículos com caixa de velocidades automática:** não é possível colocar a caixa de

velocidades automática na posição **N** ou **P**.

- i** **Veículos com caixa de velocidades automática:** se não for possível colocar a caixa de velocidades automática na posição **N**, o veículo deve ser transportado (→ página 427). Para transportar o veículo é necessário um veículo de reboque com dispositivo de elevação.

! **NOTA** Danificação devido à velocidade ou distância de reboque excessivas

A velocidade ou distância de reboque excessivas podem causar danos na cadeia cinemática.

- ▶ Não exceda a velocidade de reboque de 50 km/h.
- ▶ Não exceda a distância de reboque de 50 km.

! **ADVERTÊNCIA** Perigo de acidente ao rebocar um veículo com peso excessivo

Se o veículo a efetuar- arranque por reboque ou a rebocar for mais pesado do que o peso máximo autorizado do seu veículo, podem ocorrer as seguintes situações:

- O olhal de reboque é arrancado.
- O veículo com reboque balanceia e pode mesmo tombar.

▶ Se um outro veículo efetuar- arranque por reboque ou for rebocado, o peso do mesmo não pode exceder o peso máximo autorizado do seu veículo.

Se for necessário rebocar um veículo ou efetuar o respetivo arranque por reboque, o peso do veículo não pode exceder o peso máximo autorizado do veículo trator.

- ▶ Os dados relativos ao peso máximo autorizado do respetivo veículo podem ser consultados na placa de identificação do veículo .
- ▶ **Veículos com caixa de velocidades automática:** não abra as portas do condutor ou

do acompanhante pois, se o fizer, a caixa de velocidades automática passará automaticamente para a posição **P**.

- ▶ Monte o olhal de reboque (→ página 429).
- ▶ Fixe o dispositivo de atrelagem.

! **NOTA** Danificação devido à fixação incorreta

▶ Fixe o cabo de reboque ou a barra de reboque exclusivamente nos olhais de reboque.

- i** Também pode fixar o dispositivo de atrelagem no dispositivo de reboque.
- ▶ Desative a função de travamento automático (→ página 73).
- ▶ Não ative a função HOLD.
- ▶ Desative a proteção antirreboque (→ página 91).
- ▶ Desative o Assistente Ativo de Travagem (→ página 208).

- ▶ **Veículos com caixa de velocidades automática:** coloque a caixa de velocidades automática na posição **N**.
- ▶ **Veículos com caixa de velocidades manual:** engrene o ponto-morto **N**.
- ▶ Solte o travão de estacionamento elétrico.
- ▶ **Veículos com caixa de velocidades manual:** ligue a ignição, caso contrário o bloqueio do volante pode engatar.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente devido à limitação de funções relevantes em termos de segurança durante o reboque

As funções relevantes em termos de segurança encontram-se limitadas ou indisponíveis nas seguintes situações:

- A ignição está desligada;
- O sistema de travagem ou a servodireção estão avariados;
- A alimentação de energia ou a rede de bordo estão avariadas.

Se o seu veículo for rebocado numa dessas situações, pode ser necessário usar muito mais força para mover o volante ou para travar.

- ▶ Utilize uma barra de reboque.
- ▶ Antes de efetuar o reboque, certifique-se de que a direção apresenta boa mobilidade.

! NOTA Danificação devido a forças de tração excessivas

Em caso de arranque brusco, as forças de tração excessivas podem danificar o veículo.

- ▶ Arranque devagar e não bruscamente.

Carregar o veículo para ser transportado

- ▶ Respeite as indicações relativas ao reboque (→ página 425).
- ▶ Para carregar o veículo, fixe o dispositivo de atrelagem ao olhal de reboque.

i Também pode fixar o dispositivo de atrelagem no dispositivo de reboque.

- ▶ **Veículos com caixa de velocidades automática:** coloque a caixa de velocidades automática na posição **N**.

i **Veículos com caixa de velocidades automática:** se o sistema elétrico estiver avariado, a caixa de velocidades automática pode estar bloqueada na posição **P**. Para mudar para a posição **N**, alimente a rede de bordo com tensão (→ página 421).

- ▶ **Veículos com caixa de velocidades manual:** engrene o ponto-morto.
- ▶ Carregue o veículo.
- ▶ **Veículos com caixa de velocidades automática:** coloque a caixa de velocidades automática na posição **P**.
- ▶ **Veículos com caixa de velocidades manual:** engrene a 1.^a velocidade ou a marcha-atrás.
- ▶ Proteja o veículo com o travão de estacionamento elétrico contra o deslocamento.
- ▶ Apenas amarre o veículo nas rodas.

Veículos com ADS PLUS (sistema de amortecimento adaptativo PLUS)

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente durante o transporte de veículos com AIR BODY CONTROL

As forças de amortecimento mais reduzidas do veículo a transportar podem fazer baloiçar o veículo com reboque.

Por essa razão, o veículo com reboque pode patinar durante o transporte de veículos com AIR BODY CONTROL. Isso pode levar à perda de controlo sobre o veículo.

Existe perigo de acidente e de ferimentos!

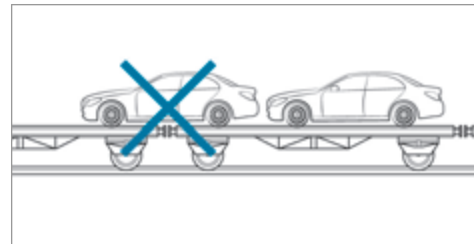
- ▶ Carregue o veículo na posição correta.
- ▶ Amarre o veículo nas quatro rodas com cintas de retenção adequadas.
- ▶ Não exceda a velocidade máxima autorizada de 60 km/h durante o transporte.

! **NOTA** Danos no veículo incorretamente amarrado

- ▶ Após o carregamento, é necessário amarrar o veículo nas quatro rodas. Caso contrário, o veículo pode ficar danificado.
- ▶ Deve observar-se uma distância mínima relativamente à plataforma de transporte de 20 cm para cima e 10 cm para baixo.

- ▶ Após o carregamento, amarre o veículo nas quatro rodas.

Veículos 4MATIC/veículos com caixa de velocidades automática

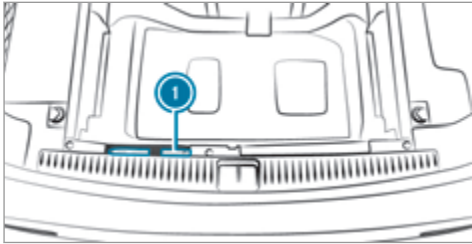


- ▶ Certifique-se de que os eixos dianteiro e traseiro ficam imobilizados no mesmo veículo de transporte.

! **NOTA** Danos na cadeia cinemática devido ao posicionamento incorreto

- ▶ Não posicione o veículo sobre o ponto de ligação do veículo de transporte.

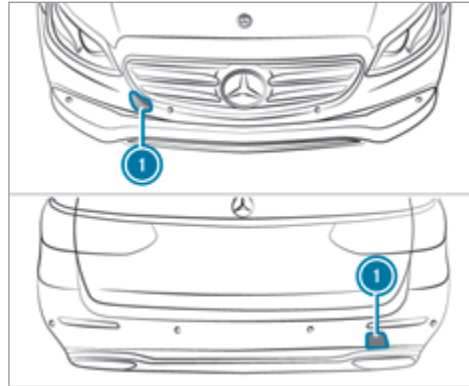
Local para arrumar o olhal de reboque



O olhal de reboque ① está fixado sob o piso do compartimento de carga, no rebordo do compartimento de carga.

Veículos com banco rebatível: o olhal de reboque encontra-se por baixo de uma cobertura.

Montar o olhal de reboque



- ▶ Pressione a cobertura ① para dentro, na marcação, e retire-a.
- ▶ Enrosque o olhal de reboque para a direita, até ao batente, e aperte-o.

Veículos com dispositivo de reboque: na traseira do veículo não se encontra nenhum aloja-

mento para o olhal de reboque. Fixe o dispositivo de atrelagem ao dispositivo de reboque.

- ⓘ Ao desmontar o olhal de reboque, certifique-se de que a cobertura ① engata no para-choques ao ser colocada.

! NOTA Danificação devido à utilização incorreta do olhal de reboque

Ao resgatar o veículo, rebocando-o com a ajuda do olhal de reboque, o veículo pode ficar danificado.

- ▶ Utilize o olhal de reboque exclusivamente para o reboque ou arranque por reboque do veículo.

Arranque do veículo por reboque (arranque de emergência do motor)

Veículos com caixa de velocidades automática

! **NOTA** Danificação da caixa de velocidades automática devido ao arranque por reboque

Ao efetuar o arranque por reboque de veículos com caixa de velocidades automática, esta pode ficar danificada.

▶ Não efetue o arranque por reboque em veículos com caixa de velocidades automática.

▶ Não efetue o arranque por reboque em veículos com caixa de velocidades automática.

Veículos com caixa de velocidades manual

▶ Respeite as indicações relativas ao reboque (→ página 425).

▶ Se necessário, deixe arrefecer o motor e o sistema de escape.

- ▶ Ligue a ignição.
- ▶ Engrene a 2.^a velocidade.
- ▶ Solte o travão de estacionamento elétrico.
- ▶ Efetue o arranque por reboque do veículo com o pedal da embraiagem carregado a fundo.
- ▶ Solte o pedal da embraiagem lentamente.
- ▶ Assim que o motor arrancar, engrene logo o ponto-morto.
- ▶ Pare o veículo sem causar perigo para o trânsito.
- ▶ Retire o dispositivo de reboque.
- ▶ Desmonte o olhal de reboque.
- ▶ Mande verificar o veículo numa oficina qualificada.

Fusíveis elétricos

Indicações relativas a fusíveis elétricos

! **ADVERTÊNCIA** Perigo de acidente e ferimentos devido a cabos sobrecarregados

Se manipular, curto-circuitar ou substituir um fusível avariado por um fusível com mais amperagem, as linhas elétricas podem ficar sobrecarregadas.

Isso pode deflagrar um incêndio.

▶ Substitua sempre os fusíveis avariados por fusíveis novos especificados com a amperagem correta.

! **NOTA** Danos causados por fusíveis errados

Os fusíveis errados podem danificar componentes ou sistemas elétricos.

▶ Utilize exclusivamente fusíveis aprovados pela Mercedes-Benz com o valor de amperagem especificado.

Os fusíveis queimados têm de ser substituídos por fusíveis equivalentes, reconhecíveis pela cor e pelo valor de amperagem. Encontrará os valores de amperagem no diagrama da disposição dos fusíveis.

Diagrama da disposição dos fusíveis: na caixa de fusíveis do compartimento de carga (→ página 433).

! **NOTA** Danos ou falhas no funcionamento devido a humidade

A humidade pode causar falhas no funcionamento ou danos no sistema elétrico.

- ▶ Com a caixa de fusíveis aberta, certifique-se de que não pode entrar humidade na caixa de fusíveis.
- ▶ Para fechar a caixa de fusíveis, certifique-se de que a junta da tampa assenta corretamente na caixa de fusíveis.

Se um fusível inserido de novo se voltar a queimar, mande determinar e eliminar a causa numa oficina qualificada.

Antes da substituição de um fusível, certifique-se de que:

- O veículo está protegido contra o deslocamento.
- Todos os consumidores elétricos estão desligados.
- A ignição está desligada.

Os fusíveis elétricos estão distribuídos por diversas caixas de fusíveis:

- Caixa de fusíveis no compartimento do motor, do lado do condutor (→ página 431)
- Caixa de fusíveis no cockpit, do lado do condutor (→ página 432)
- Caixa de fusíveis na zona dos pés do acompanhante (→ página 432)
- Caixa de fusíveis no compartimento de carga, do lado direito, no sentido da marcha (→ página 433)

Caixa de fusíveis no compartimento do motor

Condições

Respeite as indicações relativas a fusíveis elétricos (→ página 430).

Prepare os seguintes meios auxiliares:

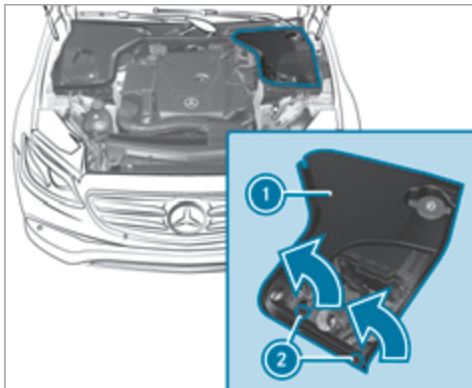
- um pano seco
- chave de fendas

Abrir

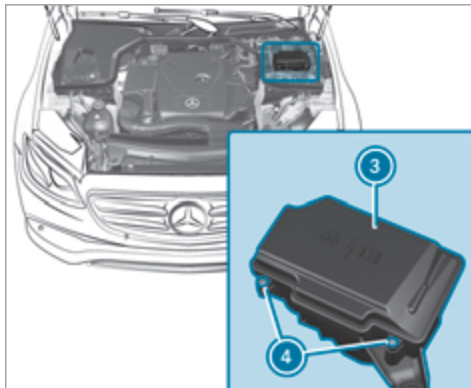
! **ADVERTÊNCIA** Perigo de ferimentos através da utilização do limpa-vidros com o capot aberto

Se colocar o limpa-vidros em movimento com o capot aberto, pode entalar-se nas hastes do limpa-vidros.

- ▶ Antes de abrir o capot, desligue sempre os limpa-vidros e a ignição.



- ▶ Rode o clipe (2) na cobertura (1) um quarto de rotação para a esquerda.
- ▶ Retire a cobertura (1), levantando-a no sentido da seta.



- ▶ Com um pano seco, elimine a humidade eventualmente existente da caixa de fusíveis.
- ▶ Solte os parafusos (4) e retire a tampa (3) da caixa de fusíveis em cima.

Fechar

- ▶ Verifique se a junta assenta corretamente na tampa.

- ▶ Insira a tampa no suporte, na parte de trás da caixa de fusíveis.
- ▶ Baixe a tampa da caixa de fusíveis e aperte os parafusos (4).
- ▶ Coloque a cobertura (1) de ambos os lados e engate os grampos de segurança.
- ▶ Feche o capot.

Caixa de fusíveis no cockpit

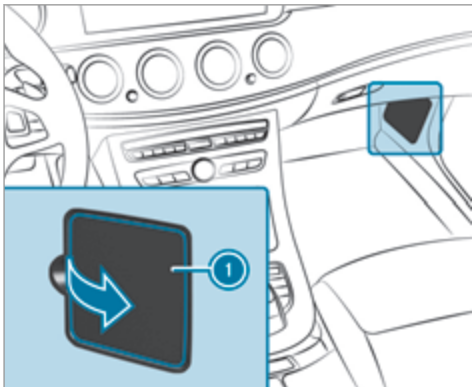
A caixa de fusíveis encontra-se no cockpit, na lateral, sob uma cobertura.

- ▶ Para mais informações, contacte uma oficina autorizada Mercedes-Benz.

Caixa dos fusíveis na zona dos pés do acompanhante

Condições

Respeite as indicações relativas a fusíveis eléctricos (→ página 430).



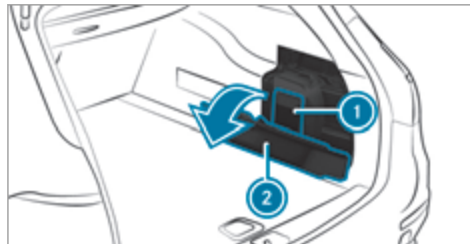
- ▶ Abra a cobertura ① no sentido da seta e remova-a.

Caixa de fusíveis no compartimento de carga

Condições

Respeite as indicações relativas a fusíveis elétricos (→ página 430).

- ▶ Baixe a cobertura lateral.



- ▶ Baixe a cobertura ② no sentido da seta.
- ▶ Retire a cobertura ①.

O diagrama da disposição dos fusíveis encontra-se num entalhe lateral, junto da caixa de fusíveis.

Produção de ruídos ou comportamento dinâmico fora do normal

Durante a condução, tenha atenção a vibrações, ruídos e comportamento dinâmico fora do normal, p.ex., tendência para fugir para um lado. Isso pode indicar danos nas jantes ou nos pneus. Reduza a velocidade, em caso de suspeita de um defeito nos pneus. Pare o mais rapidamente possível e verifique as jantes e os pneus quanto a danos. A causa deste comportamento dinâmico fora do normal também pode residir em danos não visíveis nos pneus. Se não detetar danos, mande verificar as jantes e os pneus numa oficina qualificada.

Verificação regular das jantes e dos pneus

⚠️ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente devido a pneus danificados

Pneus danificados podem provocar a perda de pressão nos pneus.

Isso pode levar à perda de controlo sobre o veículo.

▶ Verifique regularmente se os pneus apresentam danos e substitua imediatamente os pneus danificados.

⚠️ ADVERTÊNCIA Perigo de aquaplaning devido a um perfil dos pneus demasiado baixo

A aderência dos pneus diminui se tiver um perfil do pneu muito reduzido. O perfil dos pneus deixa de conseguir escoar a água.

Desta forma, quando o piso da estrada está molhado aumenta o perigo de aquaplaning, sobretudo se a velocidade não for adaptada.

No caso de pressão do ar excessiva ou insuficiente, os pneus podem sofrer um desgaste diferente em pontos distintos da superfície de rodagem dos pneus.

▶ Verifique regularmente a profundidade de perfil e o estado da superfície de rodagem dos pneus a toda a largura em todos os pneus.

Profundidade mínima do piso do pneu para

- pneus de verão: 3 mm
- pneus M+S: 4 mm

▶ Por razões de segurança, mande substituir os pneus antes de alcançar a profundidade mínima do piso do pneu recomendada legalmente.

Realize as seguintes verificações regularmente, pelo menos uma vez por mês ou consoante a necessidade, p.ex., após uma viagem prolongada ou condução em todo-o-terreno, em todas as rodas:

- Verificação da pressão dos pneus (→ página 436).
- Verificação visual das rodas e pneus quanto a danos.
- Verificação das capas das válvulas.

As válvulas têm de estar protegidas contra humidade e sujidade com as capas das válvulas aprovadas pela Mercedes-Benz especificamente para o seu veículo.

- Inspeção visual da profundidade de perfil e da superfície de rodagem dos pneus a toda a largura.

A profundidade mínima do piso do pneu nos pneus de verão é de 3 mm e nos pneus de inverno de 4 mm.

Indicações relativas a correntes de neve

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente devido a montagem incorreta das correntes de neve

Se montar correntes de neve nas rodas dianteiras, as correntes podem roçar na carroçaria ou em componentes do chassi.

Tal poderá causar danos no veículo ou nos pneus.

- ▶ Nunca monte correntes de neve nas rodas dianteiras.
- ▶ Monte as correntes de neve nas rodas traseiras sempre aos pares.

! **NOTA** Danificação dos tampões decorativos das rodas devido a correntes de neve montadas

Se montar correntes de neve em jantes de aço, pode danificar os tampões decorativos das rodas.

- ▶ Antes da montagem de correntes de neve, retire os tampões decorativos das rodas das jantes de aço.

- As correntes de neve são apenas aprovadas para determinadas combinações de jantes e pneus. Pode obter mais informações numa oficina autorizada Mercedes-Benz.
- Por razões de segurança, utilize apenas correntes de neve aprovadas para a Mercedes-Benz ou com os mesmos padrões de qualidade.
- A velocidade máxima permitida com correntes de neve montadas é de 50 km/h.
- **Veículos com assistente de estacionamento:** com correntes de neve montadas,

não utilize o Assistente de Estacionamento PARKTRONIC.

- **Veículos com AIR BODY CONTROL:** com correntes de neve montadas, conduza apenas com o nível do veículo elevado.
- ⓘ Pode limitar a velocidade máxima do veículo de modo permanente para a utilização de pneus de inverno (→ página 212).
- ⓘ Pode desativar o ESP® para o arranque (→ página 202). Deste modo, as rodas podem patinar e produzir uma elevada força de tração.

Pressão do ar nos pneus

Indicações relativas à pressão dos pneus

⚠️ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente devido a pressão dos pneus demasiado baixa ou demasiado elevada

Os pneus com uma pressão demasiado baixa ou demasiado elevada comportam os seguintes riscos:

- Podem rebentar, em especial à medida que a carga e a velocidade aumentam.
- Podem sofrer um desgaste excessivo e/ou irregular, o que pode afetar significativamente a aderência dos pneus.
- As características de condução, bem como o comportamento direcional e de travagem, podem ser gravemente afetados.

▶ Respeite as pressões dos pneus recomendadas e verifique a pressão de todos os pneus, incluindo o da roda de reserva:

- pelo menos, uma vez por mês
 - quando a carga é alterada
 - antes de iniciar uma viagem longa
 - no caso de alteração das condições de utilização, p.ex., condução em todo-o-terreno
- ▶ Se necessário, ajuste a pressão dos pneus.

Uma pressão dos pneus demasiado elevada ou demasiado baixa tem as seguintes consequências:

- A vida útil dos pneus é reduzida.
- São fomentados danos nos pneus.
- O comportamento de condução e, por conseguinte, a segurança de condução são prejudicados, p.ex., devido a aquaplaning.

⚠️ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente devido a queda de pressão repetida no pneu

Se a pressão dos pneus cair repetidamente, poderão existir danos numa jante, válvula ou pneu.

Uma pressão dos pneus demasiado baixa pode rebentar o pneu.

- ▶ Verifique o pneu quanto a corpos estranhos.
- ▶ Verifique se a roda ou a válvula apresentam fugas.
- ▶ Se não for possível eliminar o dano, contacte uma oficina qualificada.

Os dados sobre a pressão recomendada dos pneus montados de fábrica no seu veículo encontram-se na tabela de pressão dos pneus, na face interior da tampa do depósito de combustível (→ página 437).

Utilize um manómetro adequado para verificar a pressão dos pneus. O aspeto exterior de um

pneu não permite saber se a pressão dos pneus está correta.

Veículos com sistema de controlo da pressão dos pneus: também pode verificar a pressão dos pneus através do computador de bordo.

Corrija a pressão dos pneus só com os pneus frios. Condições para pneus frios:

- O veículo esteve estacionado pelo menos três horas sem incidência de raios solares sobre os pneus.
- O veículo percorreu menos de 1,6 km.

Um aumento da temperatura dos pneus de 10 °C aumenta a pressão dos pneus em cerca de 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi). Tenha este aspeto em conta quando tiver de verificar a pressão dos pneus com os pneus quentes.

Indicações sobre a operação com reboque

Para os pneus do eixo traseiro aplica-se exclusivamente a pressão dos pneus recomendada na tabela de pressão dos pneus para cargas elevadas.

Tabela de pressão dos pneus

A tabela de pressão dos pneus encontra-se na face interior da tampa do depósito de combustível.

		100 kPa = 1 bar		kPa		psi	
				kPa		psi	
FRONT	[Ícone de reboque]	[Ícone de pneus]	[Ícone de pneus]	[Ícone de pneus]	[Ícone de pneus]	[Ícone de pneus]	[Ícone de pneus]
		[Ícone de pneus]	[Ícone de pneus]	[Ícone de pneus]	[Ícone de pneus]	[Ícone de pneus]	[Ícone de pneus]
FRONT	[Ícone de reboque]	[Ícone de pneus]	[Ícone de pneus]	[Ícone de pneus]	[Ícone de pneus]	[Ícone de pneus]	[Ícone de pneus]
		[Ícone de pneus]	[Ícone de pneus]	[Ícone de pneus]	[Ícone de pneus]	[Ícone de pneus]	[Ícone de pneus]
FRONT	[Ícone de reboque]	[Ícone de pneus]	[Ícone de pneus]	[Ícone de pneus]	[Ícone de pneus]	[Ícone de pneus]	[Ícone de pneus]
		[Ícone de pneus]	[Ícone de pneus]	[Ícone de pneus]	[Ícone de pneus]	[Ícone de pneus]	[Ícone de pneus]

A 213 584 37 03 1034567

A tabela de pressão dos pneus indica a pressão dos pneus para todos os pneus aprovados de fábrica para este veículo. As pressões dos pneus recomendadas aplicam-se aos pneus frios, em

diferentes situações de carga e/ou velocidade do veículo.

Se os valores da pressão dos pneus forem precedidos por uma ou várias dimensões dos pneus, a respetiva indicação da pressão dos pneus só é válida para essas dimensões dos pneus.

Se o símbolo [Ícone de informação] for acrescentado às dimensões dos pneus, a indicação da pressão dos pneus que se segue indica pressões alternativas para os pneus. Essas pressões dos pneus podem melhorar o conforto de condução do seu veículo. O consumo de combustível poderá aumentar ligeiramente.

As condições de carga "parcialmente carregado" ou "completamente carregado" são indicadas na tabela através de diferentes números de pessoas e de bagagem. O número real de lugares pode ser diferente.

Respeite também sempre os seguintes tópicos adicionais:

- Indicações relativas à pressão dos pneus (→ página 436)

Sistema de controlo da pressão dos pneus


Função do sistema de controlo da pressão dos pneus

O sistema controla a pressão dos pneus montados no veículo através do sensor da pressão dos pneus.

Os sensores da pressão dos pneus novos, por ex., em pneus de Inverno, são programados automaticamente aquando da primeira viagem.

A pressão dos pneus é indicada no display multifunções (→ página 272).

No caso de perda de pressão evidente ou temperatura excessiva dos pneus, é emitido um aviso:

- através de mensagens no display (→ página 510).
- através da luz de aviso  no instrumento combinado (→ página 548).

O condutor é responsável por colocar a pressão dos pneus recomendada para os pneus frios, indicada para a situação de funcionamento. Com um manómetro, ajuste a pressão dos pneus, com os pneus frios. Tenha em atenção que o sis-

tema de controlo da pressão dos pneus tem de sincronizar primeiro a pressão dos pneus correta para a situação de funcionamento atual.

Na maioria dos casos, o sistema de controlo da pressão dos pneus atualiza automaticamente os valores de referência depois de ter alterado a pressão dos pneus. No entanto, também pode atualizar os valores de referência através da reinicialização manual do sistema de controlo da pressão dos pneus (→ página 439).

Limites do sistema

Não é emitido qualquer aviso do sistema de controlo da pressão dos pneus:

- no caso de pressão dos pneus incorretamente ajustada.
- no caso de perda de pressão repentina causada, por ex., pela penetração de um corpo estranho.
- no caso de falha devido a uma outra fonte de sinal de rádio.

Respeite também sempre os seguintes tópicos adicionais:

- Indicações relativas à pressão dos pneus (→ página 436)

Verificar a pressão dos pneus com o sistema de controlo da pressão dos pneus

Condições

- A ignição está ligada.

Computador de bordo:

 [Manutenção](#)  [Pressão nos pneus](#)

São apresentadas as seguintes indicações:

- Pressão atual dos pneus de cada uma das rodas:



- **Indicação da pressão dos pneus surge após alguns minutos de marcha**
- **Monitorização da pressão nos pneus ativa:** o processo de reprogramação do sistema ainda não está concluído. Nesse caso, as pressões dos pneus já estão a ser monitorizadas.

▶ Compare a pressão dos pneus com a pressão dos pneus recomendada para o estado de funcionamento atual (→ página 437). Tenha em atenção as indicações relativas à temperatura dos pneus (→ página 436).

ⓘ Os valores apresentados no display multifunções podem divergir dos indicados no apare-

lho de controlo da pressão dos pneus, uma vez que se referem ao nível do mar. Em locais elevados, os manómetros indicam uma pressão dos pneus mais elevada do que aquela que aparece no computador de bordo. Nesse caso, não reduza a pressão dos pneus.

Respeite também sempre os seguintes tópicos adicionais:

- Indicações relativas à pressão dos pneus (→ página 436)

Reiniciar o sistema de controlo da pressão dos pneus

Condições

- A pressão dos pneus recomendada está ajustada corretamente em todas as quatro rodas para o respetivo estado de funcionamento (→ página 436).

Reinicie o sistema de controlo da pressão dos pneus nas seguintes situações:

- A pressão dos pneus foi alterada.
- As rodas ou os pneus foram substituídos ou montados de novo.

Computador de bordo:

↳ **Manutenção** ▶ **Pressão nos pneus**

▶ Mova o dedo para baixo no lado esquerdo do Touch-Control no volante.

O display multifunções apresenta a mensagem **Assumir pressões atuais como novos valores de referência**.

▶ Confirme o reinício do sistema com **OK**. O display multifunções apresenta a mensagem **Monitorização press. ar nos pneus reiniciada**.

As mensagens de aviso atuais são eliminadas e a luz de aviso amarela **U** apaga-se.

Após alguns minutos de condução, o sistema verifica se os valores atuais da pressão dos pneus estão dentro do intervalo previsto. Depois, os valores atuais da pressão dos pneus são assumidos como novos valores de referência e monitorizados.

Respeite também sempre os seguintes tópicos adicionais:




- Indicações relativas à pressão dos pneus (→ página 436)


Licença de rádio do sistema de controlo da pressão dos pneus

Números de licenças de rádio

País	Número de licença de rádio
Abu Dhabi	TRA REGISTERED NO: ER37156/ 15. DEALER NO: DA0047074/ 10
Argentina	AFTIC:H14788
Dubai	TRA REGISTERED NO: ER37156/ 15. DEALER NO: DA0047074/ 10
União Europeia	Hereby, Schrader Electronics Ltd., declares that this TPMS is in compliance with the essential requirements and other provisions of directive 1999/5/EC. The declaration of conformity may be consulted at emcteam@schrader.co.uk

País	Número de licença de rádio
Jordânia	Kingdom of Jordan Type approval for Tyre Pressure sensor. Manufacturer: Schrader Electronics Ltd. Model: AG5SP4 Type Approval Number: TRC/LPD/2015/21 Kingdom of Jordan Type approval for Tyre Pressure sensor. Manufacturer: Schrader Electronics Ltd. Model: MFR Type Approval Number: TRC/LPD/2015/223
Malásia	RCDD/04A/0615/S(15-2095)
Marrocos	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numero d'agrement :MR 10216 ANRT 2015 Date d'agrement :18/3/2015
México	IFT:RCPSCAG15-0627 IFT:RLVSCMF15-0959

País	Número de licença de rádio
Moldávia	
Filipinas	 NTC Type Approved. No:ESD-1510576CNTC
Sérvia	
Singapura	Complies with IDA Standards DA 105282

País	Número de licença de rádio
África do Sul	 TA-2015/072 Approved TA-2015/117 Approved

País	Número de licença de rádio
Ucrânia	 Schrader Electronics цім стверджує, що обладнання Радіопередавач моделі AG5SP4 системи контролю тиску в шині автомобіля відповідає вимогам Технічного регламенту радіобладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання (Постанова КМУ № 679 від 24 червня 2009 р.) Декларація відповідності знаходиться на сайті Schrader Electronics та надається за запитом на електрону адресу emc-team@schrader.co.uk Schrader Electronics цім стверджує, що обладнання Радіопередавач моделі MFR

País	Número de licença de rádio
	системи контролю тиску в шині автомобіля відповідає вимогам Технічного регламенту радіобладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання (Постанова КМУ № 679 від 24 червня 2009 р.) Декларація відповідності знаходиться на сайті Schrader Electronics та надається за запитом на електрону адресу emc-team@schrader.co.uk
Emirados Árabes Unidos	TRA REGISTERED NO :ER37156/15. DEALER NO:DA0047074/10

Brasil

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Vietname

Sistema de aviso de perda de pressão dos pneus

Função do sistema de aviso de perda de pressão dos pneus

Em caso de evidente perda de pressão dos pneus, o sistema de aviso de perda de pressão dos pneus adverte através de mensagens no display.

Após uma alteração da pressão dos pneus, um cruzamento das rodas ou uma troca das rodas, é necessária uma nova programação do sistema

de aviso de perda de pressão dos pneus através da reinicialização do mesmo (→ página 443).

O sistema de aviso de perda de pressão dos pneus não substitui um controlo regular da pressão dos pneus.

Limites do sistema

Não é emitido qualquer aviso do sistema de aviso de perda de pressão dos pneus:

- no caso de pressão dos pneus incorretamente ajustada.
- no caso de perda de pressão repentina causada, p.ex., pela penetração de um corpo estranho.
- no caso de perda de pressão uniforme em vários pneus.

O sistema de aviso de perda de pressão dos pneus funciona com capacidade restrita ou com retardamento:

- no caso de más condições do piso, p.ex., neve ou gravilha.
- no caso de condução com correntes de neve.

- no caso de um estilo de condução muito desportivo com elevadas velocidades ao curvar ou fortes acelerações.
- no caso de condução com um reboque muito pesado ou muito grande.
- no caso de condução com carga elevada.

Respeite também sempre os seguintes tópicos adicionais:

- Mensagens no display relativas aos pneus (→ página 510)
- Indicações relativas à pressão dos pneus (→ página 436)

Reiniciar o sistema de aviso de perda de pressão dos pneus

Condições

- A pressão dos pneus recomendada está ajustada corretamente em todas as quatro rodas para o respetivo estado de funcionamento (→ página 436).

Computador de bordo:

↳ [Manutenção](#) ▶ [Pressão nos pneus](#)

O display multifunções apresenta a mensagem [Controlo da pressão do ar nos pneus ativado](#) [Reiniciar com OK](#).

Reinicie o sistema de aviso de perda de pressão dos pneus nas seguintes situações:

- A pressão dos pneus foi alterada.
- As rodas ou os pneus foram substituídos ou montados de novo.

▶ Reinicie o sistema com .

O display multifunções apresenta a mensagem [Pressão nos pneus OK?](#).

▶ Selecione [Sim](#).

▶ Confirme o reinício do sistema com .

O display multifunções apresenta a mensagem [Controlo da pressão do ar nos pneus reiniciado](#).

Após alguns minutos de condução, o sistema de aviso de perda de pressão dos pneus verifica os valores da pressão dos pneus ajustados em todas as rodas.

Respeite também sempre os seguintes tópicos adicionais:

- Indicações relativas à pressão dos pneus (→ página 436)

Troca da roda

Indicações para a escolha, montagem e substituição dos pneus

Pode obter informações relativas às combinações de jantes e pneus numa oficina autorizada Mercedes-Benz.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente devido a dimensões incorretas das rodas e pneus

Se forem montadas rodas e pneus de dimensões erradas, podem ser danificados os travões ou os componentes da suspensão das rodas.

▶ As rodas e os pneus devem ser sempre substituídos por rodas e pneus com as especificações de origem.

Respeitar o seguinte relativamente às rodas:

- Designação
- Tipo

Respeitar o seguinte relativamente aos pneus:

- Designação
- Fabricante
- Tipo

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente devido a capacidade de carga dos pneus ou a índice de velocidade excedidos

Exceder a capacidade indicada de carga dos pneus ou o índice de velocidade permitido pode levar a que os pneus rebentem.

- ▶ Utilize apenas tipos e dimensões de pneus aprovados para o tipo do veículo.
- ▶ Respeite a capacidade de carga dos pneus e o índice de velocidade necessários para o seu veículo.

! NOTA Danos do veículo e dos pneus devido a tipos e dimensões de pneus não aprovados

Por razões de segurança, utilize apenas pneus, rodas e acessórios que a Mercedes-Benz aprovou especificamente para o seu veículo.

Estes pneus estão especificamente adaptados aos sistemas de regulação como, p.ex., ABS ou ESP®, e estão assinalados da seguinte forma:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (pneu run-flat apenas para determinadas rodas)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (apenas determinados pneus AMG)

Caso contrário, determinadas propriedades como, p.ex., o comportamento e o ruído de condução, o consumo, etc., podem alterar-se negativamente. Além disso, se utilizar outras medidas de pneus, estes podem roçar na

carroçaria ou nos componentes dos eixos, ao conduzir com o veículo carregado. Esta situação poderá ter como consequência o aparecimento de danos no pneu ou no veículo.

Utilize somente as rodas, os pneus ou os acessórios aprovados e recomendados pela Mercedes-Benz.

! NOTA Perigo da segurança de condução devido a pneus recauchutados

Os pneus recauchutados não são testados nem recomendados pela Mercedes-Benz, pois nem sempre é possível reconhecer danos prévios durante a recauchutagem.

Por esta razão, a segurança de condução não pode ser garantida.

- ▶ Não utilize pneus usados cuja utilização anterior seja desconhecida.

! **NOTA** Possíveis danos nas rodas e nos pneus ao passar obstáculos

As rodas grandes possuem uma secção transversal menor. Com a redução da secção transversal, aumenta o risco de danificar as rodas e os pneus ao passar obstáculos.

▶ Evite obstáculos ou passe os obstáculos com especial cuidado.

! **NOTA** Danificação de componentes eletrónicos devido a utilização de ferramentas de montagem

Veículos com sistema de controlo da pressão dos pneus: na roda encontram-se componentes eletrónicos. Na área das válvulas, não devem aplicar-se quaisquer ferramentas de montagem.

Caso contrário, podem danificar-se os componentes eletrónicos.

▶ Mandar substituir os pneus apenas numa oficina qualificada.

! **NOTA** Danos nos pneus de verão devido a temperaturas ambiente baixas

Ao conduzir com temperaturas ambiente baixas, os pneus de verão podem ficar com fissuras que causam danos permanentes nos pneus.

▶ Com temperaturas inferiores a 7 °C, utilize pneus M+S.

A utilização de acessórios não aprovados pela Mercedes-Benz para o seu veículo, ou a sua utilização não profissional, pode afetar a segurança de condução.

Antes de comprar e utilizar acessórios não aprovados, informe-se junto de uma oficina qualificada acerca da(s):

- utilidade
- normas legais
- recomendações de fábrica

! **ADVERTÊNCIA** Perigo de acidente com pneus desportivos

Através do perfil especial dos pneus desportivos, em conjugação com uma mistura ideal de pneus, existe perigo de escorregamento e aquaplaning em pisos da estrada húmidos ou molhados.

Além disso, a aderência dos pneus diminui significativamente em caso de temperaturas exteriores e temperaturas de serviço dos pneus baixas.

▶ Ligue o ESP® e adapte o estilo de condução.

▶ Com temperaturas exteriores inferiores a 10 °C, utilize pneus M+S.


Tenha em conta o seguinte aquando da seleção, montagem e substituição de pneus:

- Normas de autorização para pneus específicas de cada país que estipulam um determinado tipo de pneu para o seu veículo.

Além disso, a utilização de um determinado tipo de pneu poderá ser aconselhável para determinadas regiões e áreas de aplicação.

- Utilize apenas pneus e jantes do mesmo tipo, da mesma versão (pneus de verão, pneus de inverno, pneus MOExtended) e do mesmo fabricante.
- Monte sobre um eixo apenas rodas do mesmo tamanho (esquerda e direita).
Só é permitido ignorar esta indicação em caso de avaria, para a condução até à oficina qualificada.
- Monte nas jantes apenas pneus adequados.
- Não realize quaisquer trabalhos de retificação no sistema de travagem, nas jantes e nos pneus.
A utilização de anilhas de compensação e de discos de proteção ao pó não é permitida e implica a anulação da licença de circulação.
- **Veículos com sistema de controlo da pressão dos pneus:** todas as rodas montadas têm de estar equipadas com sensores do

sistema de controlo da pressão dos pneus a funcionar.

- Com temperaturas inferiores a 7 °C, utilize pneus de inverno ou pneus para todas as estações com a identificação M+S em todas as rodas.
Apenas os pneus de inverno com o símbolo de neve adicional  junto à identificação M+S proporcionam a melhor aderência possível à estrada em condições invernosas.
- No caso de pneus M+S, utilize apenas pneus do mesmo perfil.
- Respeite a velocidade máxima permitida dos pneus M+S montados.
Se a mesma for inferior à do veículo, tem de se afixar essa informação numa placa no campo de visão do condutor.
- Efetue a rodagem de pneus novos a uma velocidade moderada durante os primeiros 100 km.
- Substitua os pneus, independentemente do desgaste, o mais tardar após seis anos.

- **Na mudança para pneus sem características de marcha de emergência:** os veículos com pneus MOExtended não estão equipados de fábrica com um conjunto TIREFIT. Após a mudança para pneus sem características de marcha de emergência, por ex., pneus de inverno, equipe o veículo com um conjunto TIREFIT.

Para mais informações sobre jantes e pneus, dirija-se a uma oficina qualificada.

Respeite também sempre os seguintes tópicos adicionais:

- Indicações relativas à pressão dos pneus (→ página 436)
- Tabela de pressão dos pneus (→ página 437)
- Indicações relativas à roda de emergência (→ página 453)

Indicações sobre o cruzamento das rodas

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente devido a dimensões diferentes das rodas e pneus

Se, no caso de dimensões diferentes das rodas ou dos pneus, trocar as rodas dianteiras com as traseiras, as características de condução poderão ser fortemente afetadas.

Além disso, os travões de disco ou os componentes da suspensão das rodas podem ficar danificados.

▶ Apenas troque as rodas dianteiras com as traseiras se as rodas e os pneus tiverem as mesmas dimensões.

Se, no caso de dimensões diferentes das jantes ou pneus, trocar as rodas dianteiras com as traseiras, a licença de circulação pode ser anulada.

As rodas dianteiras e traseiras sofrem desgastes diferentes:

- Nas rodas dianteiras, é mais acentuado na área do talão do pneu.

- Nas rodas traseiras, é mais acentuado no centro do pneu.

Nos veículos com dimensões da jante iguais, troque as rodas, conforme o grau de desgaste, após cada 5000 a 10 000 km. Mantenha o sentido de marcha das rodas.

Respeite as instruções e indicações de segurança relativas à troca das rodas.

Indicações sobre como guardar as rodas

- Guarde as rodas desmontadas em local fresco, seco e, se possível, escuro.
- Proteja os pneus de óleo, gordura e combustível.

Visão geral das ferramentas para trocar rodas

À exceção de algumas variantes de veículo específicas para o respetivo país, os veículos não estão equipados com ferramentas para trocar rodas. Informe-se acerca das ferramentas

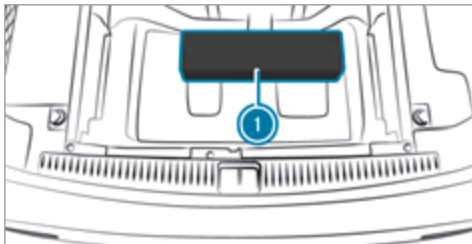
necessárias e aprovadas para trocar rodas do seu veículo numa oficina qualificada.

As ferramentas para trocar rodas necessárias podem ser, por ex.:

- Macaco
- Calço
- Chave de roda
- Pino de centragem

ⓘ O macaco pesa aproximadamente 3,4 kg. Pode consultar a sustentabilidade máxima do macaco no autocolante presente no mesmo. O macaco não necessita de manutenção. Em caso de falha de funcionamento, dirija-se a uma oficina qualificada.

As ferramentas para trocar rodas encontram-se numa pasta de ferramentas ⓘ, por baixo do piso do compartimento de carga.

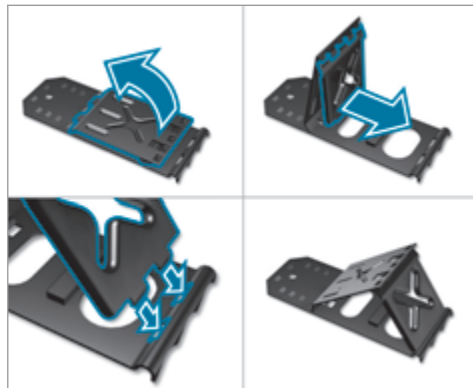


① Pasta de ferramentas

A pasta de ferramentas ① inclui:

- Macaco
- Luvas
- Chave de roda
- Pino de centragem
- Calço articulado
- Roquete do macaco

Montar o calço articulado



Preparar o veículo para a troca da roda

Condições

- Dispõe das ferramentas para trocar rodas necessárias. Se o seu veículo não estiver equipado com as ferramentas para trocar

rodas, informe-se junto da sua oficina qualificada sobre a ferramenta adequada.

- O veículo não se encontra numa subida nem numa descida.
- O veículo está estacionado num piso firme, não derrapante e plano.

- ▶ Acione manualmente o travão de estacionamento elétrico.
- ▶ Endireite as rodas dianteiras.
- ▶ **Veículos com caixa de velocidades manual:** engrene a primeira velocidade ou a marcha-atrás.
- ▶ **Veículos com caixa de velocidades automática:** coloque a caixa de velocidades na posição **P**.
- ▶ **Veículos com AIR BODY CONTROL:** ajuste o nível do veículo normal (→ página 228).
- ▶ Desligue o motor.
- ▶ Certifique-se de que o motor não pode ser ligado.

- ▶ Coloque calços ou outros objetos adequados à frente e atrás da roda diagonalmente oposta à roda a substituir.
- ▶ Se necessário, retire os tampões de roda (→ página 449).
- ▶ Levante o veículo (→ página 449).

Retirar e montar os tampões de roda

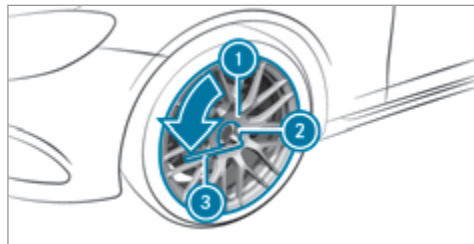
Condições

- ▶ O veículo está preparado para a troca da roda (→ página 448).

Cobertura do cubo da roda em plástico

- ▶ **Retirar:** rode a tampa central da cobertura do cubo da roda para a esquerda e retire a respetiva cobertura.
- ▶ **Montar:** certifique-se de que a tampa central da cobertura do cubo da roda está rodada para o lado esquerdo.
- ▶ Coloque a cobertura do cubo da roda e rode a tampa central para a direita, até sentir e ouvir a respetiva cobertura engatar.

Cobertura do cubo da roda em alumínio



- ▶ **Retirar:** coloque a chave de caixa ② na cobertura do cubo da roda ①.
- ▶ **i** A chave de caixa encontra-se nas ferramentas para trocar rodas.
- ▶ Coloque a chave de roda ③ na chave de caixa ②.
- ▶ Com a chave de roda ③, rode a cobertura do cubo da roda ① para a esquerda e retire-a.
- ▶ **Montar:** coloque a cobertura do cubo da roda ① e rode-a, até ficar totalmente encostada à roda.

- ▶ Coloque a chave de caixa ② na cobertura do cubo da roda ①.
- ▶ Coloque a chave de roda ③ na chave de caixa ② e aperte a cobertura do cubo da roda para a esquerda.
Binário de aperto recomendado: 25 Nm.
- ▶ Levante o veículo (→ página 449).

Levantar o veículo na troca da roda

Condições

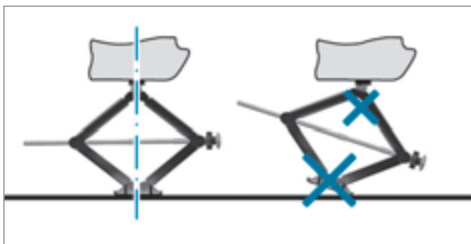
- Não se encontram pessoas no veículo.
- O veículo está preparado para a troca da roda (→ página 448).
- Os tampões de roda estão retirados (→ página 449).

Indicações importantes relativas à utilização do macaco:

- Para elevar o veículo, utilize exclusivamente o macaco aprovado pela Mercedes-Benz especificamente para o seu veículo.
- O macaco serve apenas para elevar o veículo durante um curto espaço de tempo e não é

adequado para trabalhos de manutenção por baixo do veículo.

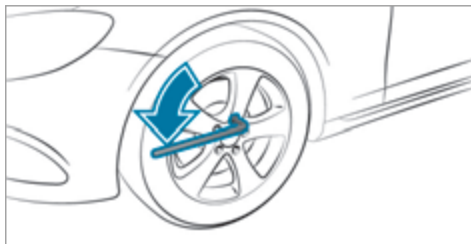
- A superfície de apoio do macaco tem de ser plana, firme e não escorregadia. Em caso de necessidade, utilize uma base grande, plana, resistente a cargas e antiderrapante.
- A base do macaco tem de se encontrar na vertical por baixo do ponto de apoio do macaco.



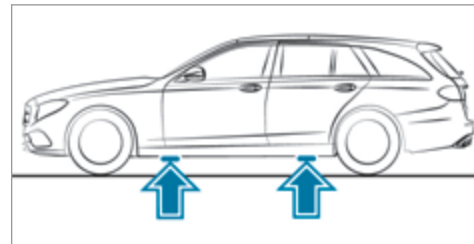
Regras de comportamento com o veículo levantado:

- Nunca mantenha as mãos nem os pés por baixo do veículo.

- Nunca se coloque por baixo do veículo.
- Não ligue o motor e não solte o travão de estacionamento.
- Não abra ou feche nenhuma porta lateral nem a porta da bagageira.



- ▶ Na roda a mudar, solte os parafusos da roda com a chave de roda, em cerca de uma rotação. Não desaperte os parafusos.



Posição dos pontos de apoio do macaco

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de ferimentos devido a colocação incorreta do macaco

Se não posicionar corretamente o macaco no respetivo ponto de apoio do veículo, o macaco pode tombar com o veículo levantado.

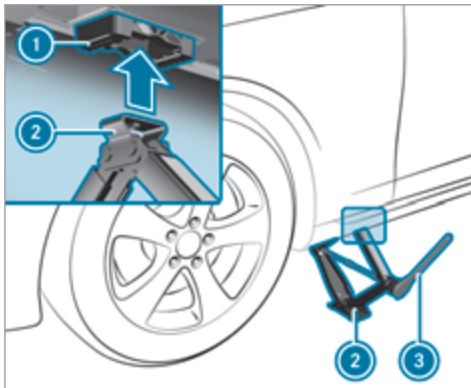
- ▶ Coloque o macaco apenas no respetivo ponto de apoio do veículo. A base do macaco tem de estar na vertical por baixo do ponto de apoio do veículo.

! **NOTA** Danos no veículo devido ao macaco

Se não colocar o macaco nos pontos de apoio do macaco previstos para o efeito, pode danificar o veículo.

▶ Coloque o macaco apenas nos pontos de apoio do macaco previstos para o efeito.

▶ Encaixe a chave estrela com roquete das ferramentas para trocar rodas no sextavado do macaco, de modo a que a inscrição "AUF" (Para cima) fique visível.



▶ Assente o macaco ② no ponto de apoio do macaco ①.

▶ Rode a chave estrela com roquete ③ para a direita, até o macaco ② assentar completamente no ponto de apoio do macaco ① e a base do macaco assentar uniformemente no solo.

▶ Rode a chave estrela com roquete ③ até o pneu levantar, no máximo, 3 cm acima do chão.

▶ Solte a roda e retire-a (→ página 451).

Desmontar uma roda

Condições

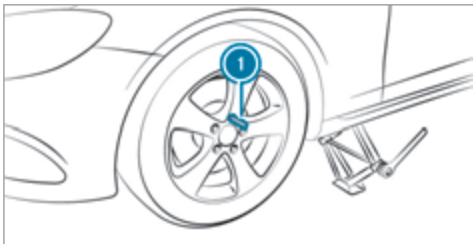
- O veículo está levantado (→ página 449).

Aquando da troca da roda, evite exercer qualquer tipo de força sobre os discos de travão, dado que tal pode afetar o conforto de travagem.

! **NOTA** Danificação das roscas devido a parafusos das rodas sujos

▶ Não coloque os parafusos das rodas sobre areia ou sujidade.

▶ Desaparafuse totalmente o parafuso superior da roda.



- ▶ Em vez do parafuso da roda, enrosque o pino de centragem ① na rosca.
- ▶ Desaperte completamente os restantes parafusos da roda.
- ▶ Retire a roda.
- ▶ Monte a roda nova (→ página 452).

Montar a roda nova

Condições

- A roda está retirada (→ página 451).

⚠ **ADVERTÊNCIA** Perigo de acidente devido a perda de uma roda

Os parafusos das rodas podem soltar-se se estiverem com óleo ou massa, bem como no caso de roscas de parafusos das rodas ou nos cubos das rodas danificadas.

Isto significa que pode perder uma roda durante a marcha.

- ▶ Nunca aplique óleo ou massa nos parafusos das rodas.
- ▶ Se houver uma rosca danificada, contacte imediatamente uma oficina qualificada.
- ▶ Mande substituir os parafusos das rodas ou a rosca no cubo da roda danificados.
- ▶ Não prossiga a marcha.

- ▶ Respeite as indicações relativas à seleção de pneus (→ página 443).

Nos pneus com sentido de marcha recomendado, este é identificado por uma seta na

parede lateral. Tenha em atenção o sentido de marcha aquando da montagem.

- ▶ Introduza a roda a montar no pino de centragem e pressione-a.

⚠ **ADVERTÊNCIA** Perigo de ferimentos ao enroscar parafusos das rodas e porcas

Se apertar os parafusos das rodas ou as porcas das rodas com o veículo levantado, o macaco pode tombar.

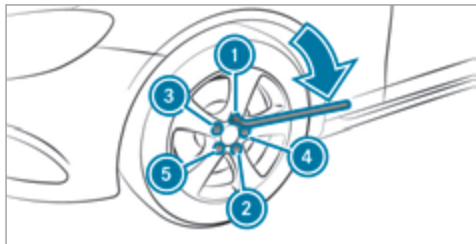
- ▶ Aperte os parafusos das rodas ou as porcas das rodas apenas com o veículo baixado.

- ▶ Por razões de segurança, utilize apenas parafusos das rodas aprovados para a Mercedes-Benz e para a roda em questão.
- ▶ Aparafuse os parafusos da roda e aperte-os ligeiramente.
- ▶ Desaparafuse o pino de centragem.
- ▶ Aparafuse o último parafuso da roda e aperte-o ligeiramente.
- ▶ Baixe o veículo (→ página 453).

Baixar o veículo após a troca da roda

Condições

- A roda nova está montada (→ página 452).
- ▶ Encaixe a chave estrela com roquete no sextavado do macaco, de forma a que a inscrição "AB" (Para baixo) fique visível.
- ▶ **Baixar o veículo:** rode a chave estrela com roquete do macaco para a esquerda.



- ▶ Aperte uniformemente os parafusos da roda, em cruz, na sequência indicada ① até ⑤.
Binário de aperto recomendado: 150 Nm.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente devido a binário de aperto errado

Se não apertar os parafusos ou as porcas da roda com o binário de aperto recomendado, as rodas podem soltar-se.

- ▶ Após uma troca da roda, mande imediatamente verificar o binário de aperto numa oficina qualificada.

- ▶ Verifique e, se necessário, corrija a pressão do pneu da roda acabada de montar.
- ▶ **Veículos com sistema de aviso de perda de pressão dos pneus:** reinicie o sistema de aviso de perda de pressão dos pneus (→ página 443).
Exceção: a roda nova é uma roda de emergência.
- ▶ **Veículos com sistema de controlo da pressão dos pneus:** reinicie o sistema de controlo da pressão dos pneus (→ página 439).
Exceção: a roda nova é uma roda de emergência.

Respeite também sempre os seguintes tópicos adicionais:

- Indicações relativas à pressão dos pneus (→ página 436)

Roda de emergência

Indicações relativas à roda de emergência

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente devido a dimensões erradas das jantes e dos pneus

As dimensões das jantes e dos pneus, assim como o tipo de pneu da roda de emergência e de reserva e da roda a substituir podem ser diferentes. Quando montar a roda de emergência ou de reserva, as características de condução podem ser consideravelmente afetadas.

Para evitar riscos, tenha em atenção os seguintes pontos:

- ▶ Adapte o estilo de condução e conduza com cuidado.

- ▶ Nunca monte mais do que uma roda de emergência ou roda de reserva, que seja diferente da roda a substituir.
- ▶ Use uma roda de emergência ou uma roda de reserva diferente da roda a substituir apenas por pouco tempo.
- ▶ Não desative o ESP®.
- ▶ Mande substituir uma roda de emergência ou uma roda de reserva com tamanho diferente na próxima oficina qualificada. Tenha sempre em atenção as dimensões das jantes e dos pneus, bem como o tipo de pneu corretos.

Verifique a pressão do pneu da roda de emergência montada. Ajuste-a, se necessário.

A velocidade máxima admissível com roda de emergência montada é de 80 km/h.

Não monte correntes de neve na roda de emergência.

Substitua a roda de emergência, independentemente do desgaste, o mais tardar após seis anos.

i **Veículos com sistema de aviso de perda de pressão dos pneus:** com a roda de emergência montada, o sistema de aviso de perda de pressão dos pneus pode não funcionar de forma fiável. Reinicie-o depois de a roda de emergência ter sido substituída por uma roda nova.

Veículos com sistema de controlo da pressão dos pneus: com a roda de emergência montada, o sistema de controlo da pressão dos pneus pode não funcionar de forma fiável. Reinicie-o depois de a roda de emergência ter sido substituída por uma roda nova.

Veículos com sistema de controlo da pressão dos pneus: com a roda de emergência montada, é possível que a pressão do pneu da roda removida ainda seja apresentada durante alguns minutos.

Respeite também sempre os seguintes tópicos adicionais:

- Indicações relativas à pressão dos pneus (→ página 436)
- Tabela de pressão dos pneus (→ página 437)

Retirar a roda de emergência

A roda de emergência está fixada no compartimento de carga, na bolsa da roda de emergência.

- ▶ Respeite as indicações relativas à montagem de pneus (→ página 443).
- ▶ Abra a porta da bagageira.
- ▶ Solte as cintas de fixação.
- ▶ Desengate os mosquetões das cintas de fixação dos suportes.
- ▶ Retire a bolsa da roda de emergência juntamente com a roda de emergência.
- ▶ Abra a bolsa da roda de emergência e retire a roda de emergência.

Indicações relativas a dados técnicos

Os dados técnicos foram determinados segundo as diretivas UE. Os dados referidos são válidos apenas para veículos com o equipamento de série. Poderá obter mais informações numa oficina autorizada Mercedes-Benz.

Apenas para determinados países: pode consultar os dados específicos do veículo nos documentos COC (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Estes documentos ser-lhe-ão fornecidos aquando da entrega do veículo.

Eletrónica de bordo

Indicação relativa a intervenções na eletrónica do motor

! **NOTA** Desgaste prematuro devido a manutenção inadequada

No caso de manutenção inadequada, os componentes do veículo podem sofrer um desgaste mais rápido e a licença de circulação do veículo pode ser anulada.

▶ A manutenção da eletrónica do motor e dos respetivos componentes deve ser efetuada exclusivamente numa oficina qualificada.

Rádios

Indicações relativas à instalação de rádios

! **ADVERTÊNCIA** Perigo de acidente devido a trabalhos no emissor RF não efetuados de modo profissional

Quando os emissores RF são manipulados ou instalados posteriormente de um modo não profissional, a sua radiação eletromagnética pode danificar a eletrónica do veículo. Isso pode colocar em risco a segurança operacional do veículo.

▶ Mandar sempre efetuar quaisquer trabalhos nos aparelhos elétricos e eletrónicos numa oficina qualificada.

! **ADVERTÊNCIA** Perigo de acidente devido à utilização inadequada do emissor RF

Se utilizar inadequadamente emissores RF no veículo, a sua radiação eletromagnética pode interferir na eletrónica de bordo, p.ex., se

- o emissor RF não estiver ligado a uma antena exterior;
- a antena exterior estiver incorretamente montada ou não for de baixa reflexibilidade.

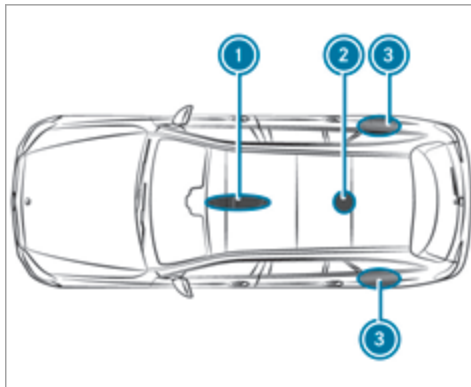
Isso pode colocar em risco a segurança operacional do veículo.

- ▶ Mandar montar a antena exterior de baixa reflexibilidade numa oficina qualificada.
- ▶ Durante o funcionamento no veículo, mantenha sempre o emissor RF ligado à antena exterior de baixa reflexibilidade.

! **NOTA** Anulação da licença de circulação devido à inobservância das condições prévias de instalação e utilização

Se não forem respeitadas as condições prévias de instalação e utilização de emissores de RF, a licença de circulação pode ser anulada.

- ▶ Use apenas bandas de frequência autorizadas.
- ▶ Respeite as potências de saída máximas autorizadas nestas bandas de frequência.
- ▶ Use apenas posições de antena autorizadas.



- ① Zona dianteira do tejadilho
- ② Zona traseira do tejadilho
- ③ Guarda-lamas traseiro

A montagem da antena na zona dianteira e traseira do tejadilho não está aprovada para veículos com teto de abrir panorâmico.

No guarda-lamas traseiro recomenda-se a montagem da antena no sentido do centro da estrada.

Para a instalação posterior de emissores RF (Radio Frequency), aplica-se a especificação técnica ISO/TS 21609 (Road Vehicles - EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Respeite as normas legais relativas a peças amovíveis.

Se o seu veículo possuir um pré-equipamento de rádio, utilize as ligações de alimentação de corrente e da antena previstas no pré-equipamento. Aquando da montagem, respeite as instruções adicionais do fabricante.

Potência de emissão dos rádios

As potências máximas de emissão (PEAK) no ponto do pé da antena não podem ultrapassar os valores da tabela seguinte:

Banda de frequência e potência máxima de emissão

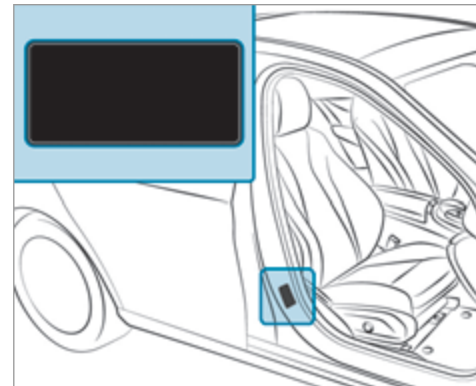
Banda de frequência	Potência máxima de emissão
Onda curta 3 - 54 MHz	100 W
Banda de 4-m- 74 - 88 MHz	30 W
Banda de 2-m- 144 - 174 MHz	50 W
Serviço móvel com recursos partilhados/ Tetra 380 - 460 MHz	10 W
Banda de 70-cm- 420 - 450 MHz	35 W
Emissores móveis (2G/3G/4G)	10 W

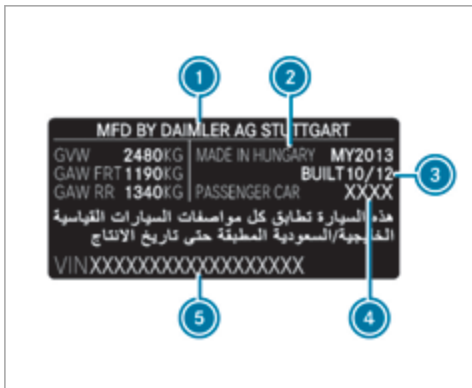
Podem ser utilizados no veículo sem quaisquer limitações

- Emissores RF com potência máxima de emissão até 100 mW
- Emissores RF com frequências de transmissão na banda de frequência 380 - 410 MHz e uma potência máxima de emissão até 2 W (serviço móvel com recursos partilhados/ Tetra)
- Telemóveis (2G/3G/4G)

Para as seguintes bandas de frequência não existem quaisquer limitações para as posições das antenas no exterior do veículo

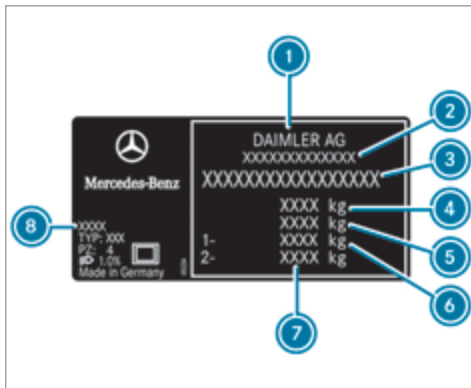
- Serviço móvel com recursos partilhados/ Tetra
- Banda de 70-cm-
- 2G/3G/4G

Placa de identificação do veículo, NIV e número do motor**Placa de identificação do veículo**



Placa de identificação do veículo (exemplo - Kuwait)

- ① Fabricante do veículo
- ② Local de fabrico
- ③ Data de fabrico
- ④ Tipo do veículo
- ⑤ NIV

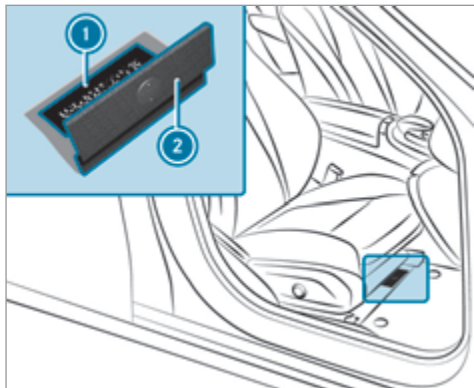


Placa de identificação do veículo (exemplo - todos os outros países)

- ① Fabricante do veículo
- ② Número da licença de circulação na CE (apenas para determinados países)
- ③ NIV (número de identificação do veículo)
- ④ Peso máximo autorizado (kg)

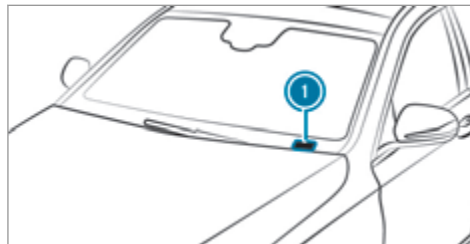
- ⑤ Peso máximo autorizado do conjunto de veículo e reboque (kg) (apenas para determinados países)
- ⑥ Carga admissível sobre o eixo dianteiro (kg)
- ⑦ Carga admissível sobre o eixo traseiro (kg)
- ⑧ Código da tinta
- i Os dados na ilustração são dados exemplificativos.

NIV à frente do banco dianteiro direito



- ① NIV (número de identificação do veículo)
- ② Revestimento do chão

NIV na extremidade inferior do para-brisas



- ① NIV (número de identificação do veículo)

O NIV na extremidade inferior do para-brisas só está disponível para determinados países.

Número do motor

O número do motor está cunhado no bloco do motor. Pode obter mais informações em qualquer oficina qualificada.

Lubrificantes e líquidos

Indicações sobre lubrificantes e líquidos

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de ferimentos devido a lubrificantes e líquidos nocivos para a saúde

Os lubrificantes e líquidos podem ser tóxicos e nocivos para a saúde.

- ▶ Ao utilizar, armazenar e eliminar lubrificantes e líquidos, respeite as informações impressas nos respectivos recipientes originais.
- ▶ Guarde os lubrificantes e líquidos sempre no recipiente original fechado.
- ▶ Mantenha os lubrificantes e líquidos sempre fora do alcance das crianças.

**INDICAÇÃO RELATIVA À PROTEÇÃO DO MEIO AMBIENTE** Poluição ambiental devido a eliminação não ecológica

Elimine os lubrificantes e líquidos de acordo com as normas de proteção do meio ambiente.

Os lubrificantes e líquidos são:

- Combustíveis
- Aditivos para o pós-tratamento dos gases de escape, por ex., AdBlue®
- Lubrificantes
- Líquido refrigerante
- Fluido dos travões
- Líquido limpa-vidros
- Agente refrigerante do sistema de climatização

Utilize apenas produtos aprovados pela Mercedes-Benz. Os danos no veículo provenientes da utilização de produtos não aprovados não são abrangidos pela garantia nem cortesia comercial da Mercedes-Benz.

Os lubrificantes e líquidos aprovados pela Mercedes-Benz têm a seguinte inscrição nos recipientes

- MB-Freigabe (por ex., MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (por ex., MB-Approval 229.51)

Mais informações sobre lubrificantes e líquidos aprovados:

- nas recomendações para lubrificantes e líquidos da Mercedes-Benz, em <http://bevo.mercedes-benz.com> (indicando a respectiva especificação)
- numa oficina qualificada

**ADVERTÊNCIA** - Perigo de incêndio e de explosão devido a combustível

Os combustíveis são substâncias facilmente inflamáveis.

- ▶ Evite impreterivelmente fazer fogo ou lume aberto, fumar e produzir faíscas.
- ▶ Antes do abastecimento, desligue o motor e o aquecimento independente, se existente.

**ADVERTÊNCIA** Perigo de ferimentos devido a combustíveis

Os combustíveis são tóxicos e nocivos para a saúde

- ▶ Evite sempre que o combustível entre em contacto com a pele, os olhos ou o vestuário ou que seja ingerido.
- ▶ Não inale vapores do combustível.
- ▶ Mantenha os combustíveis fora do alcance das crianças.

Se tiver, ou outras pessoas tiverem, entrado em contacto com combustível, tenha em atenção os seguintes pontos:

- ▶ Lave imediatamente o combustível na pele com água e sabão.
- ▶ Em caso de contacto do combustível com os olhos, lave-os imediata e abundantemente com água limpa. Recorra a ajuda médica o mais rapidamente possível.

- ▶ Se tiver sido ingerido combustível, recorra a ajuda médica o mais rapidamente possível. Não provoque o vômito.
- ▶ Mude imediatamente vestuário molhado com combustível.

Combustível

Indicações sobre a qualidade do combustível em veículos com motor a gasolina

Respeite as indicações relativas a lubrificantes e líquidos (→ página 459).

! **NOTA** Danos causados por combustível errado

Mesmo pequenas quantidades de combustível errado podem causar danos no sistema de combustível, no motor e no sistema de depuração dos gases de escape.

- ▶ Abasteça apenas combustível Super, correspondente ou equivalente à norma EN 228.

O combustível com esta especificação pode conter até 10 % de etanol. O seu veículo é compatível com E10.

Não abasteça

- Gasóleo
- E85, E100
- Gasolina com metanol (M15, M30, M85, M100)
- Gasolina com aditivos metálicos

Se tiver abastecido inadvertidamente o combustível errado:

- ▶ Não ligue a ignição.
- ▶ Contacte uma oficina qualificada.

E 200, E 250, E 400 4MATIC: observe a informação relativa ao teor de enxofre na placa de indicações na tampa do depósito de combustível:



! **INDICAÇÃO** Danos no sistema de depuração dos gases de escape devido a combustível com teor de enxofre demasiado alto

- ▶ Utilize apenas combustível sem enxofre (teor de enxofre ≤ 10 ppm).

Todos os outros modelos: se o combustível disponível não estiver suficientemente dessulfurado, tal pode causar cheiros.

Combustível recomendado: consulte o índice de octanas recomendado para o seu veículo na placa de indicações na tampa do depósito de combustível (→ página 181).

Quando o combustível recomendado não estiver disponível, também pode utilizar temporariamente gasolina normal sem chumbo com, pelo menos:

- **E 250:** 93 RON
- **Todos os outros modelos:** 91 RON

Neste caso, a potência do motor pode diminuir e o consumo de combustível pode aumentar.

Nunca abasteça gasolina com um RON ainda mais baixo.

Mais informações sobre o combustível:

- num posto de abastecimento
- numa oficina qualificada

Indicações sobre aditivos na gasolina

Respeite as indicações relativas aos lubrificantes e líquidos (→ página 459).

! **NOTA** Danos causados por aditivos não aprovados

Mesmo pequenas quantidades de aditivo errado podem causar falhas de funcionamento.

▶ Adicione ao combustível apenas aditivos de limpeza recomendados pela Mercedes-Benz.

A Mercedes-Benz recomenda-lhe que utilize combustíveis de marca com aditivos.

Em alguns países, pode suceder que a qualidade do combustível disponível não seja suficiente. Isto pode dar origem à formação de depósitos no sistema de injeção de combustível. Neste caso, e depois de se ter aconselhado numa oficina autorizada Mercedes-Benz, deve adicionar-se ao combustível o aditivo de limpeza recomendado pela Mercedes-Benz. É absolutamente necessário que respeite as indicações e proporções de mistura mencionadas no recipiente.

Indicações sobre a qualidade do combustível para veículos com motor diesel

Indicações gerais

Respeite as indicações relativas aos lubrificantes e líquidos (→ página 459).

! **ADVERTÊNCIA** Perigo de incêndio devido à mistura de combustível

Se misturar gasóleo com gasolina, o ponto de inflamação da mistura de combustível é mais baixo do que o do gasóleo.

Com o motor a trabalhar, os componentes do sistema de escape podem sobreaquecer sem se dar por isso.

- ▶ Nunca abasteça gasolina.
- ▶ Nunca adicione gasolina ao gasóleo.

! **INDICAÇÃO** Danos causados por combustível errado

Mesmo pequenas quantidades de combustível errado podem causar danos no sistema de combustível, no motor e no sistema de depuração dos gases de escape.

- ▶ Abasteça apenas gasóleo correspondente ou equivalente à norma europeia EN 590.

▶ **Veículos com filtro de partículas diesel:** em países fora da UE, abasteça apenas Euro-diesel pobre em enxofre, com um teor de enxofre inferior a 50 ppm.

Não abasteça com

- gasolina
- gasóleo marítimo
- óleo de aquecimento
- éster metílico à base de óleos vegetais
- óleo vegetal
- parafina
- querosene

Indicações relativas a temperaturas exteriores baixas

No início do Inverno, abasteça o máximo possível o seu veículo com gasóleo para Inverno.

Antes da mudança para gasóleo para Inverno, o depósito de combustível deve estar o mais vazio possível. No primeiro abastecimento com gasóleo para Inverno, mantenha o nível de combustí-

vel baixo, p.ex., na reserva. No processo de abastecimento seguinte, pode voltar a abastecer o depósito de combustível normalmente.

Mais informações sobre o combustível:

- num posto de abastecimento
- Numa oficina qualificada

Indicações sobre o consumo de combustível



INDICAÇÃO RELATIVA À PROTEÇÃO

DO MEIO AMBIENTE Maior emissão de CO₂ -devido ao aumento no consumo de combustível

A emissão de CO₂ -do seu veículo está diretamente relacionada com o consumo de combustível.

▶ Através de um estilo de condução cuidadoso e da manutenção regular do seu veículo, pode contribuir para minimizar a emissão de CO₂-.

i Apenas para determinados países: pode consultar os respetivos valores atuais de consumo e de emissão do seu veículo nos docu-

mentos COC (EC CERTIFICATE OF CONFORMITY). Estes documentos ser-lhe-ão fornecidos aquando da entrega do veículo.

Os valores de consumo foram determinados segundo a versão atualmente em vigor da norma

- Veículos até à norma EURO-4-inclusive : Diretiva UE RL80/1268/CEE
- Veículos a partir da norma EURO-5-: Regulamento (CE) n.º 715/2007

Capacidade do depósito de combustível e reserva de combustível

A capacidade total do depósito de combustível do veículo pode variar em função do equipamento.

Quantidade de enchimento

Modelo	Capacidade total
E 400 4MATIC	66,0 l ou 80,0 l
Todos os outros modelos	50,0 l ou 66,0 l
Modelo	Incluindo uma reserva de
Todos os modelos	7,0 l

Adblue®**Indicações relativas ao AdBlue®**

Respeite as indicações relativas aos lubrificantes e líquidos (→ página 459).

O AdBlue® é um produto líquido solúvel em água para o pós-tratamento dos gases de escape de motores diesel.

! **INDICAÇÃO** Danos causados pela presença de aditivos no AdBlue® ou pela sua diluição

A presença de aditivos no AdBlue® ou a sua diluição pode destruir o pós-tratamento dos gases de escape BlueTEC.

- ▶ Utilize apenas AdBlue® segundo a norma ISO 22241.
- ▶ Não use aditivos.
- ▶ Não dilua o AdBlue®.

! **NOTA** Danos e avarias devido a impurezas no AdBlue®

As impurezas no AdBlue® provocam

- valores de emissão elevados
 - danos no catalisador
 - danos no motor
 - falhas de funcionamento no pós-tratamento dos gases de escape BlueTEC
- ▶ Evite impurezas no AdBlue®.

! **INDICAÇÃO RELATIVA À PROTEÇÃO DO MEIO AMBIENTE** Poluição pelo AdBlue®

Os resíduos de AdBlue® ficam sólidos após algum tempo e poluem as superfícies afectadas.

- ▶ Lave de imediato com água as superfícies que tenham entrado em contacto com o AdBlue® durante o abastecimento ou remova o AdBlue® com um pano húmido e água fria.

Se o AdBlue® já estiver sólido, utilize uma esponja e água fria para a limpeza.

Se o depósito de AdBlue® for aberto, podem ser libertadas pequenas quantidades de vapores de amoníaco. Não inale os vapores de amoníaco libertados. Encha o depósito de AdBlue® apenas em áreas bem ventiladas.

Quantidade de enchimento de AdBlue®**Capacidade total do depósito de AdBlue®**

Modelo	Capacidade total
Todos os modelos	23,5 l

Óleo de motor**Indicações relativas ao óleo de motor**

Respeite as indicações relativas aos lubrificantes e líquidos (→ página 459).



! **NOTA** Danos no motor causados por filtro de óleo errado, óleo errado ou aditivos

- ▶ Não utilize nenhum óleo para motor nem filtro de óleo com outras especificações que não as expressamente necessárias para os intervalos de manutenção recomendados.
- ▶ Não modifique o óleo para motor ou o filtro de óleo para alcançar intervalos de troca superiores aos recomendados.
- ▶ Não use aditivos.
- ▶ Mande substituir o óleo para motor no intervalo previsto.

A Mercedes-Benz recomenda que mande efetuar a troca de óleo numa oficina qualificada.

Nos motores Mercedes-Benz, só podem ser utilizados óleos de motor aprovados pela Mercedes-Benz.

Mais informações acerca do óleo de motor e do filtro de óleo:

- nas recomendações para lubrificantes e líquidos da Mercedes-Benz, em <http://bevo.mercedes-benz.com> (indicando a respetiva especificação)
- numa oficina qualificada

Motores a gasolina: para determinados países, existe a possibilidade de utilizar outros óleos de motor em conjugação com intervalos de manutenção reduzidos. Para mais informações, dirija-se a uma oficina qualificada.

Qualidade e quantidade de enchimento do óleo de motor**MB-Freigabe ou MB-Approval**

Motores a gasolina	MB-Freigabe ou MB-Approval
Todos os modelos	229.5, 229.6

MB-Freigabe ou MB-Approval

Motores diesel	MB-Freigabe ou MB-Approval
E 350 d	228.51, 229.31, 229.51, 229.52
Todos os outros modelos	228.51, 229.31, 229.51, 229.52, 229.71

Se não estiverem disponíveis os óleos de motor indicados na tabela, pode adicionar-se, uma vez, no máx. 1,0 l dos seguintes óleos de motor:

- **Motores a gasolina:** MB-Freigabe ou MB-Approval 229.3 ou ACEA A3/B3
- **Motores diesel:** MB-Freigabe ou MB-Approval 229.3, 229.5 ou ACEA C3

Os seguintes valores referem-se à troca de óleo, incluindo o filtro de óleo.

Quantidade na troca de óleo

Modelo	Quantidade na troca de óleo
E 200 E 250	7,0 l
E 200 4MATIC E 400 4MATIC	6,5 l
E 350 d	9,0 l
Todos os outros modelos	6,3 l

Indicações sobre o fluido dos travões

Respeite as indicações relativas aos lubrificantes e líquidos (→ página 459).

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente devido a bolhas de vapor no sistema de travagem

O fluido dos travões absorve permanentemente humidade da atmosfera. Deste modo, o ponto de ebulição do fluido dos travões baixa. Se o ponto de ebulição for demasiado baixo, podem formar-se bolhas de vapor no sistema de travagem, em caso de solicitação elevada dos travões.

Isto afeta o efeito de travagem.

▶ Mandar substituir o fluido dos travões no intervalo previsto.

Mandar substituir regularmente o fluido dos travões numa oficina qualificada.

Utilize apenas fluido dos travões aprovado pela Mercedes-Benz conforme a MB-Freigabe ou MB-Approval 331.0.

Mais informações sobre o fluido dos travões:

- nas recomendações para lubrificantes e líquidos da Mercedes-Benz, em <http://bevo.mercedes-benz.com>

- numa oficina qualificada

Líquido refrigerante

Indicações sobre o líquido refrigerante

Respeite as indicações relativas aos lubrificantes e líquidos (→ página 459).

⚠ ADVERTÊNCIA - Perigo de incêndio e de ferimentos causado por produto anticongelante

Se o produto anticongelante entrar em contacto com componentes quentes no compartimento do motor, este pode inflamar-se.

- ▶ Deixe arrefecer o motor antes de adicionar produto anticongelante.
- ▶ Certifique-se de que o produto anticongelante não se aproxima da abertura de abastecimento.
- ▶ Antes de ligar o veículo, limpe bem os componentes sujos de produto anticongelante.

! NOTA Danos causados por líquido refrigerante errado

- ▶ Adicione apenas líquido refrigerante previamente misturado com a proteção anticongelante desejada.

Mais informações acerca do líquido refrigerante:

- Nas recomendações para lubrificantes e líquidos da Mercedes-Benz 310.1, por ex., na Internet, em <http://bevo.mercedes-benz.com>
- Numa oficina qualificada

! NOTA Sobreaquecimento com temperaturas exteriores elevadas

Se for utilizado um líquido refrigerante inadequado, o sistema de refrigeração do motor não fica suficientemente protegido contra o sobreaquecimento e a corrosão no caso de temperaturas exteriores elevadas.

- ▶ Utilize sempre um líquido refrigerante adequado.

Mande substituir regularmente o líquido refrigerante numa oficina qualificada.

Proporção de produto anticorrosivo/concentrado de produto anticongelante no sistema de refrigeração do motor

- no mínimo 50% (proteção anticongelante até cerca de -37 °C)
- no máximo 55% (proteção anticongelante até -45 °C)

Indicações relativas ao líquido limpa-vidros

Respeite as indicações relativas aos lubrificantes e líquidos (→ página 459).

⚠ ADVERTÊNCIA - Perigo de incêndio e de ferimentos devido ao concentrado para lavagem de vidros

O concentrado para lavagem de vidros é facilmente inflamável. Se entrar em contacto com componentes quentes do motor ou com o sistema de escape, pode inflamar-se.

- ▶ Certifique-se de que o concentrado para lavagem de vidros não chega perto da abertura de abastecimento.

! **NOTA** Danos na iluminação exterior devido ao uso de líquido limpa-vidros inadequado

Os líquidos limpa-vidros inadequados podem danificar a superfície de plástico da iluminação exterior.

- ▶ Utilize exclusivamente líquidos limpa-vidros adequados para superfícies de plástico, p.ex. MB SummerFit ou MB WinterFit.

! **NOTA** Bicos de pulverização obstruídos devido a líquidos limpa-vidros misturados

- ▶ Não misture MB SummerFit e MB WinterFit com outros líquidos limpa-vidros.

Não utilize água destilada ou desionizada. Caso contrário, o sensor do nível de abastecimento pode ser acionado indevidamente.

Líquidos limpa-vidros recomendados:

- Acima do ponto de congelamento: p.ex., MB SummerFit
- Abaixo do ponto de congelamento: p.ex., MB WinterFit

Consulte a proporção de mistura correta nas indicações do recipiente de anticongelante.

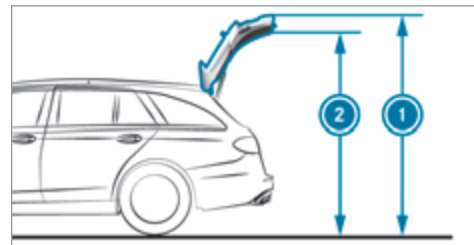
Misture água de lavagem com líquido limpa-vidros durante todo o ano.

Dados do veículo

Dimensões do veículo

As alturas indicadas podem variar em virtude:

- dos pneus
- da carga
- do estado do trem de rodagem
- dos equipamentos especiais



Altura total

Modelo	① Altura total	② Altura de pé
E 400 4MATIC	2061 mm	1937 mm
E 200 4MATIC E 220 d 4MATIC	2076 mm	1950 mm
E 220 d 4MATIC All-Terrain	2098 mm	1972 mm
Todos os outros modelos	2070 mm	1944 mm

Dimensões do veículo

E 220 d 4MATIC All-Terrain	
Comprimento do veículo	4947 mm
Largura do veículo incluindo os espelhos retrovisores exteriores	2065 mm
Largura do veículo sem os espelhos retrovisores exteriores	1861 mm
Altura do veículo	1497 mm
Distância entre eixos	2939 mm
Todos os outros modelos	
Comprimento do veículo	4933 mm
Largura do veículo incluindo os espelhos retrovisores exteriores	2065 mm

Todos os outros modelos

Largura do veículo sem os espelhos retrovisores exteriores	1852 mm
Distância entre eixos	2939 mm
Modelos	Altura do veículo
E 400 4MATIC	1466 mm
E 200 4MATIC E 220 d 4MATIC	1481 mm
Todos os outros modelos	1475 mm

Pesos e cargas

Tenha em conta o seguinte relativamente aos dados do veículo indicados:

- Os equipamentos especiais aumentam o peso em vazio e reduzem proporcionalmente a carga útil.

- Na placa de identificação do veículo podem ser consultadas as indicações de pesos específicas do veículo.

Carga sobre o tejadilho

Todos os modelos	
Carga máxima sobre o tejadilho	100 kg

Dispositivo de reboque**Indicações gerais relativas ao dispositivo de reboque**

A operação com reboque não é possível com todos os modelos (→ página 261).

Consoante o tipo do veículo, são necessárias alterações no sistema de refrigeração do motor. A instalação posterior de um dispositivo de reboque só é permitida se estiver registada uma capacidade do reboque nos documentos do veículo.

Poderá obter mais informações sobre o dispositivo de reboque numa oficina qualificada.

Capacidade do reboque autorizada

Capacidade do reboque autorizada, com travão (com capacidade mínima de arranque em subida de 8%)

Modelo	Caixa de velocidades manual	Caixa de velocidades automática
E 200	1500 kg	2100 kg
Todos os outros modelos	—	2100 kg

Capacidade do reboque autorizada, com travão (com capacidade mínima de arranque em subida de 12%)

Modelo	Caixa de velocidades manual	Caixa de velocidades automática
E 200	1500 kg	2100 kg
Todos os outros modelos	—	2100 kg

Capacidade do reboque autorizada, sem travão

Modelo	Capacidade do reboque autorizada, sem travão
Todos os modelos	750 kg

Carga de apoio máxima

! **NOTA** Danos devido ao desacoplamento do reboque

Em caso de aproveitamento insuficiente da carga de apoio, o reboque pode desacoplar-se.

- ▶ A carga de apoio mínima deve ser sempre igual ou superior a 50 kg.
- ▶ Se possível, aproveite a carga de apoio máxima admissível.

Carga de apoio

Modelo	Carga de apoio máxima
Todos os modelos	84 kg

Carga autorizada sobre o eixo traseiro com operação com reboque

Carga sobre o eixo

Modelo	Carga sobre o eixo
E 200 4MATIC E 200, caixa de velocidades manual	1450 kg
E 200, caixa de velocidades automática	1455 kg
E 250	1460 kg
E 200 d	1480 kg
E 350 d E 400 4MATIC	1495 kg
E 220 d 4MATIC All-Terrain	1530 kg
Todos os outros modelos	1485 kg

Mensagens no display


Introdução

Indicações sobre as mensagens no display

As mensagens no display surgem no display multifunções.

As mensagens no display com apresentação gráfica podem estar representadas de forma simplificada no Manual do Condutor, divergindo da apresentação no display multifunções. O display multifunções mostra as mensagens no display com alta prioridade a vermelho. Com determinadas mensagens no display, soa adicionalmente um sinal sonoro de aviso.

Proceda de acordo com as mensagens no display e respeite as indicações adicionais deste Manual do Condutor.

Pode ocultar as mensagens no display de baixa prioridade premindo a tecla  ou o lado esquerdo do Touch-Control. Neste procedimento, as mensagens no display são guardadas na memória de mensagens. Elimine o mais rapidamente possível a causa de uma mensagem no display.

As mensagens no display com alta prioridade não podem ser ocultadas. O display multifunções mostra estas mensagens permanente-




mente, até ser eliminada a causa da mensagem no display.

Consultar as mensagens no display memorizadas

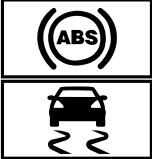
Computador de bordo:

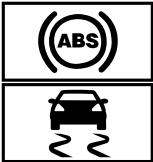
 [Manutenção](#)  1 mensagem


Se não existirem mensagens no display, surge [Não há mensagens](#) no display multifunções.

-  Percorra as mensagens no display movendo o dedo para cima ou para baixo no lado esquerdo do Touch-Control no volante.
-  **Sair da memória de mensagens:** prima a tecla .

Sistemas de segurança

Indicações no visor	Causas/consequências possíveis e ► soluções
 <p data-bbox="118 456 445 519">de momento indisponível. Consulte o Manual Cond.</p>	<p data-bbox="527 236 1692 311">* O ABS e o ESP® estão temporariamente indisponíveis. Também podem estar avariados outros sistemas de condução e de segurança de condução.</p> <div data-bbox="553 335 1984 387" style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px;"> <p data-bbox="574 346 1565 377">▲ ADVERTÊNCIA Perigo de derrapagem em caso de avaria do ABS e do ESP®</p> </div> <p data-bbox="568 401 1923 464">Se o ABS e o ESP® estiverem avariados, as rodas podem bloquear durante a travagem e o ESP® não efetua a estabilização do veículo.</p> <p data-bbox="568 478 1949 571">Neste processo, a manobrabilidade e o comportamento de travagem são fortemente afetados. A distância de travagem pode aumentar em situações de travagem de emergência. Além disso, outros sistemas de segurança de condução estão desativados.</p> <ul data-bbox="568 586 1524 664" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="568 586 1024 617">► Prossiga a marcha com cuidado. <li data-bbox="568 627 1524 664">► Mande verificar imediatamente o ABS e o ESP® numa oficina qualificada. <ul data-bbox="553 698 1949 799" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="553 698 1759 729">► Percorra com cuidado um trajeto adequado, com algumas curvas ligeiras, a mais de 30 km/h. <li data-bbox="553 739 1949 799">► Se a mensagem no display não se apagar, procure imediatamente uma oficina qualificada. Conduza com cuidado.

Indicações no visor	Causas/consequências possíveis e ► soluções
 <p data-bbox="53 405 318 464">inoperacionais Cons. Manual Cond.</p>	<p data-bbox="466 182 1631 260">* O ABS e o ESP® estão avariados. Também podem estar avariados outros sistemas de condução e de segurança de condução.</p> <div data-bbox="492 282 1923 339"><p data-bbox="513 293 1504 329">▲ ADVERTÊNCIA Perigo de derrapagem em caso de avaria do ABS e do ESP®</p></div> <p data-bbox="506 348 1862 412">Se o ABS e o ESP® estiverem avariados, as rodas podem bloquear durante a travagem e o ESP® não efetua a estabilização do veículo.</p> <p data-bbox="506 425 1888 521">Neste processo, a manobrabilidade e o comportamento de travagem são fortemente afetados. A distância de travagem pode aumentar em situações de travagem de emergência. Além disso, outros sistemas de segurança de condução estão desativados.</p> <ul data-bbox="506 534 1463 612" style="list-style-type: none"><li data-bbox="506 534 956 565">► Prossiga a marcha com cuidado.<li data-bbox="506 576 1463 612">► Mandar verificar imediatamente o ABS e o ESP® numa oficina qualificada. <ul data-bbox="486 645 1126 720" style="list-style-type: none"><li data-bbox="486 645 936 676">► Prossiga a marcha com cuidado.<li data-bbox="486 686 1126 720">► Procure imediatamente uma oficina qualificada.

Indicações no visor	Causas/consequências possíveis e ► soluções
 <p data-bbox="118 301 445 360">de momento indisponível. Consulte o Manual Cond.</p>	<p data-bbox="527 184 1091 218">* O ESP® está temporariamente indisponível.</p> <p data-bbox="549 228 1692 263">Também podem estar avariados outros sistemas de condução e de segurança de condução.</p> <div data-bbox="553 283 1984 339"><p data-bbox="574 294 1406 328">⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de derrapagem devido a avaria no ESP®</p></div> <p data-bbox="570 350 1964 412">Se o ESP® tiver uma avaria, este não efetua qualquer estabilização do veículo. Além disso, outros sistemas de segurança de condução estão desativados.</p> <ul data-bbox="570 425 1228 505" style="list-style-type: none"><li data-bbox="570 425 1024 459">► Prossiga a marcha com cuidado.<li data-bbox="570 470 1228 505">► Mandar verificar o ESP® numa oficina qualificada. <p data-bbox="549 539 1766 573">► Percorra com cuidado um trajeto adequado, com algumas curvas ligeiras, a mais de 30 km/h.</p> <p data-bbox="549 584 1949 640">► Se a mensagem no display não se apagar, procure imediatamente uma oficina qualificada. Conduza com cuidado.</p>

Indicações no visor



inoperacional Cons.
Manual Cond.

Causas/consequências possíveis e ► soluções

* O ESP® está avariado.

Também podem estar avariados outros sistemas de condução e de segurança de condução.

O sistema de travagem continua a trabalhar normalmente. A distância de travagem pode aumentar em situações de travagem de emergência.

▲ ADVERTÊNCIA Perigo de derrapagem devido a avaria no ESP®

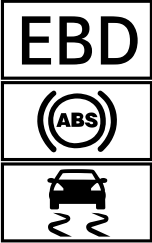


Se o ESP® tiver uma avaria, este não efetua qualquer estabilização do veículo.® Além disso, outros sistemas de segurança de condução estão desativados.



► Prossiga a marcha com cuidado.

► Mandar verificar o ESP® numa oficina qualificada.

► Prossiga a marcha com cuidado.

► Procure imediatamente uma oficina qualificada.

Indicações no visor	Causas/consequências possíveis e ► soluções
 <p data-bbox="118 513 380 570">inoperacionais Cons. Manual Cond.</p>	<p data-bbox="527 184 1692 260">* O EBD, o ABS e o ESP® estão avariados. Também podem estar avariados outros sistemas de condução e de segurança de condução.</p> <div data-bbox="553 283 1984 339" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="574 294 1671 329">▲ ADVERTÊNCIA Perigo de derrapagem em caso de avaria do EBD, do ABS e do ESP®</p> </div> <p data-bbox="574 350 1909 412">Se o EBD, o ABS e o ESP® estiverem avariados, as rodas podem bloquear durante a travagem e o ESP® não efetua a estabilização do veículo.</p> <p data-bbox="574 427 1949 521">Neste processo, a manobrabilidade e o comportamento de travagem são fortemente afetados. A distância de travagem pode aumentar em situações de travagem de emergência. Além disso, outros sistemas de segurança de condução estão desativados.</p> <ul data-bbox="574 536 1610 609" style="list-style-type: none"> ► Prossiga a marcha com cuidado. ► Mandar verificar imediatamente o sistema de travagem numa oficina qualificada. <ul data-bbox="553 645 1187 717" style="list-style-type: none"> ► Prossiga a marcha com cuidado. ► Procure imediatamente uma oficina qualificada.
 <p data-bbox="118 850 431 907">Travão de estacion. Ligar ignição para soltar</p>	<p data-bbox="527 733 1438 806">* A luz indicadora vermelha  está acesa. Ao soltar o travão de estacionamento elétrico, a ignição está desligada.</p> <ul data-bbox="553 821 793 852" style="list-style-type: none"> ► Ligue a ignição.

Indicações no visor	Causas/consequências possíveis e ► soluções
 <p>Soltar travão de estacion.</p>	<p>* A luz indicadora vermelha  pisca.</p> <p>O travão de estacionamento elétrico está acionado durante a marcha:</p> <ul style="list-style-type: none">• Uma das condições para a desativação automática do travão de estacionamento elétrico não está cumprida .• Está a fazer uma travagem de emergência com o travão de estacionamento elétrico . <p>► Verifique as condições para a desativação automática do travão de estacionamento elétrico.</p> <p>► Solte manualmente o travão de estacionamento elétrico.</p>

Indicações no visor



Travão de estacion.
Cons.Man.Condutor

Causas/consequências possíveis e ► soluções

* A luz indicadora amarela está acesa. O travão de estacionamento elétrico está avariado.

Para travar:

- Desligue a ignição e volte a ligá-la.
- Acione manualmente o travão de estacionamento elétrico .

Se não for possível travar com o travão de estacionamento elétrico:

- Procure uma oficina qualificada.
- Ao desligar o veículo, proteja-o adicionalmente contra o deslocamento, se necessário.

A luz indicadora amarela e a luz indicadora vermelha estão acesas. O travão de estacionamento elétrico está avariado.

Para soltar:

- Desligue a ignição e volte a ligá-la.
- Solte manualmente o travão de estacionamento elétrico .

Ou




- Solte automaticamente o travão de estacionamento elétrico .

Se, depois disso, não for possível soltar o travão de estacionamento elétrico:



- Não prossiga a marcha! Contacte uma oficina qualificada.

A luz indicadora amarela está acesa e a luz indicadora vermelha pisca. O travão de estacionamento elétrico está avariado.

Não foi possível acionar nem soltar o travão de estacionamento elétrico.




Indicações no visor	Causas/consequências possíveis e ► soluções
	<ul style="list-style-type: none">► Desligue a ignição e volte a ligá-la. <p>Para travar:</p> <ul style="list-style-type: none">► Solte manualmente o travão de estacionamento elétrico e, depois, acione-o . <p>Para soltar:</p> <ul style="list-style-type: none">► Solte manualmente o travão de estacionamento elétrico e, depois, acione-o . <p>Se não for possível acionar o travão de estacionamento elétrico ou a luz indicadora vermelha  continuar a piscar:</p> <ul style="list-style-type: none">► Não prossiga a marcha! Contacte uma oficina qualificada.► Ao desligar o veículo, proteja-o adicionalmente contra o deslocamento, se necessário. <p>A luz indicadora amarela  está acesa e a luz indicadora vermelha  pisca durante cerca de dez segundos depois de acionar ou soltar o travão de estacionamento elétrico. Seguidamente, continua acesa ou apaga-se. O travão de estacionamento elétrico está avariado.</p> <p>Se o estado de carga da bateria for demasiado reduzido:</p> <ul style="list-style-type: none">► Carregue a bateria. <p>Para travar:</p> <ul style="list-style-type: none">► Desligue a ignição. O travão de estacionamento elétrico aciona-se automaticamente.

Indicações no visor	Causas/consequências possíveis e ► soluções
	<p>Para que o travão de estacionamento elétrico não seja acionado, por ex., num túnel de lavagem automática ou para o reboque, deixe a ignição ligada. Excetua-se o reboque com o eixo traseiro levantado.</p> <p>Se o travão de estacionamento elétrico não for automaticamente acionado:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Desligue a ignição e volte a ligá-la. ► Solte manualmente o travão de estacionamento elétrico e, depois, acione-o . <p>Se, depois disso, não for possível acionar o travão de estacionamento elétrico:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Procure uma oficina qualificada. ► Ao desligar o veículo, proteja-o adicionalmente contra o deslocamento, se necessário. <p>Para soltar:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Se as condições para a desativação automática do travão de estacionamento elétrico estiverem cumpridas e o travão de estacionamento elétrico não for desativado automaticamente, solte-o manualmente . <p>Se, depois disso, não for possível soltar o travão de estacionamento elétrico:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Não prossiga a marcha! Contacte uma oficina qualificada.
Travar imediatamente	<p>* Veículos com caixa de velocidades manual: ocorreu uma falha com a função HOLD ativada. Adicionalmente, pode soar uma buzina regular. A buzina torna-se mais intensa se tentar trancar o veículo. Não consegue ligar o motor.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Carregue imediatamente a fundo no pedal do travão, até a mensagem no display se apagar. Pode agora ligar novamente o motor.

Indicações no visor	Causas/consequências possíveis e ► soluções
 <p data-bbox="57 298 404 329">Verificar líquido dos travões</p>	<p data-bbox="466 182 1351 213">* Existe pouco fluido dos travões no reservatório do fluido dos travões.</p> <div data-bbox="492 236 1923 493"><p data-bbox="513 246 1555 277">▲ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente em caso de baixo nível do fluido dos travões</p><p data-bbox="513 298 1835 360">Se o nível do fluido dos travões for demasiado baixo, o efeito de travagem e, por conseguinte, o comportamento de travagem podem estar afetados.</p><ul data-bbox="513 373 1657 477" style="list-style-type: none"><li data-bbox="513 373 1657 405">► Pare imediatamente o veículo sem causar perigo para o trânsito. Não prossiga a marcha!<li data-bbox="513 415 972 477">► Contacte uma oficina qualificada. Não adicione fluido dos travões.</div> <p data-bbox="486 513 1637 544">► Pare imediatamente o veículo sem causar perigo para o trânsito. Não prossiga a marcha!</p> <p data-bbox="486 555 952 617">► Contacte uma oficina qualificada. Não adicione fluido dos travões.</p>
 <p data-bbox="57 751 384 813">Desgaste das pastilhas do travão</p>	<p data-bbox="466 638 1208 669">* As guarnições dos travões atingiram o limite de desgaste.</p> <p data-bbox="486 679 932 710">► Procure uma oficina qualificada.</p>

Indicações no visor	Causas/consequências possíveis e ► soluções
<p>Sist. ativo assist. travagem Algumas funções de momento indispon. Cons. Manual Cond.</p>	<p>* Veículos com Pack Assistência à Condução: o Assistente Ativo de Travagem com Função de Cruzamento, o Assistente de Direção em Manobra de Desvio ou o PRE-SAFE® PLUS estão temporariamente indisponíveis ou apenas parcialmente disponíveis.</p> <p>Veículos sem Pack Assistência à Condução: o Assistente Ativo de Travagem está temporariamente indisponível. As condições ambientais estão fora dos limites dos sistemas .</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prossiga a marcha. Quando as condições ambientais corresponderem aos limites do sistema, este estará novamente disponível. ► Se a mensagem no display não se apagar, pare o veículo sem causar perigo para o trânsito e ligue novamente o motor.
<p>Sist. ativo assist. travagem Algumas funções não estão disponíveis Cons. Manual Cond.</p>	<p>* Veículos com Pack Assistência à Condução: o Assistente Ativo de Travagem com Função de Cruzamento, o Assistente de Direção em Manobra de Desvio ou o PRE-SAFE® PLUS está avariado.</p> <p>Veículos sem Pack Assistência à Condução: o Assistente Ativo de Travagem está avariado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Procure uma oficina qualificada.
<p>PRE-SAFE inoperacional Cons. Manual Cond.</p>	<p>* As funções PRE-SAFE® têm uma falha.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Procure uma oficina qualificada.
<p>Impulso PRE-SAFE lateral inoperacional Cons. Manual Condutor</p>	<p>* O impulso PRE-SAFE® lateral está avariado ou não funciona devido a uma ativação.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Procure uma oficina qualificada.

Indicações no visor	Causas/consequências possíveis e ► soluções
Sensor de radar sujo Cons. Manual Cond.	<p>* O sistema de sensores do radar está avariado. Causas possíveis:</p> <ul style="list-style-type: none">• Sujidade dos sensores• Chuva intensa• Conduções interurbanas prolongadas sem trânsito, por ex., no deserto <p>Os sistemas de condução e de segurança de condução podem estar avariados ou temporariamente indisponíveis. Se as causas já não estiverem presentes, os sistemas de condução e de segurança de condução estão novamente disponíveis.</p> <p>Se a mensagem no display não se apagar:</p> <ul style="list-style-type: none">► Pare o veículo sem causar perigo para o trânsito.► Limpe todos os sensores .► Ligue de novo o motor.

Indicações no visor	Causas/consequências possíveis e ► soluções
 <p data-bbox="118 301 451 363">Sistema de retenção Falha Visitar oficina</p>	<p data-bbox="527 184 1195 215">* O sistema de retenção está avariado (→ página 29).</p> <div data-bbox="553 236 1984 322" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="578 246 1911 311">▲ ADVERTÊNCIA Existe perigo de ferimentos ou de vida devido a falhas de funcionamento no sistema de retenção</p> </div> <p data-bbox="574 332 1962 425">Se o sistema de retenção estiver avariado, os respetivos componentes podem ativar-se involuntariamente ou não se ativar tal como previsto em caso de acidente. Isso pode afetar, p.ex., o pré-tensor do cinto de segurança ou o airbag.</p> <p data-bbox="574 441 1727 472">► Mandar verificar e reparar imediatamente o sistema de retenção numa oficina qualificada.</p> <p data-bbox="553 503 1073 534">Detetar uma falha do sistema de retenção</p> <ul data-bbox="564 550 1941 622" style="list-style-type: none"> • Com a ignição ligada, a luz de aviso  do sistema de retenção não se acende. • Durante a marcha, a luz de aviso  do sistema de retenção acende-se de forma permanente ou repetida. <p data-bbox="553 643 1187 674">► Procure imediatamente uma oficina qualificada.</p>

Indicações no visor



Falha à frente lado esquerdo [Visitar oficina](#) (Exemplo)

Causas/consequências possíveis e ► soluções



* O sistema de retenção correspondente está avariado (→ página 29).

⚠ ADVERTÊNCIA Existe perigo de ferimentos ou de vida devido a falhas de funcionamento no sistema de retenção



Se o sistema de retenção estiver avariado, os respetivos componentes podem ativar-se involuntariamente ou não se ativar tal como previsto em caso de acidente. Isso pode afetar, p.ex., o pré-tensor do cinto de segurança ou o airbag.

► Mande verificar e reparar imediatamente o sistema de retenção numa oficina qualificada.

Detetar uma falha do sistema de retenção

- Com a ignição ligada, a luz de aviso  do sistema de retenção não se acende.
- Durante a marcha, a luz de aviso  do sistema de retenção acende-se de forma permanente ou repetida.





► Procure imediatamente uma oficina qualificada.


Indicações no visor	Causas/consequências possíveis e ► soluções
 <p>Windowbag esq. Falha Visitar oficina (Exemplo)</p>	<p>* O airbag de janela correspondente está avariado (→ página 35).</p> <p>▲ ADVERTÊNCIA Existe perigo de ferimentos ou de vida devido a falhas de funcionamento no airbag de janela</p> <p>Se o airbag de janela estiver avariado, podem ativar-se involuntariamente ou não se ativar em caso de acidente com elevada desaceleração do veículo.</p> <p>► Verifique o airbag de janela de imediato numa oficina qualificada e mande-o reparar.</p> <p>► Procure imediatamente uma oficina qualificada.</p>
 <p>inoperacional</p>	<p>* Existe uma falha numa ou em várias funções principais do sistema Mercedes me connect.</p> <p>► Procure uma oficina qualificada.</p>



Indicações no visor	Causas/consequências possíveis e ► soluções
<p>Airbag passageiro desligado Cons. Manual Cond.</p>	<p>* O airbag do acompanhante está desativado, apesar de se encontrar um adulto ou uma pessoa de estatura correspondente no banco do acompanhante. Se forem exercidas forças adicionais sobre o banco, o sistema poderá medir um peso demasiado baixo.</p> <p>▲ ADVERTÊNCIA - Perigo de ferimentos ou de vida com o airbag do acompanhante desativado</p> <p>Se o airbag do acompanhante estiver desativado, este não é ativado em caso de acidente não podendo proporcionar a proteção prevista.</p> <p>Uma pessoa no banco do acompanhante pode, p. ex., entrar em contacto com componentes do interior do veículo, sobretudo se estiver demasiado perto do cockpit.</p> <p>► Assegure-se antes e durante a viagem de que o estado do airbag do acompanhante está correto.</p> <ul style="list-style-type: none">► Pare imediatamente o veículo sem causar perigo para o trânsito.► Verifique o estado da desativação automática do airbag do acompanhante .► Se necessário, procure imediatamente uma oficina qualificada.


Indicações no visor	Causas/consequências possíveis e ► soluções
<p>Airbag do passageiro ligado Cons. Manual Cond.</p>	<p>* O airbag do acompanhante está ativado durante a viagem:</p> <ul style="list-style-type: none">• Apesar de no banco do acompanhante se encontrar uma criança, uma pessoa de pequena estatura ou um objeto com um peso inferior ao limite de peso do sistema.• Apesar de o banco do acompanhante não estar ocupado. <p>O sistema poderá detetar objetos ou forças que causam peso adicional no banco.</p> <p>▲ ADVERTÊNCIA - Perigo de ferimentos ou de vida devido à utilização de um sistema de retenção para crianças com o airbag do acompanhante ativado</p> <p>Se proteger uma criança num sistema de retenção para crianças no banco do acompanhante e o airbag do acompanhante estiver ativado, este pode ativar-se em caso de acidente.</p> <p>A criança pode ser atingida pelo airbag.</p> <p>► Assegure-se antes e durante a viagem de que o estado do airbag do acompanhante está correto.</p> <ul style="list-style-type: none">► Pare imediatamente o veículo sem causar perigo para o trânsito.► Verifique o estado da desativação automática do airbag do acompanhante .► Se necessário, procure imediatamente uma oficina qualificada.

Sistemas de condução

Indicações no visor	Causas/consequências possíveis e ► soluções
 <p data-bbox="53 350 400 379">Attention Assist: Descanse!</p>	<ul style="list-style-type: none"> * O ATTENTION ASSIST detetou cansaço ou constatou que a concentração do condutor diminuiu (→ página 251). <ul style="list-style-type: none"> ► Se necessário, faça uma pausa.
 <p data-bbox="53 513 400 570">Attention Assist inoperacional</p>	<ul style="list-style-type: none"> * O ATTENTION ASSIST está avariado. <ul style="list-style-type: none"> ► Procure uma oficina qualificada.
 <p data-bbox="53 707 277 733">Veículo a levantar</p>	<ul style="list-style-type: none"> * O seu veículo ajusta-se ao nível da suspensão selecionado por si.
 <p data-bbox="53 869 329 926">Veículo em elevação aguarde um momento</p>	<ul style="list-style-type: none"> * O nível do veículo é demasiado baixo e o veículo sobe para o nível do veículo selecionado. <ul style="list-style-type: none"> ► Inicie a marcha apenas quando a mensagem no display se apagar.

Indicações no visor	Causas/consequências possíveis e ► soluções
 <p data-bbox="118 301 466 360">Falha Cons. Manual Condu- tor</p>	<p data-bbox="527 184 1907 215">* O AIR BODY CONTROL apenas funciona de forma limitada. O comportamento de condução pode ser afetado.</p> <ul data-bbox="547 225 1686 298" style="list-style-type: none"><li data-bbox="547 225 1686 256">► Conduza de acordo com a posição atual do nível sem, no entanto, exceder os 80 km/h.<li data-bbox="547 267 997 298">► Procure uma oficina qualificada. <p data-bbox="547 303 1733 334">O DYNAMIC BODY CONTROL tem uma falha. O comportamento de condução pode ser afetado.</p> <ul data-bbox="547 344 1242 417" style="list-style-type: none"><li data-bbox="547 344 1242 376">► Não conduza a uma velocidade superior a 80 km/h.<li data-bbox="547 386 997 417">► Procure uma oficina qualificada.

Indicações no visor	Causas/consequências possíveis e ► soluções
 <p data-bbox="57 298 359 360">Parar veículo demasiado baixo</p>	<p data-bbox="466 184 1443 210">* Iniciou a marcha embora o nível do veículo ainda estivesse demasiado baixo.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 225 1167 288">► Pare o veículo sem causar perigo para o trânsito. O veículo sobe para o nível do veículo selecionado. <li data-bbox="486 303 1334 329">► Só prossiga a marcha quando a mensagem no display se apagar. <p data-bbox="486 365 1907 422">Se a mensagem no display não se apagar e, adicionalmente, soar um sinal sonoro de aviso, o AIR BODY CONTROL está avariado:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 438 1794 464">► Não conduza a uma velocidade superior a 80 km/h e procure imediatamente uma oficina qualificada. <div data-bbox="492 505 1917 717" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="513 515 1862 578">! INDICAÇÃO Possibilidade de danos nos pneus e no guarda-lamas do eixo dianteiro devido a direções de rotação do volante elevadas</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="513 598 1821 624">► Evite direções de rotação do volante elevadas durante a condução e preste atenção a ruídos de roçar. <li data-bbox="513 640 1872 702">► No caso de ruídos de roçar, pare o veículo sem causar perigo para o trânsito e ajuste um nível superior do veículo. </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 738 1099 800">► Ajustar um nível superior do veículo . O veículo sobe independentemente da avaria.
 <p data-bbox="57 937 282 963">reduzir velocidade</p>	<p data-bbox="466 821 1514 847">* Está a conduzir demasiado depressa para o ajuste do nível do veículo selecionado.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 862 1559 888">► Para ajustar o nível do veículo, não conduza a uma velocidade superior a 80 km/h. <li data-bbox="486 904 1892 930">► Para ajustar o nível do veículo na operação com reboque, não conduza a uma velocidade superior a 30 km/h.


Indicações no visor	Causas/consequências possíveis e ► soluções
 <p data-bbox="118 301 416 329">Compressor a arrefecer</p>	<p data-bbox="527 184 1978 246">* Devido a frequentes alterações de nível num breve intervalo de tempo, o compressor deve primeiro arrefecer, para que seja possível ajustar o nível do veículo selecionado.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 260 1927 386">► Prossiga a marcha consoante a posição atual do nível, prestando atenção para que a distância ao solo seja suficiente. Quando o compressor estiver arrefecido, o veículo continua o processo de elevação para o nível do veículo selecionado.
<p data-bbox="118 446 369 474">Circ. máx. 35 km/h</p>	<p data-bbox="527 405 1927 467">* Veículos All-Terrain: a mensagem a branco no display alerta-o para não conduzir a uma velocidade superior a 35 km/h no nível do veículo AT (AllTerrain)</p> <p data-bbox="547 480 1988 542">Se a mensagem no display for apresentada a vermelho, está a conduzir demasiado depressa para o nível do veículo AT (AllTerrain).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 556 1661 584">► Não conduza a uma velocidade superior a 35 km/h no nível do veículo AT (AllTerrain).
<p data-bbox="118 646 355 674">Reduzir velocidade</p>	<p data-bbox="527 605 1851 625">* Veículos All-Terrain: está a conduzir demasiado depressa para o ajuste do nível do veículo selecionado.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 646 1627 674">► Para ajustar o nível do veículo, não conduza a uma velocidade superior a 35 km/h. <li data-bbox="547 687 1958 715">► Para ajustar o nível do veículo na operação com reboque, não conduza a uma velocidade superior a 30 km/h.


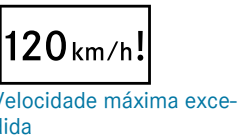
Indicações no visor	Causas/consequências possíveis e ► soluções
<p>Assist. ativo faixa de rodagem de momento indisponível. Cons. Manual Cond.</p>	<p>* O Assistente Ativo de Faixa de Rodagem está temporariamente indisponível. As condições ambientais estão fora dos limites dos sistemas (→ página 257).</p> <p>Veículos com assistente de direção: a vista da câmara pode ficar limitada pelo para-brisas.</p> <ul style="list-style-type: none">► Prossiga a marcha. Quando as condições ambientais corresponderem aos limites do sistema, este estará novamente disponível. <p>Se a mensagem no display não se apagar em veículos com sistema de direção assistida:</p> <ul style="list-style-type: none">► Pare o veículo sem causar perigo para o trânsito.► Limpe o para-brisas.
<p>Assist. ativo faixa de rodagem inoperacional</p>	<p>* O Assistente Ativo de Faixa de Rodagem está avariado.</p> <ul style="list-style-type: none">► Procure uma oficina qualificada.

Indicações no visor	Causas/consequências possíveis e ► soluções
<p>Assistente de sinais de trânsito Visão da câmara reduzida Cons. Manual Condutor</p>	<p>* A visão da câmara está reduzida. Causas possíveis:</p> <ul style="list-style-type: none">• Sujidade do para-brisas no campo de visão da câmara• Chuva ou nevoeiro intensos <p>Os sistemas de condução e de segurança de condução podem estar avariados ou temporariamente indisponíveis. Se as causas já não estiverem presentes, os sistemas de condução e de segurança de condução estão novamente disponíveis.</p> <p>Se a mensagem no display não se apagar:</p> <ul style="list-style-type: none">► Pare o veículo sem causar perigo para o trânsito.► Limpe o para-brisas.

Indicações no visor	Causas/consequências possíveis e ► soluções
<p>Assistente ativo faixa de rodagem Visão da câmara reduzida Cons. Manual Condutor</p>	<p>* Veículos sem assistente de direção: a vista da câmara está reduzida.</p> <p>Causas possíveis:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sujidade do para-brisas no campo de visão da câmara • Chuva ou nevoeiro intensos <p>Os sistemas de condução e de segurança de condução podem estar avariados ou temporariamente indisponíveis. Se as causas já não estiverem presentes, os sistemas de condução e de segurança de condução estão novamente disponíveis.</p> <p>Se a mensagem no display não se apagar:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pare o veículo sem causar perigo para o trânsito. ► Limpe o para-brisas.
<p>Assistente ângulo morto de momento indisp. Cons. Manual Cond.</p>	<p>* O Assistente de Ângulo Morto está temporariamente indisponível.</p> <p>Foram alcançados os limites do sistema (→ página 255).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prossiga a marcha. Se as causas já não estiverem presentes, o sistema está novamente disponível. <p>Ou</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Se a mensagem no display não se apagar, pare o veículo sem causar perigo para o trânsito e ligue novamente o motor. ► Se necessário, limpe o para-choques traseiro. Se o para-choques estiver muito sujo, os sensores no para-choques podem estar avariados.

Indicações no visor	Causas/consequências possíveis e ► soluções
Assistente ativo de ângulo morto de momento indisponível. Cons.Man.Condutor	<ul style="list-style-type: none"> * O Assistente Ativo de Ângulo Morto está temporariamente indisponível. Foram alcançados os limites do sistema (→ página 255). <ul style="list-style-type: none"> ► Prossiga a marcha. Se as causas já não estiverem presentes, o sistema está novamente disponível. ► Se a mensagem no display não se apagar, pare o veículo sem causar perigo para o trânsito e ligue novamente o motor.
Assistente ângulo morto inoperacional	<ul style="list-style-type: none"> * O Assistente de Ângulo Morto está avariado. <ul style="list-style-type: none"> ► Procure uma oficina qualificada.
Assistente ativo de ângulo morto inoperacional	<ul style="list-style-type: none"> * O Assistente Ativo de Ângulo Morto está avariado. <ul style="list-style-type: none"> ► Procure uma oficina qualificada.
Apoio ao estacionamento Estacionamento cancelado (Exemplo)	<ul style="list-style-type: none"> * O auxílio ao estacionamento do assistente de estacionamento foi cancelado. Abriu, por ex., a porta do condutor ou tocou no volante. <ul style="list-style-type: none"> ► Mova o volante e trave por si próprio.
<div style="border: 2px solid black; padding: 5px; display: inline-block; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">HOLD</div> deslig.	<ul style="list-style-type: none"> * A função HOLD está desativada porque o veículo desliza ou não está cumprida uma condição de ativação. <ul style="list-style-type: none"> ► Reative a função HOLD mais tarde ou verifique as condições de ativação da função HOLD .
Assistente de distância novamente disponível	<ul style="list-style-type: none"> * O assistente de regulação de distância DISTRONIC está novamente operacional e pode ser ativado (→ página 216).


Indicações no visor	Causas/consequências possíveis e ► soluções
Assistente de distância de momento indisponível. Cons. Manual Cond.	<p>* O assistente de regulação de distância DISTRONIC está temporariamente indisponível. As condições ambientais estão fora dos limites dos sistemas (→ página 212).</p> <p>► Prossiga a marcha. Quando as condições ambientais corresponderem aos limites do sistema, este estará novamente disponível.</p>
Assistente de distância inoperacional	<p>* O assistente de regulação de distância DISTRONIC está avariado. Também podem estar avariados outros sistemas de condução e de segurança de condução.</p> <p>► Procure uma oficina qualificada.</p>
Assistente de direção de momento indisponível. Cons. Manual Cond.	<p>* O assistente de direção está temporariamente indisponível. As condições ambientais estão fora dos limites dos sistemas (→ página 220).</p> <p>► Prossiga a marcha. Quando as condições ambientais corresponderem aos limites do sistema, este estará novamente disponível.</p> <p>► Se necessário, limpe o para-brisas no campo de visão da câmara.</p>
Assistente de direção inoperacional	<p>* O assistente de direção está avariado. O assistente de regulação de distância DISTRONIC continua disponível.</p> <p>► Procure uma oficina qualificada.</p>
Limitador passivo	<p>* Ao carregar no pedal do acelerador para além do ponto de pressão ("kickdown"), o limitador é comutado para o modo passivo (→ página 210).</p>
 --- km/h	<p>* Não é possível ativar o TEMPOMAT porque não estão preenchidas todas as condições de ativação.</p> <p>► Respeite as condições de ativação do TEMPOMAT .</p>

Indicações no visor	Causas/consequências possíveis e ► soluções
TEMPOMAT Desligado	<ul style="list-style-type: none"> * O TEMPOMAT foi desligado. Se, adicionalmente, soar um sinal sonoro de aviso, o TEMPOMAT desligou-se automaticamente (→ página 209).
TEMPOMAT e limitador inoperacionais	<ul style="list-style-type: none"> * O TEMPOMAT e o limitador estão avariados. <ul style="list-style-type: none"> ► Procure uma oficina qualificada.
Limitador inoperacional	<ul style="list-style-type: none"> * O limitador está avariado. <ul style="list-style-type: none"> ► Procure uma oficina qualificada.
	<ul style="list-style-type: none"> * Não é possível ativar o limitador porque não estão preenchidas todas as condições de ativação. <ul style="list-style-type: none"> ► Respeite as condições de ativação do limitador .
Limite de velocidade (pneus de inverno) XXX km/h	<ul style="list-style-type: none"> * Alcançou a velocidade máxima memorizada para pneus de inverno. Esta velocidade não pode ser excedida.
	<ul style="list-style-type: none"> * Excedeu a velocidade máxima permitida (apenas para determinados países). <ul style="list-style-type: none"> ► Conduza mais devagar.

Indicações no visor	Causas/consequências possíveis e ► soluções
Assistente de sinais de trânsito de momento indisponível. Cons. Manual Cond.	<ul style="list-style-type: none"> * O assistente de sinais de trânsito está temporariamente indisponível. <ul style="list-style-type: none"> ► Prossiga a marcha. Se as causas já não estiverem presentes, o sistema está novamente disponível.
Assistente de sinais de trânsito inoperacional	<ul style="list-style-type: none"> * O assistente de sinais de trânsito está avariado. <ul style="list-style-type: none"> ► Procure uma oficina qualificada.
Assist. ângulo morto indisponível na utilização do reboque. Cons. Manual Cond.	<ul style="list-style-type: none"> * Se estabelecer a ligação elétrica ao reboque, o Assistente de Ângulo Morto não está disponível. <ul style="list-style-type: none"> ► Prima o lado esquerdo do Touch-Control e confirme a mensagem no display.
Assist. ativo âng. morto indisponível na utilização do reboque. Cons. Manual Cond.	<ul style="list-style-type: none"> * Se estabelecer a ligação elétrica com o reboque, o Assistente Ativo de Ângulo Morto não está disponível. <ul style="list-style-type: none"> ► Prima o lado esquerdo do Touch-Control e confirme a mensagem no display.
TEMPOMAT inoperacional	<ul style="list-style-type: none"> * O TEMPOMAT está avariado. <ul style="list-style-type: none"> ► Procure uma oficina qualificada.
Apoio ao estacionamento Assistência para manobras restrita. Cons. Manual Condutor	<ul style="list-style-type: none"> * O assistente de estacionamento e o Assistente de Estacionamento PARKTRONIC estão temporariamente indisponíveis. As condições ambientais estão fora dos limites dos sistemas (→ página 239). Observe toda a zona circundante do veículo. <ul style="list-style-type: none"> ► Quando as condições ambientais corresponderem aos limites do sistema, este estará novamente disponível.

Indicações no visor	Causas/consequências possíveis e ► soluções
<p>Apio ao estacionamento e PARKTRONIC inoperacionais Cons. Manual Condu- tor</p>	<p>* O piloto de estacionamento e o Assistente de Estacionamento PARKTRONIC estão avariados.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pare adequadamente o veículo e volte a ligar o motor. ► Se a mensagem no display continuar a ser apresentada, procure uma oficina qualificada.

Motor

Indicações no visor	Causas/consequências possíveis e ► soluções
<p>Adicionar líquido de refrige- ração Cons. Manual Cond.</p>	<p>* O nível do líquido refrigerante está demasiado baixo.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>! INDICAÇÃO Dano no motor devido a líquido refrigerante insuficiente</p> <p>► Evite viagens longas com uma quantidade insuficiente de líquido refrigerante.</p> </div> <p>► Adicione líquido refrigerante .</p>
	<p>* O motor da ventoinha está avariado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prossiga a viagem até à oficina qualificada mais próxima, sem esforçar demasiado o motor. Certifique-se de que a indicação da temperatura do líquido refrigerante se mantém abaixo dos 120 °C .

Indicações no visor



Líqu. de refriger. Parar veíc.
Deslig motor

Causas/consequências possíveis e ► soluções

* O líquido refrigerante está demasiado quente.

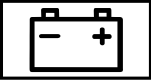
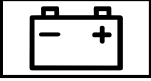
- Pare imediatamente o veículo sem causar perigo para o trânsito e desligue o motor.

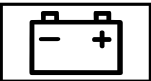

▲ ADVERTÊNCIA Perigo de queimaduras ao abrir o capot



Se abrir o capot com o motor sobreaquecido ou em caso de incêndio no compartimento do motor, pode entrar em contacto com gases ou outros lubrificantes e líquidos muito quentes.



- Antes de abrir o capot, deixe arrefecer o motor sobreaquecido.
- Em caso de incêndio no compartimento do motor, deixe o capot fechado e chame os bombeiros.





- Aguarde até o motor ter arrefecido.
- Assegure-se de que a admissão do ar para o radiador do motor não está impedida.
- Prossiga a viagem até à oficina qualificada mais próxima, sem esforçar demasiado o motor. Certifique-se de que a indicação da temperatura do líquido refrigerante se mantém abaixo dos 120 °C .



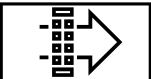

Indicações no visor	Causas/consequências possíveis e ► soluções
 <p data-bbox="118 298 416 327">Cons. Manual Condutor</p>	<p data-bbox="527 184 977 213">* A bateria deixou de ser carregada.</p> <div data-bbox="553 236 1984 386" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="574 246 1351 275">! INDICAÇÃO Possível dano no motor se prosseguir viagem</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="574 298 915 327">► Não prossiga a marcha! <li data-bbox="574 339 1038 368">► Contacte uma oficina qualificada. </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="553 407 1637 436">► Pare imediatamente o veículo sem causar perigo para o trânsito e desligue o motor. <li data-bbox="553 448 1017 477">► Contacte uma oficina qualificada.
 <p data-bbox="118 614 461 674">Parar veículo Cons. Manual Cond.</p>	<p data-bbox="527 500 1841 529">* A bateria do veículo deixa de ser carregada e alcançou um estado de carga da bateria demasiado baixo.</p> <div data-bbox="553 552 1984 702" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="574 562 1351 591">! INDICAÇÃO Possível dano no motor se prosseguir viagem</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="574 614 915 643">► Não prossiga a marcha! <li data-bbox="574 655 1038 684">► Contacte uma oficina qualificada. </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="553 723 1698 752">► Pare imediatamente o veículo sem causar perigo para o trânsito. Não prossiga a marcha! <li data-bbox="553 764 819 793">► Desligue o motor. <li data-bbox="553 806 1017 835">► Contacte uma oficina qualificada.


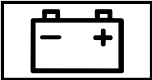

Indicações no visor	Causas/consequências possíveis e ► soluções
 <p data-bbox="57 298 398 360">Parar veículo Manter motor ligado</p>	<p data-bbox="466 184 1195 212">* A bateria alcançou um estado de carga demasiado baixo.</p> <ul data-bbox="486 225 1635 347" style="list-style-type: none"><li data-bbox="486 225 1635 253">► Pare imediatamente o veículo sem causar perigo para o trânsito. Não prossiga a marcha!<li data-bbox="486 267 858 295">► Deixe o motor a trabalhar.<li data-bbox="486 308 1338 347">► Só prossiga a marcha quando a mensagem no display se apagar.
 <p data-bbox="57 495 398 585">Verificar nível óleo do motor ao parar p/reabastecer</p>	<p data-bbox="466 381 1205 409">* O nível do óleo para motor desceu para a medida mínima.</p> <div data-bbox="492 433 1923 539" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"><p data-bbox="513 443 1819 471">! INDICAÇÃO Dano no motor devido à condução com uma quantidade insuficiente de óleo para motor</p><p data-bbox="513 495 1481 523">► Evite viagens longas com uma quantidade insuficiente de óleo para motor.</p></div> <p data-bbox="486 559 1584 587">► Verifique o nível do óleo para motor aquando da próxima paragem para reabastecer.</p> <p data-bbox="486 611 1011 639">Adicione óleo para motor (→ página 397).</p> <p data-bbox="486 652 1185 680">Indicações relativas ao óleo para motor (→ página 465).</p>

Indicações no visor	Causas/consequências possíveis e ► soluções
 <p>Nível do óleo motor Parar veíc. Deslig motor</p>	<p>* Mensagem no display apenas em determinadas motorizações: O nível do óleo para motor está demasiado baixo.</p> <div data-bbox="553 280 1984 387" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>! INDICAÇÃO Dano no motor devido à condução com uma quantidade insuficiente de óleo para motor</p> <p>► Evite viagens longas com uma quantidade insuficiente de óleo para motor.</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Pare imediatamente o veículo sem causar perigo para o trânsito. Não prossiga a marcha! ► Desligue o motor. ► Verifique o nível do óleo para motor. <p>Adicione óleo para motor (→ página 397). Indicações relativas ao óleo para motor (→ página 465).</p>
 <p>Nível óleo do motor Reduzir nível óleo do motor</p>	<p>* Mensagem no display apenas em determinadas motorizações: O nível do óleo para motor está demasiado alto.</p> <div data-bbox="553 731 1984 838" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>! INDICAÇÃO Dano no motor devido a condução com uma quantidade excessiva de óleo para motor</p> <p>► Evite viagens longas com uma quantidade excessiva de óleo para motor.</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Procure imediatamente uma oficina qualificada e mande aspirar o óleo para motor.

Indicações no visor	Causas/consequências possíveis e ► soluções
 <p data-bbox="53 298 394 363">Adicionar 1 litro de óleo ao parar para reabastecer</p>	<p data-bbox="466 182 1263 256">* Mensagem no display apenas em determinadas motorizações: O nível do óleo para motor desceu para a medida mínima.</p> <div data-bbox="492 280 1923 387" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="513 288 1821 322">! INDICAÇÃO Dano no motor devido à condução com uma quantidade insuficiente de óleo para motor</p> <p data-bbox="513 339 1477 373">► Evite viagens longas com uma quantidade insuficiente de óleo para motor.</p> </div> <p data-bbox="486 408 1580 442">► Verifique o nível do óleo para motor aquando da próxima paragem para reabastecer.</p> <p data-bbox="486 459 1009 494">Adicione óleo para motor (→ página 397).</p> <p data-bbox="486 501 1187 535">Indicações relativas ao óleo para motor (→ página 465).</p>
 <p data-bbox="53 668 374 733">Pressão óleo motor Parar veíc. Deslig motor</p>	<p data-bbox="466 552 1263 626">* Mensagem no display apenas em determinadas motorizações: A pressão do óleo para motor é demasiado baixa.</p> <div data-bbox="492 650 1923 757" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="513 657 1759 692">! INDICAÇÃO Dano no motor devido a condução com pressão do óleo do motor demasiado baixa</p> <p data-bbox="513 709 1477 743">► Evite viagens longas com uma pressão do óleo do motor demasiado baixa.</p> </div> <p data-bbox="486 778 1637 812">► Pare imediatamente o veículo sem causar perigo para o trânsito. Não prossiga a marcha!</p> <p data-bbox="486 819 952 853">► Contacte uma oficina qualificada.</p>


Indicações no visor	Causas/consequências possíveis e ► soluções
 <p data-bbox="118 301 404 362">Não é possível medir o nível do óleo do motor</p>	<p data-bbox="523 184 1864 256">* A ligação elétrica ao sensor do nível do óleo está interrompida ou o sensor do nível do óleo está avariado. O nível do óleo para motor desceu para a medida mínima.</p> <p data-bbox="549 270 997 301">► Procure uma oficina qualificada.</p>
 <p data-bbox="118 495 451 556">Reabastecer AdBlue Cons. Manual Cond.</p>	<p data-bbox="523 381 1320 412">* A reserva de AdBlue® desceu abaixo da marcação de reserva.</p> <p data-bbox="549 425 1024 456">► Adicione imediatamente AdBlue® .</p>
 <p data-bbox="118 692 457 753">Reabastecer AdBlue Arranque impossível</p>	<p data-bbox="523 578 1402 609">* A reserva de AdBlue® chegou ao fim. Já não é possível ligar o motor.</p> <p data-bbox="549 622 1085 653">► Adicione pelo menos 4,0 l de AdBlue® .</p> <p data-bbox="549 667 1269 729">► Ligue a ignição. Pode ligar novamente o motor após aprox. um minuto.</p>
 <p data-bbox="118 888 400 950">Verificar AdBlue Cons. Manual Cond.</p>	<p data-bbox="523 774 1009 806">* O sistema de AdBlue® está avariado.</p> <p data-bbox="549 819 997 850">► Procure uma oficina qualificada.</p>

Indicações no visor	Causas/consequências possíveis e ► soluções
 <p data-bbox="57 298 312 327">Reserva combustível</p>	<p data-bbox="457 182 1250 211">* O nível de combustível no depósito atingiu a zona de reserva.</p> <p data-bbox="486 225 656 254">► Abasteça.</p>
 <p data-bbox="57 458 404 487">Sem arranque após XXX km</p>	<p data-bbox="457 348 944 377">* O sistema de AdBlue® está avariado.</p> <p data-bbox="486 391 1126 420">► Procure imediatamente uma oficina qualificada.</p>
 <p data-bbox="57 619 312 648">Substituir filtro do ar</p>	<p data-bbox="457 508 1569 537">* Veículos com motor diesel: o filtro de ar do motor está sujo e tem de ser substituído.</p> <p data-bbox="486 552 932 581">► Procure uma oficina qualificada.</p>
 <p data-bbox="57 780 312 809">Arranque impossível</p>	<p data-bbox="457 669 1332 698">* O sistema de AdBlue® está avariado. Já não é possível ligar o motor.</p> <p data-bbox="486 712 1142 741">► Contacte imediatamente uma oficina qualificada.</p>

Indicações no visor	Causas/consequências possíveis e ► soluções
 <p data-bbox="118 301 451 360">Reabastecer AdBlue Autonomia: XXX km</p>	<p data-bbox="527 184 1324 215">* A reserva de AdBlue[®] chega apenas para a distância indicada.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 231 1024 262">► Adicione imediatamente AdBlue[®]. <li data-bbox="547 277 1882 339">ⓘ A mensagem apaga-se após aproximadamente um minuto de condução com uma velocidade superior a 15 km/h.
 <p data-bbox="118 495 441 554">Ligar motor Cons. Manual Cond.</p>	<p data-bbox="527 381 1473 412">* O motor está desligado e o estado de carga da bateria é demasiado baixo.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 427 1252 458">► Desligue os consumidores elétricos não necessários. <li data-bbox="547 474 1620 526">► Deixe o motor a trabalhar durante alguns minutos ou efetue um trajeto mais longo. A bateria é carregada.
 <p data-bbox="118 688 466 715">Limpar filtro de combustível</p>	<p data-bbox="527 574 1569 606">* Veículos com motor diesel: é necessário escoar a água no filtro de combustível.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 621 997 652">► Procure uma oficina qualificada.

Pneus

Indicações no visor	Causas/consequências possíveis e ► soluções
<p>Pressão de ar no(s) pneu(s) Verificar pneu(s)</p>	<p>* O sistema de aviso de perda de pressão dos pneus detetou uma forte perda de pressão.</p> <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>▲ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente devido a uma pressão dos pneus demasiado baixa</p> </div> <p>Os pneus com uma pressão demasiado baixa comportam os seguintes riscos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Podem rebentar, em especial à medida que a carga e a velocidade aumentam. • Podem sofrer um desgaste excessivo e/ou irregular, o que pode afetar significativamente a aderência dos pneus. • - As características de condução, bem como o comportamento direcional e de travagem, podem ser gravemente afetados. <p>Pode então perder o controlo sobre o veículo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Observe as pressões dos pneus recomendadas. ► Se necessário, ajuste a pressão dos pneus. <ul style="list-style-type: none"> ► Pare o veículo adequadamente. ► Verifique a pressão dos pneus e os pneus. ► Quando a pressão dos pneus estiver corretamente ajustada, reinicie o sistema de aviso de perda de pressão dos pneus .

Indicações no visor	Causas/consequências possíveis e ► soluções
Reiniciar contrl. pressão pneus, após verificação da pressão	<ul style="list-style-type: none"> * Surgiu uma mensagem no display do sistema de aviso de perda de pressão dos pneus e o sistema ainda não foi reiniciado desde então. <ul style="list-style-type: none"> ► Quando a pressão dos pneus estiver corretamente ajustada, reinicie o sistema de aviso de perda de pressão dos pneus .
Controlo da pressão ar nos pneus inoperacional	<ul style="list-style-type: none"> * O sistema de aviso de perda de pressão dos pneus está avariado. <ul style="list-style-type: none"> ► Procure uma oficina qualificada.
 <p>Corrigir pressão nos pneus</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Pelo menos um pneu tem pouca pressão ou as pressões de cada pneu divergem demasiado umas das outras. <ul style="list-style-type: none"> ► Verifique a pressão dos pneus e, se necessário, adicione ar. ► Quando a pressão dos pneus estiver corretamente ajustada, reinicie o sistema de controlo da pressão dos pneus .

Indicações no visor



Verificar pneu(s)

Causas/consequências possíveis e ► soluções

* A pressão num ou em vários pneus diminuiu substancialmente. É indicada a posição das rodas.

▲ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente devido a uma pressão dos pneus demasiado baixa


Os pneus com uma pressão demasiado baixa comportam os seguintes riscos:


- Podem rebentar, em especial à medida que a carga e a velocidade aumentam.
- Podem sofrer um desgaste excessivo e/ou irregular, o que pode afetar significativamente a aderência dos pneus.
- - As características de condução, bem como o comportamento direcional e de travagem, podem ser gravemente afetados.

Pode então perder o controlo sobre o veículo.

- Observe as pressões dos pneus recomendadas.
- Se necessário, ajuste a pressão dos pneus.


- Pare o veículo adequadamente.
- Verifique a pressão dos pneus e os pneus.




Indicações no visor	Causas/consequências possíveis e ► soluções
 <p data-bbox="118 301 404 329">Atenção Defeito pneus</p>	<p data-bbox="527 184 1719 212">* A pressão do pneu cai bruscamente num ou em vários pneus. É indicada a posição das rodas.</p> <div data-bbox="553 236 1984 288" style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px;"> <p data-bbox="574 246 1590 274">▲ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente ao conduzir com pneus sem pressão de ar</p> </div> <p data-bbox="574 298 1293 326">Pneus sem pressão de ar comportam os seguintes riscos:</p> <ul data-bbox="574 342 1947 446" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="574 342 1447 370">• Os pneus podem aquecer excessivamente e provocar um incêndio. <li data-bbox="574 384 1947 446">• - As características de condução, bem como o comportamento direcional e de travagem, podem ser gravemente afetados. <p data-bbox="574 469 1140 497">Pode então perder o controlo sobre o veículo.</p> <ul data-bbox="574 513 1269 586" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="574 513 1197 541">► Não conduza com um pneu sem pressão de ar. <li data-bbox="574 555 1269 586">► Respeite as indicações relativas a um dano no pneu. <p data-bbox="553 622 1208 650">Indicações no caso de dano no pneu (→ página 412).</p> <ul data-bbox="553 667 987 736" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="553 667 987 695">► Pare o veículo adequadamente. <li data-bbox="553 708 833 736">► Verifique os pneus.
<p data-bbox="118 764 414 857">Monitorização press. ar nos pneus de momento indisponível.</p>	<p data-bbox="527 754 1988 816">* Não são recebidos sinais dos sensores da pressão dos pneus, devido a interferências causadas por uma forte fonte de sinal de rádio. O sistema de controlo da pressão dos pneus está temporariamente indisponível.</p> <ul data-bbox="553 832 1902 891" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="553 832 1902 891">► Prossiga a marcha. Assim que seja eliminada a causa, o sistema de controlo da pressão dos pneus liga-se automaticamente.



Indicações no visor	Causas/consequências possíveis e ► soluções
 <p>Faltam sensores de rodas</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Falta o sinal do sensor da pressão dos pneus num ou em vários pneus. Não é mostrado qualquer valor da pressão para o pneu correspondente. <ul style="list-style-type: none"> ► Mande substituir o sensor da pressão dos pneus avariado numa oficina qualificada.
<p>Monitoriz. press. ar nos pneus inoperacional Faltam sens. de roda</p>	<ul style="list-style-type: none"> * As rodas montadas não têm sensores da pressão dos pneus adequados. O sistema de controlo da pressão dos pneus está desativado. <ul style="list-style-type: none"> ► Monte rodas com sensores da pressão dos pneus adequados.
<p>Monitorização pressão ar nos pneus inoperacional</p>	<ul style="list-style-type: none"> * O sistema de controlo da pressão dos pneus está avariado. <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; margin: 10px 0;"> <p>⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente em caso de avaria do sistema de controlo da pressão dos pneus</p> <p>Se o sistema de controlo da pressão dos pneus estiver avariado, ele não consegue advertir corretamente para uma perda de pressão num ou em vários pneus.</p> <p>Pneus com uma pressão demasiado baixa podem, p.ex., afetar o comportamento de marcha, bem como o comportamento direcional e de travagem. -</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Mande verificar o sistema de controlo da pressão dos pneus numa oficina qualificada. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Procure uma oficina qualificada.
<p>Pneu(s) sobreaquecido(s)</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Pelo menos um pneu sobreaqueceu. Os pneus afetados são apresentados a vermelho. Se as temperaturas estiverem próximas do valor limite, os pneus são apresentados a amarelo. <ul style="list-style-type: none"> ► Conduza mais devagar.

Indicações no visor	Causas/consequências possíveis e ► soluções
<p>Pneu(s) sobreaquecido(s) Reduzir velocidade</p>	<p>* Pelo menos um pneu sobreaqueceu.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente ao conduzir com pneus sobreaquecidos</p> <p>Pneus sobreaquecidos podem rebentar, particularmente a alta velocidade.</p> <p>► Reduza a velocidade para que os pneus arrefeçam.</p> </div> <p>► Reduza a velocidade para que os pneus arrefeçam.</p>


Chave


Indicações no visor	Causas/consequências possíveis e ► soluções
<div style="text-align: center;">  </div> <p>Substituir a chave</p>	<p>* A chave tem de ser substituída.</p> <p>► Procure uma oficina qualificada.</p>

Indicações no visor	Causas/consequências possíveis e ► soluções
 <p data-bbox="57 298 357 360">Substituir a chave Cons. Manual Condutor</p>	<p data-bbox="466 184 1900 246">* Veículos com chave do veículo digital no smartphone: apenas dispõe de poucas autorizações de arranque do motor ou já não dispõe de nenhuma autorização.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 262 1849 293">► Certifique-se de que a ligação à Internet não está limitada devido a determinadas definições do telemóvel. <li data-bbox="486 303 1917 365">► Abra a aplicação Web Mercedes me connect https://www.mercedes.me. e aceda ao serviço "Chave do veículo digital no smartphone". <li data-bbox="486 376 1181 407">► Desative primeiro o serviço e depois volte a ativá-lo. <li data-bbox="486 417 1870 479">► Se a mensagem no display continuar a aparecer, entre em contacto com o Mercedes-Benz Customer Assistance Center (CAC).
 <p data-bbox="57 619 357 650">Substituir pilha da chave</p>	<p data-bbox="466 500 838 531">* A pilha da chave está gasta.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 541 756 572">► Substitua a pilha .
 <p data-bbox="57 782 384 875">Chave não reconhecida (mensagem branca no display)</p>	<p data-bbox="466 663 991 694">* A chave não é reconhecida de momento.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 704 1083 735">► Altere a posição da chave dentro do veículo. <li data-bbox="486 745 1645 777">► Se a chave continuar a não ser reconhecida, ligue o motor com a chave no porta-objetos .


Indicações no visor	Causas/consequências possíveis e ► soluções
 <p data-bbox="118 301 441 394">Colocar chave no porta-objetos assinalado Cons. Manual Condutor</p>	<p data-bbox="519 184 1160 213">* O reconhecimento da chave está com uma falha.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="549 228 1146 257">► Altere a posição da chave dentro do veículo. <li data-bbox="549 270 1173 299">► Ligue o veículo com a chave no porta-objetos .
 <p data-bbox="118 529 427 622">Chave não reconhecida (mensagem vermelha no display)</p>	<p data-bbox="519 412 1402 441">* A chave não é reconhecida e, eventualmente, já não está no veículo.</p> <p data-bbox="549 453 1214 482">A chave já não está no veículo e o motor é desligado:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="560 498 977 527">• Já não é possível ligar o motor. <li data-bbox="560 539 1173 568">• Não é possível trancar centralmente o veículo. <p data-bbox="549 591 1152 622">► Certifique-se de que a chave está no veículo.</p> <p data-bbox="549 655 1749 684">Se o reconhecimento da chave estiver com uma falha devido a uma fonte de sinal de rádio forte:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="549 700 1398 729">► Pare imediatamente o veículo sem causar perigo para o trânsito. <li data-bbox="549 741 1316 770">► Coloque a chave no porta-objetos para ligar com a chave .

Veículo



Indicações no visor	Causas/consequências possíveis e ► soluções
 <p>O acoplamento do reboque desloca-se</p>	<ul style="list-style-type: none">* Deixa a bola de reboque rodar para dentro ou para fora. Não acelere nem desacelere o processo de rotação com a mão, o pé ou outros meios auxiliares, nem interfira no mesmo quando estiver parado. Durante o processo de rotação, não acople o reboque. Quando a bola de reboque estiver numa posição operacional, a mensagem no display apaga-se.


Indicações no visor	Causas/consequências possíveis e ► soluções
 <p data-bbox="118 301 439 363">Verificar bloqueio do acoplamento do reboque</p>	<p data-bbox="527 184 1136 215">* O dispositivo de reboque não está operacional.</p> <div data-bbox="553 236 1984 503" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="574 246 1569 280">⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente devido a bola de reboque não bloqueada</p> <p data-bbox="574 298 1686 329">Se a bola de reboque não tiver alcançado a posição bloqueada, o reboque pode soltar-se.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="574 342 1719 373">▶ Pare imediatamente o veículo sem causar perigo para o trânsito. Não prossiga a marcha! <li data-bbox="574 384 1304 415">▶ Desengate o reboque e proteja-o contra deslocamento. <li data-bbox="574 425 1933 493">▶ Execute uma nova operação de viragem e volte a engatar o reboque só quando a mensagem no display se apagar. </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="553 526 1631 557">▶ Pare imediatamente o veículo sem causar perigo para o trânsito e desligue o motor. <li data-bbox="553 567 1283 598">▶ Desengate o reboque e proteja-o contra deslocamento. <li data-bbox="553 609 1105 640">▶ Execute uma nova operação de viragem . <li data-bbox="553 650 1616 681">▶ Quando a mensagem no display se apagar, engate o reboque e prossiga a marcha. <p data-bbox="553 715 1923 778">Se a mensagem no display não se apagar, o dispositivo de reboque está avariado e a bola de reboque não está bloqueada.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="553 795 1974 857">▶ Não engate o reboque nem prossiga a marcha sem reboque. Nessa ocasião, preste atenção à distância ao solo limitada devido à bola de reboque não bloqueada. <li data-bbox="553 868 993 899">▶ Procure uma oficina qualificada.



Indicações no visor	Causas/consequências possíveis e ► soluções
Acionar travão para sair da posição P	<ul style="list-style-type: none"> * Tentou engrenar outra posição da caixa de velocidades a partir da posição P. <ul style="list-style-type: none"> ► Carregue no pedal do travão.
Acionar o travão e ligar o motor para sair da posição P ou N	<ul style="list-style-type: none"> * Tentou engrenar outra posição da caixa de velocidades a partir da posição P ou N. <ul style="list-style-type: none"> ► Carregue no pedal do travão. ► Ligue o motor.
Perigo deslocamento Porta cond. aberta e caixa não em P	<ul style="list-style-type: none"> * A porta do condutor não está completamente fechada e a caixa de velocidades encontra-se na posição R, N ou D. <ul style="list-style-type: none"> ► Quando parar o veículo, coloque a caixa de velocidades na posição P.
Posição N ativada permanentemente Perigo de deslocamento	<ul style="list-style-type: none"> * Enquanto o veículo se desloca ou anda, a caixa de velocidades foi engrenada na posição N. <ul style="list-style-type: none"> ► Para parar, carregue no pedal do travão e quando o veículo estiver parado, coloque a caixa de velocidades na posição P. ► Para continuar a marcha, coloque a caixa de velocidades na posição D ou R.
Velocidade P apenas com o veículo parado	<ul style="list-style-type: none"> * A caixa de velocidades só pode ser colocada na posição P com o veículo parado.
Mudanças não funcionam Visitar oficina	<ul style="list-style-type: none"> * A caixa de velocidades tem uma falha. Deixou de ser possível mudar a posição da caixa de velocidades. <ul style="list-style-type: none"> ► Se a caixa de velocidades estiver na posição D e não for possível efetuar uma mudança da posição da caixa de velocidades, procure uma oficina qualificada. ► No caso de qualquer outra posição da caixa de velocidades, pare o veículo num local afastado do trânsito. ► Contacte uma oficina qualificada.




Indicações no visor	Causas/consequências possíveis e ► soluções
 <p data-bbox="118 301 445 365">Veículo operacional Antes de sair, desligar a ignição</p>	<p data-bbox="527 184 1418 215">* Vai abandonar o veículo que se encontra no estado pronto a conduzir.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="549 228 1346 260">► Ao sair do veículo, desligue a ignição e leve a chave consigo. <li data-bbox="549 270 1974 365">► Se não sair do veículo, desligue os consumidores elétricos, por ex., o aquecimento do banco. Caso contrário, a bateria de 12 V pode descarregar-se e o veículo pode ser ligado com a ajuda de uma bateria do outro veículo (auxílio ao arranque).
<p data-bbox="118 391 453 453">Falha caixa de velocidades Parar</p>	<p data-bbox="527 384 1862 415">* A caixa de velocidades tem uma falha. A caixa de velocidades muda automaticamente para a posição N.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="549 425 1396 456">► Pare imediatamente o veículo sem causar perigo para o trânsito. <li data-bbox="549 467 1181 498">► Coloque a caixa de velocidades na posição P. <li data-bbox="549 508 1013 539">► Contacte uma oficina qualificada.
<p data-bbox="118 567 425 629">Marcha-atrás impossível Visitar oficina</p>	<p data-bbox="527 560 1633 591">* A caixa de velocidades tem uma falha. Deixou de ser possível engrenar a marcha-atrás.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="549 601 997 632">► Procure uma oficina qualificada.
<p data-bbox="118 653 461 746">Parar veículo Manter motor ligado Aguardar Caixa veloc. a arrefecer</p>	<p data-bbox="527 646 1907 677">* A caixa de velocidades está sobreaquecida. O arranque pode estar temporariamente afetado ou indisponível.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="549 687 1698 718">► Pare imediatamente o veículo sem causar perigo para o trânsito. Não prossiga a marcha! <li data-bbox="549 729 921 760">► Deixe o motor a trabalhar. <li data-bbox="549 770 1396 801">► Só prossiga a marcha quando a mensagem no display se apagar.
<p data-bbox="118 829 380 860">Bateria auxiliar Falha</p>	<p data-bbox="527 822 1453 853">* A bateria de emergência para a caixa de velocidades já não é carregada.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="549 864 997 895">► Procure uma oficina qualificada. <li data-bbox="549 905 1684 936">► Até lá, coloque sempre a caixa de velocidades na posição P antes de desligar o motor. <li data-bbox="549 946 1453 977">► Antes de sair do veículo, acione o travão de estacionamento elétrico.

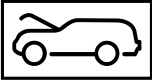

Indicações no visor	Causas/consequências possíveis e ► soluções
<p>Carregar a fundo na embraiagem para ligar o motor</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Tentou ligar o motor sem carregar a fundo no pedal da embraiagem. <ul style="list-style-type: none"> ► Carregue a fundo no pedal da embraiagem e, depois, ligue o motor. O motor foi abaixo no arranque, por ex., porque se soltou rapidamente o pedal da embraiagem. ► Volte a carregar a fundo no pedal da embraiagem. O motor arranca automaticamente. ► Para arrancar, solte lentamente o pedal da embraiagem.
<p>Sobreaquec. embraiagem Evitar arranque durante XX:XX min</p>	<ul style="list-style-type: none"> * A embraiagem foi submetida a uma forte carga e aqueceu. Evite arranques frequentes e conduções prolongadas com velocidade de passo. <ul style="list-style-type: none"> ► Pare em local adequado e deixe o motor a trabalhar. Com o motor a trabalhar, a embraiagem arrefece mais rapidamente. <p>Ou</p> ► Se possível, prossiga a marcha a uma velocidade uniforme e retire o pé do pedal da embraiagem. Não faça a embraiagem patinar. A embraiagem arrefece durante a condução. Quando a embraiagem tiver arrefecido, a mensagem no display apaga-se.
<p>Ar condicionado Falha Cons. Manual Condutor</p>	<ul style="list-style-type: none"> * O funcionamento do sistema de climatização está temporariamente limitado. O fluxo do ar e a admissão de ar fresco são regulados automaticamente. <ul style="list-style-type: none"> ► Mande verificar o sistema de climatização numa oficina qualificada.

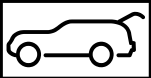


Indicações no visor	Causas/consequências possíveis e ► soluções
 <p data-bbox="118 301 445 363">Antes do arranque, rode o volante</p>	<p data-bbox="527 184 1945 249">* Veículos com caixa de velocidades manual: o bloqueio elétrico da direção não conseguiu desbloquear a direção.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 260 829 291">► Desligue a ignição. <li data-bbox="547 301 1700 332">► Para eliminar a deformação, rode o volante ligeiramente para a esquerda e para a direita. <li data-bbox="547 342 936 373">► Ligue novamente a ignição.
 <p data-bbox="118 508 404 570">Falha na direção Cons. Manual Cond.</p>	<p data-bbox="527 394 1937 456">* Veículos com caixa de velocidades manual: o bloqueio elétrico da direção está avariado. A direção pode ser bloqueada pelo bloqueio elétrico da direção.</p> <div data-bbox="553 477 1984 669" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="574 487 1494 519">⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente devido a manobrabilidade limitada</p> <p data-bbox="574 539 1937 570">Se a direção já não estiver a funcionar corretamente, a segurança operacional do veículo está comprometida.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="574 581 1721 612">► Pare imediatamente o veículo sem causar perigo para o trânsito. Não prossiga a marcha! <li data-bbox="574 622 1034 653">► Contacte uma oficina qualificada. </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 684 1700 715">► Pare imediatamente o veículo sem causar perigo para o trânsito. Não prossiga a marcha! <li data-bbox="547 726 1013 757">► Contacte uma oficina qualificada.

Indicações no visor	Causas/consequências possíveis e ► soluções
<p>Deixar entrar ar fresco no habitáculo! Falha ar condicionado Visitar oficina</p>	<p>* O sistema de climatização está avariado.</p> <div data-bbox="492 236 1923 417" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>▲ ADVERTÊNCIA Perigo de ferimentos e de acidente devido à admissão insuficiente de ar fresco</p> <p>Se o sistema de climatização estiver avariado, entra dióxido de carbono no interior do veículo. A inalação de dióxido de carbono pode provocar tonturas.</p> <p>► Abra uma janela para assegurar uma admissão suficiente de ar fresco.</p> </div> <p>► Abra uma janela para assegurar uma admissão suficiente de ar fresco.</p> <p>► Procure imediatamente uma oficina qualificada.</p>
<div data-bbox="65 529 261 632" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">  </div> <p>Falha na direção Conduzir com cuidado Visitar oficina</p>	<p>* A direção assistida está avariada. Necessita eventualmente de fazer um esforço maior para mover o volante.</p> <p>► Prossiga a marcha com cuidado.</p> <p>► Procure uma oficina qualificada.</p>




Indicações no visor	Causas/consequências possíveis e ► soluções
 <p data-bbox="118 298 461 394">Falha na direção Parar imediatamente Cons. Manual Condutor</p>	<p data-bbox="527 184 1406 215">* A direção está avariada. A manobrabilidade está fortemente afetada.</p> <div data-bbox="553 236 1984 425" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="574 246 1494 277">▲ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente devido a manobrabilidade limitada</p> <p data-bbox="574 298 1937 329">Se a direção já não estiver a funcionar corretamente, a segurança operacional do veículo está comprometida.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="574 339 1719 370">▶ Pare imediatamente o veículo sem causar perigo para o trânsito. Não prossiga a marcha! <li data-bbox="574 381 1034 412">▶ Contacte uma oficina qualificada. </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="553 448 1698 479">▶ Pare imediatamente o veículo sem causar perigo para o trânsito. Não prossiga a marcha! <li data-bbox="553 490 1013 521">▶ Contacte uma oficina qualificada.
 <p data-bbox="118 650 461 746">Falha na direção Esforço elevado Cons. Manual Condutor</p>	<p data-bbox="527 536 966 567">* A direção assistida está avariada.</p> <div data-bbox="553 588 1984 809" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="574 598 1678 629">▲ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente devido a alteração do comportamento da direção</p> <p data-bbox="574 650 1917 712">Se a direção assistida estiver parcial ou totalmente inoperacional, necessita de fazer um esforço maior para mover o volante.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="574 728 1606 759">▶ Quando for possível conduzir de forma segura, prossiga a marcha com cuidado. <li data-bbox="574 769 1365 800">▶ Procure ou contacte imediatamente uma oficina qualificada. </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="553 837 1586 868">▶ Quando for possível conduzir de forma segura, prossiga a marcha com cuidado. <li data-bbox="553 878 1344 909">▶ Procure ou contacte imediatamente uma oficina qualificada.






Indicações no visor	Causas/consequências possíveis e ► soluções
 <p data-bbox="53 298 390 329">inoperacional bateria fraca</p>	<ul style="list-style-type: none"> * A tensão da rede de bordo é demasiado baixa. O aquecimento independente desativou-se. ► Efetue um trajeto mais longo, até a bateria estar de novo suficientemente carregada.
 <p data-bbox="53 464 355 521">inoperacional abastecer combustível</p>	<ul style="list-style-type: none"> * O depósito de combustível do veículo não tem combustível suficiente. Deixou de ser possível ativar o aquecimento independente. ► Abasteça o veículo.
<p data-bbox="53 547 351 609">Capot ativo Falha Cons. Manual Cond.</p>	<ul style="list-style-type: none"> * O capot ativo (proteção de peões) está avariado ou não funciona devido a uma ativação. ► Procure uma oficina qualificada.
 <p data-bbox="53 746 302 803">inoperacional Cons. Manual Cond.</p>	<ul style="list-style-type: none"> * O aquecimento independente está temporariamente avariado. ► Com o veículo parado num piso plano e o motor arrefecido: tente ativar o aquecimento independente quatro vezes num intervalo de alguns minutos. ► Se o aquecimento independente não se ativar: dirija-se a uma oficina qualificada.

Indicações no visor	Causas/consequências possíveis e ► soluções
	<p>* O capot está aberto.</p> <p>▲ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente devido ao capot destrancado durante a marcha</p> <p>Um capot destrancado pode abrir-se durante a marcha e tirar-lhe a visibilidade.</p> <ul style="list-style-type: none">► Nunca destranque o capot durante a marcha.► Antes de cada viagem, assegure-se de que o capot está trancado. <p>► Pare imediatamente o veículo sem causar perigo para o trânsito.</p> <p>► Feche o capot.</p>
	<p>* Pelo menos uma porta está aberta.</p> <p>► Feche todas as portas.</p>

Indicações no visor	Causas/consequências possíveis e ► soluções
	<p>* A porta da bagageira está aberta.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; border: 1px solid #ccc;"> <p>▲ ADVERTÊNCIA Perigo de intoxicação por gases de escape</p> <p>Os motores de combustão interna emitem gases de escape tóxicos, como, p.ex., monóxido de carbono. Se a porta da bagageira estiver aberta com o motor a trabalhar, sobretudo durante a viagem, os gases de escape podem penetrar no interior do veículo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Desligue sempre o motor antes de abrir a porta da bagageira. ▶ Nunca conduza com a porta da bagageira aberta. </div> <p>► Feche a porta da bagageira.</p>
 <p>Encosto tras. esq não bloqueado (Exemplo)</p>	<p>* O respetivo encosto do banco traseiro não está engatado.</p> <p>► Rebata o respetivo encosto do banco até engatar.</p>
 <p>Adicionar líquido limpa-vidros</p>	<p>* O nível do líquido limpa-vidros no reservatório do líquido limpa-vidros é inferior ao volume mínimo.</p> <p>► Adicione líquido limpa-vidros .</p>

Luzes

Indicações no visor	Causas/consequências possíveis e ► soluções
 <p>Luz médios esquerda (Exemplo)</p>	<p>* O respetivo elemento luminoso está com defeito.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Procure uma oficina qualificada. <p>Ou</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Verifique se o elemento luminoso pode ser substituído . ⓘ Fontes luminosas LED: a mensagem no display só é indicada para a luz correspondente se todos os díodos de luz estiverem avariados.
 <p>Luzes de berma inoperacionais</p>	<p>* As luzes de berma ativas estão avariadas.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Procure uma oficina qualificada.
 <p>Sist. Luzes Inteligente inoperacional</p>	<p>* Existe uma falha no Intelligent Light System. O sistema de iluminação continua a funcionar sem as funções do Intelligent Light System.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Procure uma oficina qualificada.

Indicações no visor	Causas/consequências possíveis e ► soluções
 <p>Falha Cons. Manual Cond.</p>	<p>* A iluminação exterior está avariada.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Procure uma oficina qualificada. <p>Veículos com dispositivo de reboque: um fusível pode estar fundido.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pare o veículo sem causar perigo para o trânsito. ► Verifique e, se necessário, substitua os fusíveis .
 <p>Sensor Luz inoperacional</p>	<p>* O sensor de luz está avariado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Procure uma oficina qualificada.
 <p>Desligar luzes</p>	<p>* Sai do veículo e a luz ainda está ligada.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rode o interruptor das luzes para a posição AUTO.
 <p>Ligar luzes de médios</p>	<p>* Está a conduzir sem luz de médios.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rode o interruptor das luzes para a posição  ou AUTO.
<p>Assistente de máximos adaptativo Plus inoperacional</p>	<p>* O Assistente de Máximos Adaptativo Plus está avariado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Procure uma oficina qualificada.

Indicações no visor	Causas/consequências possíveis e ► soluções
Assistente de máximos adaptativo Plus de momento indisponível. Cons. Manual Condutor	<p>* O Assistente de Máximos Adaptativo Plus está temporariamente indisponível. Foram alcançados os limites do sistema (→ página 141).</p> <p>► Prossiga a marcha. Se as causas já não estiverem presentes, o sistema está novamente disponível. Surge a mensagem Assistente de máximos adaptativo Plus novamente disponível no display.</p>
Assist. máximos adaptativo Plus Visão da câmara reduzida. Cons. Manual Condutor	<p>* A visão da câmara está reduzida. Causas possíveis:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sujidade do para-brisas no campo de visão da câmara • Chuva ou nevoeiro intensos <p>Os sistemas de condução e de segurança de condução podem estar avariados ou temporariamente indisponíveis. Se as causas já não estiverem presentes, os sistemas de condução e de segurança de condução estão novamente disponíveis.</p> <p>Se a mensagem no display não se apagar:</p> <p>► Pare o veículo sem causar perigo para o trânsito.</p> <p>► Limpe o para-brisas.</p>

Luzes de aviso e de controlo

Visão geral das luzes indicadoras e de aviso

Ao ligar a ignição, alguns sistemas executam um autoteste. Nesse caso, algumas luzes indicado-

ras e de aviso podem acender-se temporariamente ou piscar. Este comportamento não é crítico. Estas luzes indicadoras e de aviso só sinalizam uma falha quando se acendem ou piscam

desde o arranque do motor ou durante a marcha.

Display dos instrumentos (padrão)



Display dos instrumentos no cockpit de ecrã panorâmico







Ajuste Progressive (cockpit de ecrã panorâmico)



Se, nos veículos com cockpit de ecrã panorâmico, selecionar o ajuste do display Progressive, as posições das luzes indicadoras alteram-se no display dos instrumentos.

Luzes indicadoras e de aviso:

-  Luz de médios (→ página 136)
-  Luz de presença (→ página 136)
-  Luz de máximos (→ página 138)
-  Luz indicadora de mudança de direção (→ página 138)



Luz traseira de nevoeiro
(→ página 136)



Cinto de segurança não colocado
(→ página 540)



Travões (vermelha) (→ página 533)



ABS avariado (→ página 533)



ESP® (→ página 533)



ESP® OFF (→ página 533)



Travão de estacionamento elétrico
(→ página 533)



Direção assistida avariada
(→ página 542)



Avaria elétrica (→ página 544)



Sistema de retenção (→ página 533)



Diagnóstico do motor
(→ página 544)



Reserva de combustível com indicação da posição do tampão do depósito de combustível (→ página 544)



Líquido refrigerante demasiado quente/frio (→ página 544)



Aviso de distância (→ página 541)



Sistema de controlo da pressão dos pneus (→ página 548)




Dispositivo de reboque inoperacional ou a rodar (→ página 542)



Preaquecimento

Sistemas de segurança

Luz de advertência/ controlo	Causas/consequências possíveis e ► soluções
 <p>Luz de aviso dos travões</p>	<p>A luz de aviso amarela dos travões está acesa com o motor a trabalhar.</p> <p>▲ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente em caso de avaria do sistema de travagem</p> <p>Se o sistema de travagem estiver avariado, o comportamento de travagem pode estar afetado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Prossiga a marcha com cuidado. ▶ Mandar verificar imediatamente o sistema de travagem numa oficina qualificada. <p>► Prossiga a marcha cuidadosamente com a velocidade adaptada e a uma distância suficiente relativamente ao veículo a circular à frente.</p> <p>► Se surgir uma mensagem no display multifunções, respeite-a.</p> <p>► Procure uma oficina qualificada.</p>

Luz de advertência/
controlo

Luz de aviso dos travões

Causas/consequências possíveis e ► soluções

A luz de aviso vermelha dos travões está acesa com o motor ligado.

Causas possíveis:

- O reforço da força de travagem está avariado e o comportamento de travagem pode alterar-se.
- Existe pouco fluido dos travões no reservatório do fluido dos travões.

▲ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente em caso de avaria do reforço da força de travagem


Se o reforço da força de travagem estiver avariado, as rodas podem bloquear durante a travagem. O comportamento de travagem pode estar afetado. A distância de travagem pode aumentar em situações de travagem de emergência.



- Pare imediatamente o veículo sem causar perigo para o trânsito. Não prossiga a marcha!
- Contacte uma oficina qualificada.


▲ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente em caso de baixo nível do fluido dos travões



Se o nível do fluido dos travões for demasiado baixo, o efeito de travagem e, por conseguinte, o comportamento de travagem podem estar afetados.


- Pare imediatamente o veículo sem causar perigo para o trânsito. Não prossiga a marcha!
- Contacte uma oficina qualificada.
Não adicione fluido dos travões.

Luz de advertência/ controlo	Causas/consequências possíveis e ► soluções
	<ul style="list-style-type: none"> ► Pare imediatamente o veículo sem causar perigo para o trânsito. Não prossiga a marcha! ► Respeite as mensagens no display multifunções. ► Contacte uma oficina qualificada.
<div data-bbox="130 339 324 443" style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">  </div> <p data-bbox="118 453 369 479">Luz de aviso do ABS</p>	<p data-bbox="500 339 1332 365">A luz de aviso amarela do ABS está acesa com o motor a trabalhar.</p> <p data-bbox="500 381 764 407">O ABS está avariado.</p> <p data-bbox="500 422 1332 448">Um sinal sonoro de aviso adicional indica que o EBD está avariado.</p> <p data-bbox="500 464 1643 490">Também podem estar avariados outros sistemas de condução e de segurança de condução.</p> <div data-bbox="500 519 1984 816" style="border: 1px solid gray; padding: 10px; margin-top: 10px;"> <p data-bbox="519 529 1518 560">▲ ADVERTÊNCIA Perigo de derrapagem em caso de avaria do EBD ou do ABS</p> <p data-bbox="519 578 1596 609">Se o EBD ou o ABS estiverem avariados, as rodas podem bloquear durante a travagem</p> <p data-bbox="519 622 1964 715">Neste processo, a manobrabilidade e o comportamento de travagem são fortemente afetados. A distância de travagem pode aumentar em situações de travagem de emergência. Além disso, outros sistemas de segurança de condução estão desativados.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prossiga a marcha com cuidado. ► Mandar verificar imediatamente o sistema de travagem numa oficina qualificada. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Prossiga a marcha com cuidado. ► Respeite as mensagens no display multifunções. ► Procure uma oficina qualificada.



Luz de advertência/ controlo	Causas/consequências possíveis e ► soluções
 <p>Luz de aviso do ESP® pisca</p>	<p>A luz de aviso amarela do ESP® pisca durante a marcha. O ESP® intervém .</p> <p>► Adapte o estilo de condução às condições climatéricas e da estrada.</p>
 <p>Luz de aviso do ESP® acende</p>	<p>A luz de aviso amarela do ESP® está acesa com o motor a trabalhar. O ESP® está avariado. Também podem estar avariados outros sistemas de condução e de segurança de condução.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; border: 1px solid #ccc;"> <p>⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de derrapagem devido a avaria no ESP®</p> <p>Se o ESP® tiver uma avaria, este não efetua qualquer estabilização do veículo. ® Além disso, outros sistemas de segurança de condução estão desativados.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prossiga a marcha com cuidado. ► Mande verificar o ESP® numa oficina qualificada. </div> <p>► Prossiga a marcha com cuidado. ► Respeite as mensagens no display multifunções. ► Procure uma oficina qualificada.</p>

Luz de advertência/ controlo	Causas/consequências possíveis e ► soluções
 <p>Luz de aviso do ESP® OFF</p>	<p>A luz de aviso amarela ESP® OFF está acesa com o motor a trabalhar. O ESP® está desativado.</p> <p>▲ ADVERTÊNCIA Perigo de derrapagem ao conduzir com o ESP® desativado</p> <p>Se estiver desativado, o ESP® não efetua a estabilização do veículo. Além disso, outros sistemas de segurança de condução apenas estão disponíveis de forma limitada.</p> <ul style="list-style-type: none">► Prossiga a marcha com cuidado.► Desative o ESP® só enquanto a situação o exigir. <p>Quando não for possível ativar o ESP®, o ESP® está avariado.</p> <ul style="list-style-type: none">► Mandar verificar imediatamente o ESP® numa oficina qualificada. <p>► Observe as indicações relativas à desativação do ESP® .</p>


Luz de advertência/ controlo	Causas/consequências possíveis e ► soluções
 <p>Luz indicadora vermelha do travão de estacionamento elétrico fechado</p>  <p>Luz indicadora amarela do travão de estacionamento elétrico avariada</p>	<p>A luz indicadora vermelha do travão de estacionamento elétrico pisca ou está acesa. A luz indicadora amarela acende-se adicionalmente em caso de avaria do travão de estacionamento elétrico.</p> <p>► Respeite as mensagens no display multifunções.</p>

Luz de advertência/ controlo	Causas/consequências possíveis e ► soluções
 <p>Luz de aviso do sistema de retenção</p>	<p>A luz de aviso vermelha do sistema de retenção está acesa com o motor a trabalhar. O sistema de retenção está avariado.</p> <p>▲ ADVERTÊNCIA Existe perigo de ferimentos ou de vida devido a falhas de funcionamento no sistema de retenção</p> <p>Se o sistema de retenção estiver avariado, os respetivos componentes podem ativar-se involuntariamente ou não se ativar tal como previsto em caso de acidente. Isso pode afetar, p.ex., o pré-tensor do cinto de segurança ou o airbag.</p> <p>► Mandar verificar e reparar imediatamente o sistema de retenção numa oficina qualificada.</p> <ul style="list-style-type: none">► Prossiga a marcha com cuidado.► Respeite as mensagens no display multifunções.► Procure imediatamente uma oficina qualificada.

Cinto de segurança

Luz de advertência/ controlo	Causas/consequências possíveis e ► soluções
 <p data-bbox="57 381 353 443">Luz de aviso do cinto de segurança acende</p>	<p data-bbox="439 267 1488 339">A luz de aviso vermelha do cinto de segurança acende-se após o arranque do motor. Adicionalmente, pode soar um sinal sonoro de aviso.</p> <p data-bbox="439 350 1800 381">A luz de aviso do cinto de segurança lembra o condutor e o seu acompanhante de que devem colocar o cinto.</p> <ul data-bbox="439 391 870 422" style="list-style-type: none">► Coloque o cinto de segurança . <p data-bbox="439 443 1663 474">Objetos pousados no banco do acompanhante podem fazer com que a luz de aviso não se apague.</p>
 <p data-bbox="57 609 353 671">Luz de aviso do cinto de segurança pisca</p>	<p data-bbox="439 495 1698 526">A luz de aviso vermelha do cinto de segurança pisca e ouve-se um sinal sonoro de aviso intermitente.</p> <p data-bbox="439 536 1602 567">O condutor ou o acompanhante não têm os cintos de segurança colocados durante a viagem.</p> <ul data-bbox="439 578 1111 681" style="list-style-type: none">► Coloque o cinto de segurança .Existem objetos em cima do banco do acompanhante.► Retire os objetos do banco do acompanhante.

Sistemas de condução

Luz de advertência/ controlo	Causas/consequências possíveis e ► soluções
 <p>Luz de aviso do aviso de distância</p>	<p>A luz de aviso vermelha do aviso de distância está acesa durante a marcha.</p> <p>A distância em relação ao veículo a circular à frente é demasiado curta para a velocidade selecionada.</p> <p>Um sinal sonoro de aviso adicional indica que se está aproximar com demasiada velocidade de um obstáculo.</p> <ul style="list-style-type: none">► Prepare-se para travar imediatamente.► Aumente a distância. <p>Assistente Ativo de Travagem .</p>

Veículo

Luz de advertência/ controlo



Luz de aviso do dispositivo
de reboque

Causas/consequências possíveis e ► soluções

A luz de aviso vermelha do dispositivo de reboque está acesa.
O dispositivo de reboque não está operacional ou roda.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente devido a bola de reboque não bloqueada


Se a bola de reboque não tiver alcançado a posição bloqueada, o reboque pode soltar-se.

- Pare imediatamente o veículo sem causar perigo para o trânsito. Não prossiga a marcha!
- Desengate o reboque e proteja-o contra deslocamento.
- Execute uma nova operação de viragem e volte a engatar o reboque só quando a mensagem no display se apagar.


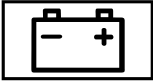
► Respeite as mensagens no display multifunções.


Se o dispositivo de reboque rodar:

► Aguardar até a bola de reboque ter alcançado a posição operacional.

Luz de advertência/ controlo	Causas/consequências possíveis e ► soluções
 <p>Luz de aviso da servodireção</p>	<p>A luz de aviso vermelha da servodireção está acesa com o motor ligado. A direção assistida ou a própria direção está avariada.</p> <p>⚠️ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente devido a manobrabilidade limitada</p> <p>Se a direção já não estiver a funcionar corretamente, a segurança operacional do veículo está comprometida.</p> <ul style="list-style-type: none">► Pare imediatamente o veículo sem causar perigo para o trânsito. Não prossiga a marcha!► Contacte uma oficina qualificada. <p>► Respeite as mensagens no display multifunções.</p>

Motor

Luz de advertência/ controlo	Causas/consequências possíveis e ► soluções
 <p>Luz de aviso do diagnóstico do motor</p>	<p>A luz de aviso amarela do diagnóstico do motor está acesa com o motor a trabalhar. Existe uma avaria no motor, do sistema de escape ou do sistema de combustível. Os valores limite de emissões podem ter sido excedidos e o motor pode, eventualmente, estar a funcionar em modo de emergência.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Mande verificar o veículo o mais rapidamente possível numa oficina qualificada. <p>Veículos com motor diesel: o depósito de combustível foi totalmente esvaziado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Depois de abastecer o depósito de combustível, ligue o motor três a quatro vezes seguidas. Quando se apaga a luz de aviso amarela do diagnóstico do motor, é anulado o modo de emergência. O veículo não tem de ser verificado.
 <p>Luz de aviso de falha elétrica</p>	<p>A luz de aviso vermelha de falha elétrica está acesa. Existe uma avaria no sistema elétrico.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Respeite as mensagens no display multifunções.

Luz de advertência/ controlo	Causas/consequências possíveis e ► soluções
 <p data-bbox="118 332 451 391">Luz de aviso da reserva de combustível</p>	<p data-bbox="500 215 1569 244">A luz de aviso amarela da reserva de combustível está acesa com o motor a trabalhar.</p> <p data-bbox="500 256 1263 285">O nível de combustível no depósito atingiu a zona de reserva.</p> <p data-bbox="500 298 670 327">► Abasteça.</p>

Luz de advertência/
controlo

Luz de aviso do líquido refrigerante

Causas/consequências possíveis e ► soluções

A luz de aviso vermelha do líquido refrigerante está acesa com o motor ligado.

Causas possíveis:

- Sensor da temperatura avariado
- Nível do líquido refrigerante demasiado baixo
- Admissão do ar para o radiador do motor impedida
- Ventoinha do radiador do motor avariada

Se soar adicionalmente um sinal sonoro de aviso, o líquido refrigerante excedeu a temperatura de 120 °C.

▲ ADVERTÊNCIA Perigo de queimaduras ao abrir o capot

Se abrir o capot com o motor sobreaquecido ou em caso de incêndio no compartimento do motor, pode entrar em contacto com gases ou outros lubrificantes e líquidos muito quentes.

- Antes de abrir o capot, deixe arrefecer o motor sobreaquecido.
- Em caso de incêndio no compartimento do motor, deixe o capot fechado e chame os bombeiros.

- Pare imediatamente o veículo sem causar perigo para o trânsito e desligue o motor. Não prossiga a marcha!
- Respeite as mensagens no display multifunções.

Se a indicação da temperatura do líquido refrigerante estiver na extremidade inferior da escala de temperatura:

- Contacte uma oficina qualificada.

Luz de advertência/ controlo	Causas/consequências possíveis e ► soluções
	<p>Caso contrário:</p> <ul style="list-style-type: none">► Saia do veículo e permaneça afastado, até o motor arrefecer.► Verifique o nível do líquido refrigerante .► Assegure-se de que a admissão do ar para o radiador do motor não está impedida.► Prossiga a viagem até à oficina qualificada mais próxima, sem esforçar demasiado o motor. Certifique-se de que a indicação da temperatura do líquido refrigerante se mantém abaixo dos 120 °C .

Pneus

Luz de advertência/
controlo

Luz de aviso do sistema de controlo da pressão dos pneus acende

Causas/consequências possíveis e ► soluções

A luz de aviso amarela do sistema de controlo da pressão dos pneus (perda de pressão/falha) está acesa. O sistema de controlo da pressão dos pneus identificou uma perda de pressão dos pneus em, pelo menos, um pneu.

⚠ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente devido a uma pressão dos pneus demasiado baixa


Os pneus com uma pressão demasiado baixa comportam os seguintes riscos:

- Podem rebentar, em especial à medida que a carga e a velocidade aumentam.
- Podem sofrer um desgaste excessivo e/ou irregular, o que pode afetar significativamente a aderência dos pneus.
- - As características de condução, bem como o comportamento direcional e de travagem, podem ser gravemente afetados.

Pode então perder o controlo sobre o veículo.

- Observe as pressões dos pneus recomendadas.
- Se necessário, ajuste a pressão dos pneus.

- Pare o veículo adequadamente.
- Verifique a pressão dos pneus e os pneus.

Luz de advertência/ controlo	Causas/consequências possíveis e ► soluções
 <p>Luz de aviso do sistema de controlo da pressão dos pneus pisca</p>	<p>A luz de aviso amarela do sistema de controlo da pressão dos pneus (perda de pressão/falha) pisca durante aprox. um minuto e fica depois permanentemente acesa.</p> <p>O sistema de controlo da pressão dos pneus está avariado.</p> <p>▲ ADVERTÊNCIA Perigo de acidente em caso de avaria do sistema de controlo da pressão dos pneus</p> <p>Se o sistema de controlo da pressão dos pneus estiver avariado, ele não consegue advertir corretamente para uma perda de pressão num ou em vários pneus.</p> <p>Pneus com uma pressão demasiado baixa podem, p.ex., afetar o comportamento de marcha, bem como o comportamento direcional e de travagem. -</p> <p>► Mandar verificar o sistema de controlo da pressão dos pneus numa oficina qualificada.</p> <p>► Procure uma oficina qualificada.</p>

A

Abastecimento

- abastecer o veículo 181
- reabastecer AdBlue® 185

Abertura conforto 83

Abertura de pé da porta da bagageira 78

ABS (sistema de travagem antibloqueio) 197

Aceleração

- consultar Kickdown

ACTIVE MULTIBEAM LED

- consultar Intelligent Light System

Adaptação do cinto de segurança

- ativar ou desativar 34
- função 33

AdBlue® 464

- aditivos 464
- indicações 185
- pureza 464
- quantidade de enchimento 465
- temperaturas exteriores baixas 464

Aditivos 465

- AdBlue® 464
- combustível 462
- óleo de motor 465

Aditivos (combustível)

- consultar Combustível

Aditivos (óleo de motor)

- consultar Aditivos

Aditivos especiais para lubrificantes

- consultar Aditivos

Advertência de cansaço

- consultar ATTENTION ASSIST

Advertência de fadiga

- consultar ATTENTION ASSIST

Agente redutor

- consultar AdBlue®

AIR BODY CONTROL 226

- ajustar 228
- trem de rodagem 226

Airbag

- airbag de janela 35
- airbag de joelho 35
- airbag dianteiro 35

airbag lateral 35

ativação 29

locais de instalação 35

potencial de proteção 36

potencial de proteção limitado 37

visão geral 35

Airbag de janela 35

Airbag de joelho 35

Airbag dianteiro 35

Airbag lateral 35

Airbags

- consultar Segurança dos ocupantes

AIRPANEL (conservação) 404

Ajustar a escala do mapa

- consultar Mapa

Ajustar a unidade para a distância 308

Ajustar a velocidade

- consultar TEMPOMAT

Ajustar o balance/fader

- sistema de som surround Burmester® 391

Ajustar o foco sonoro					
sistema de som surround Burmes- ter®	391				
Ajustar o formato da data	303				
Ajustar o horário de Verão	303				
Ajuste de destrancamento	66				
Ajustes da imagem					
consultar Modo de vídeo					
Ajustes das mensagens					
repor	104				
Ajustes do banco					
configurar	101				
Ajustes do som	390				
ajustar o balance/fader	390				
ajustar o treble, os médios e o bass	390				
consultar o menu do som	390				
informações	390				
Alarme					
consultar Alarme de pânico					
Alarme de pânico	66				
ativar/desativar	66				
Alavanca seletora	177				
		Alavanca seletora			
		consultar Alavanca seletora DIRECT SELECT			
		Alavanca seletora DIRECT SELECT	177		
		engrenar a marcha-atrás	178		
		engrenar a posição de estaciona- mento	179		
		engrenar a posição de marcha	179		
		engrenar automaticamente a posi- ção de estacionamento	179		
		engrenar o ponto-morto	178		
		função	177		
		Alavancas de seleção			
		consultar Patilhas seletoras de velo- cidades no volante			
		Alcatifa (conservação)	408		
		Alimentação de tensão			
		ligar (tecla start/stop)	167		
		Ambientador			
		consultar Sistema ambientador			
		Android Auto	357		
		ajustes do som	358		
		encerrar	358		
		ligar o telemóvel	357		
		visão geral	357		
		Android Auto™			
		dados do veículo transmitidos	358		
		Animais			
		animais domésticos no veículo	63		
		Animais domésticos no veículo	63		
		Aparelho de limpeza de alta pressão (conservação)	401		
		Aplicação COMAND Touch			
		consultar COMAND Touch			
		Apoio ao estacionamento			
		consultar Assistente de Estaciona- mento PARKTRONIC			
		consultar Assistente de estaciona- mento remoto			
		Apoio de cabeça	98		
		dianteiro (ajustar manualmente)	98		
		dianteiro (apoio de cabeça conforto)	99		
		traseiro (ajustar)	100		
		traseiro (baixar a partir da frente)	100		
		traseiro (desmontar/montar)	100		
		Apoio lombar			
		consultar Apoio lombar (4 vias)			
		Apoio lombar (4 vias)	98		

Apple CarPlay™	355	Aquecimento/ventilação independentes	função/indicações	255	
ajustes do som	356	indicações no display (controlo remoto)	163	intervenção na travagem	255
dados do veículo transmitidos	358	ligar/desligar (através da unidade de comando)	161	limites do sistema	255
encerrar	356	problemas (controlo remoto)	164	operação com reboque	255
ligar o iPhone®	356	Arrancar		Assistente Ativo de Faixa de Rodagem	
visão geral	355	consultar Veículo		.....	257
Aquecimento de superfícies		Arranque de emergência do motor	430	ajustar a sensibilidade	261
ajustar	105	Arranque do motor automático (função ECO start/stop)	173	função	257
Aquecimento do para-brisas	160	Arranque por reboque	430	ligar/desligar	259
Aquecimento do para-brisas		Assistência ao arranque		limites do sistema	257
consultar Aquecimento do para-brisas		consultar Assistência ao arranque em subidas		operação com reboque	257
Aquecimento do vidro traseiro	155	Assistência ao arranque em subidas	224	sensibilidade (função/indicações)	261
Aquecimento do volante		Assistente adaptativo da luz de máximos Plus		Assistente Ativo de Mudança de Faixa de Rodagem	222
ligar/desligar	110	função	141	Assistente Ativo de Paragem de Emergência	222
Aquecimento dos bancos		ligar/desligar	142	Assistente Ativo de Travagem	203
ligar/desligar	104	Assistente Ativo de Ângulo Morto	255	ajustar	208
Aquecimento/ventilação independente		ativar/desativar	257	função/indicações	203
ajustar (através do sistema multimédia)	162			Assistente de Ângulo Morto	255
regular (por controlo remoto)	162			ativar/desativar	257
				função/indicações	255
				limites do sistema	255

Assistente de Ângulo Morto				
consultar Assistente Ativo de Ângulo Morto				
Assistente de atenção				
consultar ATTENTION ASSIST				
Assistente de autoestrada	220			
função	220			
Assistente de direção	220			
Assistente Ativo de Mudança de Faixa de rodagem	222			
Assistente Ativo de Paragem de Emergência	222			
função	220			
ligar/desligar	223			
limites do sistema	220			
Assistente de distância DISTRONIC				
ajustar a velocidade	216			
alavanca	216			
condições de ativação	216			
desligar	216			
ligar	216			
memorizar a velocidade	216			
selecionar	216			
selecionar a velocidade	216			
Assistente de estacionamento	239			
apoio a manobras	251			
Cross Traffic Alert	250			
Drive Away Assist	249			
estacionar	241			
função	239			
limites do sistema	239			
sair do local de estacionamento	243			
Assistente de estacionamento				
consultar Assistente de estacionamento remoto				
Assistente de Estacionamento PARK-TRONIC	230			
ajustar os sinais sonoros de aviso	233			
ativar	232			
desativar	232			
função	230			
limites do sistema	230			
proteção lateral	231			
Assistente de estacionamento remoto				
.....	244			
autorizar o telemóvel	249			
função/indicações	244			
limites do sistema	244			
operar	246			
Assistente de Faixa de Rodagem				
consultar Assistente Ativo de Faixa de Rodagem				
Assistente de limite de velocidade				
.....	212, 254			
ajustar	254			
indicação no display	212			
Assistente de perda de concentração				
consultar ATTENTION ASSIST				
Assistente de regulação de distância DISTRONIC	212			
função	212			
limites do sistema	212			
Assistente de Sinais de Trânsito	252			
ajustar	254			
função/indicações	252			
limites do sistema	252			
Assistente de Vento Lateral				
função/indicações	202			
ASSYST PLUS	392			
função/indicações	392			
medidas especiais de assistência	392			
períodos de imobilização com a bateria desligada	393			

trabalhos de manutenção regulares	392
visualizar a data de manutenção	392
ATTENTION ASSIST	251, 252
ativar/desativar	252
função	251
limites do sistema	251
Atualização de software	
efetuar	310
informações	310
Áudio Bluetooth®	
ativar	378
desautorizar um equipamento (terminar sessão)	378
informações	375
procurar e autorizar um equipamento	377
trocar o equipamento via NFC	378
visão geral	376
Aumento do volume da emissão de informações de trânsito	
ajustar	381
Autonomia	
visualizar	274

Auxílio à entrada	
ajustar	111
funcionamento/indicações	110
Auxílio à saída	
ajustar	111
funcionamento/indicações	110
Auxílio ao arranque	421
Auxílio ao arranque	
consultar Ligação para o arranque assistido	
Auxílio ao estacionamento	
consultar Assistente de estacionamento	
Auxílio de travagem	
consultar BAS (sistema de assistência à travagem)	
Avaria	412
arranque por reboque	430
rebocar	425
transportar o veículo	427
troca da roda	448
visão geral das ajudas	16
Aviso do cinto de segurança	
consultar Cinto de segurança	

B

Bagagem	
proteger	113
Baixar	
veículo	453
Banco	
ajustar (conforto do banco)	96
ajustar (eletricamente)	97
apoio lombar de 4 vias	98
bloquear o encosto (espaço traseiro) ...	118
posição correta do banco do condutor	93
rebater o encosto (espaço traseiro) para trás	117
Banco dinâmico	
ajustar	101
Banco do acompanhante	
ajustar a partir do banco do condutor ...	97
Banco do acompanhante	
consultar Banco do veículo	
Banco do condutor	
consultar Banco do veículo	

- Banco do veículo** 94, 116
ajustar (manual e eletricamente) 94
ajustar a inclinação do encosto
(espaço traseiro) 118
aquecimento de superfícies 105
banco dinâmico 101
operar a função de memória 111
possibilidades de ajuste 14
rebater o encosto (espaço traseiro)
para a frente 116
repor os ajustes 104
selecionar o programa de massagem
..... 104
visão geral do programa de massa-
gem 102
- Banco do veículo**
consultar Apoio de cabeça
consultar Banco rebatível
- Banco funcional**
consultar Unidade de comando na porta
- Banco rebatível** 105
abrir 106
desmontar/montar o assento 107
indicações 105
recolher 108
- 116
sistemas de retenção para crianças
adequados 58
- Banco traseiro**
consultar Banco do veículo
- Banda de frequência**
selecionar (computador de bordo) 277
- Barras de tejadilho** 127
- BAS (sistema de assistência à trava-
gem)** 197
- Bateria (veículo)**
auxílio ao arranque 421
carregar 421
indicações 419
- Bateria (veículo)**
consultar Bateria do veículo
- Bateria do veículo** 419
- Bloqueio adicional das portas** 69
- Bloqueio de segurança para crianças**
janelas laterais do espaço traseiro 63
porta lateral traseira 61
- BlueTEC**
consultar AdBlue®
- Bluetooth®**
ativar/desativar 304
configurar a ligação à Internet 360
definições 304
mudar o perfil (DUN/PAN) 361
- Bola de reboque**
rodar para fora/dentro 261
- Bolsa de primeiros socorros** 412
- Bolsa para esquis/pranchas de snow-
board** 119
- Browser de Internet**
consultar as definições 364
consultar opções 364
consultar uma página Web 363
definir favoritos da Internet 364
eliminar favoritos da Internet 364
eliminar o histórico da Internet 364
encerrar 365
visão geral 363
- Bússola** 333
- C**
- Cadeira de criança** 44
banco do acompanhante (indicações) ... 50

banco do acompanhante (sem desativação do airbag)	50	engrenar a posição de marcha	179	conservação	404
banco do acompanhante (virado para trás/para a frente)	51	engrenar o ponto-morto	178	função	236
banco rebatível adequado	58	indicação da posição da caixa de velocidades	177	selecionar a vista	239
fixação (indicações)	52	indicação do programa de condução ...	175	Câmara de marcha-atrás	233
indicações	44	interruptor DYNAMIC SELECT	174	abrir a cobertura da câmara	239
ISOFIX/i-Size (indicações)	46	Kickdown	180	ajustar um favorito	239
ISOFIX/i-Size (montagem)	47	patilhas seletoras de velocidades no volante	179	ativar/desativar o modo automático ...	239
lugares adequados para os sistemas de retenção para crianças i-Size	57	posições da caixa de velocidades	177	conservação	404
lugares adequados para sistemas de retenção para crianças fixados com o cinto	53	programas de condução	174	função	233
lugares adequados para sistemas de retenção para crianças ISOFIX	55	Caixa de velocidades automática		Canal de televisão	
recomendações para sistemas de retenção para crianças	60	consultar Alavanca seletora		ajustar em segundo plano	385
Top Tether	48	Caixa de velocidades manual		ajustar nos favoritos	385
Caixa de velocidades automática		operar a alavanca de velocidades	176	ativar/desativar o canal fixo	386
alavanca seletora DIRECT SELECT	177	Calço	447	canal fixo	386
engrenagem manual	179	local para arrumar	447	EPG (guia de programação eletrónica)	386
engrenar a marcha-atrás	178	Calço		memorização rápida	387
engrenar a posição de estacionamento	179	consultar Calço		memorizar	387
		Câmara		sintonizar na lista de estações emisoras	385
		consultar Câmara 360°		sintonizar no menu de comando	385
		consultar Câmara de marcha-atrás		utilizar um registo de voz	387
		Câmara 360°	236	visão geral da lista de estações	
		ajustar um favorito	239	emissoras	386
				visão geral dos favoritos	387

Capacidade do depósito de combustível		Cargas	123	Chamadas	338
AdBlue®	465	barras de tejadilho	127	atender	338
combustível	463	compartimento de arrumação sob o		ativar funções durante uma chamada	
reserva (combustível)	463	piso do compartimento de carga	126	.....	339
Capot		fixar	113	chamada com vários participantes	339
abrir/fechar	394	ganchos porta-sacos	123	efetuar	338
função (capot ativo)	393	olhais de fixação	123	efetuar através da unidade de	
repor (capot ativo)	393	Cargas		comando do teto (Mercedes me connect)	345
Capot ativo (proteção de peões)	393	consultar Kit de fixação EASY-PACK		entrada de outra chamada durante	
modo de funcionamento	393	Carregamento sem fios		uma chamada	339
repor	393	função/indicações	133	rejeitar	338
Características de marcha de emergência		telemóvel	134	terminar a chamada	338
pneus MOExtended	413	Carregar		Chamadas de assistência	346
Carga admissível sobre o eixo	457	bateria (veículo)	421	chamada de assistência em caso de	
Carga de apoio	470	Cartão SD		avaria	346
Carga sobre o eixo		inserir/retirar	368	chamada para as informações da MB	
admissível	457	Caso de emergência		.....	346
operação com reboque	471	extintor	412	Chave	65
Carga sobre o tejadilho	469	Chamada de assistência em caso de avaria		ajuste de destrancamento	66
Carga útil na bagageira	469	consultar Chamadas de assistência		Alarme de pânico	66
		Chamada para as informações da MB		Chave de emergência	67
		consultar Chamadas de assistência		consumo de corrente	66
				fixação no porta-chaves	67
				pilha	67

problema	68	colocar	33	ativar/desativar o aquecimento do	
visão geral	65	conservação	408	vidro traseiro	155
Chave		indicação do estado de funciona-		calor residual	158
consultar Chave da ignição		mento do cinto de segurança traseiro ...	35	descongela o para-brisas	155
consultar Chave do veículo		luz de aviso	34	desembaciar os vidros	158
consultar Dispositivo de bloqueio		potencial de proteção	30	difusor de ventilação no porta-luvas	166
Chave da ignição	65	potencial de proteção limitado	31	difusores de ventilação atrás	166
Chave de emergência		retirar	34	função do modo de climatização	157
destrancamento da porta da baga-		Cinto de segurança		indicação	155
geira	80	consultar Cinto		inserir/retirar frasco (sistema	
destrancar a porta	74	consultar Segurança dos ocupantes		ambientador)	159
retirar/introduzir	67	Cinto de segurança traseiro		ionização	159
trancar a porta	74	indicação do estado	35	ligar ou desligar a função de ar con-	
Chave do veículo	65	Cinzeiro		condicionado (unidade de comando)	157
Chave do veículo		consola central à frente	130	ligar/desligar	156
consultar Chave		espaço traseiro	130	ligar/desligar a função de ar condi-	
Cinto	30	Climatização	155	cionado (sistema multimédia)	157
Cinto de segurança	34	ajustar o modo de climatização	157	ligar/desligar a função de sincroniza-	
adaptação do cinto de segurança		ajustar o sistema ambientador	159	ção (sistema multimédia)	158
(função)	33	ajustar os difusores de ventilação	165	ligar/desligar a função de sincroniza-	
ajustar a altura	33	Aquecimento do para-brisas	160	ção (unidade de comando)	158
ativar/desativar a adaptação do		aquecimento/ventilação indepen-		modo de recirculação do ar	158
cinto de segurança	34	dentes	160	posições da distribuição do ar	158
				regular a distribuição do ar	155
				regular a temperatura	155
				regular automaticamente	157

regular o fluxo de ar	155	COMAND Touch	307	Compatibilidade eletromagnética	
unidade de comando do THERMATIC ..	155	autorizar o dispositivo	307	Declaração de Conformidade	23
unidade de comando do THERMO-		bloqueio de segurança para crianças ..	307	Componentes do veículo baseados na	
TRONIC	155	Combustível	462	radiotransmissão	
unidade de comando traseira	155	abastecer	181	Declaração de Conformidade	23
Cobertura do compartimento de		aditivos	462	Comportamento dinâmico (fora do	
carga		capacidade do depósito de combus-		normal)	434
desenrolar/enrolar	120	tível	463	Compressor de enchimento de pneus	
indicações	120	consumo	463	consultar Conjunto TIREFIT	
Cobertura dupla		E10	461	Computador	271
fixar no encosto do banco no espaço		gasóleo	462	Computador de bordo	280
traseiro	121	gasolina	461	conteúdo do menu	279
montar/desmontar	121	qualidade (gasóleo)	462	Display multifunções	272
Cobertura enrolável	81	qualidade (gasolina)	461	menu "Estilos"	281
Cockpit	6	reserva de combustível	463	menu "Gráfico de assistência"	273
visão geral	6	temperaturas exteriores baixas	462	menu "Navegação"	276
Código da tinta	457	teor de enxofre	461	menu "Rádio"	277
Código QR		Compartimento de arrumação sob o		menu "Serviço"	273
diagrama de intervenção	26	piso do compartimento de carga	126	menu "Suportes de dados"	278
Colete refletor	411	Compartimento para óculos	115	menu Telefone	278
COMAND Online		Compartimentos de arrumação		menu Viagem	274
consultar Sistema multimédia		consultar Cargas		menus	271
		consultar Porta-objetos		operar	271
				visualizar a data de manutenção	392

Computador de bordo			
consultar Computador			
consultar Sistema de comando			
Computador de viagem			
repor	275		
visualizar	274		
Condução assistida	320		
até um destino "offroad"	324		
cancelar	323		
chegada ao destino	322		
chegada ao destino intermédio	322		
continuar	323		
desde uma posição "offroad"	324		
indicações	320		
manobras de condução	321		
offroad	324		
recomendações relativas à faixa de rodagem	321		
Condução assistida			
consultar Mensagens de navegação por voz			
Configurar o ponto de acesso (WLAN)			
.....	306		
Conjunto TIREFIT	414		
Declaração de Conformidade	24		
		local para arrumar	414
		utilizar	415
		Conjunto TIREFIT	
		consultar Pressão dos pneus	
		Conservação	408
		AIRPANEL	404
		alcatifa	408
		aparelho de limpeza de alta pressão ...	401
		câmara de marcha-atrás/câmara 360°	404
		cinto de segurança	408
		display	408
		dispositivo de reboque	404
		escovas do limpa-vidros	404
		estação de lavagem automática	400
		iluminação exterior	404
		lavagem manual	402
		madeira verdadeira/elementos decorativos	408
		pintura	403
		pintura mate	403
		revestimento do banco	408
		revestimento do teto	408
		revestimento em plástico	408
		rodas/jantes	404
		sensores	404
		tubos de escape finais	404
		vidros	404
		Conservação do veículo	
		consultar ASSYST PLUS	
		Consultar o menu do som	
		sistema de som surround Burmester®	391
		Consumo de combustível	
		computador de bordo	274
		Consumo de corrente	
		chave	66
		Conta-quilómetros	274
		Conta-quilómetros	
		consultar Distância total percorrida	
		Conta-quilómetros diário	274
		Contactos	340
		apagar	342
		consultar	340
		descarregar (do telemóvel)	340
		efetuar uma chamada	342
		formato dos nomes	340
		guardar	341

importar o destino	341
informações	340
opções	342
Conteúdo do display	
menu (computador de bordo)	279
Controlador	
operar	296
Controlo remoto (aquecimento independente)	
indicações no display	163
problemas	164
regular	162
substituir a pilha	163
Correntes de neve	435
Correntes de neve	
consultar Correntes para pisos escorregadios	
Correntes para pisos escorregadios	435
Crianças	
sistemas de retenção	44
Cross Traffic Alert	250
Cruzamento das rodas	447

D**Dados de acesso**

ajustar	360
editar	361

Dados do motor

visualizar	175
------------------	-----

Dados do veículo

altura do veículo	468
carga sobre o tejadilho	469
carga útil na bagageira	469
comprimento do veículo	468
distância entre eixos	468
largura do veículo	468
visualizar	175

Dados do veículo transmitidos

Android Auto™	358
Apple CarPlay™	358

Dados técnicos

capacidade do reboque (operação com reboque)	470
carga de apoio	470
carga sobre o eixo (operação com reboque)	471
indicações (dispositivo de reboque)	469

informações	455
placa de identificação do veículo	457
sistema de controlo da pressão dos pneus	440

Dano num pneu

conjunto TIREFIT	415
indicações	412
pneus MOExtended	413
troca da roda	448

Dano num pneu

 consultar Avaria

Declaração de Conformidade

compatibilidade eletromagnética	23
componentes do veículo baseados na radiotransmissão	23
conjunto TIREFIT	24
macaco	23

Definições do sistema

ajustar a unidade para a distância	308
atualização de software	310
função Reset (sistema multimédia)	310
idioma	307
indicações relativas à seleção do idioma	307

Definições do sistema	memorizar (posição atual do veículo) ..	324	Display (computador de bordo)	272
consultar Sistema multimédia	memorizar a posição do mapa	324	Display (sistema multimédia)	
Desativação automática do airbag do acompanhante	Destino intermédio	316	definições	302
consultar Desativação do airbag do acompanhante	calcular a rota com destinos intermédios	316	Display de instrumentos	269
Desativação do airbag do acompanhante	editar	317	função/indicações	269
autodiagnóstico do sistema	iniciar a procura automática de postos de abastecimento	317	Display dos instrumentos	
indicação do estado	introduzir	316	luzes indicadoras e de aviso	531
luz indicadora PASSENGER AIR BAG	Deteção de cansaço		regular a iluminação	273
ter em conta no caso do banco do acompanhante ocupado	consultar ATTENTION ASSIST		visão geral (ecrã panorâmico)	8
Desativação do airbag do acompanhante	Diagrama de intervenção	26	visão geral (padrão)	8
consultar Segurança dos ocupantes	Difusores		Display dos instrumentos	
Desativar o alarme (EDW)	consultar Difusores de ventilação		consultar Display (computador de bordo)	
Deslocação ao estrangeiro	Difusores de ventilação	165	consultar Instrumento combinado	
luzes de médios simétricas	ajustar (à frente)	165	Display multifunções (computador de bordo)	272
Destino	ajustar (atrás)	166	Display multimédia	
editar	porta-luvas	166	indicações	294
editar os últimos destinos	Difusores do ar		Dispositivo de abertura do portão da garagem	
guardar como favorito global	consultar Difusores de ventilação		abrir ou fechar o portão da garagem ...	191
introduzir um destino intermédio	Dimensões do veículo	468	apagar a memória	191
	Display		efetuar a sincronização do código	
	conservação	408	aleatório	190

eliminar problemas	190	visualizar	274	programas de condução	174
números de licenças de rádio	192	Distância de viagem		visualizar dados do veículo	175
programar as teclas	188	consultar Conta-quilómetros		visualizar os dados do motor	175
Dispositivo de bloqueio	65	consultar Conta-quilómetros diário			
Dispositivo de reboque		Distância total percorrida	274	E	
capacidade do reboque	470	visualizar	274	E10	461
carga de apoio	470	Distribuição da força de travagem		EBD (Electronic Brakeforce Distribu-	
carga sobre o eixo	471	EBD (Electronic Brakeforce Distribu-		tion)	
conservação	404	tion)	203	função/indicações	203
indicações	261	Distribuição do ar	155	Elemento decorativo (conservação)	408
indicações gerais	469	DISTRONIC		Eletrónica	455
rodar a bola de reboque para fora/		consultar Assistente de regulação de		Eletrónica de bordo	
dentro	261	distância DISTRONIC		eletrónica do motor	455
suporte para bicicleta	265	Drive Away Assist	249	indicações	455
tomada	261	DYNAMIC BODY CONTROL		rádios	455
Dispositivo de segurança contra o		trem de rodagem	225	Eletrónica de bordo	
deslocamento		DYNAMIC SELECT		consultar Dados técnicos	
consultar Função HOLD		configurar o programa de condução I		consultar Eletrónica	
Dispositivo multimédia		.....	175	Eletrónica do motor	
selecionar (computador de bordo)	278	função	174	indicações	455
Dispositivos USB		indicação do programa de condução ...	175	Elevadores dos vidros	81
ligar	370	operar (interruptor DYNAMIC		Em caso de emergência	
Distância de viagem		SELECT)	175	bolsa de primeiros socorros	412
repor	275				

colete refletor	411	Espelhos retrovisores exteriores		Estado de ligação	
montar o triângulo de sinalização	412	.....	151, 152, 153	visualizar	362
retirar o triângulo de sinalização	411	ajustar	151	Estilos	
visão geral das ajudas	16	antiencandeamento (automático)	152	menu (computador de bordo)	281
Emissores RF		operar a função de memória	111	Extintor	412
consultar Rádios		posição para manobra de estacionamento	153		
Engrenar	179	recolha automática dos retrovisores ...	153	F	
manualmente	179	recolher/abrir	151	Falha	
recomendação da troca de velocidades	177, 180	Estação de lavagem automática (conservação)	400	sistema de retenção	29
ESC (Electronic Stability Control)		Estação de rádio		Favoritos	
consultar ESP® (programa eletrônico de estabilidade)		selecionar (computador de bordo)	277	adicionar	298
Escovas do limpa-vidros		Estação emissora		apagar	299
conservação	404	apagar	380	consultar	298
substituir	148	deslocar	380	mover	299
ESP® (programa eletrônico de estabilidade)	197	fixar a frequência	381	mudar o nome	299
Assistente de Vento Lateral	202	introdução direta da frequência	380	visão geral	298
ativar/desativar	202	memorizar	380	Fecho "conforto"	83
função/indicações	197	procurar	380	Fecho em caso de chuva	
sistema de estabilização do reboque ..	202	sintonizar	380	teto de abrir	87
Espelhos		Estacionamento	192	Ferramenta	
consultar Espelhos retrovisores exteriores		Estado da ligação		consultar Ferramentas de bordo	
		visão geral	362	Ferramentas de bordo	414
				conjunto TIREFIT	414

olhal de reboque	429	Frequências		Função ECO start/stop	173
Ferramentas para trocar rodas		rádio	456	arranque do motor automático	173
visão geral	447	telemóvel	456	ativar/desativar	173
Fixação da cadeira de criança i-Size		Função de ar condicionado		modo de funcionamento	173
indicações	46	ligar/desligar (sistema multimédia)	157	paragem automática do motor	173
lugares adequados para a fixação	57	ligar/desligar (unidade de comando) ...	157	Função HOLD	224
montar	47	Função de memória		ativar/desativar	224
Fixação da cadeira de criança ISOFIX		banco – consultar a memorização	111	função/indicações	224
indicações	46	banco – memorizar os ajustes	111	Função Reset (sistema multimédia)	310
lugares adequados para a fixação	55	espelho retrovisor exterior – consultar a memorização	111	Função start/stop	
montar	47	espelho retrovisor exterior – memorizar os ajustes	111	consultar Função ECO start/stop	
Fluido dos travões		Head-up Display – consultar a memorização	111	Funções adaptativas MULTIBEAM LED	
indicações	466	Head-up Display – memorizar os ajustes	111	consultar Intelligent Light System	
Fluxo do ar	155	operar	111	Fusíveis	430
Folha complementar de fusíveis		volante – consultar a memorização	111	antes da substituição	430
consultar Fusíveis		volante – memorizar os ajustes	111	caixa de fusíveis no cockpit	432
Formato da imagem		Função de sincronização		caixa de fusíveis no compartimento de carga	433
consultar Modo de vídeo		ligar/desligar (sistema multimédia)	158	Caixa de fusíveis no compartimento do motor	431
Frasco		ligar/desligar (unidade de comando) ...	158	Caixa dos fusíveis na zona dos pés do acompanhante	432
inserir/retirar	159			esquema de ocupação	430
Frasco de perfume				indicações	430
consultar Sistema ambientador					

Fusíveis elétricos

consultar Fusíveis

G**Ganchos porta-sacos** 123**Garantia** 26**Garantia mínima legal**

veículo 26

Gasóleo 462**Gasolina** 461**Gestão de avarias**

consultar Chamadas de assistência

Gráfico de assistência

menu (computador de bordo) 273

H**HANDS-FREE ACCESS (acesso mãos-livres)** 78**HANDS-FREE ACCESS (acesso mãos-livres)**

consultar Abertura de pé da porta da bagageira

Head-Up Display

ajustar a posição (computador de bordo) 280

ajustar os conteúdos das indicações (computador de bordo) 280

função 281

ligar/desligar 282

menu (computador de bordo) 280

operar a função de memória 111

regular a luminosidade (computador de bordo) 280

Head-Up Display

consultar Menu (computador de bordo)

Hora

acerto da hora manual 304

ajustar a hora e a data automaticamente 303

ajustar o formato da hora / data 303

Ajustar o fuso horário 303

ajustar o horário de Verão 303

I**Idioma**

ajustar 307

indicações 307

Ignição

ligar (tecla start/stop) 167

Iluminação 143**Iluminação**

consultar Luzes

Iluminação ambiente 144**Iluminação da zona circundante**

ajustar 143

Iluminação dos instrumentos 273**Iluminação dos instrumentos**

consultar Iluminação dos instrumentos

Iluminação exterior

conservação 404

Iluminação exterior

consultar Luzes

Iluminação interior 143

ajustar 143



temporização das luzes 144

Iluminação interior

























consultar Iluminação

consultar Luzes













Imobilizador 90

Imobilizar	195	Indicações no visor		Apoio ao estacionamento Assistên-	
Importação/exportação de dados		.....	501, 527	cia para manobras restrita Cons.	
função/indicações	308	.....	528	Manual Condutor	500
importar/exportar	308	.....	527	Apoio ao estacionamento e PARK-	
proteção por PIN para a exportação		.....	498	TRONIC inoperacionais Cons.	
de dados	308	Acionar o travão e ligar o motor para		Manual Condutor	501
Impulso PRE-SAFE® lateral		sair da posição P ou N	520	Apoio ao estacionamento Estaciona-	
ativação	29	Acionar travão para sair da posição P		mento cancelado (Exemplo)	497
função	43	.....	520	Ar condicionado Falha Cons. Manual	
Impulso PRE-SAFE® lateral		 Adicionar 1 litro de óleo ao		Condutor	522
consultar Proteção preventiva para		parar para reabastecer	506	 Arranque impossível	508
os ocupantes		Adicionar líquido de refrigeração		Assist. ângulo morto indisponível na	
consultar Segurança dos ocupantes		Cons. Manual Cond.	501	utilização do reboque Cons. Manual	
Indicação da posição da caixa de		 Adicionar líquido limpa-vidros	528	Cond.	500
velocidades	177	Airbag do passageiro ligado Cons.		Assist. ativo âng. morto indisponível	
Indicação do estado de funciona-		Manual Cond.	489	na utilização do reboque Cons.	
mento do cinto de segurança traseiro	35	Airbag passageiro desligado Cons.		Manual Cond.	500
Indicação do programa de condução	175	Manual Cond.	488	Assist. ativo faixa de rotação de	
Indicação ECO		 Antes do arranque, rode o		momento indisp. Cons. Manual	
função	174	volante	523	Cond.	494
repor	275				
Indicações de navegação					
computador de bordo	276				

- | | | | | | |
|--|-----|--|-----|---|-----|
| Assist. ativo faixa de rodagem inoperacional | 494 | Assistente de direção inoperacional | 498 |  Atenção Defeito pneus | 513 |
| Assist. máximos adaptativo Plus | | Assistente de distância de momento | |  Attention Assist inoperacional | 490 |
| Visão da câmara reduzida Cons. | | indisp. Cons. Manual Cond. | 498 |  Attention Assist: Descanse! | 490 |
| Manual Condutor | 531 | Assistente de distância inoperacional | | Bateria auxiliar Falha | 521 |
| Assistente ângulo morto de |  | ..... | 498 | Capot ativo Falha Cons. Manual | |
| momento indisp. Cons. Manual | | Assistente de distância novamente | | Cond. | 526 |
| Cond. | 496 | disponível | 497 | Carregar a fundo na embraiagem | |
| Assistente ângulo morto inoperacio- | | Assistente de máximos adaptativo | | para ligar o motor | 522 |
| nal | 497 | Plus de momento indisp. Cons. | |  Chave não reconhecida (men- | |
| Assistente ativo de ângulo morto de | | Manual Condutor | 531 | sagem branca no display) | 516 |
| momento indisp. Cons.Man.Condu- | | Assistente de máximos adaptativo | |  Chave não reconhecida (men- | |
| tor | 497 | Plus inoperacional | 530 | sagem vermelha no display) | 517 |
| Assistente ativo de ângulo morto | | Assistente de sinais de trânsito de | | Circ. máx. 35 km/h | 493 |
| inoperacional | 497 | momento indisp. Cons. Manual | |  Colocar chave no porta-objetos | |
| Assistente ativo faixa de rodagem | | Cond. | 500 | assinalado Cons. Manual Condutor | 517 |
| Visão da câmara reduzida Cons. | | Assistente de sinais de trânsito ino- | |  Compressor a arrefecer | 493 |
| Manual Condutor | 496 | peracional | 500 |  Cons. Manual Condutor | 503 |
| Assistente de direção de momento | | Assistente de sinais de trânsito | |  Corrigir pressão nos pneus | 511 |
| indisp. Cons. Manual Cond. | 498 | Visão da câmara reduzida Cons. | |  de momento indisp. Cons. | |
| | | Manual Condutor | 495 | Manual Cond. | 473 |

 de momento indisponível. Consulte o Manual do Condutor 475	 Falha na direção Esforço elevado Consulte o Manual do Condutor 525	Limite de velocidade (pneus de inverno) XXX km/h 499
Deixar entrar ar fresco no habitáculo! Falha do ar condicionado. Visite a oficina 524	 Falha na direção Parar imediatamente Consulte o Manual do Condutor 525	 Limpar filtro de combustível 509
 desligado 497	 Faltam sensores de rodas 514	 Líquido de refrigeração. Parar veículo. Desligar motor 502
 Desligar luzes 530	Impulso PRE-SAFE lateral inoperacional Consulte o Manual do Condutor 483	 Luzes médias esquerda (Exemplo) 529
 499	 inoperacionais Consulte o Manual do Condutor 474	 Luzes de berma inoperacionais 529
 Encosto traseiro esquerdo não bloqueado (Exemplo) 528	 inoperacionais Consulte o Manual do Condutor 477	Marcha-atrás impossível. Visite a oficina 521
 Falha à frente lateral esquerda. Visite a oficina (Exemplo) 486	 inoperacional Consulte o Manual do Condutor 476	Monitorização da pressão do ar nos pneus inoperacional Faltam sensores de roda 514
Falha da caixa de velocidades. Parar 521	 inoperacional 487	Monitorização da pressão do ar nos pneus de momento indisponível 513
 Falha Consulte o Manual do Condutor 530	 Ligar luzes médias 530	Monitorização da pressão do ar nos pneus inoperacional 514
 Falha Consulte o Manual do Condutor 491	 Ligar motor Consulte o Manual do Condutor 509	Mudanças que não funcionam. Visite a oficina 520
 Falha na direção Conduzir com cuidado. Visite a oficina 524	Limitador inoperacional 499	 Não é possível medir o nível do óleo do motor 507
 Falha na direção Consulte o Manual do Condutor 523	Limitador passivo 498	

 Nível do óleo motor Parar veíc.			
Deslig motor	505		
 Nível óleo do motor Reduzir			
nível óleo do motor	505		
 O acoplamento do reboque			
desloca-se	518		
 Parar veículo Cons. Manual			
Cond.	503		
 Parar veículo demasiado baixo	...	492	
Parar veículo Manter motor ligado			
Aguardar Caixa veloc. a arrefecer	521		
 Parar veículo Manter motor			
ligado	504		
Perigo deslocamento Porta cond.			
aberta e caixa não em P	520		
Pneu(s) sobreaquecido(s)	514		
Pneu(s) sobreaquecido(s) Reduzir			
velocidade	515		
Posição N ativada permanentemente			
Perigo de deslocamento	520		
		PRE-SAFE inoperacional Cons.	
		Manual Cond.	483
		Pressão de ar no(s) pneu(s) Verificar	
		pneu(s)	510
		 Pressão óleo motor Parar veíc.	
		Deslig motor	506
		 Reabastecer AdBlue Arranque	
		impossível	507
		 Reabastecer AdBlue Autono-	
		mia: XXX km	509
		 Reabastecer AdBlue Cons.	
		Manual Cond.	507
		Reduzir velocidade	493
		 reduzir velocidade	492
		 Reserva combustível	508
		 Sem arranque após XXX km	508
		Sensor de radar sujo Cons. Manual	
		Cond.	484
		 Sensor Luz inoperacional	530
		Sist. ativo assist. travagem Algumas	
		funções de momento indispon.	
		Cons. Manual Cond.	483
		Sist. ativo assist. travagem Algumas	
		funções não estão disponíveis Cons.	
		Manual Cond.	483
		 Sist. Luzes Inteligente inopera-	
		cional	529
		 Sistema de retenção Falha Visi-	
		tar oficina	485
		Sobreaquec. embraiagem Evitar	
		arranque durante XX:XX min	522
		 Soltar travão de estacion.	478
		 Substituir a chave Cons.	
		Manual Condutor	516
		 Substituir a chave	515
		 Substituir filtro do ar	508
		 Substituir pilha da chave	516
		TEMPOMAT Desligado	499

TEMPOMAT e limitador inoperacionais	499	 Verificar líquido dos travões	482	Instrumento combinado consultar Display de instrumentos	
TEMPOMAT inoperacional	500	 Verificar nível óleo do motor ao parar p/reabastecer	504	Intelligent Light System	139
 Travão de estacion. Cons.Man.Conductor	479	 Verificar pneu(s)	512	Assistente de Máximos Adaptativo Plus	141
 Travão de estacion. Ligar igni- ção para soltar	477	 Windowbag esq. Falha Visitar oficina (Exemplo)	487	ativar/desativar	141
Travar imediatamente	481	Indicações para a rodagem	170	luz de cidade	141
 Veículo a levantar	490	Indicador do sentido da marcha consultar Luzes indicadoras de mudança de direção		luz de nevoeiro (com função ampli- ada)	140
 Veículo em elevação aguarde um momento	490	Indicador do serviço de manutenção consultar ASSYST PLUS		luz direcional	140
 Veículo operacional Antes de sair, desligar a ignição	521	Informações de trânsito	325	luz para más condições climáticas	141
 Velocidade máxima excedida	499	anunciar alertas de perigo	328	luzes de circulação em autoestrada	140
Velocidade P apenas com o veículo parado	520	ativar/desativar	381	visão geral	139
 Verificar AdBlue Cons. Manual Cond.	507	visão geral	325	Interface de diagnóstico integrado consultar Ligação para diagnóstico	
 Verificar bloqueio do acopla- mento do reboque	519	visualizar o mapa de trânsito	327	Internet	
		visualizar ocorrências de trânsito	328	apagar um favorito	364
		Informações do programa canal de televisão	386	definir favoritos	364
		Informações meteorológicas	334	eliminar o histórico	364
		Instrumento combinado	531	Interruptor combinado consultar Luzes indicadoras de mudança de direção	
				Interruptor das luzes visão geral	136

Introdução de caracteres

no touchpad 302

Introdução de caracteres

com o controlador 301

função/indicações 300

Introdução do destino 312, 314

introduzir coordenadas geográficas 315

introduzir um destino especial ou

endereço 312

selecionar no mapa 315

selecionar um contacto 315

selecionar um destino especial 314

últimos destinos 314

Introdução do destino

consultar Destino intermédio

Ionização 159**iPhone®**

consultar Apple CarPlay™

Isqueiro 131**J****Janela lateral**

fechar com a chave 83

problema 84

Janelas 81

abrir 81

fechar 81

Janelas laterais

abertura conforto 83

abrir 81

abrir com a chave 83

bloqueio de segurança para crianças

no espaço traseiro 63

fechar 81

fecho conforto 83

persiana para-sol 81

Janelas laterais

consultar Elevadores dos vidros

consultar Janelas

consultar Vidros

Jantes (conservação) 404**K****KEYLESS-GO**

ajuste de destrancamento 66

destrancar o veículo 71

problema 72

trancar o veículo 71

Kickdown 180

utilizar 180

Kit de fixação EASY-PACK 124

fixar a barra telescópica 126

fixar o suporte de bagagem 125

indicações 124

L**Lavagem do automóvel**

consultar Conservação

Lavagem manual (conservação) 402**Lei de direitos de autor** 27**Levantar**

veículo 449

Ligação à Internet

ajustar os dados de acesso 360

anular a autorização 362

através do módulo de comunicação ... 359




















configurar 360

detalhes do telemóvel 362

Editar os dados de acesso 361

estabelecer 362

estado da ligação	362	selecionar	210	comandos de navegação	287
limitações	359	selecionar a velocidade	210	comandos de SMS	292
mudar o perfil Bluetooth® (DUN/ PAN)	361	Limitar a velocidade		comandos de TV	290
via Bluetooth®	360	consultar Limitador		comandos do leitor multimédia	291
via WLAN	359	Limitar o ângulo de abertura (porta da bagageira)	79	comandos do rádio	290
visualizar o estado da ligação	362	Limite de velocidade com pneus de inverno		comandos do telefone	289
Ligação para diagnóstico	24	ajustar	212	comandos do veículo	292
Ligação para o arranque assistido	421	Limpa-vidros		Condução de diálogos	284
Ligar/desligar o calor residual	158	ligar/desligar	147	funções operáveis	284
Ligar/desligar o som 3D		substituir as escovas do limpa-vidros ..	148	introdução de dígitos	284
sistema de som surround Burmes- ter®	391	Limpa-vidros traseiro		melhorar a qualidade de voz	285
Limitador	209	ativar/desativar	147	Segurança operacional	283
ajustar a velocidade	210	Limpeza		tipos de comando	284
ajuste permanente	212	consultar Conservação		volante multifunções (operação)	283
alavanca	210	LINGUATRONIC	283	Líquido limpa-vidros	467
condições	210	ajudas acústicas	285	indicações	467
desligar	210	ajuste do idioma	285	Líquido limpa-vidros	
função	209	comando específico da aplicação	284	consultar Líquido limpa-vidros	
ligar	210	comando global	284	Líquido refrigerante (motor)	
limites do sistema	209	comandos de comutação	285	indicações	467
memorizar a velocidade	210	comandos de mensagens	292	verificar o nível	398
passivo	209			Lista de chamadas	
				efetuar uma chamada	342
				opções na lista de chamadas	343

- visão geral 342
- Lista de endereços**
consultar Contactos
- Lista de estações emissoras**
consultar 380
- Lista telefónica**
consultar Contactos
- Live Traffic Information**
registar-se no Mercedes me 326
Visualizar as informações de subscrição 326
- Lubrificantes e líquidos**
AdBlue® 464
aditivos (combustível) 462
combustível (gasóleo) 462
combustível (gasolina) 461
fluido dos travões 466
indicações 459
líquido limpa-vidros 467
líquido refrigerante (motor) 467
óleo de motor 465
- Luz**
consultar Iluminação interior
- Luz (display dos instrumentos)**
consultar Luz indicadora e de aviso
- Luz de advertência/controlo**
-  Luz de aviso da reserva de combustível 545
 -  Luz de aviso da servodireção 543
 -  Luz de aviso de falha elétrica 544
 -  Luz de aviso do ABS 535
 -  Luz de aviso do aviso de distância 541
 -  Luz de aviso do cinto de segurança acende 540
 -  Luz de aviso do cinto de segurança pisca 540
 -  Luz de aviso do diagnóstico do motor 544
 -  Luz de aviso do dispositivo de reboque 542
 -  Luz de aviso do ESP® acende 536
 -  Luz de aviso do ESP® OFF 537
-  Luz de aviso do ESP® pisca 536
 -  Luz de aviso do líquido refrigerante 546
 -  Luz de aviso do sistema de controlo da pressão dos pneus acende 548
 -  Luz de aviso do sistema de controlo da pressão dos pneus pisca 549
 -  Luz de aviso do sistema de retenção 539
 -  Luz de aviso dos travões 533, 534
 -  Luz indicadora amarela do travão de estacionamento elétrico avariada 538
 -  Luz indicadora vermelha do travão de estacionamento elétrico fechado 538
- Luz de aviso**
consultar Luz indicadora e de aviso
- Luz de cidade** 141
- Luz de estacionamento** 136

Luz de leitura			
consultar Iluminação interior			
Luz de máximos			
assistente adaptativo da luz de máximos Plus	141		
ativar/desativar	138		
substituir o elemento luminoso	146		
Luz de médios			
ajustar	143		
ajuste para o estrangeiro (simétricas)	136		
ligar/desligar	136		
substituir o elemento luminoso	146		
Luz de nevoeiro (com função ampliada)	140		
Luz de presença	136		
Luz direcional	140		
Luz indicadora			
consultar Luz indicadora e de aviso			
Luz indicadora e de aviso	531		
display dos instrumentos (visão geral)	8		
PASSENGER AIR BAG	39		
visão geral	531		
Luz LED			
consultar Intelligent Light System			
Luz para más condições climáticas	141		
Luz traseira de nevoeiro	137		
Luzes	136, 143		
ajustar a iluminação da zona circundante	143		
ajustar a iluminação dos instrumentos	273		
ajustar a luz de médios	143		
alcance dos faróis	137		
assistente adaptativo da luz de máximos Plus	141		
deslocação ao estrangeiro	136		
Intelligent Light System	139		
interruptor combinado	138		
interruptor das luzes	136		
luz de cidade	141		
luz de estacionamento	136		
luz de máximos	138		
luz de médios	136		
luz de nevoeiro (com função ampliada)	140		
luz de presença	136		
luz direcional	140		
luz para más condições climáticas	141		
luz traseira de nevoeiro	137		
luzes de berma ativas	139		
luzes de circulação automáticas	137		
luzes de circulação em autoestrada	140		
luzes de emergência	139		
luzes indicadoras de mudança de direção	138		
responsabilidade com sistemas de luz	136		
sinal de luzes	138		
substituir o elemento luminoso	144		
Luzes de berma ativas	139		
Luzes de circulação			
consultar Luzes de circulação automáticas			
Luzes de circulação automáticas	137		
Luzes de circulação em autoestrada	140		
Luzes de travão adaptativas	208		
Luzes indicadoras de mudança de direção	138		
ativar/desativar	138		
substituir o elemento luminoso (à frente)	146		

Luzes interiores

consultar Iluminação interior

M**Macaco**

Declaração de Conformidade 23

local para arrumar 447

Madeira verdadeira (conservação) 408**Manual do Condutor**

equipamento do veículo 21

Manual do Condutor (digital) 18**Manual do Condutor digital** 18**Manutenção**

consultar ASSYST PLUS

Mapa 327, 329

ajustar a escala 329

apresentar informações meteorológicas 334

atualização 332

dados do mapa 333

deslocar 330

evitar uma área 331

evitar uma área (alterar) 332

evitar uma área (eliminar) 332

evitar uma área (visão geral) 331

indicar os sinais de trânsito 331

mostrar a bússola 333

mostrar a próxima perpendicular 331

mostrar qibla 333

selecionar a orientação do mapa 330

selecionar os textos de informação 330

selecionar símbolos de destinos especiais 330

visão geral 329

visualizar a versão do mapa 331

visualizar o mapa de satélite 334

visualizar o mapa de trânsito 327

Mapa de satélite 334**Mapa de trânsito**

consultar Mapa

Mapa e bússola

visão geral 329

Marcha-atrás

engrenar 178

Meca 333**Media Interface**

informações 373

ligar 374

visão geral 375

Memória de estações emissoras

editar 380

Memória de mensagens 472**Mensagem (display multifunções)**

consultar Mensagem no display

Mensagem de erro

consultar Mensagem no display

Mensagem no display 472

consultar (computador de bordo) 472

indicações 472

Mensagens

consultar SMS

Mensagens curtas

consultar SMS

Mensagens de navegação por voz 322

ajustar o volume 323

ativar/desativar 322

ativar/desativar a redução do

volume 323

ativar/desativar durante telefone-

mas 322

repetir	323	indicações	344	Modo de climatização	
Menu (computador de bordo)	280	ligar para o centro de assistência da Mercedes-Benz através do sistema multimédia	345	ajustar	157
conteúdo	279	mensagem de manutenção	347	função	157
estilos	281	Mercedes-Benz Apps		Modo de emergência	
gráfico de assistência	273	consultar	362	ligar o veículo	169
navegação	276	operar através do comando por voz	363	Modo de recirculação do ar	158
rádio	277	Métodos de reboque	424	Modo de roda livre	180
serviço	273	Métodos de reboque permitidos	424	Modo de teste ERA-GLONASS	
suportes de dados	278	Modelo	457	iniciar/parar	351
telefone	278	Modo de áudio		Modo de vídeo	373
viagem	274	ativar o modo multimédia	368	definições	373
visão geral	271	função de pausa e de reprodução	370	ligar	371
Menu Head-Up-Display		informações	367	ligar/desligar o modo de ecrã inteiro ..	373
consultar Computador de bordo		inserir/retirar o cartão SD	368	visão geral	372
Mercedes me connect		lei de direitos de autor	368	Modo multimédia	
autorização para a transmissão de dados	347	ligar dispositivos USB	370	ativar	368
chamada de assistência em caso de avaria	346	lista de títulos	370	Modo standby	
chamada para as informações da MB	346	pesquisa de suportes	373	ativar/desativar	195
dados transmitidos	348	selecionar o título	370	função	195
efetuar chamadas através da unidade de comando do teto	345	selecionar opções de reprodução	370	Módulo CA (TV)	390
gestão de acidentes	347	visão geral	369	abrir o menu	390
				introduzir	389

Módulo de telefone

apagar listas de chamadas	354
ativar/desativar	351
ativar/desativar a restrição de operadores de rede	353
ativar/desativar a transmissão de SMS	353
carregar o telemóvel	355
definições	353
definir o som de chamada	354
estabelecer ligação com o telemóvel ...	352
indicações relativas à receção de SMS	354
inserir/retirar o cartão SIM	352
ligar	351
ligar/desligar a transmissão do número de chamada	353
ligar/desligar o roaming de dados	353
memorizar o PIN do cartão SIM	353
montar/desmontar	351
regular a luminosidade	353
repor as definições de fábrica	355
separar a ligação	355
transferência da lista telefónica	354
trocar o telemóvel	353

Motor

auxílio ao arranque	421
função ECO start/stop	173
ligar (modo de emergência)	169
ligar (tecla start/stop)	168
ligar (telemóvel)	168
número do motor	457
parar (tecla start/stop)	187

N**Navegação**

apresentar/ocultar o menu	311
atualização dos dados do mapa	332
comandos (LINGUATRONIC)	287
consultar o Manual do Condutor digital	334
ligar	311
menu (computador de bordo)	276

Navegação

consultar Condução assistida	
consultar Destino	
consultar Informações de trânsito	
consultar Introdução do destino	
consultar Mapa	
consultar Rota	

Near Field Communication

ligar o veículo (telemóvel)	168
-----------------------------------	-----

Near Field Communication (NFC)

ligar o telemóvel ao sistema multimédia	337
trocar o equipamento de áudio Bluetooth®	378
trocar o telemóvel	337

NFC

consultar Near Field Communication (NFC)	
--	--

NIV

banco do veículo	457
para-brisas	457
placa de identificação	457

Nível da suspensão

ajustar	228
---------------	-----

Normas de carregamento

.....	113
-------	-----

Número da licença de circulação (CE)

... ..	457
--------	-----

Número da licença de circulação na CE

.....	457
-------	-----

Número de Identificação do Veículo

consultar NIV	
---------------	--

Número de telefone
 marcar (computador de bordo) 278

Número do motor 457

O

Oficina

consultar Oficina qualificada

Oficina autorizada

consultar Oficina qualificada

Oficina autorizada Mercedes-Benz

consultar Oficina qualificada

Oficina qualificada 25

Óleo

consultar Óleo para motor

Óleo de motor

aditivos 465

MB-Freigabe ou MB-Approval 465

quantidade de enchimento 465

Óleo para motor 397

adicionar 397

verificar o nível do óleo com a vareta
 de medição do óleo 396

verificar o nível do óleo com o com-
 putador de bordo 396

Olhais de fixação 123

Olhal de reboque

local para arrumar 429

montar 429

Opções de reprodução

selecionar 370

Operação com reboque

Assistente Ativo de Ângulo Morto 255

Assistente Ativo de Faixa de Roda-
 gem 257

engatar/desengatar o reboque 263

indicações 261

rodar a bola de reboque para fora/
 dentro 261

suporte para bicicleta 265

tomada 261

Operação de inverno

correntes de neve 435

P

Página Web

consultar 363

Para-brisas 148, 155

com refletor de infravermelhos 154

descongelar 155

substituir as escovas do limpa-vidros .. 148

Para-brisas

consultar Para-brisas

Para-sol

operar 154

**Paragem automática do motor (fun-
 ção ECO start/stop)** 173

**Patilhas seletoras de velocidades no
 volante** 179

Peças originais 20

Perfil de utilizador 309

criar 309

importar/exportar 309

opções 310

selecionar 309

Perfil dos pneus 434

Perfume

consultar Sistema ambientador

Período de imobilização

ativar/desativar o modo standby 195

Persiana do radiador		Placa de identificação do veículo		reiniciar o sistema de controlo da	
consultar AIRPANEL (conservação)		carga admissível sobre o eixo	457	pressão dos pneus	439
Persiana para-sol		código da tinta	457	seleção	443
janelas laterais	81	NIV	457	sistema de aviso de perda de pres-	
Persiana para-sol		número da licença de circulação na		são dos pneus (função)	442
consultar Cobertura enrolável		CE	457	sistema de controlo da pressão dos	
Personalização		peso máximo autorizado	457	pneus (função)	438
consultar Perfil de utilizador		Placa de identificação do veículo		substituição	443
Peso bruto	457	consultar Modelo		substituir	448
Peso máximo autorizado	457	Pneus		tabela de pressão dos pneus	437
Pesquisa de suportes		comportamento dinâmico fora do		trocar os tampões de roda	449
iniciar	373	normal	434	verificar	434
Pilha		conjunto TIREFIT	415	verificar a pressão dos pneus (sis-	
chave	67	correntes de neve	435	tema de controlo da pressão dos	
controlo remoto (aquecimento inde-		dano num pneu	412	pneus)	438
pendente)	163	desmontar	451	Pneus de inverno	
Pintura (indicações de limpeza)	403	guardar	447	ajustar o limite de velocidade perma-	
Pintura mate (indicações de limpeza) ...	403	indicações sobre a montagem	443	nente	212
Placa de identificação		montar	452	Pneus MOExtended	413
motor	457	pneus MOExtended	413	Ponto-morto	
veículo	457	pressão do pneu (indicações)	436	engrenar	178
		produção de ruídos	434	Porta	
		reiniciar o sistema de aviso de perda		abrir (pelo lado de dentro)	69
		de pressão dos pneus	443	bloqueio adicional das portas	69

destrancar (chave de emergência)	74	apoio de braços traseiro	115	PRE-SAFE® PLUS (proteção preventiva para os ocupantes Plus)	
destrancar (pelo lado de dentro)	69	compartimento para óculos	115	função	43
trancar (chave de emergência)	74	consola central	114	repor as medidas	43
Porta		porta	114	PRE-SAFE® PLUS (proteção preventiva para os ocupantes Plus)	
consultar Trancamento/destrancamento		porta-luvas	114	consultar Proteção preventiva para os ocupantes	
Porta da bagageira	74	Posição de estacionamento		consultar Segurança dos ocupantes	
abrir	74	engrenar	179	PRE-SAFE® (proteção preventiva para os ocupantes)	
destrancar (chave de emergência)	80	engrenar automaticamente	179	função	42
destrancar de emergência pelo lado de dentro	80	Posição de marcha		PRE-SAFE® Sound	42
fechar	76	engrenar	179	repor as medidas	43
HANDS-FREE ACCESS (acesso mãos-livres)	78	Posição para manobra de estacionamento		PRE-SAFE® (proteção preventiva para os ocupantes)	
limitar o ângulo de abertura	79	espelho retrovisor exterior do lado do acompanhante – memorizar através da tecla de memorização	153	consultar Proteção preventiva para os ocupantes	
medida de abertura	468	espelhos retrovisores exteriores	153	consultar Segurança dos ocupantes	
Porta da bagageira		Possibilidade do aumento do espaço de carga		consultar Sistema preventivo de proteção dos ocupantes	
consultar Trancamento/destrancamento		consultar Banco do veículo		Pré-tensores dos cintos de segurança	
Porta lateral traseira (bloqueio de segurança para crianças)	61	Possibilidades de arrumação		ativação	29
Porta-luvas		consultar Cargas			
difusor de ventilação	166	consultar Porta-objetos			
trancar/destrancar	114				
Porta-objetos	114				
apoio de braços	114				

Pressão do ar nos pneus

indicações	436
tabela de pressão dos pneus	437

Pressão dos pneus 415

reiniciar o sistema de aviso de perda de pressão dos pneus	443
reiniciar o sistema de controlo da pressão dos pneus	439
sistema de aviso de perda de pressão dos pneus (função)	442
sistema de controlo da pressão dos pneus (função)	438
verificar (sistema de controlo da pressão dos pneus)	438

Procura de postos de abastecimento

ativar/desativar a procura automática de postos de abastecimento	320
iniciar a procura automática de postos de abastecimento	317

Programa de condução individual

configurar	175
selecionar	175

Programa eletrónico de estabilidade

consultar ESP® (programa eletrónico de estabilidade)	
--	--

Programa Workout

visão geral	102
-------------------	-----

Programas de condução 174**Programas de massagem**

selecionar os bancos dianteiros	104
visão geral	102

Programas HD

consultar Módulo CA (TV)	
--------------------------	--

Proteção antirreboque

ativar/desativar	91
Função	91

Proteção antirroubo 90

bloqueio adicional das portas	69
desativar o alarme (EDW)	91
imobilizador	90
Proteção antirreboque	91
sistema de alarme contra arrombamento e roubo (EDW)	90
Sistema de proteção do interior	91

Proteção de peões

consultar Capot ativo (proteção de peões)	
---	--

Proteção do ambiente

indicações	19
retoma de veículos em fim de vida	19

Proteção lateral 231**Proteção por PIN para a exportação****de dados** 308**Proteção preventiva para os ocupantes**

..... 42, 43

Q**Qibla** 333**R****Rádio**

ajustar a sintonização de emissoras	381
ajustar o aumento do volume da emissão de informações de trânsito	381
apagar estação emissora	380
ativar/desativar as informações de trânsito	381
ativar/desativar o texto de rádio	382
comandos (LINGUATRONIC)	290

Consultar a lista de estações emisoras	380	registar	366	Reconhecimento de voz do telemóvel	
deslocar estação emissora	380	selecionar e ligar a estação	366	iniciar	338
editar memória de estações emisoras	380	selecionar um fluxo de dados	366	parar	338
etiquetar títulos de música	381	terminar sessão	366	Rede de segurança	
fixar a frequência	381	visão geral	365	engatar	122
introdução direta da frequência	380	Rádios	455	Refrigeração	
ligar	378	frequências	456	consultar Climatização	
memorizar uma estação emissora	380	indicações relativas à instalação	455	Registo	
menu (computador de bordo)	277	potência de emissão (máxima)	456	veículo	25
procurar estação emissora	380	Rebocar	425	Registo de dados	
selecionar a apresentação de diapositivos	381	Reciclagem		veículo	26
sintonizar a banda de frequências	380	consultar Retoma de veículos em fim de vida		Regulação adaptativa da velocidade	
sintonizar uma estação emissora	380	Recolha automática dos retrovisores		consultar Assistente de regulação de distância DISTRONIC	
visão geral	379	ativar/desativar	153	Regulação automática da distância	
visualizar informações	382	Recomendação da troca de velocidades	177, 180	consultar Assistente de regulação de distância DISTRONIC	
visualizar o texto de rádio	382	Recomendações para a condução		Regulação da distância	
Rádio via Internet		deslocação ao estrangeiro (luzes de médios simétricas)	136	consultar Assistente de regulação de distância DISTRONIC	
aceder	365	indicações para a rodagem	170	Regulação do nível	
apagar estação	366	recomendações gerais para a condução	170	consultar AIR BODY CONTROL	
condições de utilização	366			Regular o alcance dos faróis	137
definir opções	366				
guardar estação	366				

Repor (definições de fábrica)

consultar Função Reset (sistema multimédia)

Reprodução de suportes de dados

operar (computador de bordo) 278

Reserva

combustível 463

Retoma de veículos em fim de vida 19

proteção do ambiente 19

Retrovisores

consultar Espelhos retrovisores exteriores

Revestimento do banco (conservação) 408**Revestimento do teto (conservação)** 408**Revestimento em plástico (conservação)** 408**Roaming de dados**

ligar/desligar (módulo de telefone) 353

Roda de emergência

indicações 453

retirar 454

Roda de emergência

consultar Roda de reserva

consultar Troca da roda

Roda de reserva 453**Rodas**

comportamento dinâmico fora do

normal 434

conjunto TIREFIT 415

conservação 404

correntes de neve 435

dano num pneu 412

desmontar 451

guardar 447

indicações sobre a montagem 443

montar 452

pneus MOExtended 413

pressão do pneu (indicações) 436

produção de ruídos 434

reiniciar o sistema de aviso de perda

de pressão dos pneus 443

reiniciar o sistema de controlo da

pressão dos pneus 439

seleção 443

sistema de aviso de perda de pres-

são dos pneus (função) 442

sistema de controlo da pressão dos

pneus (função) 438

substituição 443

substituir 448

tabela de pressão dos pneus 437

trocar 447

trocar os tampões de roda 449

verificar 434

verificar a pressão dos pneus (sis-

tema de controlo da pressão dos

pneus) 438

Rota 318, 320

ativar/desativar a procura automá-

tica de postos de abastecimento 320

calcular 318

calcular com destinos intermédios 316

consultar informações sobre o des-

tino 320

selecionar mensagens 319

selecionar o tipo 318

selecionar opções 319

selecionar uma rota alternativa 320

Rota alternativa

consultar Rota

Ruído

jantes e pneus 434

PRE-SAFE® Sound 42

S			
Segurança			
consultar Cadeira de criança			
Segurança dos ocupantes			
.....	28, 30, 35, 38, 42, 43		
animais domésticos no veículo	.....	63	
Segurança dos ocupantes			
consultar Cadeira de criança			
Segurança operacional			
declaração de conformidade (compatibilidade eletromagnética)	.....	23	
Declaração de Conformidade (componentes do veículo baseados na radiotransmissão)	.....	23	
Declaração de Conformidade (conjunto TIREFIT)	.....	24	
Declaração de Conformidade (macaco)	.....	23	
informações	.....	21	
Selecionar um destino especial			
consultar Introdução do destino			
Selecionar velocidade			
consultar Engrenar			
Sensores (conservação)	.....	404	
Sensores do radar	.....	196	
Serviço			
menu (computador de bordo)	.....	273	
Serviço			
consultar ASSYST PLUS			
Serviço de manutenção			
consultar ASSYST PLUS			
Símbolos de destinos especiais			
definido pelo utilizador	.....	330	
Sinal de fecho acústico			
ativar/desativar	.....	66	
Sinal de luzes	.....	138	
Sintonização de emisoras			
ajustar	.....	381	
Sistema ambientador	.....	159	
ajustar	.....	159	
inserir/retirar frasco	.....	159	
Sistema da dinâmica de condução			
consultar ESP® (programa eletrónico de estabilidade)			
Sistema de alarme			
consultar Proteção antirroubo			
Sistema de alarme contra arrombamento e roubo			
proteção antirroubo	.....	90	
Sistema de alarme contra arrombamento e roubo (EDW)			
desativar o alarme	.....	91	
função	.....	90	
Sistema de alarme contra arrombamento e roubo (EDW)			
consultar Proteção antirroubo			
Sistema de amortecimento ADS PLUS			
consultar AIR BODY CONTROL			
Sistema de aquecimento			
consultar Climatização			
Sistema de ar condicionado			
consultar Climatização			
Sistema de Assistência à Travagem			
consultar BAS (sistema de assistência à travagem)			

Sistema de aviso de perda de pressão dos pneus			
função	442	consultar Assistente Ativo de Faixa de Rodagem	função
reiniciar	443	consultar Assistente de Ângulo Morto	reiniciar
Sistema de chamada de emergência		consultar Assistente de autoestrada	438
consultar Sistema de chamada de emergência Mercedes-Benz		consultar Assistente de direção	439
Sistema de chamada de emergência Mercedes-Benz		consultar Assistente de estacionamento	verificar a pressão dos pneus
chamada de emergência automática ...	348	consultar Assistente de Estacionamento PARKTRONIC	438
chamada de emergência manual	349	consultar Assistente de estacionamento remoto	Sistema de diálogo por voz
dados transmitidos	350	consultar Assistente de limite de velocidade	consultar LINGUATRONIC
indicações	348	consultar Assistente de regulação de distância DISTRONIC	Sistema de estabilização do reboque
iniciar/parar o modo de teste ERA-GLONASS	351	consultar Assistente de Sinais de Trânsito	função/indicações
visão geral	348	consultar ATTENTION ASSIST	202
Sistema de comando	271	consultar Câmara 360°	Sistema de fragrâncias
Sistema de comando por voz		consultar Câmara de marcha-atrás	consultar Sistema ambientador
consultar LINGUATRONIC		consultar Função HOLD	Sistema de iluminação interior
Sistema de condução		consultar Limitador	iluminação ambiente
DYNAMIC BODY CONTROL	225	consultar Sistema de segurança de condução	144
Sistema de condução		consultar TEMPOMAT	Sistema de lavagem dos vidros
consultar AIR BODY CONTROL		Sistema de controlo da pressão dos pneus	encher
consultar Assistente Ativo de Ângulo Morto		dados técnicos	399
			Sistema de luzes de emergência
			139
			Sistema de proteção do interior
			ativar/desativar
			Função
			92
			91
			Sistema de retenção
			autodiagnóstico do sistema
			crianças
			falha
			função em caso de acidente
			luz de aviso
			29
			29
			29
			29
			29

operacionalidade	29	Sistema de segurança de condução	ligar/desligar o som	300
potencial de proteção	28	consultar ESP® (programa eletrónico de estabilidade)	repor as definições de fábrica	310
potencial de proteção limitado	28	Sistema de som surround Burmester®	visão geral	294
Sistema de retenção		.....	Sistema preventivo de proteção dos ocupantes	42
consultar Segurança dos ocupantes			Sistemas de assistência	
Sistema de segurança de condução	196	ajustar o balance/fader	consultar Sistema de segurança de condução	
ABS (sistema de travagem antibloqueio)	197	ajustar o foco sonoro		
Assistente Ativo de Travagem	203	ajustar o treble, os médios e o bass	Sistemas de segurança	
Assistente de Vento Lateral do ESP® (programa eletrónico de estabilidade)	202	consultar o menu do som	consultar Sistema de segurança de condução	
BAS (sistema de assistência à travagem)	197	informações		
EBD (Electronic Brakeforce Distribution)	203	ligar/desligar o som 3D	Smartphone	
luzes de travão adaptativas	208	Sistema de travagem antibloqueio	consultar Android Auto	
responsabilidade	196	consultar ABS (sistema de travagem antibloqueio)	consultar Apple CarPlay™	
sensores do radar	196	Sistema de ventilação	consultar Telefone	
sistema ESP® de estabilização do reboque (programa eletrónico de estabilidade)	202	consultar Climatização	SMS	343
visão geral	196	Sistema mãos-livres	apagar	344
		.....	chamar o remetente	344
		Sistema multimédia	comandos (LINGUATRONIC)	292
		.....	compor	343
		abrir listas e menus	definir as SMS apresentadas	343
		ajustar o volume do som	enviar	343
		ativar/desativar o modo standby	função de leitura em voz alta	343
		configurar as definições do display	indicações	343
		elementos de comando centrais		
		funções principais		

ler	343	Suporte para copos	128	Tecla start/stop	
ligar/desligar a transmissão (módulo de telefone)	353	espaço traseiro	129	ligar a alimentação de tensão ou a ignição	167
responder	344	montar/desmontar (consola central) ..	128	ligar o veículo	168
Som		Suporte para copos		parar o veículo	187
consultar Ajustes do som		consultar Suporte para copos		Teclas	
consultar Sistema de som surround		Suportes de dados		volante	270
Burmester®		menu (computador de bordo)	278	Telefonar	
Substituir a lâmpada		pesquisar	373	consultar Chamadas	
consultar Substituir o elemento luminoso		Surround View		Telefone	334
Substituir a lâmpada incandescente		consultar Câmara 360°		ativar funções durante uma chamada	339
consultar Substituir o elemento luminoso		Suspensão pneumática		autorizar o telemóvel (assistente de estacionamento remoto)	249
Substituir o elemento luminoso	144	consultar AIR BODY CONTROL		carregamento sem cabo (telemóvel)	134
desmontar/montar a cobertura		T		chamada com vários participantes	339
(cava da roda dianteira)	145	Tabela de pressão dos pneus	437	comandos (LINGUATRONIC)	289
indicações	144	Tablier		desligar o telemóvel	337
luz de máximos	146	consultar Cockpit		destrancar o veículo (telemóvel)	70
luz de médios	146	Tampa da bagageira		entrada de outra chamada durante uma chamada	339
luzes indicadoras de mudança de direção (à frente)	146	consultar Porta da bagageira		indicações	335
visão geral	145	Tampa traseira		ligar o telemóvel (código de acesso) ...	336
Suporte para bicicleta		consultar Porta da bagageira		ligar o telemóvel (Near Field Communication (NFC))	337
operação com reboque	265	Tapete	135		

ligar o telemóvel (Secure Simple Pairing)	336	Telemóvel	456	condições	210
ligar o veículo (telemóvel)	168	anular a autorização para a ligação à Internet	362	desligar	210
menu (computador de bordo)	278	autorizar (assistente de estacionamento remoto)	249	função	209
mudar de telemóvel	337	carregamento sem cabo	134	ligar	210
reconhecimento de voz do telemóvel ..	338	destrancar o veículo	70	limites do sistema	209
telefonar	338	frequências	456	memorizar a velocidade	210
trancar o veículo (telemóvel)	70	ligar o veículo	168	selecionar	210
trocar o telemóvel (Near Field Communication (NFC))	337	potência de emissão (máxima)	456	selecionar a velocidade	210
utilizar a Near Field Communication (NFC)	337	trancar o veículo	70	Tempomat da regulação da distância	
Visão geral do menu do telefone	334	Telemóvel		consultar Assistente de regulação de distância DISTRONIC	
volume da chamada e do toque	338	consultar Sistema mãos-livres		Temporização das luzes	
volume do som de receção e envio	338	consultar Telefone		interiores	144
Telefone		consultar Trancamento/destrancamento		Teor de enxofre	461
consultar Telefone móvel		Teletexto		Teto de abrir	85
Telefone móvel	278	visão geral	388	abrir	85
Telefone móvel		visualizar	389	abrir com a chave	83
consultar Telemóvel		Televisão		fechar	85
Telefone portátil		consultar TV		fechar com a chave	83
consultar Telemóvel		Temperatura	155	fecho em caso de chuva	87
		TEMPOMAT	209	funções automáticas	87
		ajustar a velocidade	210	problema	88
		alavanca	210	Teto de abrir panorâmico	
				consultar Teto de abrir	

Tipos de comando (LINGUATRONIC)	284	selecionar o idioma de introdução	297	Travão de estacionamento elétrico	192, 193, 194, 195
Título		Trancamento/destrancamento	69, 70, 74	acionar automaticamente	192
selecionar (modo de áudio)	370	Transportar		acionar ou soltar manualmente	194
Tomada (12 V)	131	Veículo	427	efetuar uma travagem de emer-	
compartimento de carga	133	Travagem de emergência	195	gência	195
consola central à frente	131	Travão		soltar automaticamente	193
espaço traseiro	132	ABS (sistema de travagem antiblo-		Travão de estacionamento elétrico	
Tomada (230 V)		queio)	197	consultar Estacionamento	
espaço traseiro	132	BAS (sistema de assistência à trava-		Travão de mão	
Tomada de 12 V		gem)	197	consultar Travão de estacionamento elétrico	
consultar Tomada (12 V)		EBD (Electronic Brakeforce Distribu-		Trem de rodagem	
Tomada de corrente de 230 V	132	tion)	203	ajustar o nível da suspensão	228
Top Tether	48	efeito de travagem reduzido (estra-		característica de amortecimento	225
Touch-Control		das onde tenha sido espalhado sal)	170	DYNAMIC BODY CONTROL	225
ajustar a sensibilidade	295	função HOLD	224	Trem de rodagem	
computador de bordo	271	guarnições/discos de travão		consultar AIR BODY CONTROL	
operar	295	nova(o)s/substituída(o)s	170	Triângulo de sinalização	
Touchpad		indicações para a rodagem	170	montar	412
ajustar a sensibilidade	297	luzes de travão adaptativas	208	retirar	411
leitura em voz alta do reconheci-		recomendações para a condução	170	Troca da roda	453
mento de manuscrito	297	Travão		baixar o veículo	453
ligar/desligar	296	consultar Assistente Ativo de Travagem		desmontar uma roda	451
operar	296	Travão de estacionamento		levantar o veículo	449
		consultar Travão de estacionamento elétrico			

montar a roda nova	452	TV digital	garantia mínima legal	26
preparar	448	consultar TV	imobilizar	195
retirar/montar os tampões de roda	449		levantar	449
Trocar os tampões de roda	449	U	ligação para diagnóstico	24
Tubos de escape finais (conservação) ..	404	Últimos destinos	ligar (modo de emergência)	169
TV	290	selecionar	ligar (tecla start/stop)	168
aceder ao menu (módulo CA)	390	Unidade de comando do teto	ligar (telemóvel)	168
ajustar as legendas	388	efetuar chamadas (Mercedes me	oficina qualificada	25
ajustar o idioma do áudio	388	connect)	parar (tecla start/stop)	187
apresentar/ocultar o menu de TV	385	Unidade de comando na porta	registo	25
ativar	383	14	registo de dados	26
comandos (LINGUATRONIC)	290	Unidades de medição	trancar (automaticamente)	73
definições da imagem	389	ajustar	trancar (chave de emergência)	73
função/indicações (idioma do áudio,			trancar (KEYLESS-GO)	71
legendas)	388	V	trancar (pelo lado de dentro)	70
indicações no menu de comando de		Veículo	trancar (telemóvel)	70
TV	385	168, 169	utilização de acordo com as disposi-	
informações	382	ativar/desativar o modo standby	ções legais	26
substituir o módulo CA	389	baixar	ventilar (abertura conforto)	83
visão geral	384	453		
visão geral das definições da ima-		código QR para diagrama de inter-	Veículo	
gem	389	venção	consultar Trancamento/destrancamento	
visão geral do teletexto	388	26		
visualizar o teletexto	389	comandos (LINGUATRONIC)	Velocidade máxima	
		destrancar (KEYLESS-GO)	consultar Limitador	
		destrancar (pelo lado de dentro)		
		destrancar (telemóvel)	Velocímetro	
		equipamento	digital	274
		21		

Velocímetro digital	274	Volante multifunções	
Ventilação dos bancos		visão geral das teclas	270
ligar/desligar	105	Volante multifunções	
Ventilador		consultar Volante	
consultar Climatização			
Ventilar			
abertura conforto	83		
Viagem			
menu (computador de bordo)	274		
Vidro traseiro			
substituir as escovas do limpa-vidros ..	150		
Vidros	81		
Vidros (conservação)	404		
Visão			
Aquecimento do para-brisas	160		
desembaciar os vidros	158		
Volante	270		
ajustar (eletricamente)	109		
ajustar (manualmente)	109		
aquecimento do volante	110		
operar a função de memória	111		
teclas	270		

W**WLAN**

ajustar	305
configurar a ligação à Internet	359
configurar o ponto de acesso	306
visão geral	304

Ficha técnica

Internet

Poderá obter mais informações sobre os veículos Mercedes-Benz e sobre a Daimler AG na Internet em

<http://www.mercedes-benz.com>

<http://www.daimler.com>

Redação

Em caso de dúvidas ou sugestões relativas a este manual, pode contactar a redação técnica através do seguinte endereço:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Alemanha

©Daimler AG: A reimpressão, tradução e reprodução, mesmo que parciais, não são permitidas sem uma autorização por escrito da Daimler AG.

Fabricante de veículos

Daimler AG

Mercedesstraße 137

70327 Stuttgart

Alemanha

Data de fecho da redacção 19.04.16



Digital no veículo

Consulte os conteúdos do Manual do Condutor diretamente no sistema multimédia do seu veículo (item do menu "Veículo"). Inicie a introdução rápida, descubra os destaques do seu veículo ou aprofunde os seus conhecimentos com dicas úteis.



Bolsa de documentos do veículo

Aqui poderá encontrar todas as informações impressas relativas ao comando, a prestações de serviço e à garantia do seu veículo.



Digital na Internet

Pode aceder ao Manual do Condutor na sua homepage da Mercedes-Benz.



Digital em aplicação

A aplicação Mercedes-Benz Guides está disponível de forma gratuita nas habituais lojas de aplicações.



2135842504Z105

N.º de encomenda P213 0458 05 N.º de componente 213 584 25 04 Z105
Edição NA 2016-09d



Apple® iOS



Android™